

Green'up Control bornes de recharges métal pré-assemblées, pour véhicules électriques

Référence(s) : 0 580 93/94



SOMMAIRE	Page
1. Usage	1
2. Gamme	1
3. Caractéristiques techniques	1
4. Raccordement	2
5. Dimensions et poids	3
6. Entretien	3
7. Normes et réglementations	3
8. Autres informations	3

1. USAGE

La borne de recharge pour véhicule électrique Green'up Control permet de recharger 2 véhicules en Mode 3.

Elle est équipée de :

- lecteur RFID,
 - compteur MID,
 - protections nécessaires pour chaque point de charge,
 - GSM pour connexion au cloud des opérateurs de charge.
- Borne de recharge opérable et communicante OCPP 1.6 (évolutif vers 2.0.1)

Elle est livrée pré-assemblée avec façade et pied pour fixation au sol. Elle convient à une utilisation tertiaire et peut être installée à l'intérieur ou l'extérieur.

2. GAMME

2.1 Références

Puissance	Fixation	Nombre de point de charge simultané
		2 véhicules
Monophasé 7,4 kW 32 A	Sol avec pied	0 580 93
Triphasé 22 kW 32 A	Sol avec pied	0 580 94

Détail des prises :

- Pour recharge en Mode 3 : prise T2s (triphase, compatible monophasé) équipée d'un système de verrouillage avec fils de communication conforme à IEC 62196-1 et IEC 62196-2. Utiliser uniquement une fiche homologuée constructeur avec contacts argentés.

Détail des voyants :



Report d'état en face avant de la borne de recharge :

- vert fixe : prêt pour la charge
- bleu fixe : charge en cours
- bleu clignotant : charge en attente
- rouge : défaut

2.2 Etat de livraison

Références	Détail des protections livrées
0 580 93	2 x 4 108 59 Disjoncteur différentiel 1P+N 40A type F 30mA Icc 10 kA
0 580 94	2 x (4 105 33 + 4 079 02) Disjoncteur 4P 40 A + bloc différentiel adaptable 4P 40 A type F 30 mA Icc 10 kA

Compteurs MID intégrés

Les bornes avec pied intègrent un châssis avec 3 rails

3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

3.1 Caractéristiques mécaniques

Résistance aux chocs : IK 10

Résistance à la pénétration des corps solides/liquides : IP 55

Fiche engagée prise T2s (Mode 3) : IP 55

3.2 Caractéristiques matières

- Coffret (façades latérales) : Acier laminé à froid RAL 7016 avec peinture poudrage polyester aspect texturé

- Façades avant/arrière : Acier laminé à froid RAL 7016 + peinture primaire epoxy + poudre blanc givré RAL 9003

- Coiffe : PA6.6 HI - RAL 7016

- Système de fixation (murale ou au sol) : Acier avec traitement zinc nickel renforcé

3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (suite)

3.3 Caractéristiques électriques

	Bornes	
	Ph + N	3 Ph + N
Tension d'emploi (Ue) déterminée à 20°C	230 V~	400 V~
Tension de chocs (Uimp)	4 kV	
Tension d'isolement (Ui)	500 V	
Fréquence (fn)	50 Hz	
Tension assignée	230 V	400 V
Tolérance de tension simple (V) Hors exigences véhicules	208 V -253 V	
Court-circuit conditionnel	4,5kA / 6kA / 10kA selon appareil de protection en amont	
Contrainte thermique admissible en C/C	16 000 A ² s	
Consommation à vide	12 W	

Régime de neutre compatible : TNS, TT.

En cas de régime de neutre en IT, il est possible de changer localement le régime de neutre par l'ajout d'un transformateur d'isolement.

Protection différentielle intégrée : détection 6mA contre les courants de défaut DC

Fonction de détection de surcharge intégrée : 8 s à 125% In

3.4 Compatibilité électromagnétique

Classification générale des perturbations : IEC 61000-6-1 et IEC 61000-6-3 critère A

CEM : IEC 61851-21-2

- Immunité aux décharges électrostatiques (IEC 61000-4-2) :
± 8 kV dans l'air / ± 4 kV au contact critère B

- Immunité aux transitoires rapides (IEC 61000-4-4) :
± 2 kV sur commande / ± 4 kV sur puissance critère A

- Immunité aux ondes de chocs de foudre (IEC 61000-4-5) :
± 2 kV mode différentiel critère A sur puissance
± 4 kV mode commun critère A sur puissance -
± 1 kV pince de couplage critère A sur commande

- Immunité aux champs magnétiques (IEC 61000-4-8) : 100A/m

- Immunité aux creux de tension (IEC 61000-4-11 / IEC 61000-4-34) :
0% tension résiduelle pour 250/300 cycles à 50/60Hz critère C,
0% tension résiduelle pour 1 cycle à 50/60Hz critère B,
70% tension résiduelle pour 25/30 cycles à 50/60Hz critère B,
40% tension résiduelle pour 10/12 cycles à 50/60Hz critère B.

