

Brûleurs TOSCA

TOSCA 5038 - code 075500

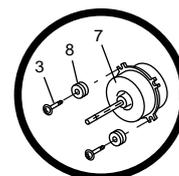
TOSCA 5046 - code 075501

**Brûleurs automatiques à pulvérisation
mécanique pour fioul domestique**



20034368 (1) - 03/2011
Document n° 1451-1

FR



**Notice de référence
destinée au professionnel
et à l'utilisateur**

à conserver par l'utilisateur
pour consultation ultérieure

Index

1	Déclaration	3
2	Informations et avertissements généraux	4
2.1	Informations sur le manuel d'instructions	4
2.1.1	Introduction	4
2.1.2	Dangers de caractère générique	4
2.1.3	Danger composants sous tension	4
2.2	Garantie et responsabilités	5
2.3	Conseils d'utilisation de mélanges biocombustibles jusqu'à 10%	5
2.3.1	Informations et instructions générales	6
2.3.2	Déclaration de limite de responsabilité	6
3	Sécurité et prévention	7
3.1	Avant propos	7
3.2	Formation du personnel	7
4	Description technique du brûleur	8
4.1	Données techniques	8
4.2	Dimensions d'encombrement	8
4.3	Plage de puissance	8
4.4	Description du brûleur	9
4.5	Matériel fourni	9
5	Installation	10
5.1	Indications concernant la sécurité pour l'installation	10
5.2	Manutention	10
5.3	Contrôles préliminaires	10
5.4	Notes à l'installateur/ responsable de l'entretien pour l'utilisation de fioul avec mélanges bio jusqu'à 10%	11
5.5	Position de fonctionnement	11
5.6	Fixation du brûleur sur la chaudière	12
6	Raccordement de l'alimentation fioul	13
6.1	Alimentation du combustible	13
6.1.1	Pompe	13
6.2	Raccordement bitube	14
6.2.1	Amorçage de la pompe	14
6.3	Raccordement monotube	15
6.3.1	Amorçage de la pompe	15
7	Raccordements électriques	16
7.1	Informations sur la sécurité pour les raccordements électriques	16
7.1.1	Boîte de contrôle	16
7.1.2	Accès à la cellule photorésistance	16
8	Mise en fonction, réglage et fonctionnement du brûleur	18
8.1	Indications concernant la sécurité pour la première mise en fonction	18
8.2	Choix du gicleur et de la pression pompe	18
8.3	Réglage de l'air	19
8.3.1	Réglage adducteur	19
8.3.2	Réglage de la manette	19
8.3.3	Pression de la pompe	19
8.4	Gicleur conseillé	19
8.5	Position d'entretien	20
8.6	Réglage électrodes	20
8.7	Réchauffeur	21
8.7.1	Recherche des pannes du dispositif de chauffage	21
8.8	Programme de mise en marche	21
9	Entretien	22
9.1	Indications concernant la sécurité pour l'entretien	22
9.2	Programme d'entretien	22

Index

9.2.1	Fréquence d'entretien	22
9.2.2	Contrôle et nettoyage.....	22
10	Inconvénients - Causes - Remèdes.....	24
11	Pièces détachées	25
12	Conditions de Garantie.....	27

Déclaration

1 Déclaration

Déclaration de conformité d'après ISO / IEC 17050-1

Fabricant: ATLANTIC Société Industrielle de Chauffage

Adresse: BP 64
59660 MERVILLE - FRANCE

Produit: Brûleur de fioul

Modèle: TOSCA 5038
TOSCA 5046

Ces produits sont conformes aux Normes Techniques suivantes:

EN 267

EN 292

et conformément aux dispositions des Directives Européennes:

MD	2006/42/CE	Directive Machines
LVD	73/23/CEE - 2006/95/CE	Directive Basse Tension
EMC	89/336/CEE - 2004/108/CE	Compatibilité Électromagnétique

La qualité est garantie grâce à un système de qualité et de gestion certifié conforme à UNI EN ISO 9001.

2 Informations et avertissements généraux

2.1 Informations sur le manuel d'instructions

2.1.1 Introduction

Le manuel d'instruction est fourni avec le brûleur :

- il est une partie intégrante et fondamentale du produit et ne doit jamais être séparé de ce dernier ; il doit toujours être conservé avec soin pour pouvoir être consulté au besoin et il doit accompagner le brûleur si celui-ci doit être cédé à un autre propriétaire ou utilisateur, ou bien s'il doit être déplacé sur une autre installation. S'il a été endommagé ou égaré demander une autre copie à ATLANTIC ;
- il a été réalisé pour être utilisé par du personnel compétent ;
- il donne des indications et des informations importantes sur la sécurité de l'installation, la mise en fonction, l'utilisation et l'entretien du brûleur.

Symboles utilisés dans le manuel

Dans certaines parties du manuel on trouve des signaux triangulaires indiquant le DANGER. Faire très attention car ils signalent des situations de danger potentiel.

2.1.2 Dangers de caractère générique

Les opérations décrites doivent être effectuées correctement car elles peuvent présenter des risques importants pour la sécurité des personnes et des biens :



Danger majeur.



Risque important.



Risque.

2.1.3 Danger composants sous tension



Ce symbole indique les opérations qui comportent des risques de chocs aux conséquences mortelles.

Autres symboles



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Ce symbole donne des indications pour utiliser la machine en respectant l'environnement.



Ce symbole indique qu'il s'agit d'une liste.

