

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



CHARX connect professional, Câble de charge DC HPC, avec connecteur de charge côté véhicule et câble refroidis, pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE), avec cadre d'enchâssement échangeable, avec contacts de puissance DC amovibles, sans traversée de paroi, avec capteurs de température numériques, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, 500 A / 1000 V (DC), Logo PHOENIX CONTACT, câble: 5,5 m, noir, droit

Description du produit

Câble de charge DC, avec connecteur de charge côté véhicule doté d'une extrémité libre, destiné à une charge rapide en courant continu (DC) de véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule CCS de type 2, à installer sur des stations de charge dédiées à l'électromobilité (EVSE)

Avantages

- Gamme de produits complète
- Le bon câble de charge pour chaque application, de l'abri pour voiture au parc de charge
- Charge HPC ultrarapide avec une puissance temporaire jusqu'à 500 kW
- Manipulation pratique grâce à la conception ergonomique
- Sur demande avec votre logo – pour une image de marque cohérente de votre station de charge
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001
- Sécurité supplémentaire grâce à des détecteurs de fuite intégrés et un indicateur d'usure dans la gaine du câble
- Interfaces de communication pratiques via le bus CAN et la sortie TOR
- Remplacement facile lors de la maintenance, du cadre du schéma d'enchâssement sans vidange du liquide de refroidissement

Données commerciales

Référence	1101531
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	XWBALD
Product key	XWBALD
GTIN	4055626958156
Poids par pièce (emballage compris)	15□780 g
Poids par pièce (hors emballage)	12□500 g
Numéro du tarif douanier	85444290
Pays d'origine	DE

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Câbles de charge CC
Gamme de produits	CHARX connect professional
Application	pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE) pour l'installation sur les stations de charge pour l'électromobilité
Version	Câble de charge DC HPC avec connecteur de charge côté véhicule et câble refroidis
Equipement	avec cadre d'enchâssement échangeable avec contacts de puissance DC amovibles sans traversée de paroi avec capteurs de température numériques
Technologie	Combined Charging System High Power Charging
Logo en place	Logo PHOENIX CONTACT
Etiquette	8,9 mm x28,9 mm (logo du client sur demande)
Norme de charge	HPC CCS de type 2
Mode charge	Mode 4

le circuit de refroidissement

Refroidissement	dans le connecteur de charge côté véhicule et dans le câble
Liquide de refroidissement	50 % d'eau et 50 % de glycol (Glysofor N)
Puissance de refroidissement	600 W (Longueur de câble : 3 m) 800 W (Longueur de câble : 4 m) 900 W (Longueur de câble : 5 m) 1050 W (Longueur de câble : 6 m)
Diamètre des flexibles de refroidissement	1x 11,5 mm Tuyau d'alimentation 2x 8,8 mm Tuyaux de retour
Débit	2 l/min
Pression de service	1,00 bar ... 2,00 bar
Pression de décharge	2,00 bar
Pression maximale admise	4,00 bar
Température d'admission	15 °C
Interface de communication	Bus CAN Pour relever les données des capteurs de température et de fuite Sortie TOR Pour déterminer l'état de fonctionnement du connecteur de charge du véhicule

Propriétés électriques

Nature de la transmission de signaux	Modulation d'impulsions en largeur avec communication powerline modulée selon ISO/CEC 15118 / DIN SPEC 70121
Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Détrompage	1500 Ω (entre PE et PP)

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

Surveillance de la température	2x NTC (contacts DC avant, interchangeables)
	2x NTC (fils de tension DC à l'intérieur)
Type de courant de charge	DC
Puissance de charge	500 kW
Courant de charge	500 A
Type de courant de charge	Mode Boost DC
Puissance de charge	jusqu'à 700 kW (Boost Mode, dépendant des conditions ambiantes. Pour plus de détails, voir les instructions d'installation dans la zone de téléchargement de cet article.)
Courant de charge	jusqu'à 700 A (Boost Mode, dépendant des conditions ambiantes. Pour plus de détails, voir les instructions d'installation dans la zone de téléchargement de cet article.)

