

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



CHARX connect professional, Câble de charge DC HPC, avec connecteur de charge côté véhicule et câble refroidis, pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE), avec cadre d'enchâssement échangeable, avec contacts de puissance DC amovibles, sans traversée de paroi, avec capteurs de température numériques, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, 500 A / 1000 V (DC), Logo PHOENIX CONTACT, câble: 6 m, noir, droit

## Description du produit

Câble de charge DC, avec connecteur de charge côté véhicule doté d'une extrémité libre, destiné à une charge rapide en courant continu (DC) de véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule CCS de type 2, à installer sur des stations de charge dédiées à l'électromobilité (EVSE)

## Avantages

- Gamme de produits complète
- Le bon câble de charge pour chaque application, de l'abri pour voiture au parc de charge
- Charge HPC ultrarapide avec une puissance temporaire jusqu'à 500 kW
- Manipulation pratique grâce à la conception ergonomique
- Sur demande avec votre logo – pour une image de marque cohérente de votre station de charge
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001
- Sécurité supplémentaire grâce à des détecteurs de fuite intégrés et un indicateur d'usure dans la gaine du câble
- Interfaces de communication pratiques via le bus CAN et la sortie TOR
- Remplacement facile lors de la maintenance, du cadre du schéma d'enchâssement sans vidange du liquide de refroidissement

## Données commerciales

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Référence                           | 1101642       |
| Conditionnement                     | 1 Unité(s)    |
| Commande minimum                    | 1 Unité(s)    |
| Clé de vente                        | XWBALD        |
| Product key                         | XWBALD        |
| GTIN                                | 4055626959726 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 16□600 g      |
| Poids par pièce (hors emballage)    | 15□000 g      |
| Numéro du tarif douanier            | 85444290      |
| Pays d'origine                      | DE            |

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## Caractéristiques techniques

### Propriétés du produit

|                   |                                                                                                                                                        |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type de produit   | Câbles de charge CC                                                                                                                                    |
| Gamme de produits | CHARX connect professional                                                                                                                             |
| Application       | pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE)<br>pour l'installation sur les stations de charge pour l'électromobilité         |
| Version           | Câble de charge DC HPC<br>avec connecteur de charge côté véhicule et câble refroidis                                                                   |
| Equipement        | avec cadre d'enchâssement échangeable<br>avec contacts de puissance DC amovibles<br>sans traversée de paroi<br>avec capteurs de température numériques |
| Technologie       | Combined Charging System<br>High Power Charging                                                                                                        |
| Logo en place     | Logo PHOENIX CONTACT                                                                                                                                   |
| Etiquette         | 8,9 mm x 28,9 mm (logo du client sur demande)                                                                                                          |
| Norme de charge   | HPC CCS de type 2                                                                                                                                      |
| Mode charge       | Mode 4                                                                                                                                                 |

### le circuit de refroidissement

|                                           |                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Refroidissement                           | dans le connecteur de charge côté véhicule et dans le câble                                                                                                         |
| Liquide de refroidissement                | 50 % d'eau et 50 % de glycol (Glysofor N)                                                                                                                           |
| Puissance de refroidissement              | 600 W (Longueur de câble : 3 m)<br>800 W (Longueur de câble : 4 m)<br>900 W (Longueur de câble : 5 m)<br>1050 W (Longueur de câble : 6 m)                           |
| Diamètre des flexibles de refroidissement | 1x 11,5 mm Tuyau d'alimentation<br>2x 8,8 mm Tuyaux de retour                                                                                                       |
| Débit                                     | 2 l/min                                                                                                                                                             |
| Pression de service                       | 1,00 bar ... 2,00 bar                                                                                                                                               |
| Pression de décharge                      | 2,00 bar                                                                                                                                                            |
| Pression maximale admise                  | 4,00 bar                                                                                                                                                            |
| Température d'admission                   | 15 °C                                                                                                                                                               |
| Interface de communication                | Bus CAN Pour relever les données des capteurs de température et de fuite<br>Sortie TOR Pour déterminer l'état de fonctionnement du connecteur de charge du véhicule |

### Propriétés électriques

|                                      |                                                                                                              |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nature de la transmission de signaux | Modulation d'impulsions en largeur avec communication powerline modulée selon ISO/CEC 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Remarque concernant la connectique   | Raccordement serti, non séparable                                                                            |
| Détrompage                           | 1500 $\Omega$ (entre PE et PP)                                                                               |