Abréviations utilisées

Chap.	Chapitre
Fig.	Figure
P.	Page
Sect.	Section
Tab.	Tableau

2.2 Garantie et responsabilités

Le constructeur garantit ses produits neufs à compter de la date de l'installation conformément aux normes en vigueur et/ou en accord avec les conditions générales de vente. Lorsque l'on effectue la première mise en fonction, il est indispensable de contrôler si le brûleur est entier et complet.



Les causes d'annulation décrites dans ce manuel, la négligence opérationnelle, une installation erronée et l'exécution de modifications non autorisées, sont cause d'annulation, de la garantie du brûleur de la part du constructeur.

En particulier les droits à la garantie et à la responsabilité sont déçus, en cas de dommages à des personnes et/ou des choses, si les dommages sont dus à l'une ou plusieurs des causes suivantes :

- installation, mise en fonction, utilisation et entretien du brûleur non correctes ;
- utilisation impropre, erronée et déraisonnable du brûleur ;
- intervention de personnel non habilité ;
- exécution de modifications non autorisées sur l'appareil ;
- utilisation du brûleur avec des dispositifs de sécurité défectueux, appliqués de manière incorrecte et/ou non fonctionnels ;
- installation de composants supplémentaires non testés en même temps que le brûleur ;
- alimentation du brûleur avec des combustibles non adaptés ;
- défauts dans l'installation d'alimentation du combustible ;
- utilisation du brûleur même après avoir constaté une erreur et/ou une anomalie ;
- réparations et/ou révisions effectuées de manière incorrecte ;
- modification de la chambre de combustion moyennant l'introduction d'inserts qui empêchent la flamme de se développer régulièrement comme cela a été établi au moment de la construction ;
- une surveillance inappropriée et insuffisante ainsi qu'un manque de soin des composants du brûleur les plus sujets à usure ;
- utilisation de composants non originaux, de même pour les pièces détachées, de kits, accessoires et composants en option ;
- causes de force majeure.

Le constructeur décline en outre toute responsabilité pour le non respect de tout ce qui a été reporté dans le manuel.

La garantie du constructeur est sujette à la mise au point du brûleur, à l'accouplement de l'appareil et de l'application ainsi qu'à la configuration conforme aux instructions et aux indications du constructeur.

Tous les composants du circuit fioul adaptés à une utilisation de biocombustible et fournis par le constructeur seront indiqués biocompatibles. Aucune garantie n'est donnée dans le cas d'utilisation de composants n'étant pas ainsi identifiés à des mélanges de biocombustible. En cas de doute, contacter le constructeur pour d'éventuels conseils.

En cas d'utilisation de nos brûleurs avec un carburant bio >10%, les composants du circuit fioul peuvent être affectés et ne sont pas couverts par la garantie.

Le circuit fioul consiste en :

- Pompe
- Vérin (si applicable)
- Bloc vanne
- Tuyauteries flexibles fioul (considérées comme composant consommable)

- 1 Nous déclinons toute responsabilité vis à vis du non-respect de toutes les garanties mentionnées, relatives à l'utilisation normale et aux défauts de fabrication, lorsque des combustibles ne satisfaisant pas les normes en vigueur sont utilisés ou lorsque des problèmes de conservation du combustible n'ont pas été traités convenablement, ou que l'équipement utilisé n'est pas compatible et en cas de pannes directement ou indirectement attribuées à de tels problèmes et/ou du non-respect de ces informations.
- 2 Nous avons soigneusement sélectionné les spécifications des composants bio-compatibles y compris les tuyauteries flexibles fioul pour protéger la pompe, la vanne de sécurité et le gicleur. La garantie constructeur dépend de l'utilisation de composants ATLANTIC originaux utilisés incluant les tuyauteries flexibles fioul.
- 3 La garantie constructeur ne couvre pas les défauts découlant de la mise en service ou de l'entretien incorrects effectués par des techniciens d'entretien non habilités et tout problème ayant un impact sur le brûleur et provenant de questions relatives à un site externe.

2.3 Conseils d'utilisation de mélanges biocombustibles jusqu'à 10%

Contexte

Face à la demande croissante de l'énergie renouvelable et durable, l'utilisation de biocombustible est destinée à augmenter. Le constructeur est engagé dans la promotion de la conservation de l'énergie et l'utilisation d'énergie renouvelable à partir des ressources durables incluant les biocombustibles liquides. Néanmoins, il existe certains aspects techniques méritant d'être pris en considération au stade de la planification de l'utilisation de ces combustibles afin de réduire les pannes potentielles de l'équipement ou les risques de fuite de combustible.

Biocombustible liquide est une description générique utilisée pour le fioul pouvant provenir de nombreuses matières premières, y-compris les fiouls de cuisine recyclées. Ces types des fiouls doivent être considérés et traités différemment des combustibles minéraux ou fossiles standards, étant donné qu'ils sont généralement plus acides, hygroscopiques et moins stables.

Pour cette raison, une approche holistique est nécessaire quant aux spécifications du biocombustible liquide, de sa conservation, de son tuyau d'alimentation et de son équipement auxiliaire tout comme la filtration du fioul et le brûleur même qui sont d'une importance prépondérante. Les spécifications relatives au biocombustible liquide EMAG (Esther Méthylique d'Acides Gras) sont critiques quant au bon fonctionnement de l'équipement.

L'obtention du mélange combustible (jusqu'à 10% bio) à partir de fioul conformément aux normes EN relatives, aux règlements régionaux et au EMAG en accord avec la norme EN 14214 est une exigence minimale. Il est également important que les mélanges de combustible satisfassent les exigences en fonction des conditions environnementales de fonctionnement dans le cadre des normes EN.