Contact de puissance

Nombre	3 (PE, DC+, DC-)
Tension de référence	1000 V DC
Courant de référence	500 A (jusqu'à 40 °C)

Contact de signalisation

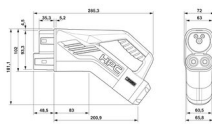
Nombre	2 (CP, PP)
Tension de référence	30 V AC
Courant de référence	2 A

Capteurs de température (NTC)

Type de capteur	NTC
Emplacement de pose	2 capteurs sur les contacts DC avant remplaçables
	2 capteurs sur les fils intérieurs de puissance DC
Température de désactivation	90 °C

Dimensions

Connecteur de charge côté véhicule

Dessin coté	 S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.
Largeur	72 mm
Hauteur	181,1 mm
Profondeur	285,3 mm

Indications sur les matériaux

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

Coloris (Boîtiers)	noir (9005)
Coloris (Zone de préhension)	noir (9005)
Coloris (Modèle d'enchâssage)	noir (9005)
Coloris (Câble)	noir (9005)
Matériau (Connecteur de charge côté véhicule)	Plastique
Matériau (Gaine extérieure de câble)	CEM-1 selon EN 50620
Matériau (Surface des contacts)	Argent
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0 (Modèle d'enchâssage)

Câble/conducteur

Longueur du câble	5,5 m ±45 mm
Normes/Spécifications relatives aux câbles	Par analogie avec UL 62 (File E515623, Vol 1)
	Selon CEI 62893
Poids de gaine	max. 1938 kg/km
Type de câble	droit
Structure de câble	5 x 25 mm ² + 7 x 0,75 mm ²
Diamètre extérieur du câble	35,7 mm ±0,4 mm
Gaine extérieure, matériau	TPE-U selon CEI 62893-1
Longueur de gaine à dénuder	250 mm ±5 mm
Résistance de la ligne	≤ 0,00078 Ω/m (par rapport à un fil de puissance, à une température ambiante de 20 °C)
Rayon de courbure	min. 357 mm (10x diamètres)

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Cycles d'enchâssage	> 10000
Force d'enchâssage	< 100 N
Force de retrait	< 100 N

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Indice de protection (Connecteur de charge côté véhicule)	IP54 (Branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des équivalents conformes aux normes requises.)
Température ambiante (fonctionnement)	-30 °C ... 40 °C
	max. 55 °C (Réduction du courant nécessaire, tenez compte de la valeur limite de la température de contact DC de 90 °C)
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	5000 m (au-dessus du niveau de la mer)

Normes et spécifications

Normes

Normes/Prescriptions	CEI 62196-3-1
----------------------	---------------

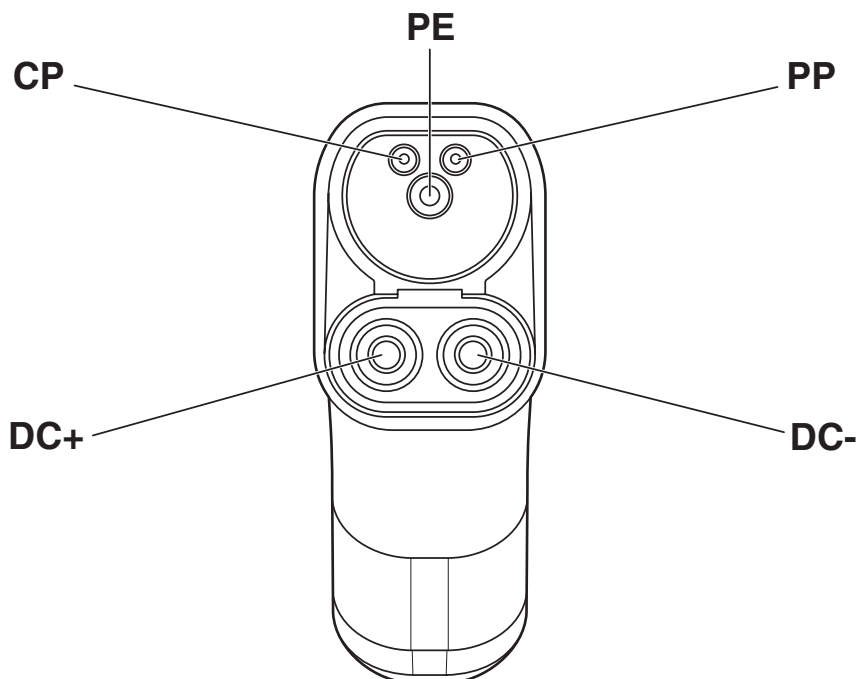
EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC

