

RZQG-L(8)Y1

RZQG-L9V1

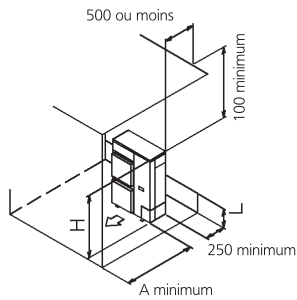
● Obstacle au-dessus, égalemt

① Installation autonome (Remarque 2)

- En cas d'obstacles sur les côtés aspiration, refoulement et supérieur.

Les relations entre H, A et L sont comme suit.

	L	A
$L \leq H$	$L \leq 1/2 H$	750 minimum
	$1/2 H < L \leq H$	1000 minimum
$L > H$	Placez le socle de telle manière que : $L \leq H$ Se reporter à la colonne de $L \leq H$ pour A	



② Installation série (2 ou plus) (Remarque 1, 2)

- En cas d'obstacles sur les côtés aspiration, refoulement et supérieur.

Les relations entre H, A et L sont comme suit.

	L	A
$L \leq H$	$L \leq 1/2 H$	1000 minimum
	$1/2 H < L \leq H$	1250 minimum
$L > H$	Placez le socle de telle manière que : $L \leq H$ Se reporter à la colonne de $L \leq H$ pour A	

Limite de l'installation en série : 2 unités.

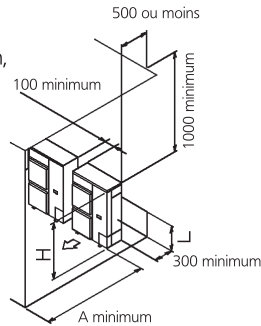


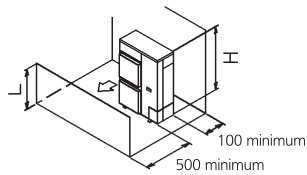
Image 2.

Si la hauteur de l'obstacle côté refoulement est inférieure à celle de l'unité ($L \leq H$) (Aucune limite de hauteur pour les obstructions du côté aspiration.)

● Aucun obstacle au-dessus

① Installation autonome

- Aucun obstacle au-dessus

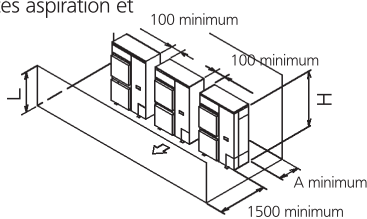


② Installation série (2 ou plus) (Remarque 1, 2)

- En cas d'obstacles sur les côtés aspiration et refoulement.

Les relations entre H, A et L sont comme suit.

	L	A
$L \leq 1/2 H$	250 minimum	
$1/2 H < L \leq H$	300 minimum	



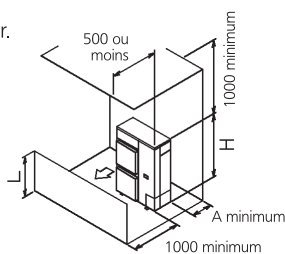
● Obstacle au-dessus, égalemt

① Installation autonome (Remarque 2)

- En cas d'obstacles sur les côtés aspiration, refoulement et supérieur.

Les relations entre H, A et L sont comme suit.

	L	A
$L \leq H$	$L \leq 1/2 H$	100 minimum
	$1/2 H < L \leq H$	200 minimum
$L > H$	Placez le socle de telle manière que : $L \leq H$ Se reporter à la colonne de $L \leq H$ pour A	



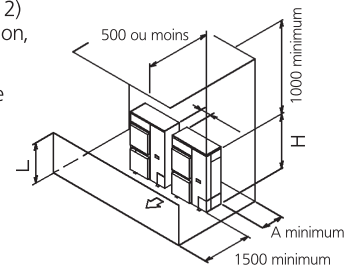
② Installation série (2 ou plus) (Remarque 1, 2)

- En cas d'obstacles sur les côtés aspiration, refoulement et supérieur.

Les relations entre H, A et L sont comme suit.