Lors du choix de votre fioul en vue d'une utilisation de biocombustibles, assurez-vous qu'un brûleur et/ou des composants bio-compatibles soient fournis. Si un brûleur déjà existant est utilisé avec un biocombustible liquide, un kit peut être requis afin de le rendre compatible, au quel cas il sera nécessaire d'observer les conseils d'utilisation relatifs à la conservation et la filtration du fioul. L'utilisateur final est responsable de la vérification précise des risques potentiels associés à l'introduction d'un mélange de biocombustible et du caractère approprié des appareils et de l'installation applicable.

Nous déclinons toute responsabilité vis à vis du non-respect de toutes les garanties mentionnées, relatives à l'utilisation normale et aux défauts de fabrication, lorsque des combustibles ne satisfaisant pas les normes en vigueur sont utilisés ou lorsque des problèmes de conservation du combustible n'ont pas été traités convenablement, ou que l'équipement utilisé n'est pas compatible et en cas de pannes directement ou indirectement attribuées à de tels problèmes et/ou du non-respect de ces informations.

2.3.1 Informations et instructions générales

Afin d'assurer la cohérence, le fournisseur du combustible doit être en mesure de démontrer la conformité vis à vis du contrôle de la qualité et d'un système de management en vue de prouver que des normes strictes sont maintenues en matière de processus de stockage, mélange et livraison.

L'installation d'un réservoir de fioul et de ces accessoires doivent être préparée AVANT l'introduction du biocombustible.

Les vérifications et la préparation comprennent:

- Pour les nouvelles installations, s'assurer que tous les matériaux et les joints de conservation et de ligne d'alimentation du fioul vers le brûleur soient compatibles avec les biocombustibles. Pour toutes les installations la présence d'un filtre fioul bio-compatible de bonne qualité sur le réservoir et d'un deuxième filtre à 60 microns protégeant le brûleur de la contamination sont nécessaires.
- En cas d'utilisation d'un réservoir fioul déjà existant, en plus des vérifications des matériaux mentionnées ci-dessus, il est essentiel que l'état du réservoir soit d'abord inspecté et que la présence d'eau et d'autres sources de contamination soit vérifiée. Nous recommandons vivement que le réservoir soit propre et que les filtres fioul soient remplacés avant la livraison du biocombustible. Si ces mesures ne sont pas prises, en raison de la nature hygroscopique du biocombustible, celui-ci nettoiera le réservoir, absorbera l'eau présente entraînant la panne de l'équipement non couverte par la garantie du constructeur.
- En fonction de la capacité du réservoir fioul et de la consommation du fioul, les combustibles peuvent rester statiques dans le réservoir pour une durée considérable, par conséquent, nous recommandons de consulter le distributeur de fioul vis à vis de l'utilisation de biocides supplémentaires dans le combustible afin d'empêcher la croissance microbienne de se développer dans le réservoir. Nous suggérons de contacter les fournisseurs de combustible et ou les sociétés de service en vue d'informations sur la filtration du combustible. Une attention particulière est à observer quant aux applications à deux combustibles où le fioul peut rester stocké pendant de longues durées.
- Le brûleur doit être réglé en fonction de l'application de l'appareil et mis en service en vérifiant que tous les paramètres de combustion correspondent aux recommandations du manuel technique de l'appareil.
- Nous recommandons que les filtres en ligne et de la pompe fioul du brûleur soient inspectés et si nécessaire remplacés au moins tous les 4 mois lors de l'utilisation du brûleur, avant le démarrage de ce dernier suite à une longue période de fonctionnement discontinu et plus fréquemment encore en cas de contamination. Une attention particulière est nécessaire lors de l'inspection et de la vérification de fuites sur les joints et les tuyaux.

2.3.2 Déclaration de limite de responsabilité

LIRE ATTENTIVEMENT LA DECLARATION SUIVANTE. L'ACHAT DE BRULEURS ET/OU DE COMPOSANTS BIO-COMPATIBLES ENTRAINE L'ACCEPTATION DES TERMES DE CETTE DECLARATION

Bien que les informations et les recommandations (ci-après "informations") dans ce manuel soient présentées de bonne foi présumées correctes et qu'elles aient été soigneusement vérifiées, le constructeur ne garantit en rien l'exhaustivité ou l'exactitude des informations. Les informations sont fournies à condition que les personnes les recevant effectuent leurs choix en fonction de la pertinence vis à vis des objectifs avant l'utilisation. En aucun cas le constructeur n'est responsable d'un quelconque dommage résultant de l'utilisation de ses informations. Sauf indication contraire, le constructeur n'offre aucune garantie supplémentaire relative au brûleur biocompatible, implicite ou explicite, y compris la qualité marchande ou l'aptitude vis à vis d'une utilisation ou d'un objectif particulier.

En aucun cas le constructeur n'est responsable des dommages indirects, accidentels, spéciaux ou conséquents y compris, sans limite, les manques à gagner, les dommages pour manques à gagner, les arrêts de production, les pertes d'informations commerciales, les pertes d'équipement, ou tout autre perte pécuniaire ou indemnisation de services, que l'éventualité de ces dommages ait été avertie ou non.

A l'exception des lésions corporelles, la responsabilité du constructeur est limitée aux droits du client de retourner les produits défectueux/non-conformes en accord avec la garantie inhérente du produit.

En tout état de cause ces dispositions n'empêchent pas les consommateurs français de réclamer le bénéfice de la garantie légale des vices cachés tel que figurant à l'article 1641 du code civil.

