

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



CHARX connect professional, Câble de charge DC HPC, avec connecteur de charge côté véhicule et câble refroidis, pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE), Avec support de connecteur de charge, avec cadre d'enchâssement échangeable, sans traversée de paroi, avec capteurs de température numériques, CCS type 1, SAE J1772, CEI 62196-3-1, 500 A / 1000 V (DC), Logo PHOENIX CONTACT, câble: 6 m, noir, droit

## Description du produit

Câble de charge DC, avec connecteur de charge côté véhicule doté d'une extrémité libre, destiné à une charge rapide en courant continu (DC) de véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule CCS de type 1, à installer sur des stations de charge dédiées à l'électromobilité (EVSE)

## Avantages

- Gamme de produits complète
- Le bon câble de charge pour chaque application, de l'abri pour voiture au parc de charge
- Charge HPC ultrarapide avec une puissance temporaire jusqu'à 500 kW
- Manipulation pratique grâce à la conception ergonomique
- Sur demande avec votre logo – pour une image de marque cohérente de votre station de recharge
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001
- Sécurité supplémentaire grâce à des détecteurs de fuite intégrés et un indicateur d'usure dans la gaine du câble
- Interfaces de communication pratiques via le bus CAN et la sortie TOR
- Remplacement facile lors de la maintenance, du cadre du schéma d'enchâssement sans vidange du liquide de refroidissement

## Données commerciales

Référence	1430338
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	XWBALB
Product key	XWBALB
GTIN	4063151797607
Poids par pièce (emballage compris)	14□400 g
Poids par pièce (hors emballage)	13□000 g
Numéro du tarif douanier	85444290
Pays d'origine	DE

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## Caractéristiques techniques

### Propriétés du produit

Type de produit	Câbles de charge DC
Gamme de produits	CHARX connect professional
Application	pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE) pour l'installation sur les stations de charge pour l'électromobilité
Version	Câble de charge DC HPC avec connecteur de charge côté véhicule et câble refroidis
Equipement	Avec support de connecteur de charge avec cadre d'enfichage échangeable sans traversée de paroi avec capteurs de température numériques
Technologie	Combined Charging System High Power Charging
Logo en place	Logo PHOENIX CONTACT
Etiquette	8,9 mm x28,9 mm (logo du client sur demande)
Norme de charge	CCS type 1
Mode charge	Mode 4

### le circuit de refroidissement

Refroidissement	dans le connecteur de charge côté véhicule et dans le câble
Liquide de refroidissement	50 % d'eau et 50 % de glycol (Glysofor N)
Puissance de refroidissement	600 W (Longueur de câble : 3 m) 800 W (Longueur de câble : 4 m) 900 W (Longueur de câble : 5 m) 1050 W (Longueur de câble : 6 m)
Diamètre des flexibles de refroidissement	1x 11,5 mm Tuyau d'alimentation 2x 8,8 mm Tuyaux de retour
Débit	2 l/min
Pression de service	1,00 bar ... 2,00 bar
Pression de décharge	2,00 bar
Pression maximale admise	4,00 bar
Température d'admission	15 °C

### Propriétés électriques

Nature de la transmission de signaux	Modulation d'impulsions en largeur avec communication powerline modulée selon ISO/CEC 15118 / DIN SPEC 70121
Détrompage	480 Ω (Lever actionné) 150 Ω (Lever non actionné)
Type de courant de charge	DC
Puissance de charge	500 kW
Courant de charge	500 A

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

Type de courant de charge	Mode Boost DC
Puissance de charge	jusqu'à 700 kW (Boost Mode, dépendant des conditions ambiantes. Pour plus d'informations sur l'implémentation, veuillez contacter le bureau Phoenix Contact local et consulter les instructions d'installation se trouvant dans la zone de téléchargement de cet article.)
Courant de charge	jusqu'à 700 A (Boost Mode, dépendant des conditions ambiantes. Pour plus d'informations sur l'implémentation, veuillez contacter le bureau Phoenix Contact local et consulter les instructions d'installation se trouvant dans la zone de téléchargement de cet article.)