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

|                                |                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Surveillance de la température | 2x NTC (contacts DC avant, interchangeables)                                                                                                                               |
|                                | 2x NTC (fils de tension DC à l'intérieur)                                                                                                                                  |
| Type de courant de charge      | DC                                                                                                                                                                         |
| Puissance de charge            | 500 kW                                                                                                                                                                     |
| Courant de charge              | 500 A                                                                                                                                                                      |
| Type de courant de charge      | Mode Boost DC                                                                                                                                                              |
| Puissance de charge            | jusqu'à 700 kW (Boost Mode, dépendant des conditions ambiantes. Pour plus de détails, voir les instructions d'installation dans la zone de téléchargement de cet article.) |
| Courant de charge              | jusqu'à 700 A (Boost Mode, dépendant des conditions ambiantes. Pour plus de détails, voir les instructions d'installation dans la zone de téléchargement de cet article.)  |

## Contact de puissance

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Nombre               | 3 (PE, DC+, DC-)      |
| Tension de référence | 1000 V DC             |
| Courant de référence | 500 A (jusqu'à 40 °C) |

## Contact de signalisation

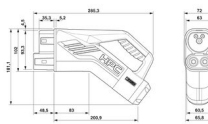
|                      |            |
|----------------------|------------|
| Nombre               | 2 (CP, PP) |
| Tension de référence | 30 V AC    |
| Courant de référence | 2 A        |

## Capteurs de température (NTC)

|                              |                                                    |
|------------------------------|----------------------------------------------------|
| Type de capteur              | NTC                                                |
| Emplacement de pose          | 2 capteurs sur les contacts DC avant remplaçables  |
|                              | 2 capteurs sur les fils intérieurs de puissance DC |
| Température de désactivation | 90 °C                                              |

## Dimensions

### Connecteur de charge côté véhicule

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dessin coté |  <p>S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.</p> |
| Largeur     | 72 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Hauteur     | 181,1 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Profondeur  | 285,3 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## Indications sur les matériaux

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

|                                               |                          |
|-----------------------------------------------|--------------------------|
| Coloris (Boîtiers)                            | noir (9005)              |
| Coloris (Zone de préhension)                  | noir (9005)              |
| Coloris (Modèle d'enchâssage)                 | noir (9005)              |
| Coloris (Câble)                               | noir (9005)              |
| Matériau (Connecteur de charge côté véhicule) | Plastique                |
| Matériau (Gaine extérieure de câble)          | CEM-1 selon EN 50620     |
| Matériau (Surface des contacts)               | Argent                   |
| Classe d'inflammabilité selon UL 94           | V0 (Modèle d'enchâssage) |

## Câble/conducteur

|                                            |                                                                                        |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Longueur du câble                          | 6 m ±45 mm                                                                             |
| Normes/Spécifications relatives aux câbles | Par analogie avec UL 62 (File E515623, Vol 1)                                          |
|                                            | Selon CEI 62893                                                                        |
| Poids de gaine                             | max. 1938 kg/km                                                                        |
| Type de câble                              | droit                                                                                  |
| Structure de câble                         | 5 x 25 mm <sup>2</sup> + 7 x 0,75 mm <sup>2</sup>                                      |
| Diamètre extérieur du câble                | 35,7 mm ±0,4 mm                                                                        |
| Gaine extérieure, matériau                 | TPE-U selon CEI 62893-1                                                                |
| Longueur de gaine à dénuder                | 250 mm ±5 mm                                                                           |
| Résistance de la ligne                     | ≤ 0,00078 Ω/m (par rapport à un fil de puissance, à une température ambiante de 20 °C) |
| Rayon de courbure                          | min. 357 mm (10x diamètres)                                                            |

## Propriétés mécaniques

### Caractéristiques mécaniques

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Cycles d'enchâssage | > 10000 |
| Force d'enchâssage  | < 100 N |
| Force de retrait    | < 100 N |

## Conditions environnementales et de durée de vie

### Conditions ambiantes

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indice de protection (Connecteur de charge côté véhicule) | IP54 (Branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des équivalents conformes aux normes requises.) |
| Température ambiante (fonctionnement)                     | -30 °C ... 40 °C                                                                                                                                                                                                 |
|                                                           | max. 55 °C (Réduction du courant nécessaire, tenez compte de la valeur limite de la température de contact DC de 90 °C)                                                                                          |
| Température ambiante (stockage/transport)                 | -40 °C ... 80 °C                                                                                                                                                                                                 |
| Altitude                                                  | 5000 m (au-dessus du niveau de la mer)                                                                                                                                                                           |