3 Sécurité et prévention

3.1 Avant propos

Les brûleurs ont été conçus et réalisés conformément aux normes et directives en vigueur, en appliquant les règles techniques de sécurité connues et en prévoyant toutes les situations de danger potentielles.

Il est cependant nécessaire de tenir compte du fait qu'une utilisation imprudente ou maladroite de l'appareil peut provoquer des situations avec risque de mort pour l'utilisateur ou des tiers, ainsi que l'endommagement du brûleur ou d'autres biens. La distraction, la légèreté et un excès de confiance sont souvent la cause d'accidents ; tout comme peuvent l'être la fatigue et l'état de somnolence.

Il est nécessaire de prendre en considération ce qui suit :

- Le brûleur n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il est prévu. Toute autre utilisation est considérée comme impropre et donc dangereuse.

En particulier :

il peut être appliqué à des chaudières à eau et sur d'autres dispositifs expressément prévus par le constructeur ;

le type et la pression du combustible, la tension et la fréquence du courant électrique d'alimentation, le débit maximum et minimum auquel le brûleur est réglé, la pressurisation de la chambre de combustion, les dimensions de la chambre de combustion, la température ambiante doivent se trouver dans les valeurs limite indiquées dans le manuel d'instructions.

- Il est interdit de modifier le brûleur pour en altérer les performances et les destinations.
- L'utilisation du brûleur doit se faire dans des conditions de sécurité technique parfaites. Tout dérangement éventuel pouvant compromettre la sécurité doit être éliminé le plus rapidement possible.
- Il est interdit d'ouvrir ou de modifier sans autorisation les composants du brûleur, excepté les parties indiquées pour l'entretien.
- Il n'est possible de remplacer que les parties indiquées par le constructeur.

3.2 Formation du personnel

Le professionnel, ou l'organisme ou la société qui a acheté le brûleur et dont l'intention est de l'utiliser conformément aux usages pour lesquels il a été réalisé a la responsabilité de la machine et de la formation des personnes intervenant sur celle-ci.

Le professionnel :

- s'engage à ne confier la machine qu'à du personnel qualifié ou formé à ce propos ;
- est tenu à prendre toutes les mesures nécessaires pour éviter que les personnes non autorisées puissent accéder à la machine ;
- s'engage à informer son personnel de manière appropriée pour qu'il puisse appliquer et respecter toutes les prescriptions de sécurité. Dans ce but il s'engage à ce qu'en ce qui le concerne chacun connaisse les instructions et les prescriptions de sécurité ;

- doit informer le constructeur de la présence de défauts ou dysfonctionnements des systèmes de protection contre les accidents, ainsi que de chaque situation de danger probable.
- Le personnel doit toujours utiliser les moyens de protection individuels prévus par la loi et suivre tout ce qui est reporté dans ce manuel.
- Le personnel doit respecter toutes les indications signalant la présence de danger et de demande d'attention signalées sur la machine.
- Le personnel ne doit jamais effectuer de sa propre initiative des opérations ou interventions qui ne sont pas de sa compétence.
- Le personnel est tenu à signaler à son supérieur tous les problèmes ou situations de danger pouvant se créer.
- Le montage de pièces d'autres marques ou d'éventuelles modifications peut entraîner une variation des caractéristiques de la machine et donc préjuger la sécurité opérationnelle. Le constructeur décline donc toute responsabilité pour tous les dommages pouvant surgir à cause de l'utilisation de pièces non originales.

Description technique du brûleur

4 Description technique du brûleur

4.1 Données techniques

Modèle	TOSCA 5038	TOSCA 5046
Débit	2,0 ÷ 3,2 kg/h	2,8 ÷ 3,9 kg/h
Puissance thermique	24 ÷ 38 kW	33,2 ÷ 46,2 kW
Combustible	Fioul domestique, viscosité 4 ÷ 6 mm ² /s à 20°C ($H_i = 11,86 \text{ kWh/kg}$) Mélange de fioul domestique et biocombustible (EMAG selon EN 14214) jusqu'à 10% Pouvoir lubrifiant, diamètre maximum d'usure à 60°C = 460 μm (EN-ISO 12156-1)	
Alimentation électrique	Monophasée, ~ 50Hz 230V ± 10%	
Moteur	0,75A absorbés – 2800 t/min. – 90 W	
Condensateur	4,5 μF	
Transformateur d'allumage	Secondaire 8 kV – 16 mA	
Pompe	Pression: 8 ÷ 15 bar	
Puissance électrique absorbée	150 W	

