STELLA 4134A R Code 071904-IND1
STELLA 4134A Code 071905-IND1
STELLA 4145A Code 071906-IND1
STELLA 4150A Code 075512
STELLA 4180A Code 071907-IND1

Brûleurs automatiques
à pulvérisation mécanique
pour fioul-oil domestique

atlantic

Document n°1208-13
420010030903 27-07-2015

FR

Notice de référence
destinée au professionnel et à l'utilisateur

à conserver par l'utilisateur pour consultation ultérieure

420010030903

www.atlantic.fr

Table des Matières

1- PRESENTATION DU MATERIEL 3
1.1 - Caractéristiques générales 3
1.2 - Caractéristiques dimensionnelles 4
1.3 - Principaux composants du brûleur 4

2- MONTAGE DU BRULEUR SUR LA CHAUDIERE 4

3- RACCORDEMENT DU CIRCUIT D'ALIMENTATION FIOUL 5
3.1 - Raccordement bitube 5/6
3.2 - Raccordement monotube en charge 5/6

4- CABLAGE ELECTRIQUE 6/7

5- MISE EN SERVICE 7
5.1 - Choix du gicleur et de la pression de la pompe 7
5.2 - Réglage des électrodes 8
5.3 - Réglage du volet d'air et de la tête de combustion 8
5.4 - Allumage et vérification combustion 8
5.5 - Amorçage de la pompe 9
5.6 - Programme de commande E-BCU OIL 9/10
5.7 - Tableau codes E-BCU OIL 10

6- MAINTENANCE 11
6.1 - Diagnostic de pannes éventuelles et remèdes 11
6.2 - Entretien annuel 12
6.3 - Relevé des réglages et résultats des tests de combustion 13

7- PIECES DETACHEES 14
7.1 - Vue éclatée Stella 4134A - Stella 4134A R 14
7.2 - Nomenclature Stella 4134A - Stella 4134A R 15
7.3 - Vue éclatée Stella 4145A - Stella 4150A - Stella 4180A 16
7.4 - Nomenclature Stella 4145A - Stella 4150A - Stella 4180A 17

1 - Présentation du matériel

1.1 - Caractéristiques générales

MODELE	STELLA 4134A R	STELLA 4134A	STELLA 4145A	STELLA 4150A	STELLA 4180A
Code.....	071904	071905	071906	075512	071907
Puissance*..... kW	18 à 34	20 à 34	30 à 45	21 à 50	47 à 80
Débit fioul.....kg/h	1,5 à 2,87	1,69 à 2,87	2,53 à 3,8	2,53 à 4,3	3,97 à 6,76
Viscosité maxi à 20°C.....°E	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Tension d'alimentation(50 Hz).....V	230	230	230	230	230
Moteur.....W	90	90	90	90	100
Vitesse de rotation.....tr/min	2800	2800	2800	2800	2800
Puissance absorbée:					
-au démarrage.....W	530	430	430	430	440
-en fonctionnement normal.....W	390	290	290	290	300
Condensateur.....µF	4(Aeg)5(Simel)	4(Aeg)5(Simel)	4(Aeg)5(Simel)	4(Aeg)5(Simel)	4(Aeg)6,3(Simel)
Coffret de sécurité.....Thermowatt	E-BCU OIL	E-BCU OIL	E-BCU OIL	E-BCU OIL	E-BCU OIL
Préréglage usine.....kW	25	25	35	35	70
Combustible :	fioul domestique - 10.200 kcal/kg maxi ,viscosité 1,5 °E à 20°C				

* Cette puissance correspond à une puissance brute (enfournée) voir paragraphe 5.1.

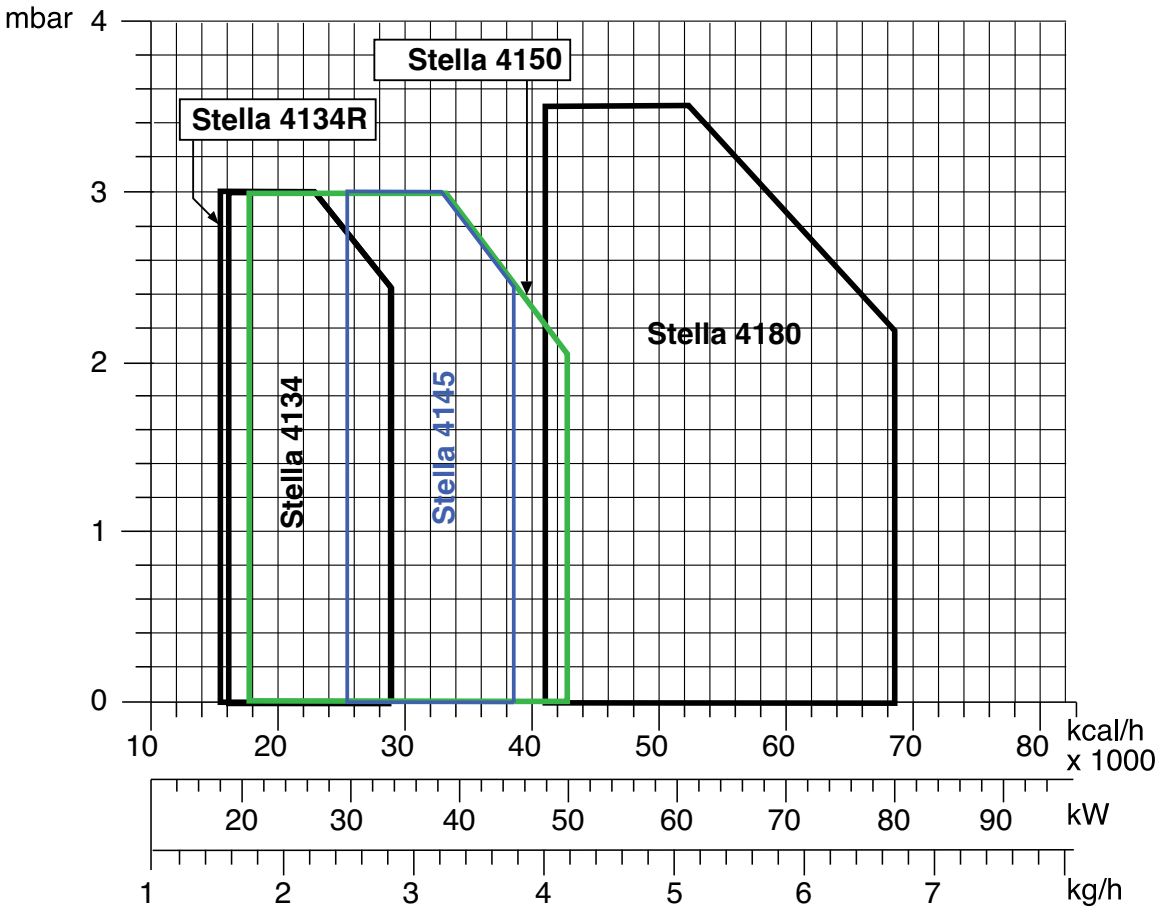


fig.1 : Pression maximum admissible dans la chambre de combustion en fonctionnement normal.

1.2 - Caractéristiques dimensionnelles

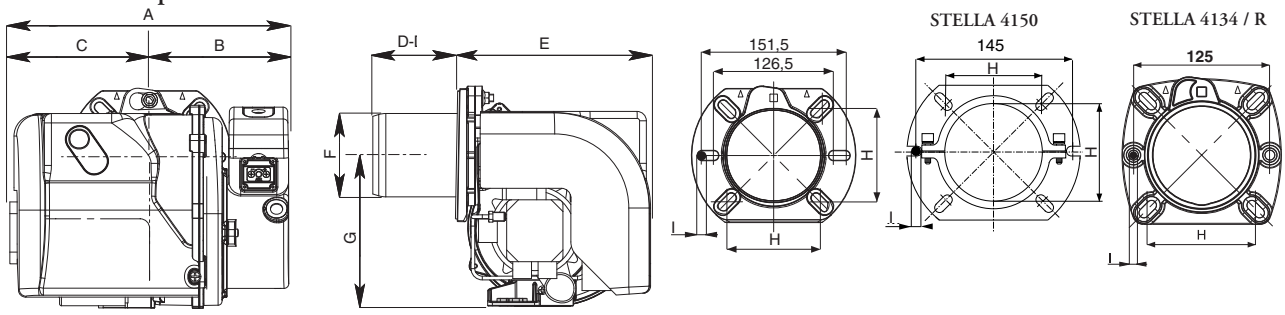


fig.2 : Dimensions en mm

MODELE	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Stella 4134A / R	288	145	143	105	153	89	160	92-107	M8
Stella 4145A	297	148	149	148	204	89	160	100	M 8
Stella 4150A	297	148	149	103	204	89	160	100	M 8
Stella 4180A	303	148	155	148	204	89	160	100	M 8

