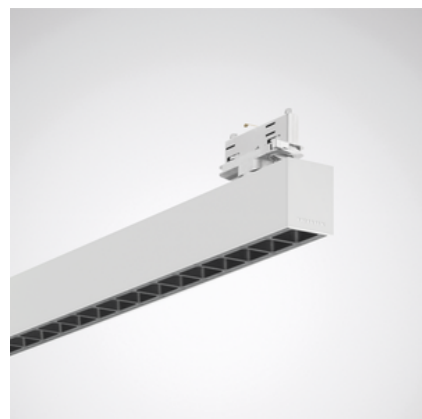
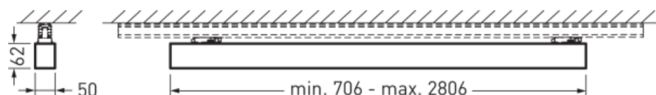
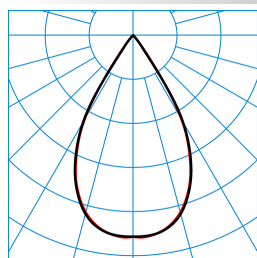




Caractéristiques du produit et caractéristiques techniques

Type de luminaire	Luminaire individuel pour canal d'éclairage pour rail conducteur triphasé, système NORDIC.
Optique du luminaire	Le système optique avec une combinaison précisément adaptée de lentilles LED et d'éléments anti-éblouissants offre un très grand confort visuel accompagné d'une performance d'éclairage très élevée.
Power factor	0,95
Interchangeabilité de la source lumineuse	Yes - interchangeable
Durée de vie	L90 (25 °C) = 50.000 h
Tolérance de couleur	3 SDCM
le risque photobiologique	Groupe 0 - sans risque
Couleur du luminaire	RAL9016 Blanc signalisation
Corps de luminaire	Corps de luminaire en profilé d'aluminium extrudé.
Version électrique	Avec appareillage électronique, commutable.
Câblage	3LV
Section de conducteur	1,50 mm ²
Type de raccordement	3-Phasen-Track-Adapter
fréquence nominale	50/60 Hz
Indice de protection	IP20
Indice de protection par le dessous	IP20
Indice de protection du compartiment de la lampe	IP20
Classe électrique	I
Résistance aux chocs (IK)	IK03
Réaction au feu	650 °C
température ambiante	25 °C
Max. Luminaires un B10	18
Max. Luminaires un B16	29
Max. Luminaires un C10	30
Max. Luminaires un C16	49
Longueur net	1.056 mm
Largeur net	50 mm
Hauteur net	62 mm
Poids	2,1 kg

courbes photométriques



Fn5 3P10 LW19-05 31-840 ET 01
TX562401

■ C0 - C180
■ C90 - C270

UGR I = 15,7
UGR q = 15,8
DIN 5040: A70
UTE: 1,00 A
DLOR: 100 %
ULOR: 0 %
CEN Flux Code: 98 100 100 100 100