4.2 Dimensions d'encombrement

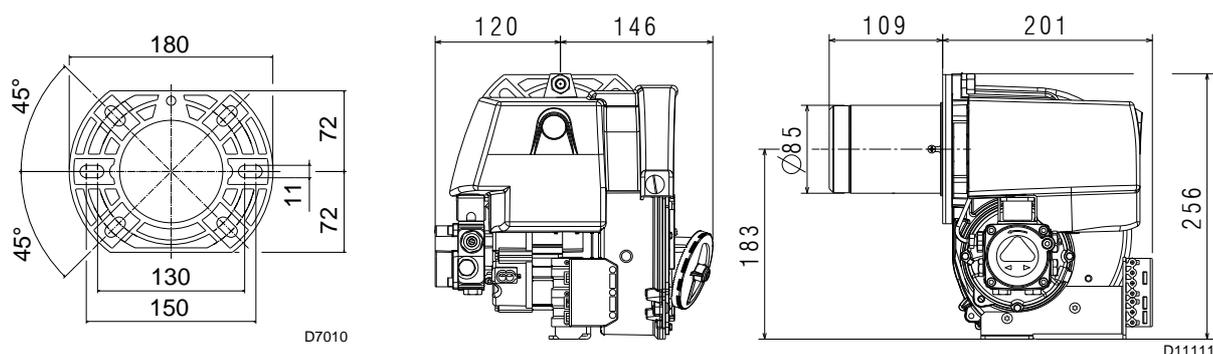


Fig. 1

4.3 Plage de puissance

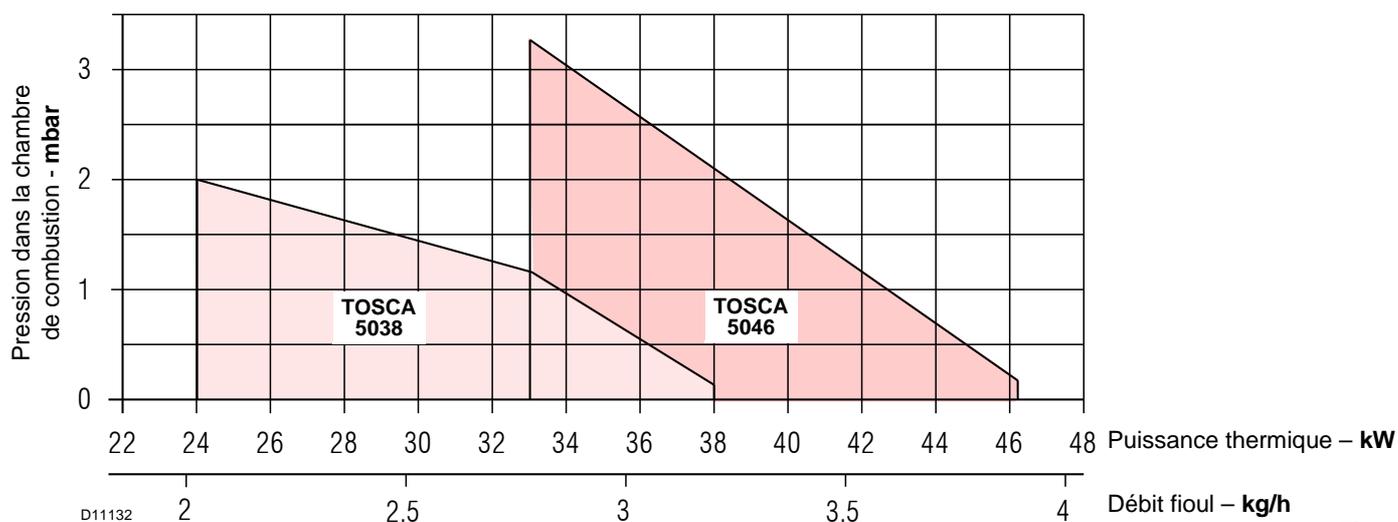


Fig. 2

Description technique du brûleur

4.4 Description du brûleur

Brûleur à fioul domestique à fonctionnement à une allure.

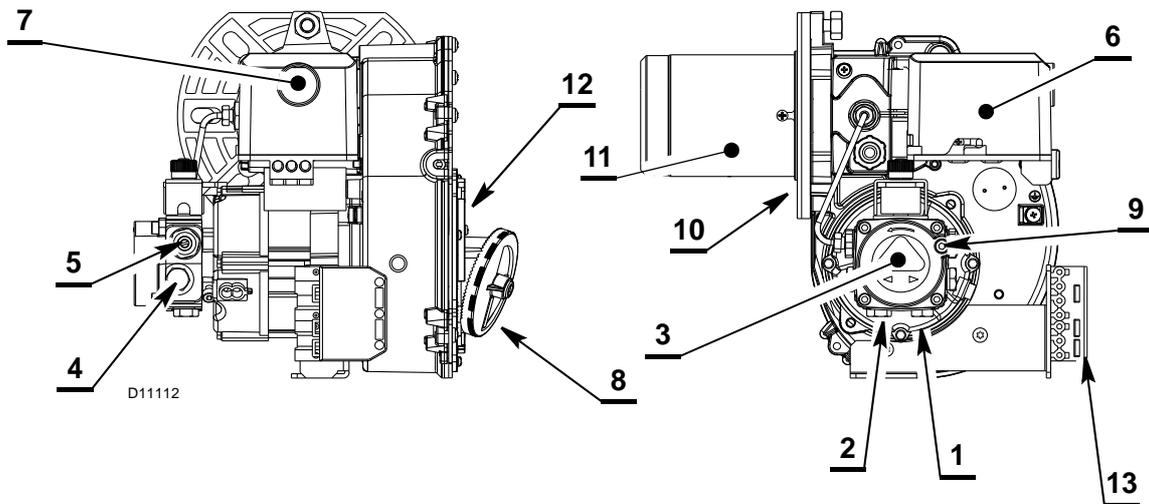


Fig. 3

- | | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1 Retour | 8 Bouton de réglage d'air |
| 2 Aspiration | 9 Raccord vacuomètre |
| 3 Pompe fioul | 10 Bride avec joint isolant |
| 4 Raccord manomètre | 11 Tête de combustion |
| 5 Régulateur de pression | 12 Adducteur |
| 6 Boîte de commande et de contrôle | 13 Fiche à 7 pôles |
| 7 Bouton de réarmement avec signalisation de sécurité | |

4.5 Matériel fourni

Flexibles	N° 2
Bride avec joint isolant.	N° 1
Vis de fixation bride	N° 1
Clé pour le montage du gicleur	N° 1
Douille pour bride	N° 1



En cas de fonctionnement au fioul contenant jusqu'à 10% de mélange bio, il est impératif d'utiliser des tuyauteries flexibles adaptées.