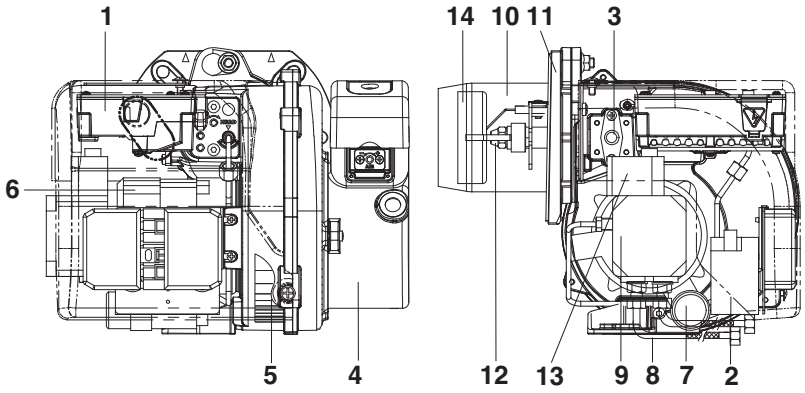
1.3-Principaux composants du brûleur

1 : coffret de sécurité E-BCU OIL
2 : transformateur d'allumage
3 : cellule photorésistante
4 : volet d'air
5 : ventilateur
6 : moteur
7 : condensateur
8 : tuyauteries flexibles (aspiration et retour) avec raccords 12x17
9 : pompe
10 : gueulard
11 : bride fixe avec joint
12 : gicleurs : 0,60 gph 60°E Stella 4134A (fourni non monté)
0,75 gph 60°E Stella 4145A (fourni non monté)
1,50 gph 60°BC ou E ou W Stella 4180A (fourni non monté)
13 : électrovanne.
14 : tête de combustion.

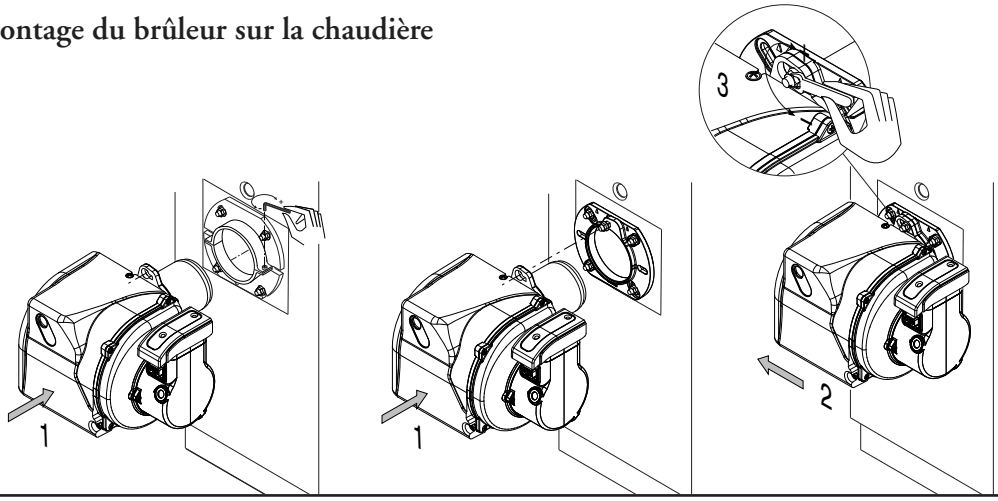
Matériel complémentaire
- bouchon avec joint pour raccordement monotube.
- clé 6 pans BTR de 3
- clé 6 pans BTR de 4
- clé 6 pans BTR de 5
- clé plate 13
- clé pour de montage du gicleur

Option : une bride coulissante est disponible en pièces détachées (code 194713) afin de permettre d'ajuster, si nécessaire , la pénétration du gueulard en fonction du type de foyer.

fig.3 : Brûleur Stella 4145A - 4180A



2 - Montage du brûleur sur la chaudière



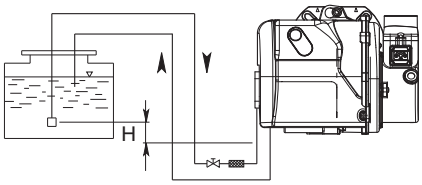
3 - Raccordement du circuit d' alimentation fioul

La garantie de bon fonctionnement du brûleur implique qu'un filtre (60 µm) soit bien installé sur la tuyauterie d'alimentation fioul. Le brûleur est équipé d'origine du bouchon de dérivation B1 pour raccordement bitube (fig.4/5).

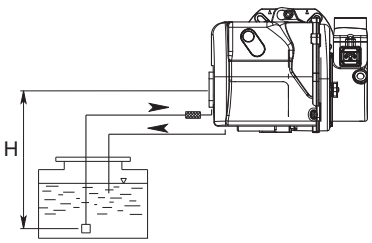
Légende
Ø = diamètre intérieur de la tuyauterie
L = longueur totale de la tuyauterie d'aspiration (cette longueur comprend 4 coudes, 1 clapet anti-retour et 1 vanne).
H = hauteur d'aspiration ou de charge.

ATTENTION : La dépression doit être inférieure à **0,4 bar** (vérifier cette valeur à l'aide d'un vacuomètre)(fig.4/5). Une dépression supérieure entrainerait un dégazage du fuel. La tuyauterie d'aspiration fuel doit être parfaitement étanche. Il est conseillé de faire arriver l'aspiration et le retour à la même hauteur dans la citerne; dans ce cas le clapet de pied n'est pas nécessaire. Lorsque le retour arrive au dessus du niveau du fuel, le clapet de pied est indispensable; cette solution est déconseillée à cause d'un éventuel défaut d'étanchéité de la vanne.

3.1 - Raccordement bitube Suntec AL V 35 A



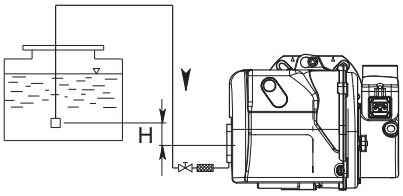
H (m)	L (m)		
	ø 6 mm	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	14	50	120
1	15	52	130
2	18	61	130
3	22	70	135
4	25	80	135



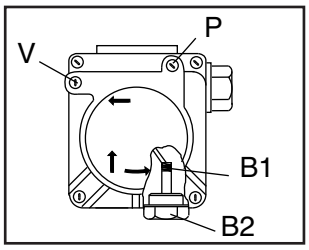
H (m)	L (m)		
	ø 6 mm	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	10	35	80
1	8	29	75
2	4	20	55
3	1,5	9	28
4	0	1	3

3.2 - Raccordement monotube en charge Suntec AL V 35 A

Pour ce type de raccordement, il est nécessaire de démonter le bouchon de dérivation B1 (clé mâle de 4)et de monter le bouchon B2 (clé mâle de 5) et son joint fournis en accessoire.

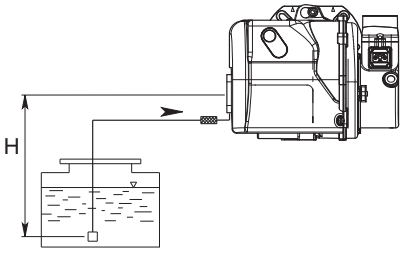


L (m)				
Inyector (US GPH)	0,5	0,6	08	1
d (mm) / H (m)	4	4	4	4
0	75	60	41	30
0,5	85	68	48	35
1	95	77	54	40
2	116	94	67	50
3	137	111	80	61
4	157	129		



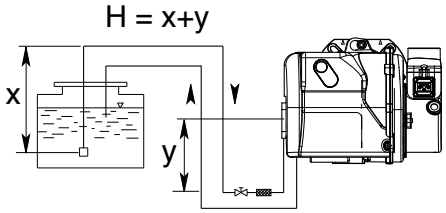
P - Prise de pression
V - Prise de vacuomètre

fig.4 - Détails de la pompe

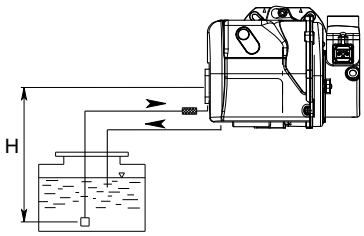


L (m)				
Inyector (US GPH)	0,5	0,6	08	1
d (mm) / H (m)	4	4	4	4
0	45	60	41	30
0,5	64	51	35	25
1	54	42	38	29
2	33	25	15	9
3	18	13	7	4
4	0	0	0	0

3.3 - Raccordement bitube Danfoss BFP 21



H (m)	L (m)		
	ø 6 mm	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	19	60	100
1	21	66	100
1,5	23	72	100
2	25	79	100
2,5	27	85	100
3	29	91	100
3,5	31	98	100
4	33	100	100



H (m)	L (m)		
	ø 6 mm	ø 8 mm	ø 10 mm
0	17	53	100
- 0,5	15	47	100
- 1	13	41	99
- 1,5	11	34	84
- 2	9	28	68
- 2,5	7	22	53
- 3	5	15	37
- 3,5	3	9	22
- 4	1	3	6

3.4 - Raccordement monotube en charge Danfoss BFP 21

Pour ce type de raccordement, il est nécessaire de démonter le vis de dérivation B1 et de monter le bouchon B2 et son joint fournis en accessoire.

