

## Bloc de jonction à plusieurs étages - ST 2,5-PE/3L - 3036055

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables.  
(<http://phoenixcontact.fr/download>)



Bloc moteur, quatre étages, avec pied PE, connectique : raccordement à ressort, section : 0,08 mm<sup>2</sup> - 4 mm<sup>2</sup>, AWG : 28 - 12, largeur : 5,2 mm, coloris : gris, type de montage : NS 35/7,5, NS 35/15

### Propriétés produit

- Chaque borne peut être repérée.

### Données commerciales

Unité de conditionnement	50 STK
Quantité minimum de commande	50 STK
GTIN	 4 017918 817978
GTIN	4017918817978
Poids par pièce (hors emballage)	0,022 kg
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	Pologne

### Caractéristiques techniques

#### Généralités

Nombre d'étages	4
Nombre de connexions	7
Potentiels	4
Section nominale	2,5 mm <sup>2</sup>
Coloris	gris
Matériau isolant	PA
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Tension de choc assignée	8 kV
Degré de pollution	3
Catégorie de surtension	III
Groupe d'isolant	I

## Bloc de jonction à plusieurs étages - ST 2,5-PE/3L - 3036055

### Caractéristiques techniques

#### Généralités

Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,77 W (lors du raccordement de plusieurs étages, la valeur se multiplie)
Courant de charge maximal	26 A (pour une section de conducteur de 4 mm <sup>2</sup> )
Intensité nominale I <sub>N</sub>	20 A
Tension nominale U <sub>N</sub>	800 V
Paroi latérale ouverte	oui
Spécific. contrôle protection contre contact	DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11
Protection contre les risques de contact avec le dos de la main	garanti
Protection des doigts	garanti
Résultat de l'essai de tension de choc	Test réussi
Valeur de consigne essai de tension de choc	9,8 kV
Résultat de l'essai de tension de tenue aux courants alternatifs	Test réussi
Val. cons. tension tenue courants altern.	2 kV
Résultat du contrôle de la résistance mécanique des bornes (raccordement conducteur x5)	Test réussi
Résultat contrôle de courbure	Test réussi
Contrôle de courbure vitesse de rotation	10 tr./min
Contrôle de courbure tours	135
Contrôle courbure section conducteur/poids	0,08 mm <sup>2</sup> / 0,1 kg
	2,5 mm <sup>2</sup> /0,7 kg
	4 mm <sup>2</sup> /0,9 kg
Résultat contrôle de traction	Test réussi
Contrôle de traction section conducteur	0,08 mm <sup>2</sup>
Valeur de consigne force de traction	5 N
Contrôle de traction section conducteur	2,5 mm <sup>2</sup>
Valeur de consigne force de traction	50 N
Contrôle de traction section conducteur	4 mm <sup>2</sup>
Valeur de consigne force de traction	60 N
Résultat ajustement serré sur le support de fixation	Test réussi
Ajustement serré sur support de fixation	NS 35
Valeur de consigne	1 N
Résultat essai de chute de tension	Test réussi
Exigence chute de tension	≤ 3,2 mV
Résultat essai d'échauffement	Test réussi
Résultat résistance aux courts-circuits	Test réussi
Contrôle résistance aux courts-circuits section conducteur	2,5 mm <sup>2</sup>
Courant instantané	0,3 kA
Résultat de l'essai de vieillissement	Test réussi
Contrôle vieillissement bloc de jonction sans vis cycles température	192
Résultat de l'essai thermique	Test réussi
Preuve des caractéristiques thermiques (brûleur aiguille) durée d'action	30 s

## Bloc de jonction à plusieurs étages - ST 2,5-PE/3L - 3036055

### Caractéristiques techniques

#### Généralités

Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	Test réussi
Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre d'essai	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence d'essai	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ à $f_2 = 250 \text{ Hz}$
Niveau ASD	6,12 (m/s <sup>2</sup> ) <sup>2</sup> /Hz
Accélération	3,12 g
Durée de l'essai par essieu	5 h
Sens d'essai	Axes X, Y et Z
Résultat de l'essai de choc	Test réussi
Spécification de l'essai de choc	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	30g
Durée des chocs	18 ms
Nombre de chocs par sens	3
Sens d'essai	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)	Test réussi
Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)	V0
Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
NF F16-101, NF F10-102 classe 1	2
NF F16-101, NF F10-102 classe F	2
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

#### Dimensions

Largeur	5,2 mm
Largeur de flasque	2,2 mm
Longueur	98,5 mm

# Bloc de jonction à plusieurs étages - ST 2,5-PE/3L - 3036055

## Caractéristiques techniques

### Dimensions

Hauteur NS 35/7,5	73,5 mm
Hauteur NS 35/15	81 mm

### Caractéristiques de raccordement

Remarque	Respecter l'intensité admissible des profilés.
Mode de raccordement	Raccordement à ressort
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1/CEI 60947-7-2
Section de conducteur rigide min.	0,08 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur rigide max.	4 mm <sup>2</sup>
Section du conducteur AWG min.	28
Section du conducteur AWG max.	12
Section de conducteur souple min.	0,08 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple max.	2,5 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple AWG min.	28
Section de conducteur AWG souple max.	14
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,14 mm <sup>2</sup>
	2,5 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,14 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	2,5 mm <sup>2</sup>
2 conducteurs souples de même section avec TWIN-AEH et cône d'entrée isolant max.	0,5 mm <sup>2</sup>
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm
Gabarit	A3

### Normes et spécifications

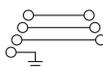
Connexion selon la norme	CSA
	CEI 60947-7-1/CEI 60947-7-2
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0

### Environmental Product Compliance

China RoHS	Période d'utilisation conforme : illimitée = EFUP-e
	Aucune substance dangereuse dépassant les valeurs seuils ;

## Schémas

Schéma de connexion



## Homologations

### Homologations

# Bloc de jonction à plusieurs étages - ST 2,5-PE/3L - 3036055

## Homologations

Homologations

CSA / UL Recognized / cUL Recognized / EAC / EAC / cULus Recognized

Homologations Ex

## Détails des approbations

CSA		<a href="http://www.csagroup.org/services/testing-and-certification/certified-product-listing/">http://www.csagroup.org/services/testing-and-certification/certified-product-listing/</a>	13631
		B	C
mm <sup>2</sup> /AWG/kcmil		28-12	28-12
Intensité nominale IN		20 A	20 A
Tension nominale UN		600 V	600 V

UL Recognized		<a href="http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm">http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm</a>	FILE E 60425
		B	C
mm <sup>2</sup> /AWG/kcmil		28-12	28-12
Intensité nominale IN		20 A	20 A
Tension nominale UN		600 V	600 V

cUL Recognized		<a href="http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm">http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm</a>	FILE E 60425
		B	C
mm <sup>2</sup> /AWG/kcmil		28-12	28-12
Intensité nominale IN		20 A	20 A
Tension nominale UN		600 V	600 V

EAC		EAC-Zulassung
-----	--	---------------

EAC		7500651.22.01.00246
-----	--	---------------------

## Bloc de jonction à plusieurs étages - ST 2,5-PE/3L - 3036055

### Homologations

cULus Recognized



<http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm>

Phoenix Contact 2017 © - all rights reserved  
<http://www.phoenixcontact.com>