- Immunité aux interruptions courtes : IEC 61000-4-11 / IEC 61000-4-34

- Immunité aux perturbations conduites :
IEC 61000-4-6: 10V/m de 0.15 MHz à 80 MHz, 80% AM - 1 kHz critère A
ETSI301489-1 ; 3V/m critère A

- Immunité au signal de mesure de terre provenant du véhicule (type ZOE)
Pic 1,5 à 2 ms 20 mA crête pendant 30s à l'état C1 selon IEC 61851-1 (spécification ZE Ready)

- Immunité aux champs électromagnétiques rayonnés aux fréquences radioélectriques :
IEC 61000-4-3: 10V/m de 80 MHz à 6 GHz critère A
ETSI301489-1 : 3V/m critère A

3.5 Caractéristiques climatiques

Température d'utilisation : -25° C à + 55° C

Température de stockage : -25° C à + 70° C

Humidité : Sévérité 4 très humide. selon IEC 68.2.38

Installation intérieur ou extérieure

Brouillard salin : Sévérité C4

Résistance au dioxyde de soufre (So2) : Sévérité C4

3.6 Caractéristiques lecteur RFID

Compatibilité RFID à la fréquence de 13.56 MHz.

Technologie de badge : ISO/IEC 14443 type A, MIFARE.

4. RACCORDEMENT

Les bornes sont livrées avec les protection intégrées et pré-câblées.

Les protections amont (non fournies) sont à installer dans le tableau électrique pour être conforme aux contraintes normatives.

Raccordement d'alimentation :

Raccordement sur inter-sectionneur avec câble Cuivre rigide H07 V R/U ou souple H07 V K avec embout.

Capacité max. des bornes :

- pour réf. 0 580 93 : 35 mm²

- pour réf. 0 580 94 : 50 mm²

Borne de recharge raccordée en permanence au réseau d'alimentation en courant alternatif.

Raccordement réseau :

Borne communicante OCPP 1.6 (évolutif vers 2.0.1)

Connexion par Wi-Fi, LAN, GSM 4G, WLAN

Connexion réseau filaire longueur maxi 100 m avec câble Catégorie 6.

Connexion Wi-Fi : IEEE 802.11b/g/n 2.4 GHz

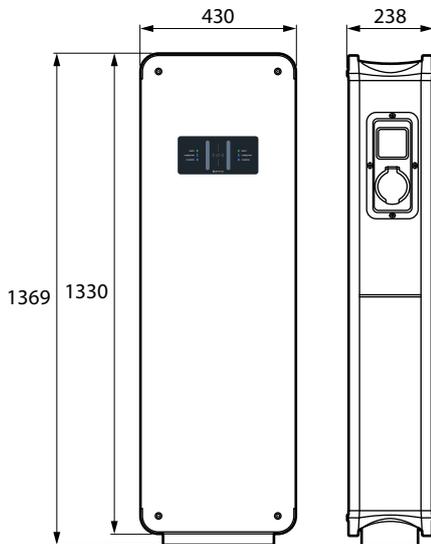
Repiquage filaire (RJ 45) possible d'une borne à une autre en daisy chain.

Paramétrage :

Accès via page Web avec connexion du PC sur la carte électronique (voir détails dans guide d'installateur)

5. DIMENSIONS ET POIDS

Avec pied pour fixation au sol



0 580 93 : 48 kgs
0 580 94 : 50 kgs

6. ENTRETIEN

Attention : Pour l'utilisation de produits d'entretien spécifiques, un essai préalable est nécessaire.

Tenue aux produits suivants : Ethanol 96%, Ethylène glycol, Fuel, Hexane, Huile moteur 5W40, Ergacid dosage 1%, Ergagem dosage 1%, white spirit.

Nettoyage superficiel au chiffon avec eau savonneuse, ammoniac dilué, javel diluée à 10%, produit à vitres, lingettes préimprégnées

7. NORMES ET RÉGLEMENTATION

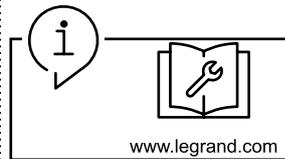
Les bornes de recharge pour véhicules électriques sont conçues dans le respect des normes :

- IEC 61851-1 : norme produit système de recharge conductif pour véhicules électriques
- NF C 15-100 : norme d'installation électrique basse tension
- au guide UTE C 17-722 : Installations d'alimentation de véhicules électriques ou hybrides rechargeables par socles de prises de courant
- IEC 60364-7-722 exigences pour les installations et emplacements spéciaux pour les véhicules électriques
- ISO 15118 Communication (PLC) avec prise en charge de l'autorisation plug & charge, de la gestion de la charge et de la recharge automatique

Conforme REACH
Conforme RoHS
Radio : ETSI EN 300 328 - V2.2.2 : 2019



8. AUTRES INFORMATIONS



Notice : toutes les informations de montage disponibles sur e-catalogue

Guide installateur : information de paramétrage disponible sur e-catalogue

Fiche PEP : disponible sur e-catalogue