P - Prise de pression.
V - Prise de vacuomètre.

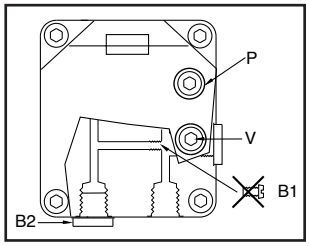
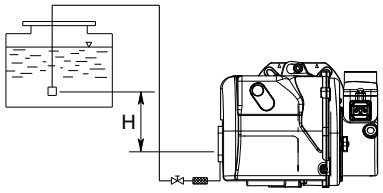
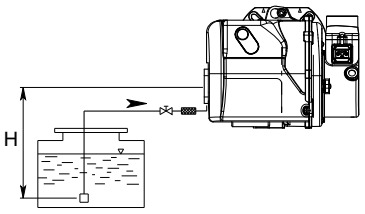


fig.5 - Détails de la pompe



H (m)	L (m)		
	ø 4 mm	ø 5 mm	ø 6 mm
0,5	58	100	100
1	64	100	100
1,5	71	100	100
2	77	100	100
2,5	83	100	100
3	89	100	100
3,5	95	100	100
4	100	100	100
Débit au gicleur 2,5 kg/h			

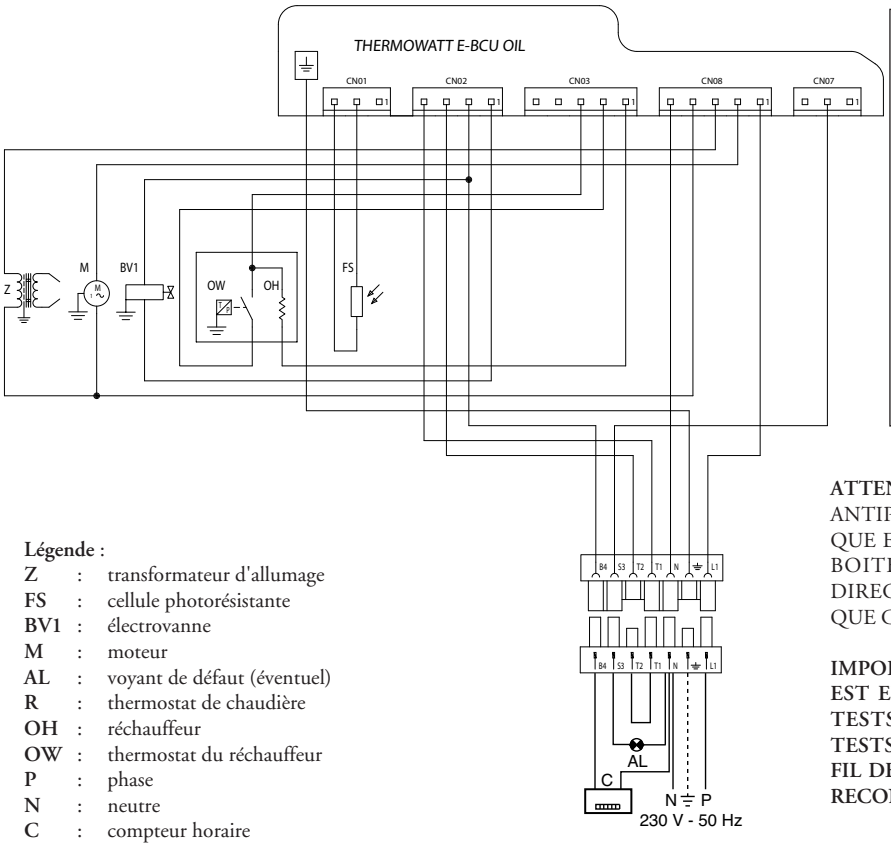
H (m)	L (m)		
	ø 4 mm	ø 5 mm	ø 6 mm
0,5	29	71	100
1	32	79	100
1,5	35	86	100
2	38	94	100
2,5	41	100	100
3	45	100	100
3,5	48	100	100
4	51	100	100
Débit au gicleur 5 kg/h			

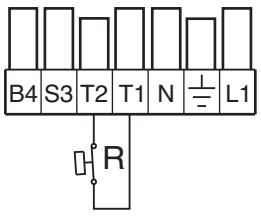


H (m)	L (m)		
	ø 4 mm	ø 5 mm	ø 6 mm
0	52	100	100
- 0,5	46	100	100
- 1	40	97	100
- 1,5	33	81	100
- 2	27	66	100
Débit au gicleur 2,5 kg/h			

H (m)	L (m)		
	ø 4 mm	ø 5 mm	ø 6 mm
0	26	63	100
- 0,5	23	56	100
- 1	20	48	100
- 1,5	17	41	84
- 2	14	33	69
Débit au gicleur 5 kg/h			

4 - Câblage électrique (Stella 4134A R).





ATTENTION: le shunt T1-T2 doit être retiré si le thermostat de chaudière est cablé sur cette ligne (T1-T2).
Nota: le shunt T1-T2 doit rester en place lorsque le brûleur est installé sur une chaudière
ATLANTIC FRANCO BELGE.

fig.6 - Schéma de câblage

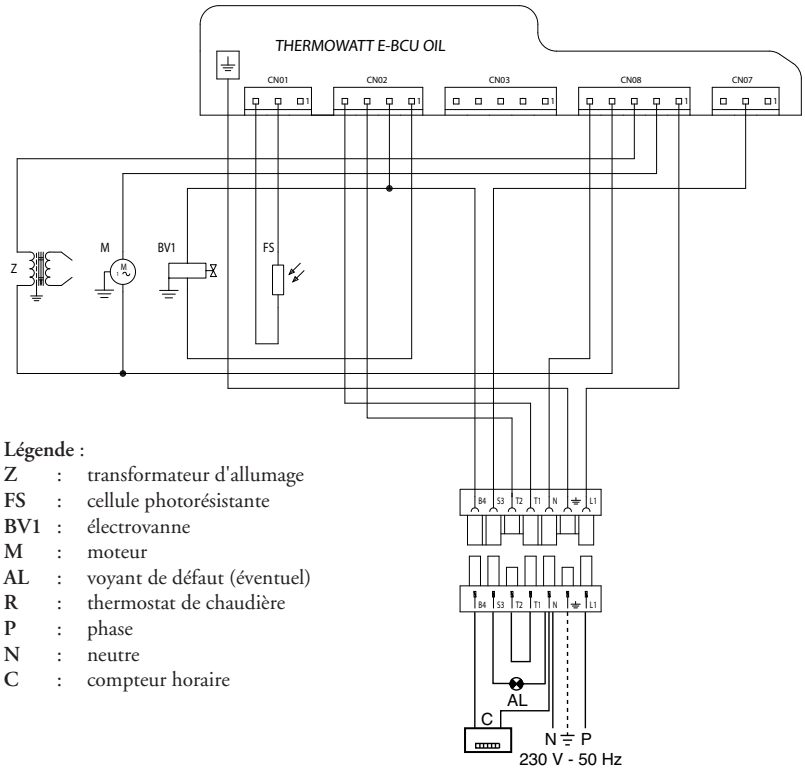
Légende :

Z	:	transformateur d'allumage
FS	:	cellule photorésistante
BV1	:	électrovanne
M	:	moteur
AL	:	voyant de défaut (éventuel)
R	:	thermostat de chaudière
OH	:	réchauffeur
OW	:	thermostat du réchauffeur
P	:	phase
N	:	neutre
C	:	compteur horaire

ATTENTION : LE BRULEUR COMPORTE UN FILTRE ANTIPARASITES SUR L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ENTRE PHASE ET NEUTRE AU NIVEAU DE LA BOITE DE CONTROLE, POUR REPONDRE A LA DIRECTIVE COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE CEM.

