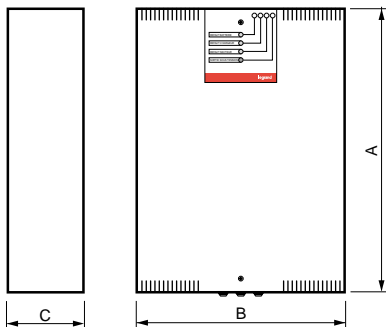


Caractéristiques techniques

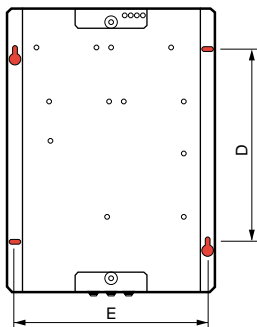


| | A | B | C |
|-----------|-----|-----|-----|
| 614 79 | 303 | 200 | 100 |
| 614 80/81 | 375 | 275 | 100 |
| 614 82/83 | 375 | 350 | 125 |

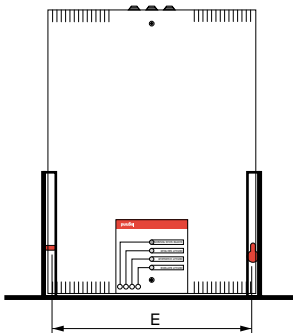
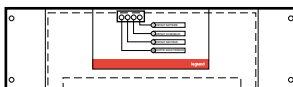
| Références AES | Tension secteur (Ve) | Courant secteur (Ie) | Fusible secteur XF1 | Tension utilisation (Vs) | Courant utilisation (Is) | Puissance utilisation (Ps) | Batterie (xx V x Ah) NiCd | Autonomie à 25°C | Fusible batterie XF2 |
|----------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|---|------------------|-----------------------------|
| 614 79 | 230 V _~ 50/60Hz | 0,13 A | 5 x 20 125 mA T 250 V | 27 V | 0,19 A | 5 W | 1 x 10,8 V + 1 x 12 V 1,2 Ah KRMT 23/43 | 1 h | 5 x 20 1 A F 250 V |
| 614 80 | 230 V _~ 50/60Hz | 0,33 A | 5 x 20 1 A T 250 V | 27 V | 0,74 A | 20 W | 2 x 10,8 V 2 Ah KRMT 26/50 | 1 h | 5 x 20 2 A F 250 V |
| 614 81 | 230 V _~ 50/60Hz | 0,65 A | 5 x 20 2,5 A T 250 V | 27 V | 1,85 A | 50 W | 2 x 10,8 V 4 Ah KRMT 33/62 | 1 h | 5 x 20 3,15 A F 250 V |
| 614 82 | 230 V _~ 50/60Hz | 1,2 A | 5 x 20 2,5 A T 250 V | 27 V | 3,33 A | 90 W | 2 x 10,8 V 14 Ah KRMT 33/91 | 1 h | 5 x 20 6,3 A F 250 V |
| 614 83 | 230 V _~ 50/60Hz | 1,6 A | 5 x 20 3,15 A T 250 V | 27 V | 4,81 A | 130 W | 2 x 10,8 V 14 Ah KRMT 33/91 | 1 h | 5 x 20 10 A F 250 V |

Fixation murale

| | D | E |
|-----------|-----|-------|
| 614 79 | 180 | 180,6 |
| 614 80/81 | 240 | 253,6 |
| 614 82/83 | 240 | 329,6 |



sur rack réf 614 75 pour AES réfs. 614 80/81
sur rack réf 614 76 pour AES réfs. 614 82/83

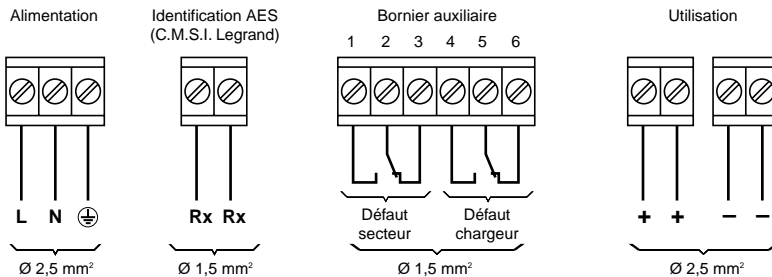


Montage sur le rack :

- ① Démontez le capot
- ② Fixez la platine sur le rack, sans bloquer les écrous
- ③ Remontez le capot
- ④ Ajustez et bloquez les écrous.

Raccordement

Étiquette de câblage à l'intérieur du capot



Configuration des contacts (en position fermée)

1-2: Présence secteur 4-5: Présence défaut chargeur

2-3: Absence secteur 5-6: Absence défaut chargeur

Identification AES : Identification du produit pour liaison avec Centralisateur de Mise en Sécurité (C.M.S.I.)



Important : Installation et maintenance à effectuer en l'absence de tension secteur.

La terre doit être impérativement reliée afin de préserver la sécurité des personnes.

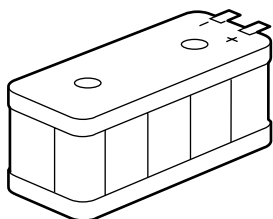
Après la première charge (24 heures), vérifier le fonctionnement des Alimentations Electriques de Sécurité en supprimant le secteur : le voyant vert "sortie sous tension" doit rester allumé.

Fonctionnement

Température d'utilisation 0° à +40°C

| | Allumé  | Éteint  | Maintenance |
|----------------------------|--|--|--|
| Défaut batterie | Tension batterie inférieure à 90% de sa valeur nominale | Fonctionnement normal | Si défaut batterie reste allumé après une période de charge de 24 h, remplacer la batterie |
| Défaut chargeur | Défaut de fonctionnement en présence secteur. (casse fusible batterie, casse ou arrêt du chargeur ...) | Fonctionnement normal en présence secteur | Si défaut chargeur allumé remplacer le fusible batterie |
| Défaut secteur | Absence du réseau d'alimentation 230 V~ | Présence du réseau d'alimentation 230 V~ | Si défaut secteur vérifier l'alimentation secteur et le fusible XF1. |
| Sortie sous tension | Présence tension utilisation | Absence tension utilisation | |

Remplacement de la batterie



Important :

Les accumulateurs qui équipent ce produit et qui contiennent du cadmium peuvent être dangereux pour l'environnement.

Les distributeurs partenaires Legrand reprennent les accumulateurs usagés.