
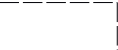





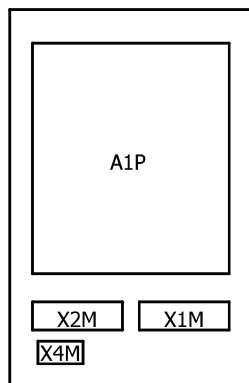
REMARQUES à parcourir avant de démarrer l'unité

1. Symboles :

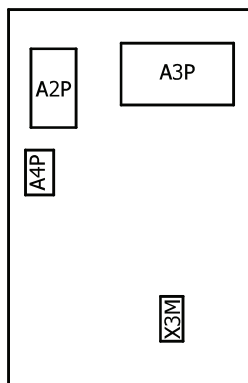
- X1M : Borne principale  : Option
- : Câblage de mise à la terre
- 15 : Câble numéro 15  : Câblage selon le modèle
- - - : Câble sur site
-  : Câblage sur site
-  : Conducteur blindé
- ① : Plusieurs possibilités de câblage  : PCB

2. Se reporter au manuel d'installation ou au manuel d'entretien pour l'utilisation des boutons-poussoirs BS1 ~ BS3 et des commutateurs DIP DS1-1 ~ DS1-2.
3. Éviter de faire fonctionner l'unité en court-circuitant le dispositif de protection S1PH. S1PH-A se réinitialise automatiquement en cas de dépassement de haute pression, S1PH-M doit être réinitialisé manuellement en cas de dépassement de haute pression.
4. Se reporter au manuel d'installation pour le câblage de transmission intérieur-extérieur F1-F2.
5. Raccorder la transmission extérieur-extérieur F1-F2 si le dispositif de commande centralisé est utilisé.
6. La capacité du contact est 220~240 Vca - 0,5 A (le courant d'appel a besoin de 3 A ou moins).
7. Utiliser un contact sec pour micro-courant (1 mA ou moins, 12 Vcc).
8. Sortie numérique : max 40 Vcc - 0,025 A. Se reporter au manuel d'installation pour l'utilisation de cette sortie.
9. Pour X27A, se reporter au manuel d'installation de l'option.

EMPLACEMENT DANS LA BOÎTE DE DISTRIBUTION



Avant



Dos

LÉGENDE

Référence	Description
A1P	carte CI principale
A2P	carte CI secondaire
A3P	carte CI de secours
A4P	carte électronique de sélecteur froid/chaud
BS* (A1P)	commutateur à bouton-poussoir
DS* (A1P)	commutateur DIP
E1H	* chauffage de plaque de fond
E1HC	réchauffeur de carter
F1U (A1P)	fusible M 56 A 250 V
F1U (A2P)	fusible T 3,15 A 250 V
F1U	fusible T 1,0 A 250 V
F2U (A1P)	Fusible T 6,3 A 250 V
F3U (A1P)	Fusible T 6,3 A 250 V
F6U (A1P)	fusible T 5 A 250 V
F101U (A3P)	fusible T 2,0 A 250 V
HAP (A1P, A3P)	témoin DEL de fonctionnement (moniteur d'entretien - vert)
K*M (A1P)	contacteur sur carte CI
K*R (A*P)	relais sur carte CI
M1C	moteur (compresseur)
M1F	moteur (ventilateur)
PS* (A*P)	alimentation à découpage
Q1	contacteur de surcharge
Q1DI	# disjoncteur différentiel
R1T	thermistor (température ambiante)
R3T	thermistor (aspiration)
R4T	thermistor (liquide)
R5T	thermistor (sous-refroidissement)
R6T	thermistor (surchauffe)
R7T	thermistor (échangeur de chaleur)

Référence	Description
R10T	thermistor (aillette)
R21T	thermistor (évacuation)
R*T (A*P)	thermistor PTC
S1NPH	capteur haute pression
S1NPL	capteur basse pression
S1PH*	interrupteur haute pression
S1S	* commutateur de commande d'air
S2S	* sélecteur froid/chaud
SEG* (A1P)	affichage à 7 segments
SFB	# entrée d'erreur de ventilation mécanique
V1R, V2R (A1P)	module d'alimentation IGBT
V3R (A1P)	module de diodes
X*A	connecteur de carte électronique
X*M	bornier
X*Y	connecteur
Y1E	détendeur électronique (unité principale - EVM1)
Y2E	détendeur électronique (EVT)
Y3E	détendeur électronique (unité principale - EVM2)
Y4E	détendeur électronique (EVL)
Y5E	détendeur électronique (EVSL)
Y6E	détendeur électronique (EVSG)
Y1S	électrovanne (vanne à 4 voies)
Y3S	# sortie d'erreur de fonctionnement (SVEO)
Y4S	# sortie de capteur de fuite (SVS)
Z*C	filtre antiparasites (tore magnétique)
Z*F (A*P)	filtre antiparasites

* : en option # : à fournir sur site