

## LIAISON PRECHARGEE PRETE A POSER

## UTILISATION :

• La liaison « prête à poser » est juste tirée au vide, elle est donc compatible avec tous les fluides, et permet de raccorder les deux éléments (unité intérieure et extérieure) d'une installation sans avoir à tirer au vide ou à charger.

## DESCRIPTION :

- Emballage carton individuel.
- 4 Raccords PA Operculables/Flare
- 2 Lignes tirées au vide et isolées

## CARACTERISTIQUES :

- Raccords Operculables Type PE80
- Raccords Operculables avec prise de pression Type 81
- Raccords PA Type PE82 / Flare
- Cuivre Superclean & Isolant mono PEM1.
- Tous fluides.

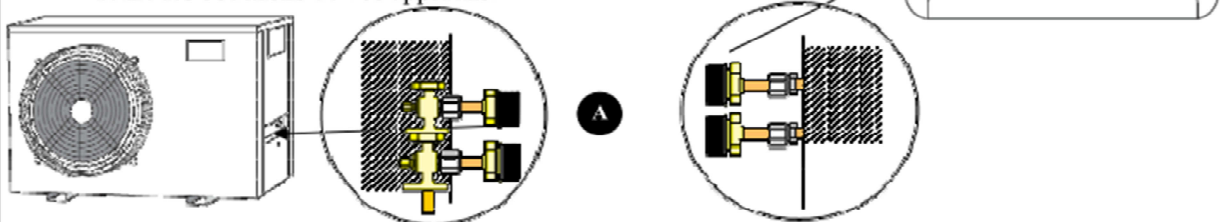
## INSTALLATION :

- Commencez par dérouler proprement la couronne, il faut la dérouler lentement sur un sol bien plat en maintenant au fur et à mesure le tube plaqué sur le sol à l'aide des pieds.
- Avant de raccorder les unités entre elles, il faut préparer la liaison en réalisant les coudes qui permettront de suivre le cheminement souhaité. Les coudes doivent être réalisés à la cintreuse adaptée au diamètre utilisé. Le cintrage à la main n'est pas conseillé !
- La liaison est équipée de deux raccords Operculables Type PE80 pour le raccordement de l'unité intérieure et deux raccords Operculables Type PE81 avec prise de pression pour l'unité extérieure. En général, vos appareils sont seulement équipés en sortie Flare donc vous devez donc installer nos raccords PA mâles, sur l'unité intérieure et sur l'unité extérieure avant tout raccordement avec la liaison.
- Installer la liaison afin que les raccords mâles et femelles soient parfaitement alignés.
- Enlever les bouchons de protection en plastique.
- Visser les raccords à la main l'un après l'autre. Si vous n'y parvenez pas, c'est qu'ils sont mal alignés, alors ne forcez surtout pas avec une clé.
- Lorsque les membranes métalliques arrivent en contact vous sentez une résistance et ne pouvez plus visser à la main. (A ce moment là, les deux lignes sont encore étanches).
- Pour déchirer les membranes, vous devez serrer à l'aide de deux clés, une par raccord, pour éviter de dévisser les autres parties des raccords.
- Une fois le serrage effectué, vous devez terminer le serrage avec deux clés comme indiqués au verso.
- Le raccordement doit être suivi d'un contrôle d'étanchéité, avec un détecteur de fuite.

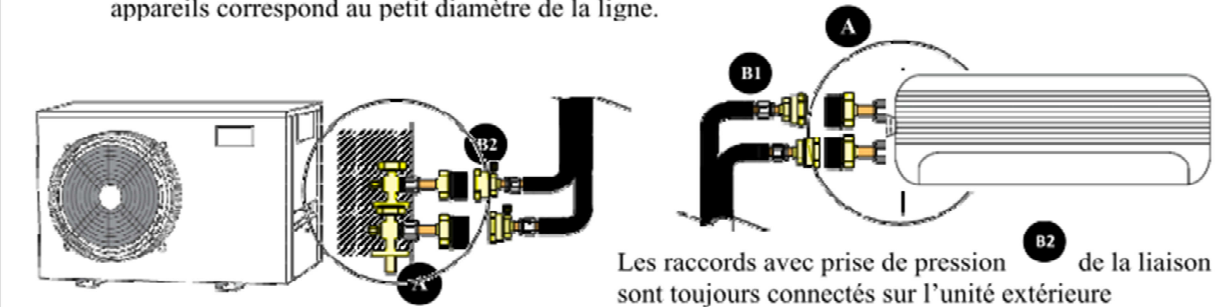
## Art543-78 : Attestation de capacité obligatoire