## Contact de puissance

Nombre	3 (PE, DC+, DC-)
Tension de référence	1000 V DC
Courant de référence	500 A

## Contact de signalisation

Nombre	2 (CP, PP)
Tension de référence	30 V AC
Courant de référence	2 A

## Capteurs de température (NTC)

Type de capteur	NTC
Emplacement de pose	2 capteurs sur les contacts DC avant remplaçables
	2 capteurs sur les fils intérieurs de puissance DC
	1 capteur sur le circuit imprimé dans le boîtier
Température de désactivation	90 °C

## Dimensions

### Connecteur de charge côté véhicule

Largeur	69,6 mm
Hauteur	192,6 mm
Profondeur	284,6 mm

## Indications sur les matériaux

Coloris (Boîtiers)	noir (9005)
Coloris (Zone de préhension)	noir (9005)
Coloris (Modèle d'enfichage)	noir (9005)
Coloris (Câble)	noir (9005)
Matériau (Connecteur de charge côté véhicule)	Plastique
Matériau (Gaine extérieur de câble)	CEM-1 selon EN 50620
Matériau (Surface des contacts)	Argent
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0 (Modèle d'enfichage)

## Câble/conducteur

Longueur du câble	6 m ±45 mm
Normes/Spécifications relatives aux câbles	Par analogie avec UL 62 (File E515623, Vol 1)

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

	Selon CEI 62893
Poids de gaine	max. 1938 kg/km
Type de câble	droit
Structure de câble	5 x 25 mm <sup>2</sup> + 7 x 0,75 mm <sup>2</sup>
Diamètre extérieur du câble	35,7 mm ±0,4 mm
Gaine extérieure, matériau	TPE-U selon CEI 62893-1
Longueur de gaine à dénuder	250 mm ±5 mm
Résistance de la ligne	≤ 0,00078 Ω/m (par rapport à un fil de puissance, à une température ambiante de 20 °C)
Rayon de courbure	min. 357 mm (10x Ø)

## Propriétés mécaniques

### Caractéristiques mécaniques

Cycles d'enfichage	> 10000
Force d'enfichage	< 75 N
Force de retrait	< 75 N

## Conditions environnementales et de durée de vie

### Conditions ambiantes

Indice de protection (Connecteur de charge côté véhicule)	IP54 / Type 3R (Lorsque l'appareil est branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des produits équivalents conformes aux normes.)
Température ambiante (fonctionnement)	-30 °C ... 40 °C max. 55 °C (Réduction du courant nécessaire, tenez compte de la valeur limite de la température de contact DC de 90 °C)
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	5000 m (au-dessus du niveau de la mer)

## Normes et spécifications

### Normes

Normes/Prescriptions	SAE J1772
	CEI 62196-3-1

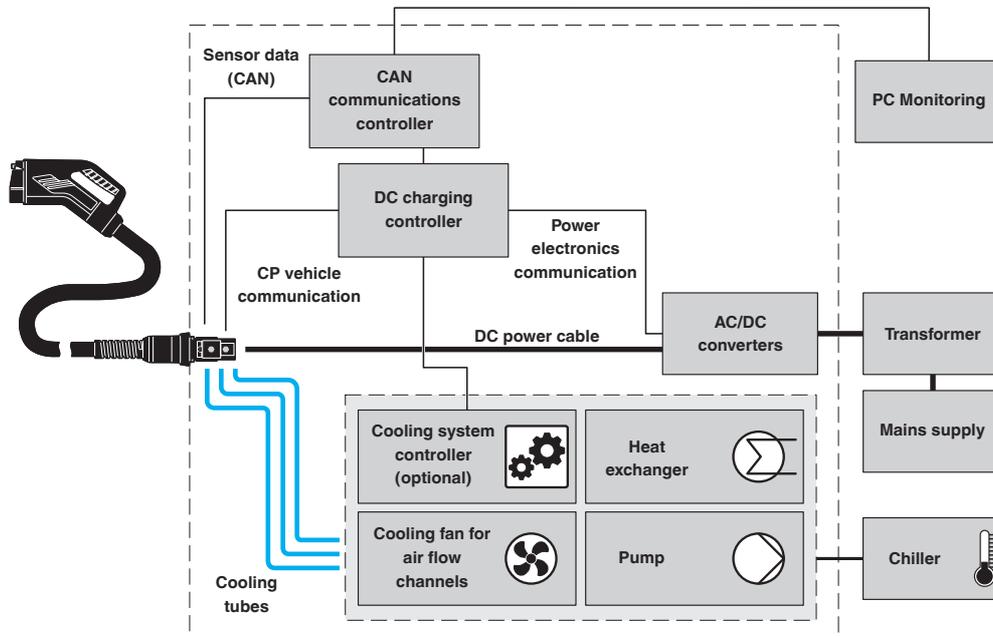
# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC

