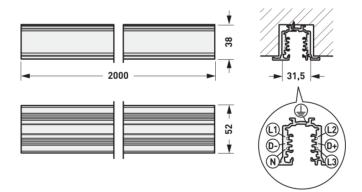
Rail C DALI 3PH L2 ST 9000-2/BG-R 05









 ϵ

| Caractéristiques du produit et caractéristiques techniques | | | |
|--|--------------------|--|--|
| Couleur du luminaire | RAL9005 Noir foncé | | |
| Classe électrique | I | | |
| Longueur net | 2.000 mm | | |
| Largeur net | 37 mm | | |
| Hauteur net | 52 mm | | |
| Longueur d'installation | 2.000 mm | | |
| Largeur d'installation | 35 mm | | |
| Hauteur d'encastrement | 36 mm | | |
| Poids | 1,9 kg | | |

| Accessoires commercialisés | | | |
|----------------------------|---|--|--|
| | Article | Description | |
| 11 | Rail Endk C 3PH ST 9004-R/B 05 8880600 | Embout pour le recouvrement frontal du rail conducteur triphasé encastré. Couleur noir (RAL 9005). | |
| * | Rail Haken 3PH ST S-9000/H-B 05 8881000 | Crochet universel pour une fixation au plafond suspendue. Couleur noir (RAL 9005) | |
| | Rail Blind D/C/H 3PH ST S-9000/GP-B 05 8881200 | Recouvrement du rail conducteur triphasé. Couleur noir (RAL 9005). | |
| | Rail Schneidewerkzeug 3PH ST S-9000/T 8881400 | Outil pour raccourcir les conducteurs en cuivre des rails conducteurs. Couleur . | |
| 1 st | Rail Verschlussk 3PH ST S-9000/TP-G 03 8881500 | Capuchon de fermeture pour couvrir les rainures des rails. Couleur gris argenté (RAL 9006). | |
| | Rail Einsp-R D/C/CT 3PH ST 9001/B 05 8881600 | Alimentation pour le rail conducteur triphasé avec équipement DALI. Couleur noir (RAL 9005). | |
| | Rail Einsp-L D/C/CT 3PH ST 9002/B 05 8881800 | Alimentation pour le rail conducteur triphasé avec équipement DALI. Couleur noir (RAL 9005). | |
| | Rail I-Verb D/C 3PH ST 9010/B 05 8882000 | Connecteur en I pour la connexion mécanique et électrique de deux segments de rail conducteur triphasé avec équipement DALI. Avec dispositif d'alimentation pour l'alimentation centrale. Couleur noir (RAL 9005). | |
| | Rail Längsver D/C 3PH ST9003/B 05 8882200 | Accouplement conducteur sans dispositif d'alimentation pour une connexion mécanique et électrique intégrée. Couleur noir (RAL 9005). | |



Rail C DALI 3PH L2 ST 9000-2/BG-R 05

TOC: 8902600

| | Rail LängsverNL D/C ST9003/B-M 05 8882400 | Accouplement non conducteur sans dispositif d'alimentation pour une connexion mécanique et électrique intégrée. Couleur noir (RAL 9005). |
|---|---|---|
| « | Rail L-Verb-L D/C/CT 3PH ST 9011/B 05 8882600 | Connecteur en L pour deux segments de rail conducteur triphasés avec équipement DALI. Couleur noir (RAL 9005). |
| ~ | Rail L-Verb-R D/C/CT 3PH ST 9012/B 05 8882800 | Connecteur en L pour deux segments de rail conducteur triphasés avec équipement DALI. Couleur noir (RAL 9005). |
| ~ | Rail T-Verb-L D/C 3PH ST 9013/B 05 8883000 | Connecteur en T pour trois segments de rail conducteur triphasés avec équipement DALI. Couleur noir (RAL 9005) |
| ~ | Rail T-Verb-L D/C 3PH ST 9015/B 05 8883200 | Connecteur en T pour trois segments de rail conducteur triphasés avec équipement DALI. Couleur noir (RAL 9005) |
| ~ | Rail T-Verb-R D/C 3PH ST 9014/B 05 8883400 | Connecteur en T pour trois segments de rail conducteur triphasés avec équipement DALI. Couleur noir (RAL 9005) |
| ~ | Rail T-Verb-R D/C 3PH ST 9016/B 05 8883600 | Connecteur en T pour trois segments de rail conducteur triphasés avec équipement DALI. Couleur noir (RAL 9005) |
| * | Rail X-Verb D/C 3PH ST 9017/B 05 8883800 | Connecteur en X pour quatre segments de rail conducteur triphasés avec équipement DALI. Couleur noir (RAL 9005) |
| | Rail Längsver D/C ST9000-KIT35-B 05 8913100 | Kit de connexion composé d'un étrier et d'un accouplement conducteur sans dispositif d'alimentation pour une connexion mécanique et électrique intégrée. Couleur noir (RAL 9005). |

Texte d'appels d'offres

Rail conducteur triphasé encastré avec équipement DALI (6 conducteurs). Système RAIL (Stucchi One Track). En aluminium, revêtement poudre. Avec une structure de surface fine. Couleur noir (RAL 9005). Dimensions (L x I x H): 2000 mm x 37 mm x 52 mm.

En combinaison avec des connecteurs de rail conducteur, des lignes individuelles et décoratives peuvent être réalisées pour obtenir un éclairage qui met l'architecture en scène. Lors de la planification, il faut tenir compte de la polarité du conducteur neutre..