Toute intervention sur un circuit frigorifique (connexion / M.E.S) doit être réalisée par un opérateur disposant de l'Attestation de Capacité.. détail ART.543-78.)

**1** Monter les raccords PA livrés dans le sachet repère A sur les unités intérieures et extérieures. Attention à bien les monter dès que vous avez retiré les bouchons de vos appareils.



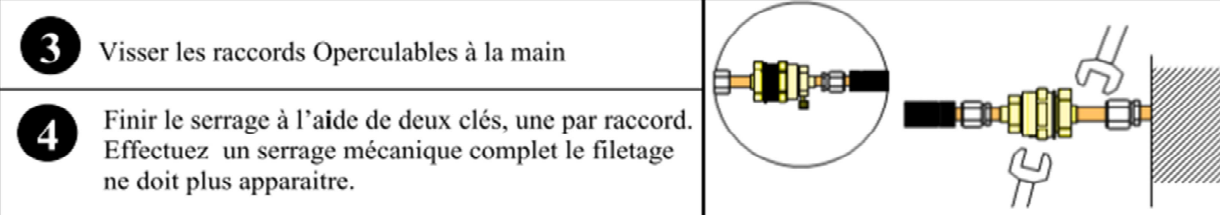
**2** Préparer la liaison avec les raccords afin que les raccords operculables soient parfaitement alignés. Attention à bien repérer la ligne liquide et la ligne gaz, vérifiez bien que le petit diamètre de vos appareils correspond au petit diamètre de la ligne.



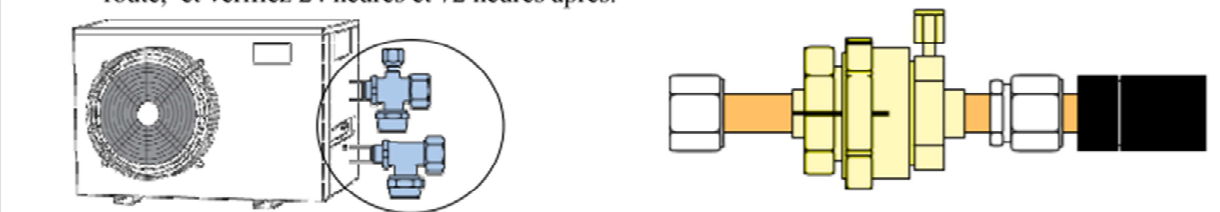
Les raccords avec prise de pression **B2** de la liaison sont toujours connectés sur l'unité extérieure

**3** Visser les raccords Operculables à la main

**4** Finir le serrage à l'aide de deux clés, une par raccord. Effectuez un serrage mécanique complet le filetage ne doit plus apparaître.



**5** Lire attentivement la documentation du constructeur de votre climatiseur avant la mise en service. Ensuite procédez à l'ouverture des vannes de votre unité extérieure et effectuez un contrôle d'étanchéité très rigoureux de tous les raccordements avant la mise en route. (Utiliser un détecteur de fuite électronique OF06 ou en aérosol CB06) et procédez à un autre contrôle après la mise en route, et vérifiez 24 heures et 72 heures après.


**FUNCTIONNEMENT DU SYSTEME OPERCULABLE :\***

Les raccords sont à usage unique donc le démontage peut détériorer ou déloger le joint torique.

\*Les joints toriques n'ont un rôle d'étanchéité que pendant le serrage afin d'éviter les fuites pendant le montage. Une fois le serrage effectué l'étanchéité est assurée par écrasement laiton contre laiton des deux parties du raccord. (Voir schéma ci-dessous).

