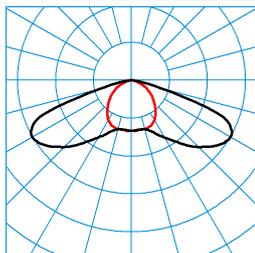


Caractéristiques du produit et caractéristiques techniques

Domaines d'application	Routes collectrices Rues riveraines Zones piétonnes Chemins dans des parcs et des espaces verts Complexes résidentiels Escaliers Accès Parkings	
Type de luminaire	Luminaire à LED pour candélabre droit en montage double.	
Lampes	Système LED comprenant 12 LED haute performance.	
Types de montage	Montage en top en extérieur	
Optique du luminaire	Système optique composé de réflecteurs satinés en matière plastique, à modules LED intégrés.	
Système LED	Valeur initiale CLO	Valeur finale CLO
Puissance raccordée	54 W	57 W
Power factor	0,95	
Charge connectée, réduite	28,5 W	
Température de couleur	4.000 K	4.000 K
Flux lumineux assigné	5.200 lm	5.200 lm
Efficacité lumineuse	96 lm/W	91 lm/W
Interchangeabilité de la source lumineuse	Yes - interchangeable	
Durée de vie	LCLO (25 °C) = 80.000 h	
Indice rendu couleurs	70	
Tolérance de couleur	5 SDCM	
le risque photobiologique	Groupe 0 - sans risque	
Couleur du luminaire	DB703 Anthracite	
Corps de luminaire	Corps de luminaire en profilé d'aluminium extrudé et en éléments de fonte d'aluminium.	
Version électrique	Avec appareillage électronique, commutable.	
Résistance aux ondes de choc (mode différentiel)	6 kV	
Résistance aux ondes de choc (mode commun)	10 kV	
Type de raccordement	Borne à fiche	
fréquence nominale	50/60 Hz	
tension nominale	230 - 240 V	
taux de distortion harmonique < %	10 %	
Indice de protection	IP65	
Classe électrique	II	
Résistance aux chocs (IK)	IK04	
Réaction au feu	960 °C	
température ambiante	35 °C	
Max. Luminaires un B10	8	
Max. Luminaires un B16	14	
Max. Luminaires un C10	14	
Max. Luminaires un C16	24	
Longueur net	1.226 mm	
Largeur net	361 mm	
Hauteur net	241 mm	
Poids	18,7 kg	

courbes photométriques


Elle III-M2-AB1R-LRA/2600-740 12G1S
TX047173

■ C0 - C180
■ C90 - C270

UGR I = 21,4
 UGR q = 29,5
 DIN 5040: A30
 UTE: 1,00 G
 CEN Flux Code: 34 72 98 100 100

Texte d'appels d'offres

Luminaire à LED pour candélabre droit en montage double. À réduction de puissance autonome via électronique programmable. Réduction du flux lumineux de 50 % pour 7 heures (-2 h/+5 h). La valeur centrale de la durée d'allumage sera redéfinie quotidiennement. Pour le montage d'embouts de candélabre. Pour tête de candélabre Ø 76 mm. Système optique composé de réflecteurs satinés en matière plastique, à modules LED intégrés. Avec répartition asymétrique extensive d'intensité lumineuse. Système LED comprenant 12 LED haute performance. Flux lumineux du luminaire 5200 lm, puissance raccordée 54,00 W, rendement lumineux du luminaire 96 lm/W. Teinte de lumière blanc neutre, température de couleur (CCT) 4000 K, indice général de rendu des couleurs (IRC) $R_a > 70$. Durée de vie assignée moyenne $L_{CLO}(t_a 25^\circ C) = 80.000$ h. La source lumineuse est remplaçable conformément aux exigences d'écoconception (Règlement (UE) 2019/2020). Corps de luminaire en profilé d'aluminium extrudé et en éléments de fonte d'aluminium. Couleur du boîtier de luminaire anthracite, analogue à DB 703, à effet métallisé, revêtement poudré, très résistant aux intempéries. Revêtement convenant à un climat maritime, sur demande. Plaque de recouvrement plane en verre de sécurité simple, traité thermiquement, partiellement satinée. Avec appareillage électronique, commutable. L'appareillage est remplaçable conformément aux exigences d'écoconception (Règlement (UE) 2019/2020). Driver paramétrable avec maintien du flux lumineux (CLO). Puissance raccordée à la fin de la durée de vie: 57,00 W.

Remarque concernant la conception :

Le luminaire satisfait aux exigences de la norme EN 60598, il a été conçu pour des actions du vent selon la norme EN 1991 (Eurocode), la valeur de base maximale de la vitesse de référence du vent étant de 30 m/s (correspondant à la zone de vent 4 en Allemagne) dans la catégorie de terrain I. Il sera tenu compte d'une charge de neige (maximale de 1 kN/m^2) et d'un givrage (maximal de 2 cm) pour une hauteur utile conforme aux instructions de montage. Il ne sera pas tenu compte de sites exposés (ponts, montage sur des bâtiments ou directement près de voies ferrées). Il ne sera pas tenu compte des charges d'impact.

EPREL ID

D: 85400152