Pour plus d'informations, contacter ATLANTIC.

5 Installation

5.1 Indications concernant la sécurité pour l'installation



Toutes les opérations d'installation, entretien et démontage doivent être effectuées avec le réseau électrique débranché.



L'installation du brûleur doit être effectuée par du personnel habilité, selon les indications reportées dans ce manuel et conformément aux normes et dispositions en vigueur.

5.2 Manutention



Les opérations de manutention du brûleur peuvent être très dangereuses si on ne prête pas une grande attention : éloigner les personnes non autorisées ; contrôler l'intégrité et l'aptitude des moyens dont on dispose.

Il est nécessaire de s'assurer que la zone où l'on se déplace n'est pas encombrée et qu'il y a suffisamment d'espace pour s'échapper en cas de danger si le brûleur tombe par exemple.



Après avoir placé le brûleur près de l'installation, éliminer complètement tous les résidus de l'emballage en les séparant selon les typologies de matériaux qui les composent.

Avant d'effectuer les opérations d'installation, nettoyer avec soin la zone environnante où l'on doit installer le brûleur.

5.3 Contrôles préliminaires

Contrôle de la fourniture



Après avoir enlevé tous les emballages contrôler l'intégrité du contenu. En cas de doute, ne pas utiliser le brûleur et s'adresser au fournisseur.



L'absence de plaque d'identification ou le fait de l'enlever ou de l'altérer ne permet pas d'identifier correctement le brûleur et rend les opérations d'installation et d'entretien difficiles et/ou dangereuses.



Les éléments qui composent l'emballage (cage de bois ou boîte en carton, clous, agrafes, sachets en plastique etc.) ne doivent pas être abandonnés car ce sont des sources potentielles de danger et de pollution, ils doivent être ramassés et déposés dans les lieux prévus à cet effet.

Contrôle des caractéristiques du brûleur

Contrôler la plaque d'identification du brûleur (Fig. 4), dans laquelle sont reportés:

- le modèle A);
- le type homologué du brûleur B);
- l'année de construction codifiée C);
- le numéro d'immatriculation D);
- la puissance électrique absorbée E);
- la viscosité du combustible utilisé F);
- les données de puissance du brûleur G);
- le courant d'alimentation électrique H).

atlantic		A	G
H	E	F	
C	D	B	CE

D11267

Fig. 4



La puissance du brûleur doit rentrer dans la plage de puissance de la chaudière.

5.4 Notes à l'installateur/ responsable de l'entretien pour l'utilisation de fioul avec mélanges bio jusqu'à 10%

- Au cours de l'installation du brûleur, vérifier que le fioul et les mélanges de biocombustible soient conformes aux spécifications ATLANTIC (consulter le chapitre «Données techniques» et «Conseils d'utilisation de mélanges biocombustible jusqu'à 10% dans le manuel technique du brûleur).
- En cas d'utilisation d'un mélange bio, l'installateur doit obtenir des informations de la part de l'utilisateur final démontrant que le fournisseur de combustible est en mesure de prouver que les mélanges de combustible sont conformes aux normes relatives.
- Vérifier que les matériaux utilisés dans la construction du réservoir de fioul et de l'équipement auxiliaire sont adaptés aux biocombustibles. Si tel n'est pas le cas, ceux-ci doivent être améliorés ou remplacés par des pièces bio-compatibles.
- Porter une attention particulière au réservoir de fioul et à l'alimentation vers le brûleur. ATLANTIC recommande que les réservoirs soient propres, inspectés et que la présence d'eau soit retirée AVANT que le biocombustible ne soit introduit (Contacter le constructeur du réservoir ou le fournisseur du combustible pour plus d'informations). Si ces recommandations ne sont pas respectées, le risque de contamination et de panne de l'équipement augmentera.
- Les filtres de fioul en ligne doivent être remplacés en s'assurant qu'ils soient Bio-compatibles. ATLANTIC recommande l'utilisation d'un filtre fioul bio-compatible de bonne qualité sur le réservoir de fioul et d'un second filtre à 60 microns afin de protéger la pompe du brûleur et le gicleur de la contamination.
- Les composants hydrauliques du brûleur et les tuyaux flexibles fioul doivent être adaptés à l'utilisation de biocombustible (vérifier avec ATLANTIC en cas de doute). ATLANTIC a soigneusement choisi les spécifications des composants bio-compatibles incluant les tuyaux flexibles afin de protéger la pompe, la valeur de sécurité et le gicleur. La garantie ATLANTIC dépend des composants ATLANTIC d'origine utilisés, y-compris les tuyaux fioul. Le brûleur doit être mis en service et les paramètres de combustion réglés suivant les recommandations du constructeur de l'appareil.
- Contrôler régulièrement les signes de fuite de fioul sur les joints et les tuyaux.
- En cas d'utilisation de biocombustibles, il est vivement recommandé que les filtres fioul soient inspectés et remplacés tous les 4 mois. Plus régulièrement si une contamination a déjà été rencontrée.
- Au cours des périodes prolongées de non-fonctionnement, il est vivement recommandé que le brûleur soit mis en ser-