## Normes et spécifications

### Normes

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Normes/Prescriptions | CEI 62196-3-1 |
|----------------------|---------------|

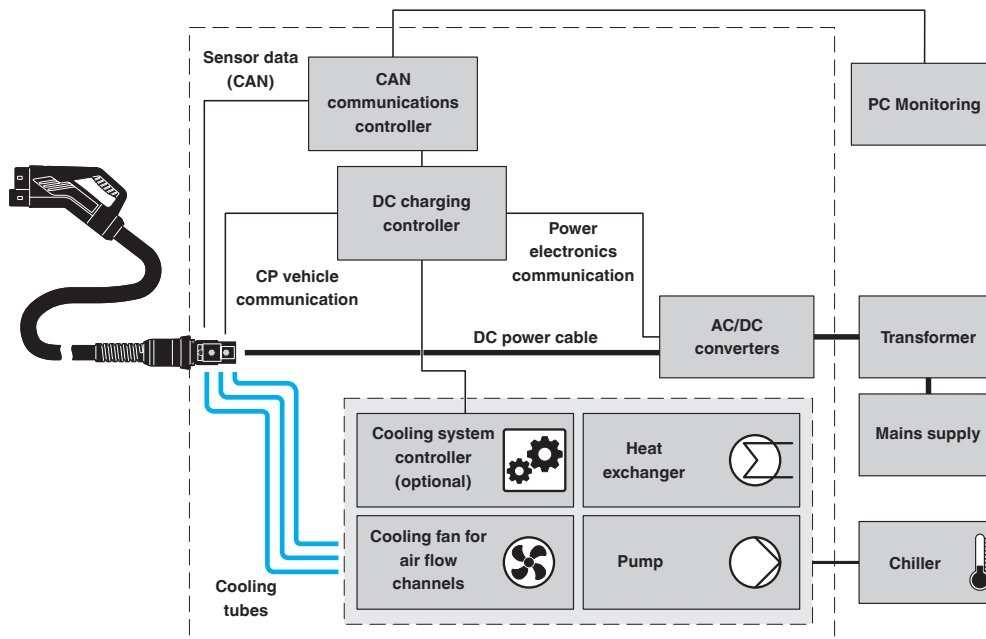
# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC

1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

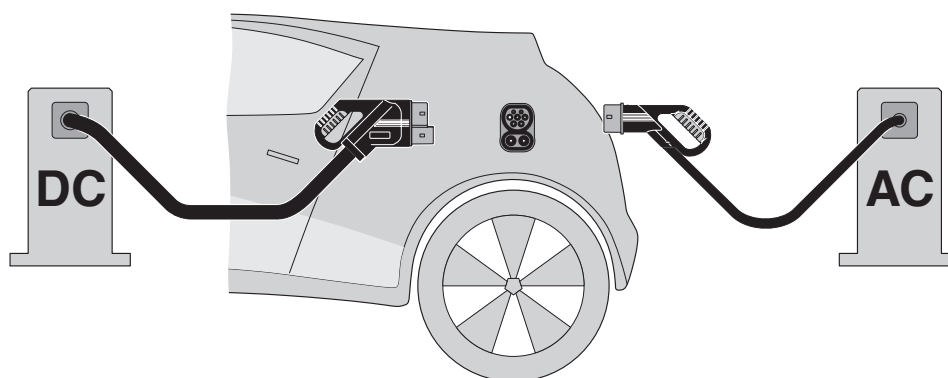
## Dessins

Dessin schématique



Système centralisé : le groupe de refroidissement et l'automate sont implantés à l'extérieur de la station, et alimentent plusieurs stations de charge, équipées d'un échangeur thermique. Le refroidissement se fait de manière active avec un refroidisseur.