Accessoires commercialisés

Article	Description
 StromschAB 3PH L1,0 01 NO XTS4100-3 5851200	Rail conducteur triphasé en saillie (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en blanc, (RAL 9016).
 StromschAB 3PH L2,0 01 NO XTS4200-3 5851300	Rail conducteur triphasé en saillie (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en blanc, (RAL 9016).
 StromschAB 3PH L3,0 01 NO XTS4300-3 5851400	Rail conducteur triphasé en saillie (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en blanc, (RAL 9016).
 StromschAB 3PH L1,0 05 NO XTS4100-2 5851500	Rail conducteur triphasé en saillie (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en noir, (RAL 9005).
 StromschAB 3PH L2,0 05 NO XTS4200-2 5851600	Rail conducteur triphasé en saillie (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en noir, (RAL 9005).
 StromschAB 3PH L3,0 05 NO XTS4300-2 5851700	Rail conducteur triphasé en saillie (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en noir, (RAL 9005).
 StromschAB 3PH L1,0 03 NO XTS4100-1 5851800	Rail conducteur triphasé en saillie (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en gris argenté, (RAL 9006).
 StromschAB 3PH L2,0 03 NO XTS4200-1 5851900	Rail conducteur triphasé en saillie (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en gris argenté, (RAL 9006).
 StromschAB 3PH L3,0 03 NO XTS4300-1 5852000	Rail conducteur triphasé en saillie (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en gris argenté, (RAL 9006).
 StromschEB 3PH L2,0 01 NO XTSF4200-3 5852300	Rail conducteur triphasé encastré (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en blanc, (RAL 9016).
 StromschEB 3PH L3,0 01 NO XTSF4300-3 5852400	Rail conducteur triphasé encastré (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en blanc, (RAL 9016).
 StromschEB 3PH L2,0 05 NO XTSF4200-2 5852500	Rail conducteur triphasé encastré (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en noir, (RAL 9005).
 StromschEB 3PH L3,0 05 NO XTSF4300-2 5852600	Rail conducteur triphasé encastré (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en noir, (RAL 9005).
 StromschEB 3PH L2,0 03 NO XTSF4200-1 5852800	Rail conducteur triphasé encastré (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en gris argenté, (RAL 9006).
 StromschEB 3PH L3,0 03 NO XTSF4300-1 5852900	Rail conducteur triphasé encastré (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en gris argenté, (RAL 9006).
 StromschEB 3PH L1,0 05 NO XTSF4100-2 7942400	Rail conducteur triphasé encastré (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en noir, (RAL 9005).
 StromschEB 3PH L1,0 01 NO XTSF4100-3 7942200	Rail conducteur triphasé encastré (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en blanc, (RAL 9016).
 StromschEB 3PH L1,0 03 NO XTSF4100-1 7942300	Rail conducteur triphasé encastré (5 conducteurs), système NORDIC. Surface lisse, brillante, laquée en gris argenté, (RAL 9006).

Texte d'appels d'offres

Luminaire individuel pour canal d'éclairage pour rail conducteur triphasé, système NORDIC. Fixation et raccordement électrique à un rail conducteur triphasé selon DIN EN 60570 au moyen d'un adaptateur de rail conducteur triphasé. Le système optique avec une combinaison précisément adaptée de lentilles LED et d'éléments anti-éblouissants offre un très grand confort visuel accompagné d'une performance d'éclairage très élevée. Cubes anti-éblouissement, en noir, à surface finement structurée. Lumière directionnelle avec un faisceau de 60°. Taux d'éblouissement selon classification UGR (EN 12464-1) < 19. Compatible avec les postes de travail informatisés selon la norme EN 12464-1. Flux lumineux du luminaire et couleur de la lumière fixes. Flux lumineux du luminaire, puissance

raccordée , rendement lumineux du luminaire . Teinte de lumière blanc neutre, température de couleur (CCT) 4000 K, Tolérance de localisation chromatique (initialement MacAdam) ≤ 3 SDCM. Durée de vie assignée moyenne $L90(t_q 25^\circ\text{C}) = 50.000$ h. La source lumineuse est remplaçable conformément aux exigences d'écoconception (Règlement (UE) 2019/2020). Corps de luminaire en profilé d'aluminium extrudé. Couleur du corps de luminaire : blanc (RAL 9016). Dimensions (L x l): 1056 mm x 50 mm, hauteur du luminaire 62 mm. Classe électrique (EN 61140) : I, indice de protection (norme EN 60529) : IP20, degré de résistance aux chocs selon la norme CEI 62262 : IK03, température d'essai au fil incandescent selon la norme CEI 60695-2-11 : 650 °C. Poids: 2,1 kg. Avec appareillage électronique, commutable. L'appareillage est remplaçable conformément aux exigences d'écoconception (Règlement (UE) 2019/2020).