5.5 Position de fonctionnement

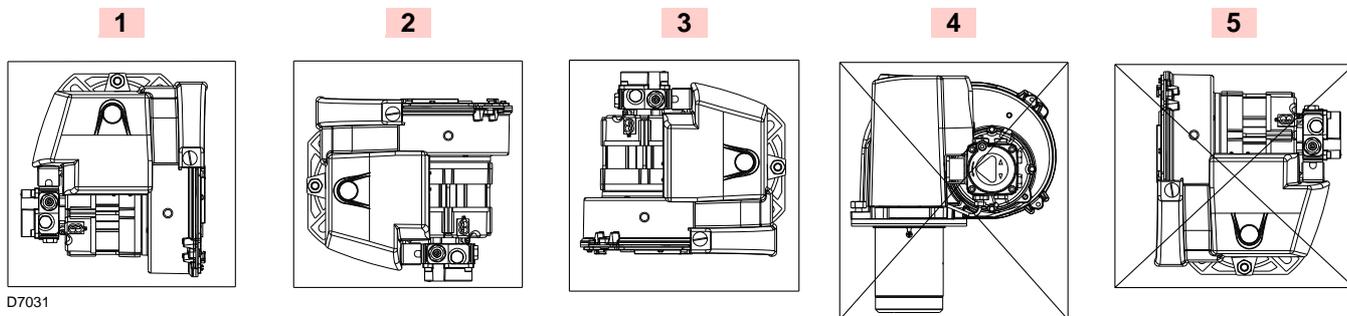


Le brûleur n'est prévu que pour fonctionner dans les positions 1, 2 et 3.



Toute autre position risque de compromettre le bon fonctionnement de l'appareil.

Les installations 4 et 5 sont interdites pour des motifs de sécurité.



D7031

Fig. 5

5.6 Fixation du brûleur sur la chaudière

Pour installer le brûleur sur la chaudière, il est nécessaire d'effectuer les opérations suivantes:

- placer la vis 6) et les deux écrous 7) et 8) sur la bride 1)(Fig. 6).
- Elargir les trous de l'écran isolant 2)(Fig. 6) si nécessaire, en veillant à ne pas l'abîmer.

- Fixer la bride 1) sur la chaudière 5) en interposant le joint isolant 2) à l'aide des vis 3) et (si nécessaire) des écrous 4)(Fig. 6).
- Pendant le montage, placer la douille 9)(Fig. 6) en utilisant la vis la plus longue fournie de série (M8X35).

