



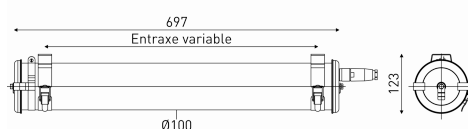
Description

- Luminaire tubulaire CUGNOT 100
- Vasque satinée spéciale LED
- Flasques inox en forme de 1/2 tore creux
- Vasque Ø100 mm en polycarbonate protégé des UV, des solvants, des hydrocarbures et des agents lessiviels par une coextrusion de méthacrylate
- Toute partie métallique externe en inox 316L et visserie en inox A4
- Enveloppe monobloc à haute résistance mécanique et à étanchéité renforcée
- Platine d'appareillage en tôle d'acier laquée blanche
- Dissipateur thermique en aluminium
- Joints moulés en EPDM



Spécifications lumière et pilotage

- Indice de rendu des couleurs : IRC: 80
- Modules LED démontables à haute efficacité (IRC>80, 70 000h L80/B10@Tmax)
- Flux lumineux: 1850 lm
- Température de couleur : 4000K
- Light mixing chamber
- UGR \leq 25
- Driver LED robuste spécial industrie, réglable DALI
- Compatible sans restriction avec régimes de neutre TN, TT et IT



Installation et maintenance

- Diamètre : 100 mm
- Longueur hors tout: 697 mm
- Entrée de câble par 1 presse-étoupe en polyamide (Ø7 à 12 mm)
- Raccordement par Bornier débrochable 5x2,5mm²
- Fixation par colliers renforcés en inox à grenouillère à entraxe variable et permettant une orientation sur 360°
- Maintenance par desserrage des 2 vis de fermeture, démontage du flasque mobile et extraction de la platine

Caractéristiques techniques

- Garantie : 8 ans, en usage 24/7 à temp max
- Température d'utilisation : -20°C +50°C
- Indice de protection : IP66/IP68/IP69K
- Résistance aux chocs : IK10
- Classe I
- Tension d'alimentation : 220-240V 0/50/60Hz
- Consommation: 15 W
- Efficacité lumineuse: 123 lm/W
- Résistance à la surtension: 320 V AC, 48 h (Supporte les pics de tension < 4 kV)
- Facteur de puissance > 0,9
- THD: 10,5 %
- Risque photobiologique : Groupe 0
- Pic de courant d'appel: 21 A
- Durée du courant d'appel à 50% du pic: 225 μ s
- Résistance au fil incandescent : 650°C
- Nombre de drivers sur MCB type B 16A: 26 pcs
- Résistance aux vibrations : Conforme aux conditions sévères de l'EN 60598-1 (tests selon CEI 60068-2-6) - Conception mécanique testée selon norme ferroviaire IEC 61373 (essais de vibrations du matériel)



roulant)

- Poids: 1,9 kg
- Conçu et fabriqué en France