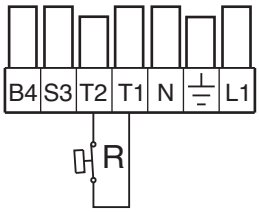
IMPORTANT : QUAND LE FILTRE ANTIPARASITES EST EN PLACE, IL NE FAUT PAS EFFECTUER DE TESTS DIELECTRIQUES. POUR EFFECTUER CES TESTS, IL EST NECESSAIRE DE DEBRANCHER LE FIL DE TERRE DU FILTRE. NE PAS OUBLIER DE LE RECONNECTER APRES ESSAIS.

4 - Câblage électrique (Stella 4134A, 4145A, 4150A, 4180A).



Légende :

Z	:	transformateur d'allumage
FS	:	cellule photorésistante
BV1	:	électrovanne
M	:	moteur
AL	:	voyant de défaut (éventuel)
R	:	thermostat de chaudière
P	:	phase
N	:	neutre
C	:	compteur horaire



ATTENTION: le shunt T1-T2 doit être retiré si le thermostat de chaudière est cablé sur cette ligne (T1-T2).
Nota: le shunt T1-T2 doit rester en place lorsque le brûleur est installé sur une chaudière ATLANTIC FRANCO BELGE.

fig.7 - Schéma de câblage

ATTENTION : LE BRULEUR COMPORTE UN FILTRE ANTIPARASITES SUR L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ENTRE PHASE ET NEUTRE AU NIVEAU DE LA BOITE DE CONTROLE, POUR REPONDRE A LA DIRECTIVE COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE CEM.
IMPORTANT : QUAND LE FILTRE ANTIPARASITES EST EN PLACE, IL NE FAUT PAS EFFECTUER DE TESTS DIELECTRIQUES. POUR EFFECTUER CES TESTS, IL EST NECESSAIRE DE DEBRANCHER LE FIL DE TERRE DU FILTRE. NE PAS OUBLIER DE LE RECONNECTER APRES ESSAIS.

5 - Mise en service

5.1 - Choix du gicleur et de pression de la pompe (tout type de gicleur). Réglage d'usine 12 bars

Ref. Brûleur	Stella 4134A		Stella 4134A R		Stella 4145A		Stella 4150A			Stella 4180A
Puissance indicative	20-34 kW		18-34 kW		30-45 kW		21-50 kW			47-80 kW
Ref. Gicleur	199059	199067	199059	199067	199067	199033	199059	199067	199033	199044
Désignation	0,60 gph 60°E	0,75 gph 60°E non livré avec le bruleur	0,60 gph 60°E	0,75 gph 60°E non livré avec le bruleur	0,75 gph 60°E	1,00 gph 60°W non livré avec le bruleur	0,60 gph 60°E non livré avec le bruleur	0,75 gph 60°E	1,00gph 60°W non livré avec le bruleur	1,50 gph 60°B
Chaudière	Ambiance 4125	Pluton 5032	Ambiance 4125	Pluton 5032	Ambiance 4135		Ambiance 4125	Ambiance 4135		
	Optima 4125	Pluton 5032 Duo	Optima 4125	Pluton 5032 Duo	Optima 4135	Ambiance BTX 4145	Optima 4125	Optima 4135	Ambiance BTX 4145	Ambiance BTX 4160
	Optima 4130		Optima 4130		Pluton 5040		Optima 4130	Pluton 5040		
	Pluton 5024		Pluton 5024				Pluton 5024	Pluton 5032/ Duo		

Gicleur	10 bar		12 bar		14 bar	
(gph)	kg/h	kW	kg/h	kW	kg/h	kW
0,40	1,54	18,2	1,67	19,8	1,97	23,4
0,50	1,75	20,7	1,9	22,4	2,25	26,5
0,60	2,28	26,9	2,4	28,4	2,70	31,9
0,65	2,10	24	2,7	32	2,92	34,5
0,75	2,90	34,3	3,18	37,7	3,41	40,4
0,85	3,10	36,7	3,50	41,5	3,82	45,3
1,00	3,72	44,1	4,19	49,7	4,53	53,7
1,10	4,01	47,5	4,57	54,2	4,91	58,2
1,25	4,82	57,1	5,2	61,6	5,65	67,0
1,35	5,19	61,5	5,6	66	6,08	72,1
1,50	5,74	68,0	6,2	73,5	6,78	80,4

La pression de 12 bars est conseillée pour une meilleure qualité de pulvérisation du fioul.

Exemple : Puissance utile chaudière = 25 kW
Rendement chaudière = 90%
Pression foyer = 0 mm CE

→ Puissance brûleur nécessaire = $\frac{25\ kW}{90\ \%}$ = 27,7 kW

- Voir fig.12 page11 pour dépose du brûleur.
- Après avoir monté le nouveau gicleur, vérifier la bonne position des électrodes

5.2 - Réglage des électrodes et de l'accroche flamme

- Vérifier le centrage du gicleur par rapport à l'accroche flamme; éviter de poser les doigts sur l'orifice du gicleur.

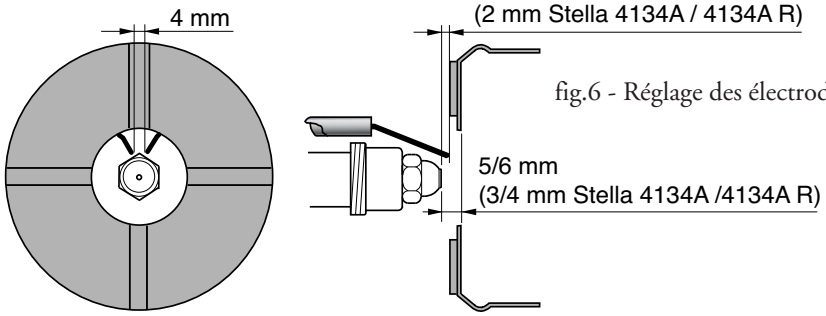


fig.6 - Réglage des électrodes

5.3 - Réglage du volet d'air et de la tête de combustion

A effectuer lorsque le débit fioul (gicleur et pression de pompe) a été déterminé pour la chaudière. Voir les réglages d'usine du tableau A (→). Ces réglages sont donnés à titre indicatif à dépression foyer zéro mm CE. Ils doivent être ajustés en fonction de la chaudière et de la dépression cheminée.

5.3.1 - Réglage du volet d'air (fig.8)

Tourner la vis de réglage jusqu' à ce que l'index soit en face de la valeur déterminée dans le tableau A.

5.3.2 - Réglage tête de combustion (fig.9)

Le réglage consiste à positionner la tête de combustion par rapport à l'embout du gueulard. Une échelle comprenant plusieurs repères visualise ce réglage. Le repère 0 correspond à la tête de combustion au bout du gueulard avec débit d'air secondaire minimum. Tourner vers la gauche (+) pour augmenter la quantité d'air secondaire introduite dans la chambre de combustion et réduire la pression à la tête, le taux de CO_2 diminue. Tourner vers la droite (-) pour réduire la quantité d'air secondaire introduite dans la chambre de combustion et augmenter la pression à la tête, le taux de CO_2 s'améliore.