1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

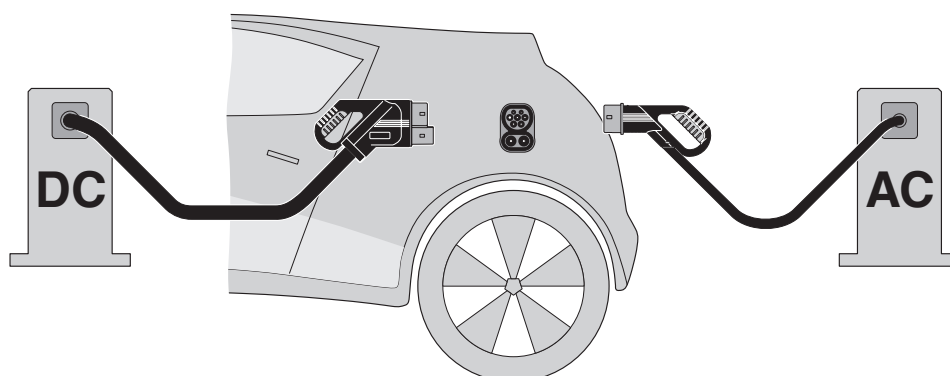
Dessins

Dessin schématique



Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

Dessin schématique



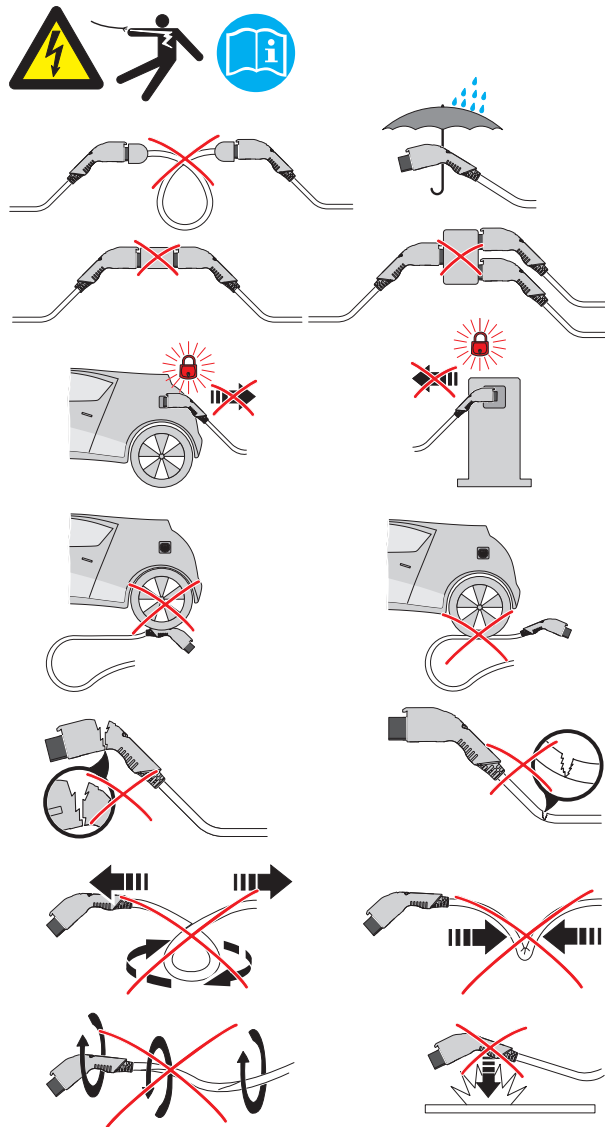
Principe du Système de Charge Combiné (CCS) - Système de charge enfichable, conforme à la norme, destiné aux véhicules, compatible à la fois avec la recharge conventionnelle en courant alternatif (CA) et avec la recharge rapide en courant continu (CC). Les deux connecteurs de charge du véhicule conviennent à l'entrée CCS du véhicule.

