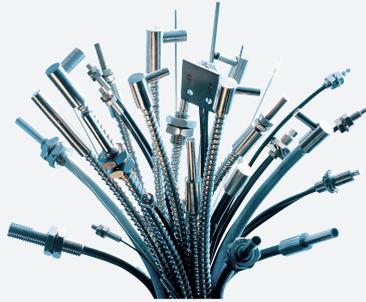


Fibre optique en fibres de verre

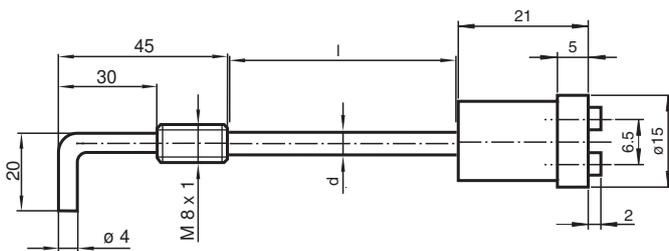
LMR 18-2,3-0,5-K11



- Version métallique robuste
- Résistant aux produits chimiques
- Filetage M8 x 1

Réflex à cordon à fibre optique avec gaine métal

Dimensions



Données techniques

Caractéristiques générales

| | | |
|--------------------------------|----|------------------------------|
| Longueur des fibres optiques | l | 500 mm |
| Diamètre du fibre optique | d | 5,3 mm |
| Forme d'adaptateur | | 18 |
| élément terminal | | Angle droit lisse / filetage |
| rayon de courbure | | min. 20 mm |
| diamètre du faisceau de fibres | | 2,3 mm |
| Répartition des fibres | Fv | isolé opto-électronique |
| Angle total du faisceau | | 68 ° |

Agréments et certificats

| | |
|-----------|----|
| Agréments | CE |
|-----------|----|

Conditions environnementales

| | |
|-------------------------|---|
| Température ambiante | -20 ... 85 °C (-4 ... 185 °F) [adaptateur] -50 ... 200 °C (-58 ... 392 °F) [élément terminal et enveloppe] |
| Température de stockage | -20 ... 85 °C (-4 ... 185 °F) |

Caractéristiques mécaniques

| | |
|---------------------|------|
| Degré de protection | IP40 |
|---------------------|------|

Date de publication: 2021-07-07 Date d'édition: 2021-07-07 : 024771_fra.pdf

Reportez-vous aux « Remarques générales sur les informations produit de Pepperl+Fuchs ».

Groupe Pepperl+Fuchs
www.pepperl-fuchs.com

États-Unis : +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Allemagne : +49 621 776 1111
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

Singapour : +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

PEPPERL+FUCHS

Données techniques

| | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Matériau | |
| Sortie optique | verre |
| enveloppe | métal |
| Noyau | fibre optique en verre |
| élément terminal | Acier inox 1.4305 / AISI 303 |
| Adaptateur | PBT |
| force de l'extrait | 120 N |
| Cellules pour fibres optiques | |
| Séries des appareils | VL18LL VariKont M |

Application

Attention :

Les conducteurs optiques ne doivent pas être pliés ou torsadés. Les forces de traction intenses entraînent la destruction. Eviter tout contact avec de l'essence ou des solvants organiques.