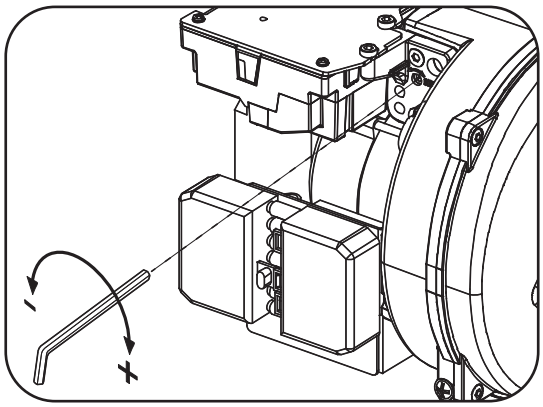


fig 9 - Réglage tête de combustion

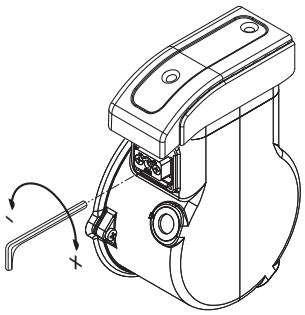


fig.8 - Volet d'entrée Stella 4145A, 4150A, 4180A

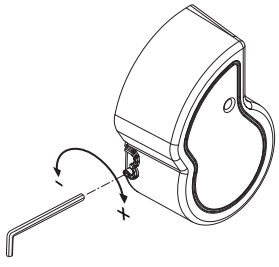


fig.8 - Volet d'entrée Stella 4134A-R

TABLEAU A

		Gicleur		Pression pompe	Débit brûleur	Puissance	Tête de combustion	Entrée d'air
		GPH	Angle	bar	kg/h	kW	repère	repère
Stella 4134A		0,40	60°E	12	1,67	19,8	0	3
		0,50	60°E	12	2	23,6	1	5
	→	0,60	60°E	12	2,4	28,4	2	9
		0,65	60°E	12	2,7	32	3	10
Stella 4134A R		0,40	60°E	12	1,5	17,7	0	2
		0,50	60°E	12	1,92	22,7	0,5	3
	→	0,60	60°E	12	2,2	26	1	6
		0,65	60°E	12	2,5	29,6	2	9
		0,75	60°E	12	2,8	33,1	3	12
Stella 4145A		0,50	60°E	12	2	23,6	0	3
		0,60	60°E	12	2,4	28,4	0,5	4
		0,65	60°E	12	2,7	32	0,5	5
	→	0,75	60°E	12	2,95	35	1	7
Stella 4150A		0,50	60°E	12	2	23,6	0	3
		0,60	60°E	12	2,4	28,4	0,5	4
		0,65	60°E	12	2,7	32	0,5	5
	→	0,75	60°E	12	2,95	35	1	7
		0,85	60°E	12	3,5	41,5	3	8
		1,00	60°E	12	4,35	51,29	4	10
Stella 4180A		1,00	60°B/C/E/W	12	4,35	51,29	1	4
		1,10	60°B/C/E/W	12	4,5	53	1	5,5
		1,25	60°B/C/E/W	12	5	59	2	6,2
		1,35	60°B/C/E/W	12	5,6	66	2,5	7,3
	→	1,50	60°B/C/E/W	12	6,2	73	3,5	8,5

→ fourni, non monté

Puissance indicative : dépend de la température du fioul et de la tolérance du gicleur.

5.4 - Allumage et vérification combustion.

Vérifier l'indice de noircissement : entre 0 et1.

Vérifier le taux de CO_2 : entre 10 et 13 %

Vérifier la température des fumées : supérieure à 170° C. Ces contrôles s'effectuent capot brûleur mis en place. Si nécessaire, affiner les réglages d'air (fig.8).

5.5 Amorçage de la pompe

Bitube :
- s'assurer, avant de faire fonctionner le brûleur, que le tube de retour à la citerne n'est pas obstrué ce qui provoquerait la rupture du système d'étanchéité sur l'axe de la pompe.
- s'assurer qu'il y a du fuel dans le tube d'aspiration ; la pompe ne doit jamais fonctionner à sec.

Monotube :
- desserrer le bouchon de la prise vacuomètre V et attendre la sortie du fuel.
- démarrer le brûleur, éclairer la cellule photorésistante et purger l'air par le raccord du manomètre.

Pompe type (fig.10)

Légende :
1 - sortie ligne de gicleur
2 - prise de pression manomètre.
3 - réglage pression
4 - retour
5 - aspiration
6 - prise vacuomètre
7 - filtre

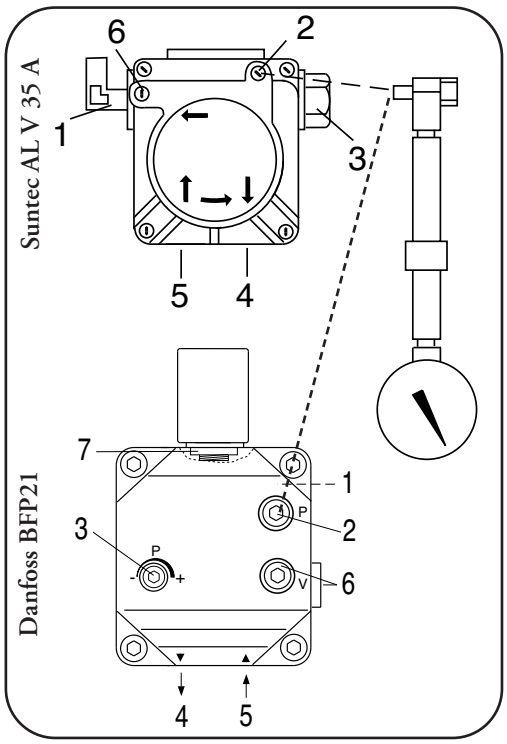
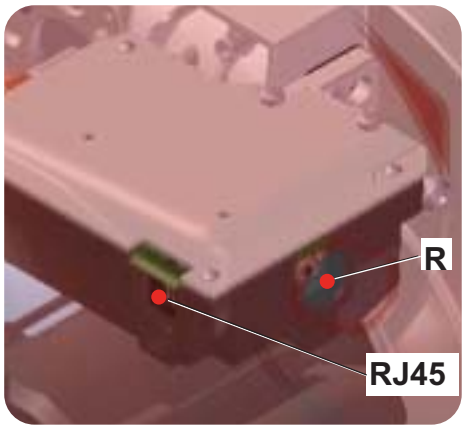


fig. 10 - Amorçage de la pompe

5.6 - Programme de commande E-BCU OIL (Voir câblage page 6,7)



Le coffret de commande et de sécurité fioul domestique E-BCU OIL commande et surveille le brûleur à air soufflé. Grâce à la commande du déroulement du programme par microprocesseur, on aboutit à des temps très stables, indépendamment des variations de la tension d'alimentation électrique ou de la température ambiante. Le coffret est conçu avec une protection contre la baisse de la tension électrique. Lorsque la tension d'alimentation électrique se situe en dessous de la valeur minimale (170 V) demandée, le coffret de sécurité s'arrête sans émettre de signal de défaut. Dès que la tension dépasse 178 V, le coffret de sécurité redémarre automatiquement.

Verrouillage et déverrouillage
Le coffret de sécurité peut être verrouille (défaut forcé) et déverrouillé (défaut acquité) au moyen du bouton R à la condition que le coffret soit sous tension.

R - bouton de réarmement + LED de signalisation du blocage.

RJ45 - Connecteur pour connexion PC (diagnostic, fourni séparément).

Kit E-BCU
Outils de diagnostic (non inclus)

! Avant le montage ou le démontage du coffret de sécurité, l'appareil doit être mis hors tension. Il ne faut ni ouvrir ni réparer le coffret de sécurité.

Symbole	Description
	Attente demande de chaleur chaudière
	Attente préchauffage de la ligne gicleur (pour brûleurs avec ligne gicleur réchauffée
	Alimentation du moteur
	Mise sous tension du transformateur
	Flamme présente

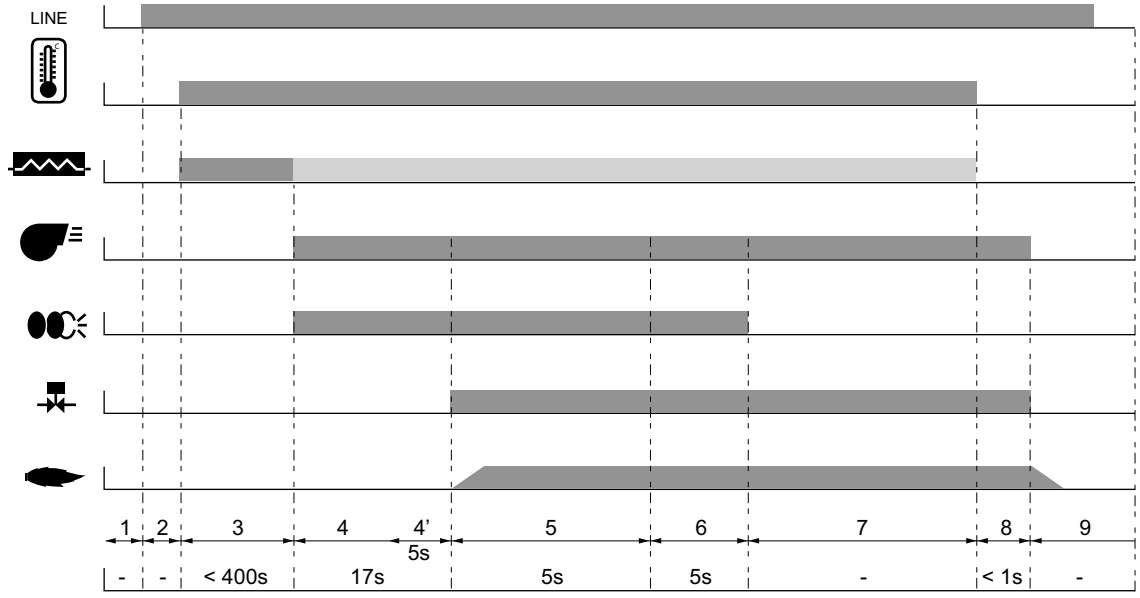
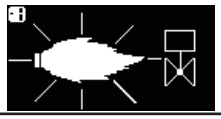
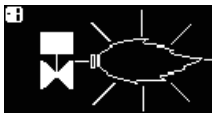