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC

1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

Dessin schématique



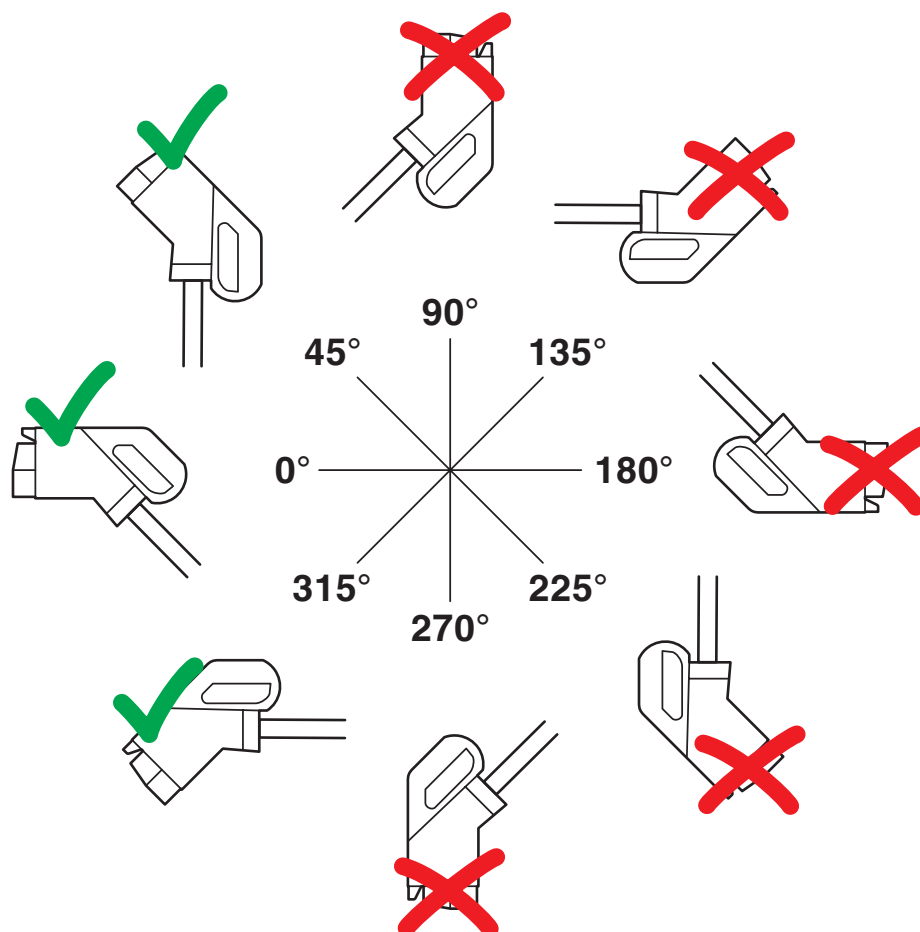
Remarques sur le signal d'avertissement

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC

1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

Dessin schématique

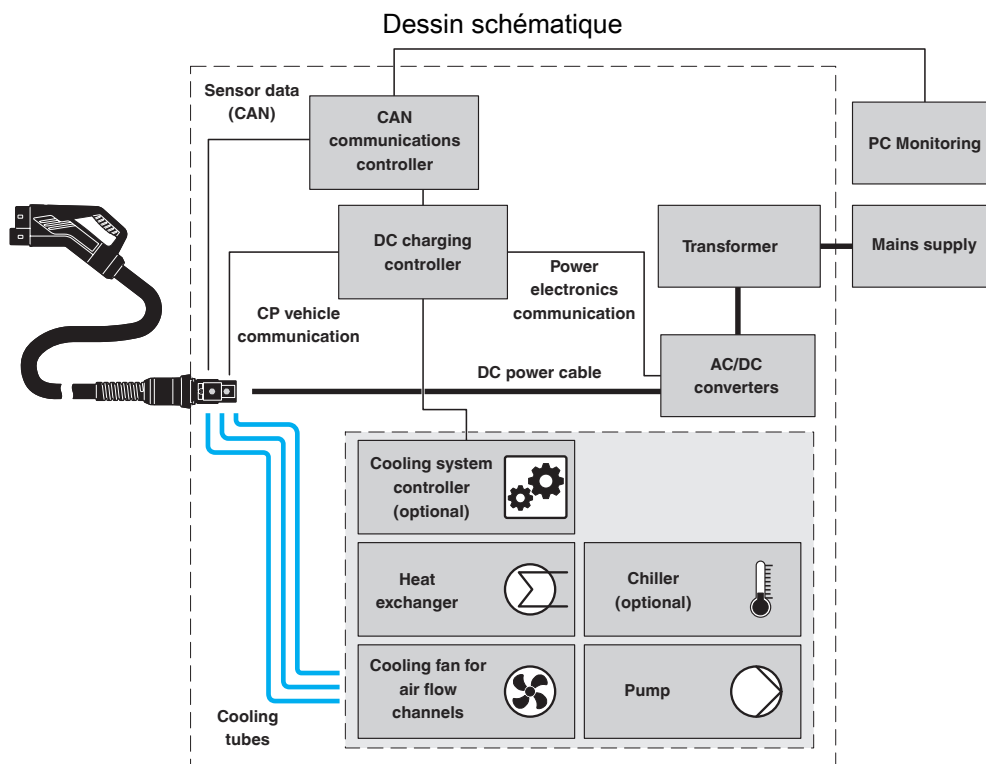


Monter la position de stationnement dans la station de charge, uniquement de manière à ce que le consommateur final ne puisse pas mettre le connecteur de charge du véhicule