1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## Dessins

Dessin schématique



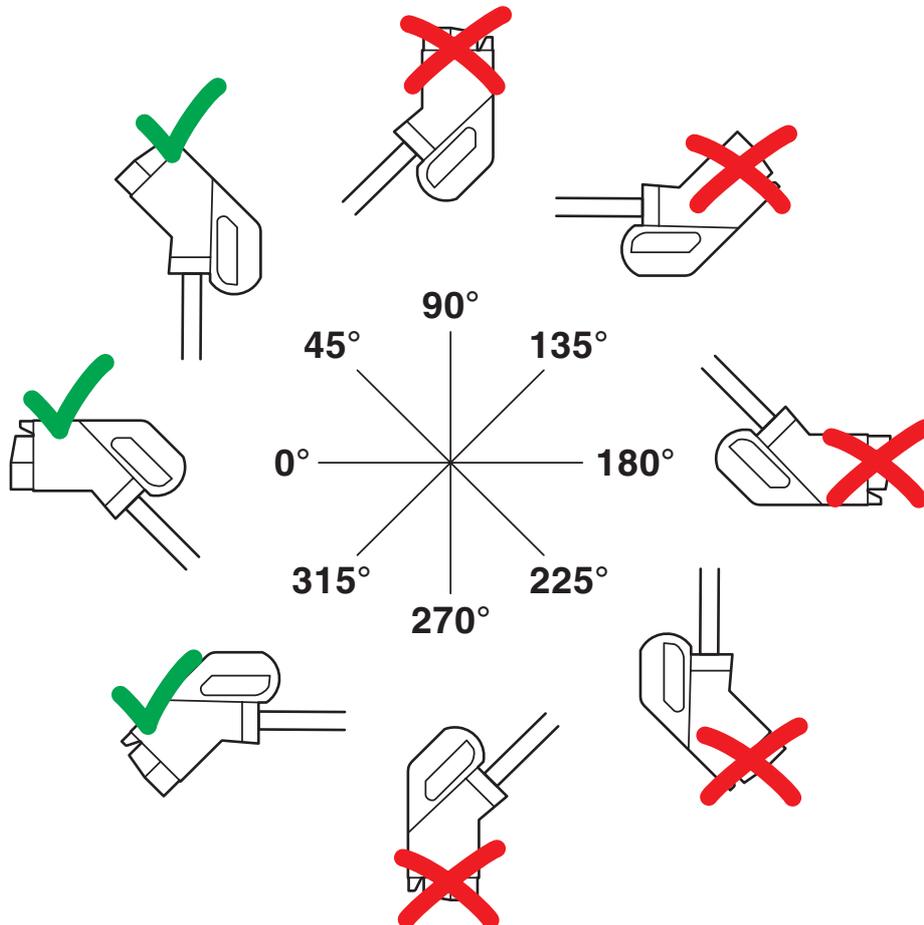
Système centralisé : le groupe de refroidissement et l'automate sont implantés à l'extérieur de la station, et alimentent plusieurs stations de charge, équipées d'un échangeur thermique. Le refroidissement se fait de manière active avec un refroidisseur.