fig.11 - Programme de commande E-BCU OIL

5.7 - Tableau codes E-BCU OIL

Symbole	Constats	Causes	Remèdes
	Pas de demande de chauffe	Thermostat mal réglé ou défectueux	Vérifier / remplacer le thermostat.
	Après l'arrêt par thermostat, le brûleur ne redémarre pas. Il n'y a pas d'affichage de défaut sur le coffret de commande et de sécurité.	Baisse ou défaillance de la tension d'alimentation électrique. Défaut au niveau du coffret.	Vérifier la cause de la baisse ou de l'absence de tension. Remplacer le coffret.
	Le brûleur démarre à la mise sous tension durant un temps très court et s'arrête, lumière s'allume sur le bloc.	Le coffret a été volontairement verrouillé	Débloquer manuellement le programmateur de commande.
	Le brûleur démarre et s'arrête après la préventilation	Flamme parasite pendant le temps de préventilation ou le temps de préallumage.	Vérifier l'éincelle d'allumage / régler les électrodes / remplacer Vérifier / remplacer l'électrovanne de fuel
	Le brûleur démarre et s'arrête après l'ouverture des électrovannes	Absence de flamme à la fin du temps de sécurité.	Vérifier le niveau de fuel dans la citerne. Si nécessaire, remplir la citerne. Ouvrir les vannes. Controler la pression fuel et le fonctionnement de la pompe, de l'accouplement, du filtre et del'électrovanne. Contrôler le circuit d'allumage, les électrodes et leurs réglages. Nettoyer les électrodes. Nettoyer et remplacer la cellule. Si nécessaire, remplacer les pièces suivantes : électrodes d'allumage / câbles d'allumage / allumeur / gicleur / pompe / électrovanne / coffret de sécurité.
	Défaillance de la flamme en cours de fonctionnement	La flamme s'éteint durant la phase d'exploitation	

6 - Maintenance

6.1 -Diagnostic de pannes éventuelles et remèdes

a) Le moteur ne tourne pas — vérifier l'interrupteur, les fusibles, les thermostats, le coffret de sécurité, le moteur

b) Le moteur tourne, mais pas d'allumage

pas d'étincelle
- vérifier le montage, l'état et l'écartement des électrodes.
- vérifier les câbles d'allumage.
- vérifier le transformateur d'allumage.
- vérifier le coffret de sécurité.

présence d'étincelle
- s'assurer qu'il y a du fioul dans la citerne et que la vanne est ouverte.
- vérifier l'étanchéité de la vanne et de la tuyauterie d'aspiration.
- vérifier le filtre de pompe, l'état de l'engrenage, la bobine de l'électrovanne.
- vérifier l'état du gicleur.

c) Le brûleur s'allume, puis s'arrête
- vérifier la propreté de la cellule et l'état de son câble.
- vérifier le coffret de sécurité.
- vérifier le réglage de la tête de combustion.
- vérifier l'alimentation fioul et le gicleur.

d) La pulvérisation du fioul est mauvaise
- vérifier le gicleur et son filtre.
- vérifier la pression de la pompe.

e) La combustion est mauvaise (flamme fumeuse, formation de coke)
- vérifier les réglages
- vérifier la turbine, les volets d'air, l'entrée d'air dans le local.

f) A l'arrêt le fioul s'écoule par le gicleur — vérifier l'étanchéité de l'électrovanne, la nettoyer soigneusement.

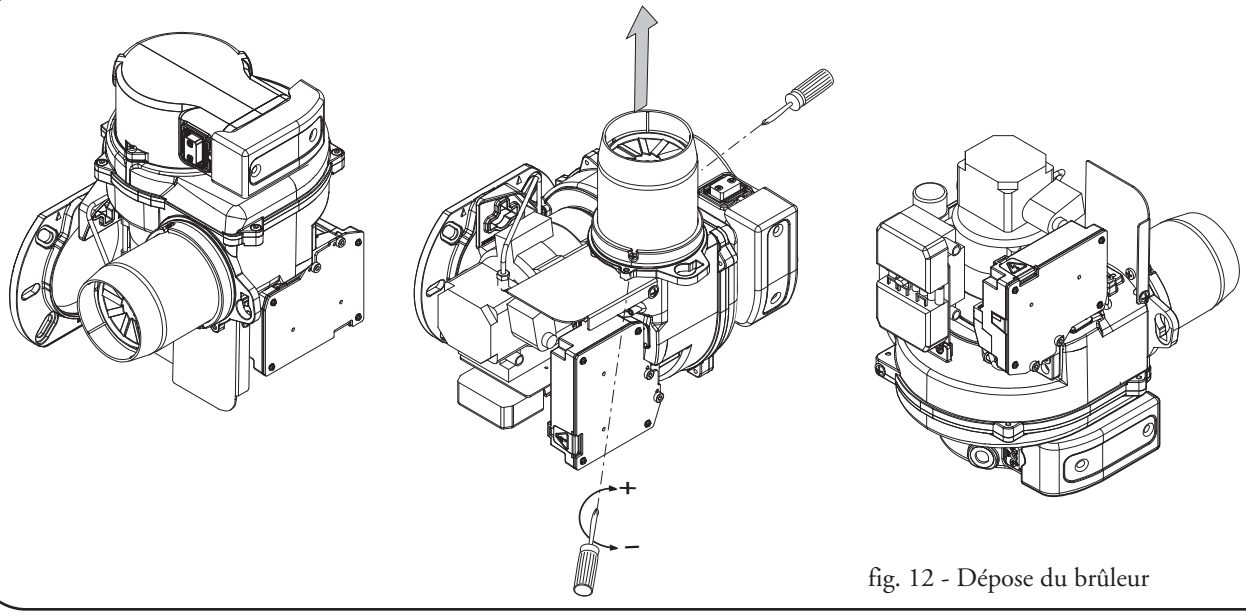
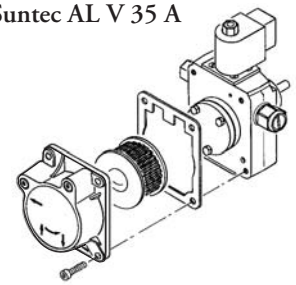


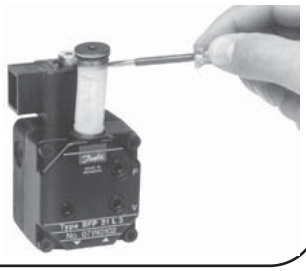
fig. 12 - Dépose du brûleur

fig.13 - Maintenance pompe

Suntec AL V 35 A



Danfoss BFP 21



6.2 - Entretien annuel

Outillage : clé mâle de 3 et 4, tournevis cruciforme moyen, clés plates de 10/13, clé de gicleur de 16.

- débrancher la chaudière et le brûleur.
- déposer le capot (fig.12).
- déposer le brûleur (clé de 10) et le suspendre au niveau du goujon de bride : 3 positions possibles.
- essuyer la cellule avec un chiffon sec.
- nettoyer la turbine à l'aide d'un pinceau à poils durs. Si nécessaire démonter la turbine pour la dégraisser avec un solvant.
- vérifier la propreté du gueulard et de l'accroche flamme.
- démonter et remplacer le gicleur par un identique.
- nettoyer les filtres fioul (filtre et pompe fig.13).

Il est impératif d'effectuer des tests de combustion après chaque opération de maintenance ou toutes autres interventions.