Dessin schématique



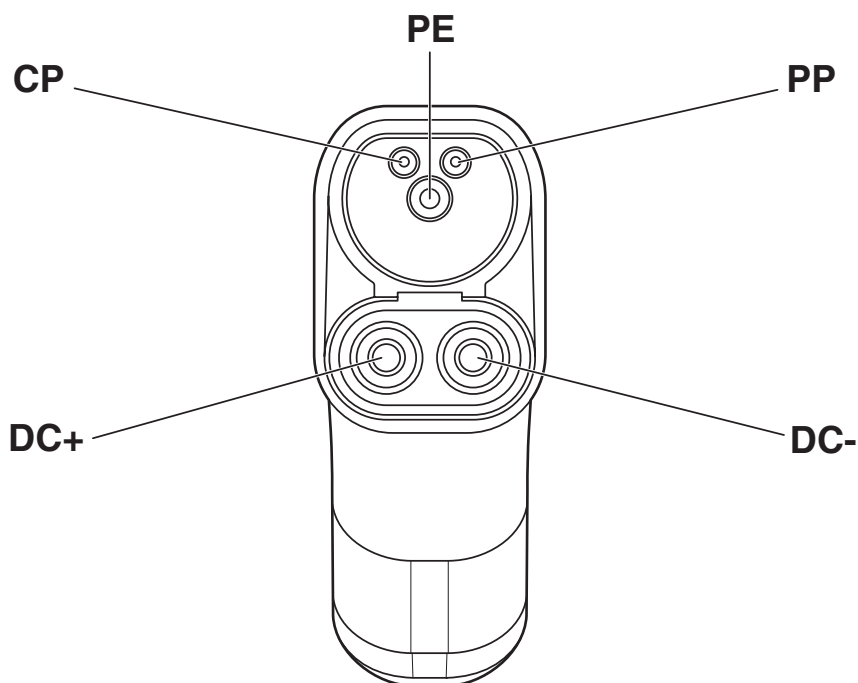
Principe du Système de Charge Combiné (CCS) - Système de charge enfichable, conforme à la norme, destiné aux véhicules, compatible à la fois avec la recharge conventionnelle en courant alternatif (CA) et avec la recharge rapide en courant continu (CC). Les deux connecteurs de charge du véhicule conviennent à l'entrée CCS du véhicule.

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC

1101642

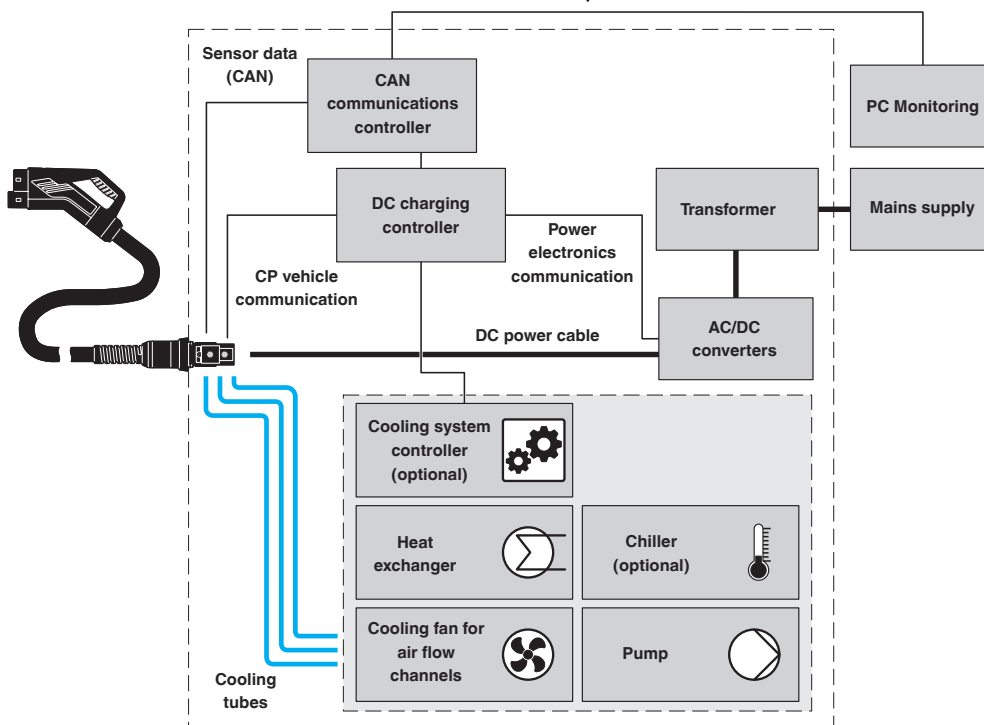
<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

Dessin schématique



Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

Dessin schématique



Système indépendant décentralisé : le groupe de refroidissement et l'automate sont intégrés dans la station de charge. Il est possible de sélectionner un groupe de refroidissement passif ou actif (c.-à-d. avec ou sans refroidisseur).