	L	A
$L \leq H$	$L \leq 1/2 H$	250 minimum
	$1/2 H < L \leq H$	300 minimum
$L > H$	Placez le socle de telle manière que : $L \leq H$ Se reporter à la colonne de $L \leq H$ pour A	

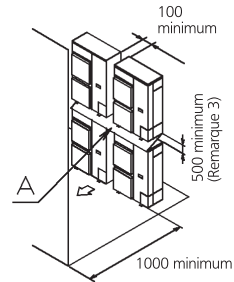
Limite de l'installation en série : 2 unités.



(D) Installation à double étage

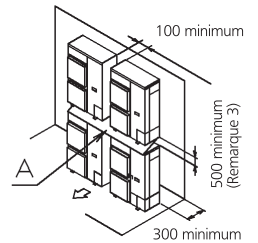
① Obstacle du côté refoulement. (Remarque 1)

- Ne pas dépasser deux niveaux pour l'installation empilée.
- Installer une protection de toit similaire à A (à fournir sur site), car les unités extérieures à évacuation par le bas sont sujettes aux égouttements et au gel.
- Installer l'unité intérieure de niveau supérieur de façon que sa plaque inférieure soit à une hauteur suffisante au-dessus de la protection de toit. Les accumulations de glace sur le dessous de la plaque inférieure sont ainsi évitées.



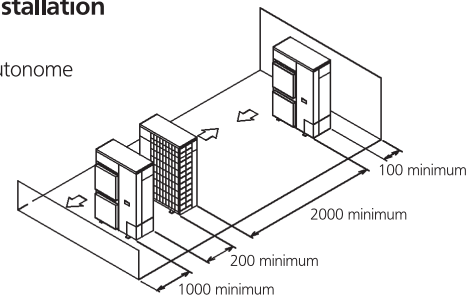
② Obstacle du côté aspiration. (Remarque 1)

- Ne pas dépasser deux niveaux pour l'installation empilée.
- Installer une protection de toit similaire à A (à fournir sur site), car les unités extérieures à évacuation par le bas sont sujettes aux égouttements et au gel.
- Installer l'unité intérieure de niveau supérieur de façon que sa plaque inférieure soit à une hauteur suffisante au-dessus de la protection de toit. Les accumulations de glace sur le dessous de la plaque inférieure sont ainsi évitées.



(E) Plusieurs rangées d'installation série (sur le toit, etc.)

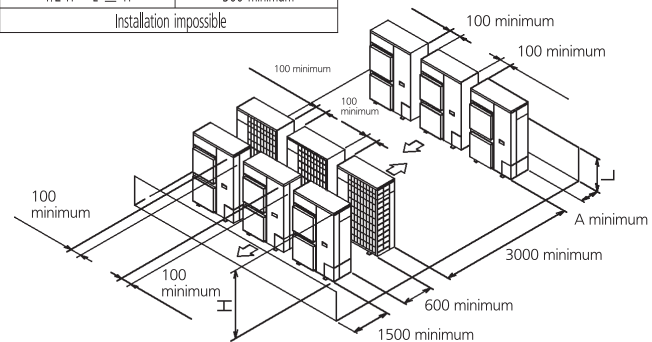
① Une rangée en installation autonome



② Rangées d'installation série (2 ou plus)

Les relations entre H, A et L sont comme suit.

	L	A
$L \leq H$	$L \leq 1/2 H$	250 minimum
	$1/2 H < L \leq H$	300 minimum
$L > H$	Installation impossible	



REMARQUES

- 1 En cas de tuyauterie latérale, prévoir un espace de 100 mm par rapport à l'unité au-dessus.
- 2 Fermez la partie inférieure du châssis d'installation afin d'éviter le by-pass de l'air refoulé.
- 3 Il n'est pas nécessaire d'installer une protection de toit en l'absence de risque d'égouttement et de gel de l'évacuation. Le cas échéant, l'espace entre les unités extérieures supérieure et inférieure doit être de 100 mm minimum. Fermer le vide entre les unités supérieure et inférieure de façon à éviter toute reprise de l'air refoulé.