6 - Maintenance

6.3 -Relevé des réglages et résultats des tests de combustion

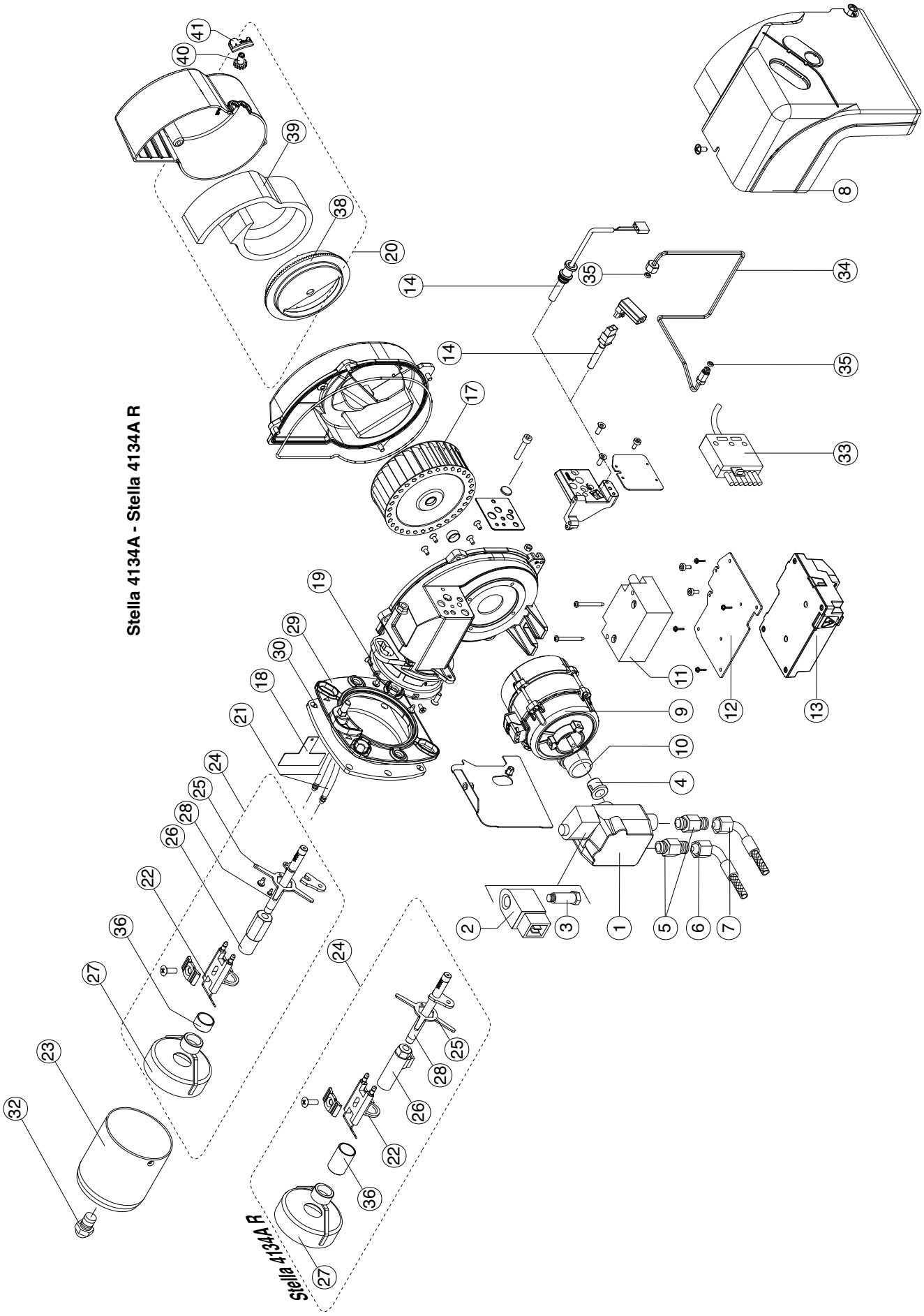
Relevé des réglages et résultats des tests de combustion				
	Essai n°1	Essai n°2	Essai n°3	Essai n°4
Date				
Gicleur				
CO_2				
Indice de noircissement				
T° nette des fumées				
T° brute des fumées				
T° ambiante				
CO				
NOx				
Rendement				
Pression pompe				
Réglage air primaire				
Réglage air secondaire				

Nom de l'intervenant :

Société :