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC

1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

Dessin schématique



Monter la position de stationnement dans la station de charge, uniquement de manière à ce que le consommateur final ne puisse pas mettre le connecteur de charge du véhicule la tête en bas, (90° à 270°). Cependant, il est possible d'installer le connecteur tourné vers le haut (45°) ou vers le bas (315°) dans une position de stationnement.

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

### Dessin schématique



Remarques sur le signal d'avertissement

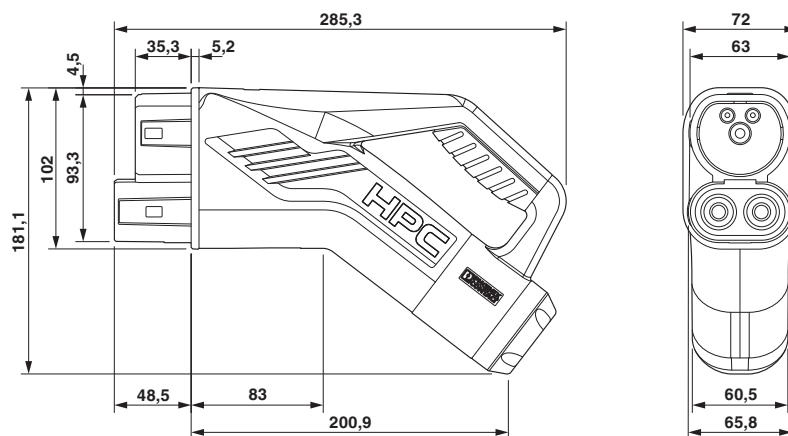
# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

Dessin coté



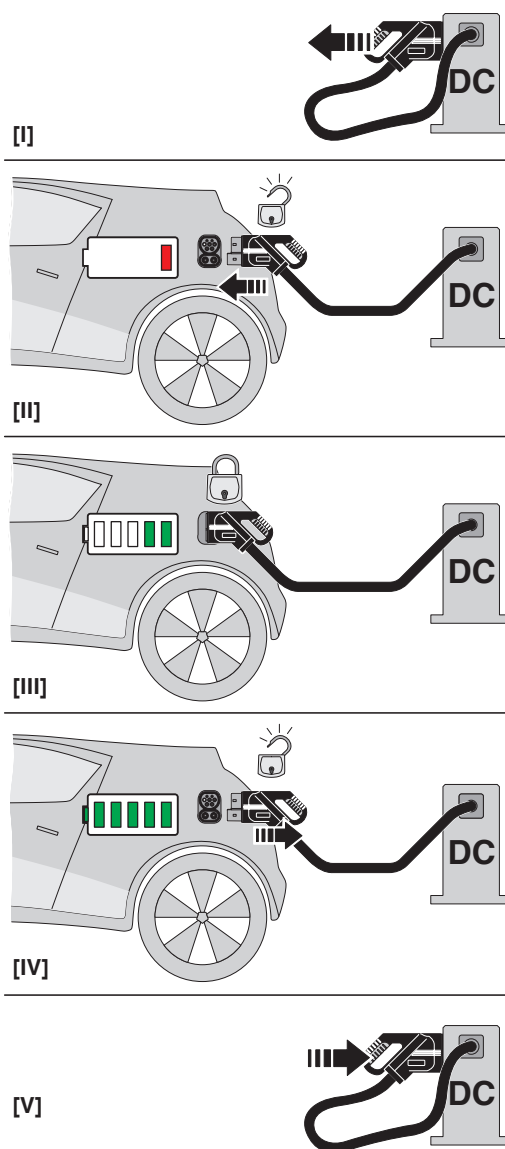
S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC

1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## Dessin schématique



Notice d'utilisation

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## Classifications

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-11.0 | 27144705 |
| ECLASS-12.0 | 27144705 |
| ECLASS-13.0 | 27144705 |

### ETIM

|          |          |
|----------|----------|
| ETIM 8.0 | EC002897 |
|----------|----------|

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## Conformité environnementale

|            |                                                                                                                                   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| REACH SVHC | Lead 7439-92-1                                                                                                                    |
| China RoHS | Période d'utilisation conforme (EFUP) : 10 ans ;                                                                                  |
|            | Vous trouverez des informations sur les substances dangereuses dans la déclaration du fabricant dans l'onglet « Téléchargements » |

