

Grilles de soufflage double déflexion ABS à ailettes mobiles

GDF-ABS

Montage mural



GDF-ABS

Construction

Grilles ABS (couleur RAL 9010) à ailettes mobiles.
Fixation par clips à friction.

Accessoires

Plénum ABS à piquage arrière.
Registre de réglage inclus.

Tarifs - Caractéristiques

Dimensions	Grille double flexion GDF-ABS				Plénum ABS avec piquage arrière BBG-ABS	
	L x H (mm)	Débit mini (m³/h)	Débit maxi (m³/h)	REF	CODE	REF
300 x 100	100	300	GDF-ABS 300 x 100	535 990	BBG-ABS 300 x 100	535 991
300 x 150	200	500	GDF-ABS 300 x 150	535 992	BBG-ABS 300 x 150	535 993
400 x 150	300	700	GDF-ABS 400 x 150	535 994	BBG-ABS 400 x 150	535 995
400 x 200	400	1 000	GDF-ABS 400 x 200	535 996	BBG-ABS 400 x 200	535 997



BBG-ABS

Plénum BBG-ABS

Plénum en ABS pour raccordement circulaire en piquage arrière.
Ce dernier, de forme ovale, permet un encastrement facile dans les cloisons.
Plénum équipé d'un registre réglable pour affiner les débits et clips pour fixer la gaine.
La grille double déflexion en aluminium GDF-ABS (cf. ci-contre) s'adapte sur le plénum BBG-ABS.

L x H (mm)	P (mm)	nombre piquage	Ø (mm)
300 x 100	110	1	158
300 x 150	110	1	158 ou 198
400 x 150	110	1	198 ou 248
400 x 200	110	1	198 ou 248

Accessoires de pose

REF	CODE
Patte de fixation pour montage placo (le jeu de 2)	536 792

Caractéristiques aérauliques et acoustiques

L x H (mm)		Qv (m³/h)									
		100	200	300	400	500	600	700	800	900	1 000
300 x 100	Pt (Pa)	0,6	2,5	5,7							
	Lt (m)	2,2	4,3	6,5							
	Lw (NR)	<20	<20	30							
300 x 150	Pt (Pa)		0,9	2,0	3,5	5,4					
	Lt (m)		3,6	5,4	7,2	9,0					
	Lw (NR)		<20	<20	25	32					
400 x 150	Pt (Pa)			1,2	2,1	3,2	4,6	6,3			
	Lt (m)			4,8	6,4	8,0	9,5	11,1			
	Lw (NR)			<20	<20	25	30	35			
400 x 200	Pt (Pa)				1,0	1,6	2,3	3,1	4,0	5,1	6,3
	Lt (m)				5,6	8,4	8,4	9,8	11,2	12,6	14
	Lw (NR)				<20	<20	22	26	30	33	37

Valeurs de correction de la portée (m) selon position des ailettes :

	0°	22°	45°	90°
Kp	x 1	x 0,97	x 0,71	x 0,50

Lw (NR) = Puissance acoustique ne tenant pas compte de l'atténuation du local
Pt (Pa) = Perte de charge - position des ailettes à 0°
Lt (m) = Portée en m - vitesse résiduelle 0,2 m/s) - sans effet de plafond