7 – PIECES DETACHEES

7.1 – Vue éclatée Stella 4134A - Stella 4134A R

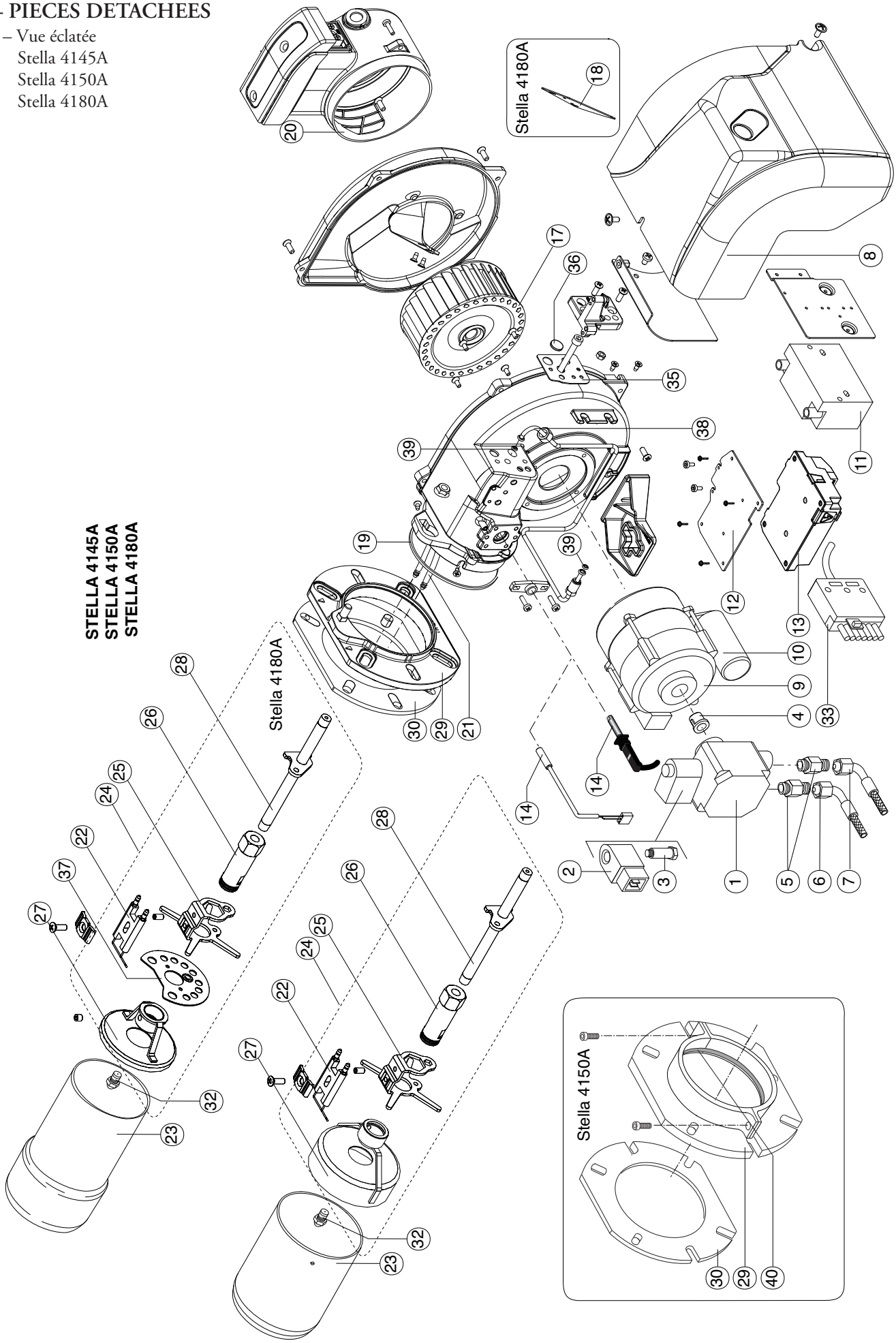


7.2 – Nomenclature Stella 4134A - Stella 4134A R

N°	DESIGNATION		STELLA 4134A code 071905-IND1	STELLA 4134A R code 071904-IND1
1	- POMPE COMPLETE		195309	195309
2	- BOBINE ELECTROVANNE	SUNTEC	106106	106106
		DANFOSS	106131	106131
3	- VANNE	SUNTEC AL 35	188156	188156
		DANFOSS	188255	188255
4	- JOINT D'ACCOUPLEMENT		142849	142849
5	- MAMELONS	TN 6 X 700	149066	149066
6	- FLEXIBLES	PARIGI NW 6 CFc (blanc)	183024	183024
7	- FLEXIBLES	PARIGI NW 6 CFc (jaune)	183049	183049
8	- COUVERCLE		111520	111521
9	- MOTEUR	90 W	150380	150380
10	- CONDENSATEUR	4 µF x 90 W AEG	197030	197030
		5 µF x 90 W SIMEL	197034	197034
11	- TRANSFORMATEUR		198627	198627
12	- SUPPORT		195912	195912
13	- COFFRET DE SECURITE	THERMOWAT E-BCU OIL	110456	110456
14	- CELLULE	SATRONIC	195417	195417
		SIEMENS QRB1	195419	195419
15	-			
16	-			
17	- TURBINE	120 x 42	183318	183318
18	- VOLET FIXE		110056	110056
19	- JOINT TORIQUE		142440	142440
20	- MANCHETTE AIR		149613	149613
21	- CABLE HT		109742	109742
22	- ELECTRODE		124388	124388
23	- GUEULARD		135244	135244
24	- TETE DE COMBUSTION		178570	178569
25	- SUPPORT PORTE GICLEUR		174666	174667
26	- PORTE GICLEUR		158937	-
	RECHAUFFEUR	Danfoss FPHP3	-	164753
27	- DEFLECTEUR		119274	119274
28	- SUPPORT		174668	174669
29	- BRIDE BRULEUR		105181	105181
30	- JOINT DE BRIDE		142462	142462
31	-			
32	- GICLEUR DELAVAN	0.60 GPH 60 E	199059	199059
33	- FICHE FEMELLE		110766	110766
34	- TUYAUTERIE POMPE-TETE		183063	183063
35	- JOINT DE TUYAUTERIE POMPE-TETE		142876	142876
36	- BAGUE		101809	101810
37	-			
38	- REGLAGE D'AIR		110046	110046
39	- ISOLANT PHONIQUE		141052	141052
40	- ENGRENAGE		123650	123650
41	- JOINT REGARD		142382	142382

7 – PIECES DETACHEES

7.3 – Vue éclatée
Stella 4145A
Stella 4150A
Stella 4180A



7.4 – Nomenclature Stella 4145A - Stella 4150A - Stella 4180A

N° DESIGNATION		STELLA 4145A code 071906-IND1	STELLA 4150A code 075512	STELLA 4180A code 071907-IND1
1 - POMPE COMPLETE	3 - 24L/H	195309	195309	195309
2 - BOBINE ELECTROVANNE	SUNTEC	106106	106106	106106
	DANFOSS	106131	106131	106131
3 - VANNE	SUNTEC AL 35	188156	188156	188156
	DANFOSS	188255	188255	188255
4 - JOINT D'ACCOUPLEMENT		142849	142849	142849
5 - MAMELONS	TN 6 X 700	149066	149066	149066
6 - FLEXIBLES	PARIGI NW 6 CFc (blanc)	183024	183024	183024
7 - FLEXIBLES	PARIGI NW 6 CFc (jaune)	183049	183049	183049
8 - CAPOT		111522	111527	111523
9 - MOTEUR	90 W	150380	150380	-
	100 W	-	-	150381
10 - CONDENSATEUR	4 µF x 90/100 W AEG	197030	197030	-
	6,3 µF x 100 W SIMEL	-	-	197035
11 - TRANSFORMATEUR		198627	198627	198627
12 - SUPPORT		195912	195912	195912
13 - COFFRET DE SECURITE	THERMOWAT E-BCU OIL	110458	110458	110458
14 - CELLULE	SATRONIC	195417	195417	195417
	SIEMENS QRB1	195420	195420	195420
15 - BORNES		-	-	-
16 - COUVERCLE DE BORNES		-	-	-
17 - TURBINE	120 x 50	183314	183314	183314
18 - VOLET FIXE		-	-	110053
19 - JOINT TORIQUE		142444	142444	142444
20 - MANCHETTE AIR		149611	149613	149612
21 - CABLE HT	TL	109743	109744	109744
22 - ELECTRODE		124388	124388	124388
23 - GUEULARD	TL	135235	135254	135242
24 - TETE DE COMBUSTION COMPLETE	TL	178563		178568
25 - SUPPORT PORTE GICLEUR		174658	174658	174662
26 - PORTE GICLEUR		158936	158936	158937
27 - DEFLECTEUR		183510	183510	119273
28 - SUPPORT	TL	174562	174562	174664
29 - BRIDE BRULEUR		105177	194713	105179
30 - JOINT DE BRIDE		142443	142831	142452
31 -				
32 - GICLEUR	Delavan 0.75 GPH 60 E	199067	199067	-
	Delavan 1.50 GPH 60 B	-	-	199044
33 - FICHE FEMELLE		110766	110766	110766
34 -				
35 - JOINT REGARD		142493	142493	142493
36 - HUBLOT		137114	137114	137114
37 - DISQUE POSTERIEUR		-	-	119545
38 - TUYAUTERIE POMPE-TETE		183031	183031	183031
39 - JOINT DE TUYAUTERIE POMPE-TETE		142876	142876	142876
40 - JOINT BRIDE COULISSANTE			194719	

TC = TETE COURTE TL = TETE LONGUE

Conditions de Garantie

" ***Garantie Contractuelle***

Les présentes dispositions ne sont pas exclusives du bénéfice, au profit de l'acheteur du matériel, des conditions de la garantie légale qui s'applique dans le pays où a été acheté le matériel.

Nos appareils sont garantis deux ans contre tout défaut ou vice de matière et de fabrication. Cette garantie porte sur le remplacement des pièces reconnues défectueuses d'origine par notre service "Contrôle Garantie", port et main d'oeuvre à la charge de l'utilisateur.

" ***Validité de la garantie***

La validité de la garantie est conditionnée, à l'installation et à la mise au point de l'appareil par un installateur professionnel, à l'utilisation et l'entretien réalisés conformément aux instructions précisées dans nos notices et à la maintenance de l'appareil par un professionnel agréé dès la première année d'utilisation suivant son installation.

" ***Exclusion de la Garantie***

Ne sont pas couverts par la garantie :

- les voyants lumineux, les fusibles, les pièces en fonte en contact direct avec les braises des appareils à combustible solide, les briques réfractaires, les verres.

- les détériorations de pièces provenant d'éléments extérieurs à l'appareil (refoulement de cheminée ou de ventouse, humidité, dépression non conforme, court-circuit électrique, chocs thermiques, effet d'orage, etc...).

- les dégradations des composants électriques résultant de branchement sur secteur dont la tension mesurée à l'entrée de l'appareil serait inférieure ou supérieure de 10% de la tension nominale de 230V.

- tous les composants hydrauliques détériorés par des appoints d'eau du circuit de chauffe abusifs (ex. : 2 à 3 fois par mois).

La garantie de l'appareil serait exclue en cas d'utilisation de l'appareil avec un combustible non recommandé et dont l'alimentation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques (pression trop élevée, etc...).

La garantie de la chaudière serait exclue en cas d'implantation de l'appareil en ambiance chlorée (salon de coiffure, laverie, etc...).

La garantie du préparateur sanitaire serait exclue en cas d'utilisation avec une eau à forte teneur en calcaire (dureté supérieure à 20°F) ou acide (PH inférieur à 7).

Aucune indemnité ne peut nous être demandée à titre de dommages et intérêts pour quelque cause que ce soit.

Dans un souci constant d'amélioration de nos matériels, toute modification jugée utile par nos services techniques et commerciaux, peut intervenir sans aucun préavis. Les spécifications, dimensions et renseignements portés sur nos documents, ne sont qu'indicatifs et n'engagent nullement notre Société.

Cet appareil est identifié par ce symbole. Il signifie que tous les produits électriques et électroniques doivent être impérativement séparés des déchets ménagers.
Un circuit spécifique de récupération pour ce type de produits est mis en place dans les pays de l'Union Européenne (en fonction des règlements nationaux de chaque état membre).
N'essayez pas de démonter ce produit vous-même. Cela peut avoir des effets nocifs sur votre santé et sur l'environnement.
Pour son recyclage, cet appareil doit être pris en charge par un service spécialisé et ne doit être en aucun cas jeté avec les ordures ménagères, avec les encombrants ou dans une décharge.
Veuillez contacter votre installateur ou le représentant local pour plus d'informations.

Date de la mise en service :

Coordonnées de votre installateur chauffagiste ou service après-vente.

www.atlantic.fr
Société Industrielle de Chauffage
SATC - BP 64 - 59660 MERVILLE - FRANCE

RC Dunkerque - Siren 440 555 886
Matériel sujet à modifications sans préavis - Document non contractuel