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC

1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

Dessin schématique



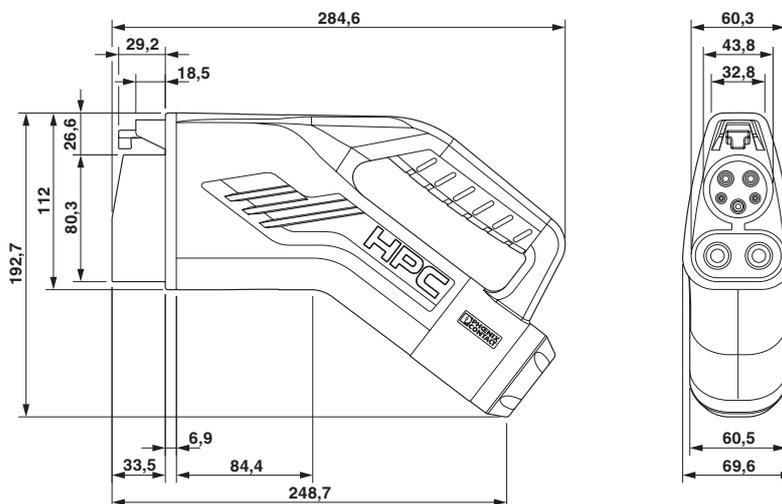
Montez le support du connecteur de charge dans la station de recharge uniquement pour que le consommateur final ne puisse pas brancher le connecteur de charge côté véhicule la tête en bas (90° à 270°). Il est cependant possible d'installer le connecteur tourné vers le haut (45°) ou vers le bas (315°) dans un support de connecteur de charge.

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC

1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

Dessin coté



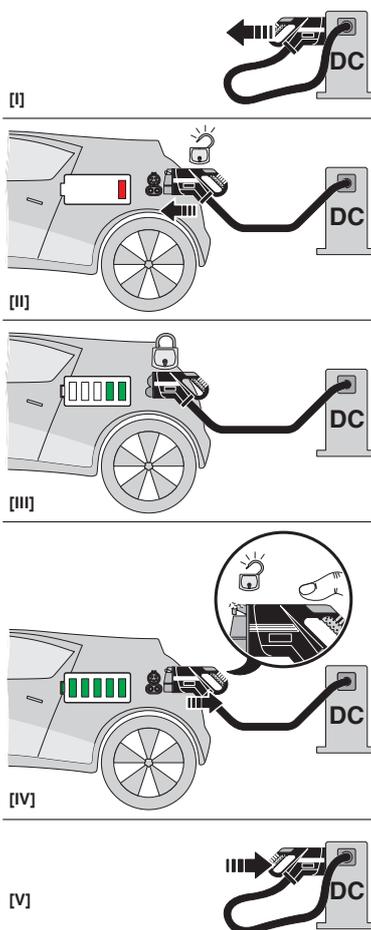
S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC

