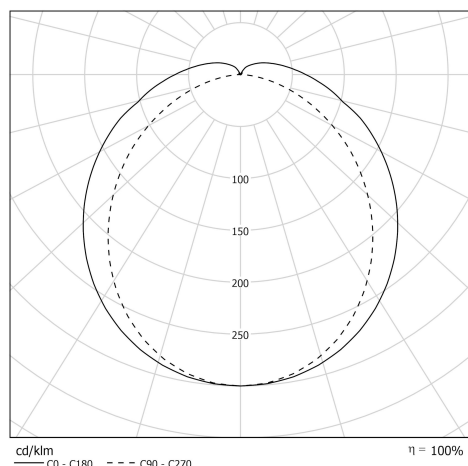




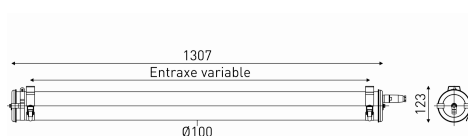
Description

- Luminaire tubulaire CUGNOT 100
- Vasque satinée spéciale LED
- Flasques inox en forme de 1/2 tore creux
- Vasque Ø100 en polycarbonate
- Enveloppe monobloc à haute résistance mécanique et à étanchéité renforcée
- Platine d'appareillage en tôle d'acier laquée blanche
- Dissipateur thermique en aluminium
- Joints moulés en EPDM



Spécifications lumière et pilotage

- Indice de rendu des couleurs : IRC: 80
- Modules LED démontables à haute efficacité (IRC>80, 70 000h L80/B10@Tmax)
- Flux lumineux: 3700 lm
- Température de couleur : 4000K
- Light mixing chamber
- UGR ≤ 25
- Driver LED robuste spécial industrie, réglable DALI
- Compatible sans restriction avec régimes de neutre TN, TT et IT



Installation et maintenance

- Diamètre : 100 mm
- Longueur hors tout: 1307 mm
- Entrée de câble par 2 presse-étoupes en polyamide, dont 1 obturé, pour câblage en repiquage (Ø8 à 14 mm). Ampérage Max 10A
- Raccordement par Bornier débrochable double étage 5x2,5mm²
- Fixation par colliers renforcés en inox à vis CHC à entraxe variable et permettant une orientation sur 360°
- Maintenance par desserrage des 2 vis de fermeture, démontage du flasque mobile et extraction de la platine

Caractéristiques techniques

- Garantie : 8 ans, en usage 24/7 à temp max
- Température d'utilisation : -20°C +50°C
- Indice de protection : IP66/IP68/IP69K
- Résistance aux chocs : IK10
- Classe I
- Tension d'alimentation : 220-240V 0/50/60Hz
- Consommation: 27 W
- Efficacité lumineuse: 137 lm/W
- Résistance à la surtension: 320 V AC, 48 h (Supporte les pics de tension < 4 kV)
- Facteur de puissance > 0,95
- THD: 8 %
- Risque photobiologique : Groupe 0
- Pic de courant d'appel: 21 A
- Durée du courant d'appel à 50% du pic: 225 µs
- Durée du courant d'appel à 50% du pic: 225 µs
- Résistance au fil incandescent : 960°C
- Nombre de drivers sur MCB type B 16A: 26 pcs
- Résistance aux vibrations : Conforme aux conditions sévères de l'EN 60598-1 (tests



selon CEI 60068-2-6) - Conception
mécanique testée selon norme ferroviaire IEC
61373 (essais de vibrations du matériel
roulant)

- Poids: 2,9 kg
- Conçu et fabriqué en France