la tête en bas, (90° à 270°). Cependant, il est possible d'installer le connecteur tourné vers le haut (45°) ou vers le bas (315°) dans une position de stationnement.

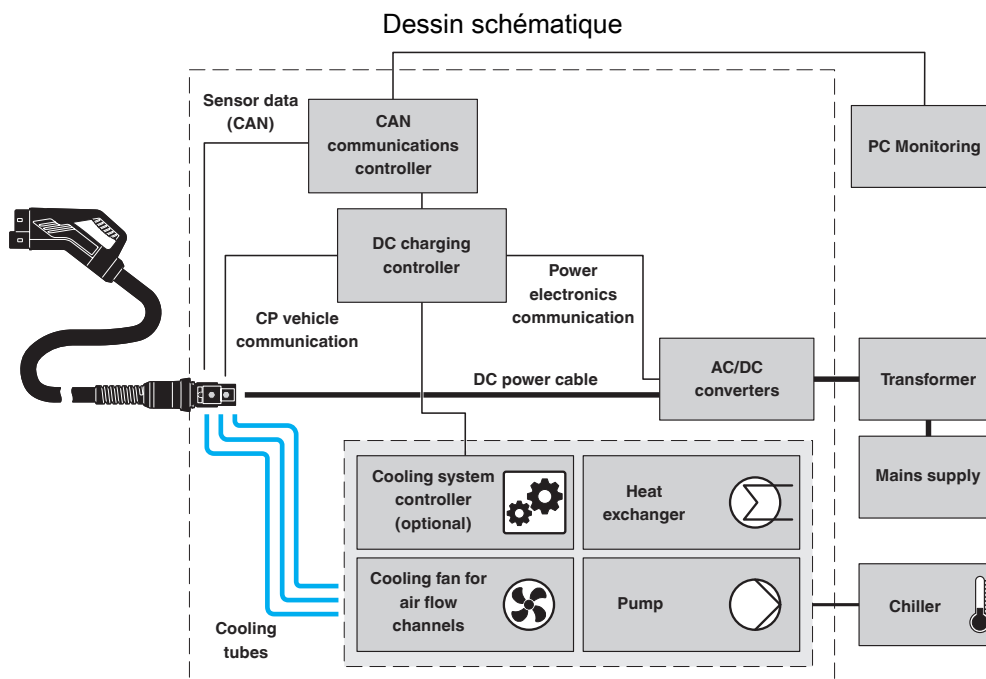
EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC

1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>



Système indépendant décentralisé : le groupe de refroidissement et l'automate sont intégrés dans la station de charge. Il est possible de sélectionner un groupe de refroidissement passif ou actif (c.-à-d. avec ou sans refroidisseur).