1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## Dessin schématique



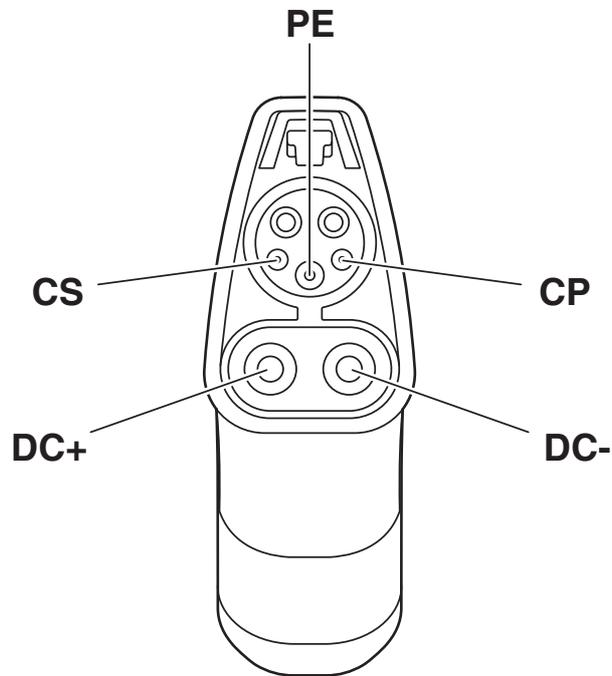
Notice d'utilisation

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC

1430338

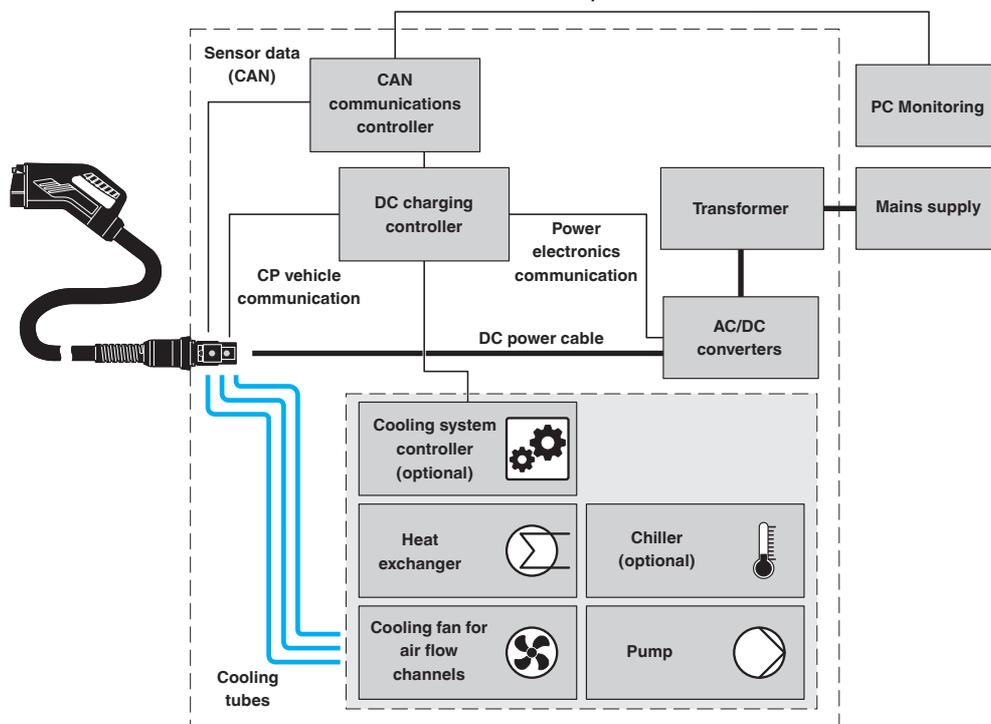
<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

Dessin schématique



Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

Dessin schématique



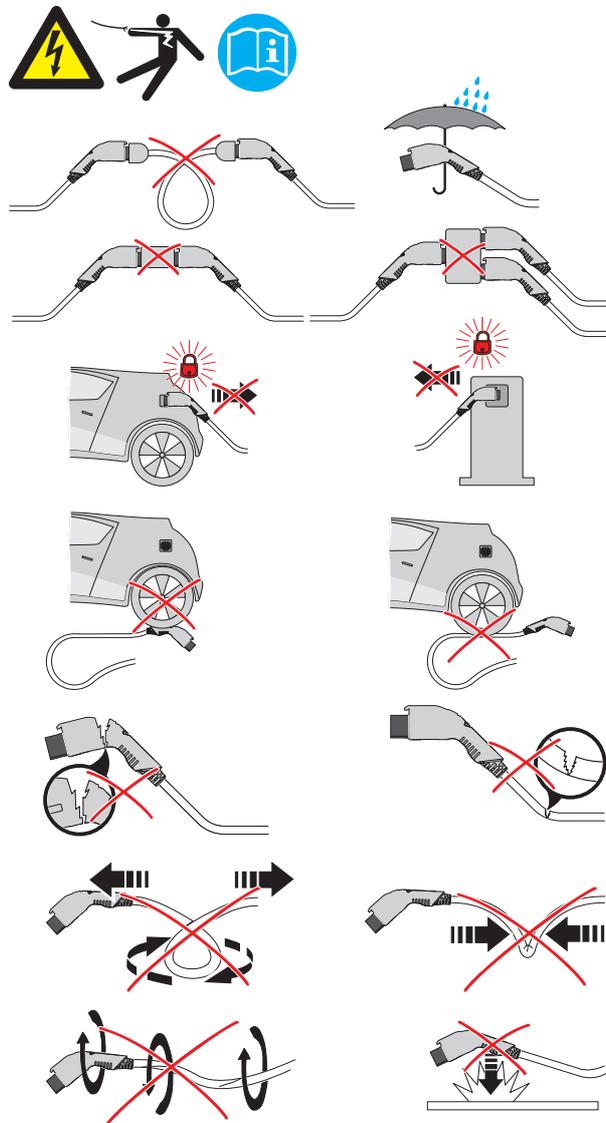
Système indépendant décentralisé : le groupe de refroidissement et l'automate sont intégrés dans la station de recharge. Il est possible de sélectionner un groupe de refroidissement passif ou actif (c.-à-d. avec ou sans refroidisseur).