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## Accessoires

### EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS - Kit de réparation

1085799

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085799>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, avec cadre d'enchâssement échangeable, Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS® IPR TORX PLUS®). Avec embout spécial (embout 867/4 IPR TORX PLUS®, 20 IPR x 89 mm) pour tournevis de sécurité, pour le changement du cadre d'enchâssement des connecteurs de charge côté véhicule, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

### EV-T2CCS-MF-M4X10-CTS - Kit de réparation

1281249

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1281249>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, avec cadre d'enchâssement échangeable, Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS® IPR TORX PLUS®) pour le changement du cadre d'enchâssement des connecteurs de charge côté véhicule, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT - Kit de réparation

1085798

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085798>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, avec cadre d'enfichage échangeable, Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS® . Avec embout spécial (embout 867/4 IPR TORX PLUS®, 20 IPR x 89 mm) pour tournevis de sécurité, pour le changement du cadre d'enfichage des connecteurs de charge côté véhicule, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

## EV-T2CCS-MF-M4X10 - Kit de réparation

1085797

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085797>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, avec cadre d'enfichage échangeable, Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS® . pour le changement du cadre d'enfichage des connecteurs de charge côté véhicule, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## EV-T2CCS-M4X20-BIT-CTS - Kit de réparation

1295670

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1295670>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, Avec embout spécial (embout 867/4 IPR TORX PLUS®, 20 IPR x 89 mm) pour tournevis de sécurité, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

---

## EV-T2CCS-M4X20-CTS - Kit de réparation

1295577

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1295577>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, HPC CCS de type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## EV-GRIP-D35,7MM - Poignée

1091431

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1091431>



CHARX connect, Poignée, Accessoires, Pour connecteur de charge côté véhicule, HPC CCS de type 2, HPC CCS de type 1, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Notez que l'article peut uniquement être utilisé avec le diamètre extérieur de conducteur indiqué.

---

## G-INS-M63-L68L-PNES-BK - Presse-étoupe

1411139

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1411139>



Presse-étoupe, matériau du raccordement vissé: PA, diamètre extérieur du câble 34 mm ... 44 mm, blindage: non, filetage de raccordement: M63 x 1,5, coloris: noir foncé RAL 9005

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## EV-HPC-PCU-01 - Cellule de refroidissement

1237881

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1237881>



CHARX connect, Cellule de refroidissement, Accessoires, avec ventilateur à vitesse variable, avec pompe à vitesse variable, pour le refroidissement du liquide de refroidissement d'un câble de charge DC HPC Phoenix Contact, HPC CCS de type 2, HPC CCS de type 1, longueur: 1,5 m

---

## EV-HPC-QC - Coupleur rapide

1346562

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1346562>



CHARX connect, Coupleur rapide, Accessoires, Contrepartie pour le raccordement des conduites de refroidissement d'un câble de charge HPC DC de PHOENIX CONTACT, HPC CCS de type 2, HPC CCS de type 1

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## EV-LABEL-K - Autocollant

1309761

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1309761>

CHARX connect, Autocollant, Accessoires, pour connecteur de charge CCS côté véhicule, type 2, DIN EN 17186, collage



---

## EV-LABEL-L - Autocollant

1309765

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1309765>

CHARX connect, Autocollant, Accessoires, pour connecteur de charge CCS côté véhicule, type 2, DIN EN 17186, collage



# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## CHARX PS/3AC/920DC/87.5KW - Module de puissance DC

1162690

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1162690>



CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, entrée: 3 phasée, sortie : 200 V DC...920 V DC / 125 A. Pour le fonctionnement du module de puissance DC, il faut l'armoire électrique correspondante CHARX PS-CAB/4x87.5KW (Référence 1165442)

---

## CHARX PS-M2/3AC/1000DC/30KW - Module de puissance DC

1232243

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1232243>



CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, Montage en rack de 19", Bus CAN, entrée: 3 phasée, sortie : 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A

# EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câbles de charge DC



1101642

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1101642>

## CHARX PS-M2/825DC/1000DC/30KW - Module de puissance DC

1296467

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1296467>

CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, Montage en rack de 19", Bus CAN, sortie : 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A



---

Phoenix Contact 2023 © - Tous droits réservés

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS

52 Boulevard de Beaubourg Emerainville

77436 Marne La Vallée Cedex 2 France

+33 (0) 1 60 17 98 98

[documentation@phoenixcontact.fr](mailto:documentation@phoenixcontact.fr)