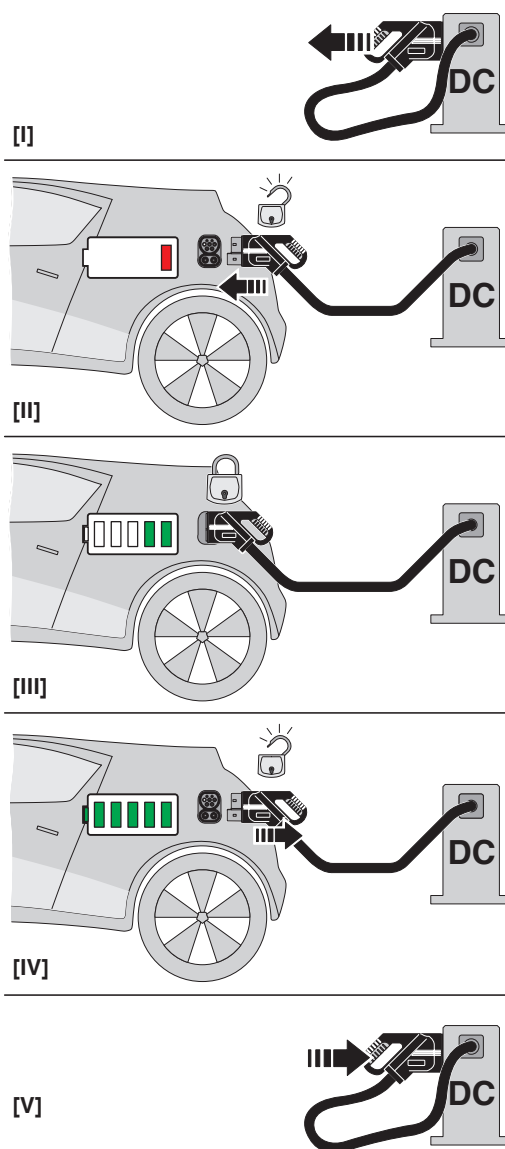
Système centralisé : le groupe de refroidissement et l'automate sont implantés à l'extérieur de la station, et alimentent plusieurs stations de charge, équipées d'un échangeur thermique. Le refroidissement se fait de manière active avec un refroidisseur.

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC

1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

Dessin schématique



Notice d'utilisation

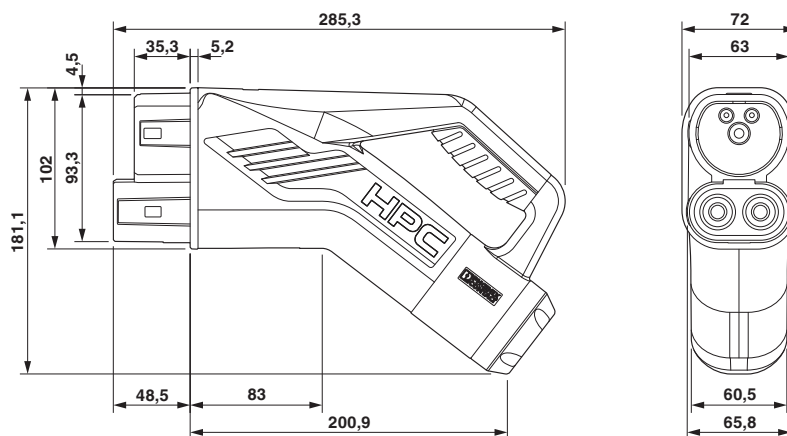
EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

Dessin coté



S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

Classifications

ECLASS

ECLASS-11.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705

ETIM

ETIM 8.0	EC002897
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

Conformité environnementale

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Période d'utilisation conforme (EFUP) : 10 ans ;
	Vous trouverez des informations sur les substances dangereuses dans la déclaration du fabricant dans l'onglet « Téléchargements »