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC

1430338

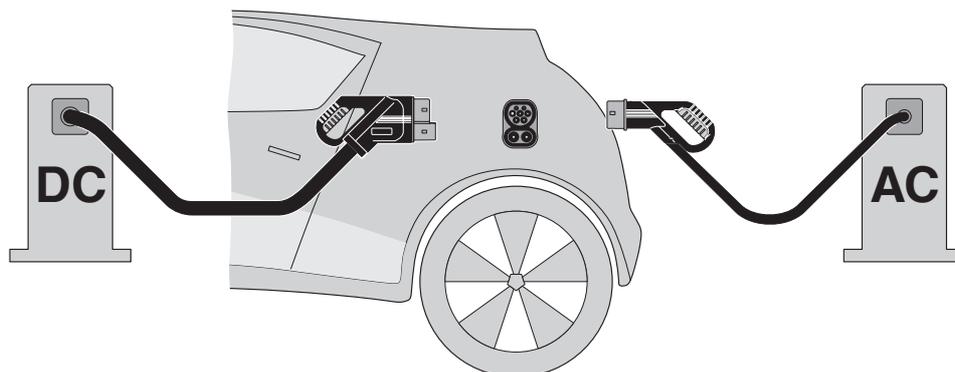
<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## Dessin schématique



## Remarques sur le signal d'avertissement

## Dessin schématique



Principe du Système de Charge Combiné (CCS) - Système de charge enfichable, conforme à la norme, destiné aux véhicules, compatible à la fois avec la recharge conventionnelle en courant alternatif (CA) et avec la recharge rapide en courant continu (CC). Les deux connecteurs de charge du véhicule conviennent à l'entrée CCS du véhicule.

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## Homologations

 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

 <b>cULus Recognized</b> Identifiant de l'homologation: E473195-20220201				
	Tension nominale $U_N$	Intensité nominale $I_N$	Section AWG	Section $\text{mm}^2$
	1000 V	500 A	-	-

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## Classifications

### ECLASS

ECLASS-11.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705

### ETIM

ETIM 9.0	EC002897
----------	----------

### UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## Conformité environnementale

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Période d'utilisation conforme (EFUP) : 10 ans ; Vous trouverez des informations sur les substances dangereuses dans la déclaration du fabricant dans l'onglet « Téléchargements »

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## Accessoires

### EV-T1CCS-PARK - Support de connecteur de charge

1624143

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1624143>



CHARX connect, Support de connecteur de charge, Accessoires, pour les connecteurs de charge côté véhicule sur les stations de charge (EVSE), CCS type 1, SAE J1772, Montage sur face avant, boîtiers: noir

### EV-T1CCS-MF-M4X10-BIT-CTS - Kit de réparation

1085802

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085802>



CHARX connect professional, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, avec cadre d'enfichage échangeable, Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS®). Avec embout spécial (embout 867/4 IPR TORX PLUS®, 20 IPR x 89 mm) pour tournevis de sécurité, pour le changement du cadre d'enfichage des connecteurs de charge côté véhicule, CCS type 1, CEI 62196-3-1, SAE J1772, Montage vissé, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## EV-T1CCS-MF-M4X10-CTS - Kit de réparation

1281251

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1281251>



CHARX connect professional, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, avec cadre d'enchâssement échangeable, Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS® IPR®) pour le changement du cadre d'enchâssement des connecteurs de charge côté véhicule, CCS type 1, CEI 62196-3-1, SAE J1772, Montage vissé, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