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

Accessoires

EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS - Kit de réparation

1085799

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085799>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, avec cadre d'enfichage échangeable, Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS®). Avec embout spécial (embout 867/4 IPR TORX PLUS®, 20 IPR x 89 mm) pour tournevis de sécurité, pour le changement du cadre d'enfichage des connecteurs de charge côté véhicule, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

EV-T2CCS-MF-M4X10-CTS - Kit de réparation

1281249

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1281249>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, avec cadre d'enfichage échangeable, Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS®). pour le changement du cadre d'enfichage des connecteurs de charge côté véhicule, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT - Kit de réparation

1085798

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085798>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, avec cadre d'enfichage échangeable, Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS® ). Avec embout spécial (embout 867/4 IPR TORX PLUS®, 20 IPR x 89 mm) pour tournevis de sécurité, pour le changement du cadre d'enfichage des connecteurs de charge côté véhicule, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

EV-T2CCS-MF-M4X10 - Kit de réparation

1085797

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085797>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, avec cadre d'enfichage échangeable, Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS® ), pour le changement du cadre d'enfichage des connecteurs de charge côté véhicule, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

EV-T2CCS-M4X20-BIT-CTS - Kit de réparation

1295670

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1295670>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, Avec embout spécial (embout 867/4 IPR TORX PLUS®, 20 IPR x 89 mm) pour tournevis de sécurité, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

EV-T2CCS-M4X20-CTS - Kit de réparation

1295577

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1295577>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

EV-GRIP-D35,7MM - Poignée

1091431

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1091431>



CHARX connect, Poignée, Accessoires, Pour connecteur de charge côté véhicule, HPC CCS de type 2, HPC CCS de type 1, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Notez que l'article peut uniquement être utilisé avec le diamètre extérieur de conducteur indiqué.

G-INS-M63-L68L-PNES-BK - Presse-étoupe

1411139

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1411139>



Presse-étoupe, matériau du raccordement vissé: PA, diamètre extérieur du câble 34 mm ... 44 mm, blindage: non, filetage de raccordement: M63 x 1,5, coloris: noir foncé RAL 9005

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

EV-HPC-PCU-01 - Cellule de refroidissement

1237881

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1237881>



CHARX connect, Cellule de refroidissement, Accessoires, avec ventilateur à vitesse variable, avec pompe à vitesse variable, pour le refroidissement du liquide de refroidissement d'un câble de charge DC HPC Phoenix Contact, HPC CCS de type 2, HPC CCS de type 1, longueur: 1,5 m

EV-HPC-QC - Coupleur rapide

1346562

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1346562>



CHARX connect, Coupleur rapide, Accessoires, Contrepartie pour le raccordement des conduites de refroidissement d'un câble de charge HPC DC de PHOENIX CONTACT, HPC CCS de type 2, HPC CCS de type 1

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

EV-LABEL-K - Autocollant

1309761

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1309761>

CHARX connect, Autocollant, Accessoires, pour connecteur de charge CCS côté véhicule, type 2, DIN EN 17186, collage



EV-LABEL-L - Autocollant

1309765

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1309765>

CHARX connect, Autocollant, Accessoires, pour connecteur de charge CCS côté véhicule, type 2, DIN EN 17186, collage



EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

CHARX PS/3AC/920DC/87.5KW - Module de puissance DC

1162690

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1162690>



CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, entrée: 3 phasée, sortie : 200 V DC...920 V DC / 125 A. Pour le fonctionnement du module de puissance DC, il faut l'armoire électrique correspondante CHARX PS-CAB/4x87.5KW (Référence 1165442)

CHARX PS-M2/3AC/1000DC/30KW - Module de puissance DC

1232243

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1232243>



CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, Montage en rack de 19", Bus CAN, entrée: 3 phasée, sortie : 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A

EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101531>

CHARX PS-M2/825DC/1000DC/30KW - Module de puissance DC

1296467

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1296467>

CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, Montage en rack de 19", Bus CAN, sortie : 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A



Phoenix Contact 2023 © - Tous droits réservés

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS

52 Boulevard de Beaubourg Emerainville

77436 Marne La Vallée Cedex 2 France

+33 (0) 1 60 17 98 98

documentation@phoenixcontact.fr