## EV-T1CCS-MF-M4X10-BIT - Kit de réparation

1085801

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085801>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, avec cadre d'enchâssement échangeable, Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS® IPR®). Avec embout spécial (embout 867/4 IPR TORX PLUS®, 20 IPR x 89 mm) pour tournevis de sécurité, pour le changement du cadre d'enchâssement des connecteurs de charge côté véhicule, CCS type 1, CEI 62196-3-1, SAE J1772, Montage vissé, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## EV-T1CCS-MF-M4X10 - Kit de réparation

1085800

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085800>



CHARX connect, Kit de réparation, Accessoires, avec cadre d'enfichage échangeable. Avec 5 vis à tête plate M4X10 et à entraînement de sécurité Torx (IPR TORX PLUS® IEC 60332-1) pour le changement du cadre d'enfichage des connecteurs de charge côté véhicule, CCS type 1, CEI 62196-3-1, SAE J1772, Montage vissé, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

## EV-T1CCS-M4X20-BIT-CTS - Kit de réparation

1295723

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1295723>



CHARX connect professional, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, Avec embout spécial (embout 867/4 IPR TORX PLUS®, 20 IPR x 89 mm) pour tournevis de sécurité, CCS type 1, CEI 62196-3-1, SAE J1772, Montage vissé, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## EV-T1CCS-M4X20-CTS - Kit de réparation

1295744

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1295744>



CHARX connect professional, Kit de réparation, Accessoires, Avec support de contact DC et partie avant intégrée des contacts DC, CCS type 1, CEI 62196-3-1, SAE J1772, Montage vissé, boîtiers: noir, Changement sans vidange du fluide de refroidissement

## EV-GRIP-D35,7MM - Poignée

1091431

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1091431>



CHARX connect, Poignée, Accessoires, Pour connecteur de charge côté véhicule, CCS type 1, CCS type 2, CEI 62196-3-1, boîtiers: noir, Notez que l'article peut uniquement être utilisé avec le diamètre extérieur de conducteur indiqué.

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## G-INS-M63-L68L-PNES-BK - Presse-étoupe

1411139

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1411139>



Presse-étoupe, matériau du raccordement vissé: PA, diamètre extérieur du câble 34 mm ... 44 mm, blindage: non, filetage de raccordement: M63 x 1,5, coloris: noir foncé RAL 9005

---

## EV-HPC-QC - Coupleur rapide

1346562

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1346562>



CHARX connect, Coupleur rapide, Accessoires, Contrepartie pour le raccordement des conduites de refroidissement d'un câble de charge HPC DC de PHOENIX CONTACT, CCS type 1, CCS type 2

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## CHARX PS/3AC/920DC/87.5KW - Module de puissance DC

1162690

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1162690>



CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, entrée: 3phasée, sortie : 200 V DC...920 V DC / 125 A. Pour le fonctionnement du module de puissance DC, il faut l'armoire électrique correspondante CHARX PS-CAB/4x87.5KW (Référence 1165442)

---

## CHARX PS-M2/3AC/1000DC/30KW - Module de puissance DC

1232243

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1232243>



CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, Montage en rack de 19", Bus CAN, entrée: 3phasée, sortie : 30 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A

# EV-T1HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - Câble de charge DC



1430338

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1430338>

## CHARX PS-M2/825DC/1000DC/30KW - Module de puissance DC

1296467

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1296467>

CHARX power basic, Module de charge rapide pour la mise en place de stations de charge DC, Montage en rack de 19", Bus CAN, sortie : 30 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A



## EV-HPC-QCEP - Coupleur rapide

1583923

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1583923>

CHARX connect, Coupleur rapide, Accessoires, Pièce de rechange pour le raccordement des conduites de refroidissement d'un câble de charge HPC DC de PHOENIX CONTACT, CCS type 1, CCS type 2



Phoenix Contact 2024 © - Tous droits réservés

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS

52 Boulevard de Beaubourg Emerainville

77436 Marne La Vallée Cedex 2 France

+33 (0) 1 60 17 98 98

[documentation@phoenixcontact.fr](mailto:documentation@phoenixcontact.fr)