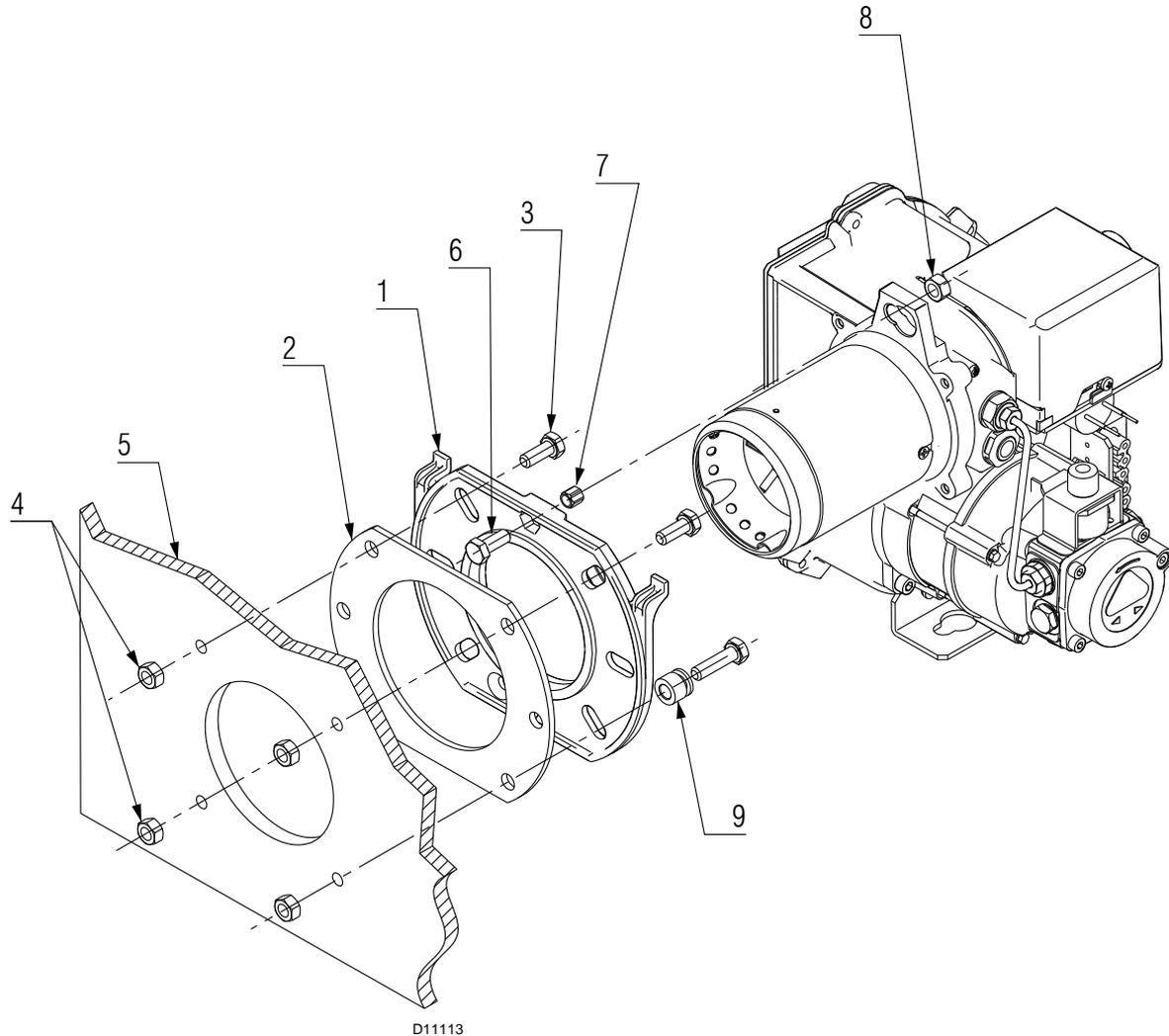


Fig. 6

6 Raccordement de l'alimentation fioul

6.1 Alimentation du combustible

Le brûleur est prévu pour l'installation des tubes d'alimentation du fioul des deux côtés.

6.1.1 Pompe

La pompe est prévue pour un fonctionnement en bitube.

Pour le fonctionnement en mono-tube, il faut dévisser le bouchon de retour 2), enlever la vis de by-pass 3) et ensuite revisser le bouchon 2).

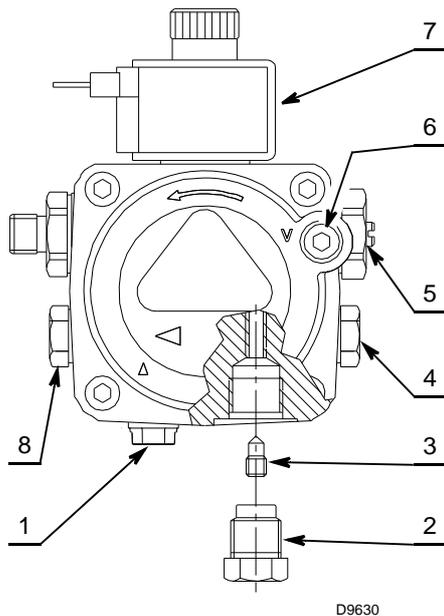


Fig. 7

Légende (Fig. 7)

- | | | | |
|---|------------------------|---|------------------------------|
| 1 | Aspiration | 6 | Raccord vacuomètre |
| 2 | Retour | 7 | Vanne |
| 3 | Vis de by-pass | 8 | Prise de pression auxiliaire |
| 4 | Raccord manomètre | | |
| 5 | Régulateur de pression | | |



Lorsque du fioul contenant du biodiesel est utilisé, éviter la suroxygénation des combustibles mélangés.

Si possible, éviter l'utilisation des systèmes à deux tuyaux où le combustible distribué est retourné vers le réservoir.

Si cela ne peut être évité, s'assurer que le tuyau de retour soit normalement en dessous de la surface du niveau de combustible dans le réservoir. Voir Fig. 8.



Le bouchon d'aspiration 1) est en plastique.

Une fois enlevé, il ne doit pas être utilisé à nouveau.

Pour les installations monotube, le bouchon du retour 2) doit être impérativement en acier.



En cas de fonctionnement au fioul domestique contenant jusqu'à 10% de mélange bio, il est impératif d'utiliser des tuyauteries flexibles fioul adaptées à l'utilisation de biocombustible.

Pour plus d'informations, contacter ATLANTIC.



Une vérification périodique du fonctionnement de la pression de la pompe est vivement recommandée (tous les ans ou tous les six mois, lorsque le fonctionnement du brûleur est continu).

Si la valeur est inférieure à 1 bar, par rapport au réglage initial, vérifier le nettoyage de la pompe et des filtres de ligne.

S'il est impossible de restaurer les réglages de la pression, remplacer la pompe, afin de vous assurer que la pression de la pompe soit d'au moins 3,7 bar au cours de la pré-purge.

6.2 Raccordement bitube

Les systèmes bitube (Fig. 8) ont une pression de combustible négative (dépression) sur l'entrée du brûleur. En général, le réservoir est plus bas que le brûleur.

Le tuyau de retour doit arriver dans le réservoir fioul au même niveau que l'aspiration; dans ce cas, aucune vanne de non-retour n'est nécessaire.

Si le tuyau de retour devait néanmoins arriver au dessus du niveau du combustible, la vanne de non-retour est indispensable. Cette solution est cependant moins sûre que la précédente, en raison de la possibilité de fuite de la vanne.



Il est conseillé d'utiliser des filtres supplémentaires sur la ligne l'alimentation en combustible.

ATLANTIC recommande l'utilisation d'un filtre de combustible de bonne qualité sur le réservoir (Fig. 8) et d'un second filtre (60 μ pour le fioul et 15 μ pour le kérosène) afin de protéger la pompe du brûleur et le gicleur.

En cas d'utilisation de biodiesel, prendre garde à installer des filtres bio-compatibles.

6.2.1 Amorçage de la pompe



Avant de démarrer le brûleur, assurez-vous que le tuyau de retour ne soit obstrué: tout blocage risque de provoquer la rupture des joints de la pompe.

Sur le système dans la Fig. 8 démarrer le brûleur et attendre l'amorçage. Si l'arrêt intervient avant l'arrivée du combustible, attendre au moins 20 secondes avant de répéter l'opération.



La dépression doit être inférieure à 0,4 bar (vérifier cette valeur à l'aide d'un vacuomètre). Une dépression supérieure entraînerait un dégazage du fioul.

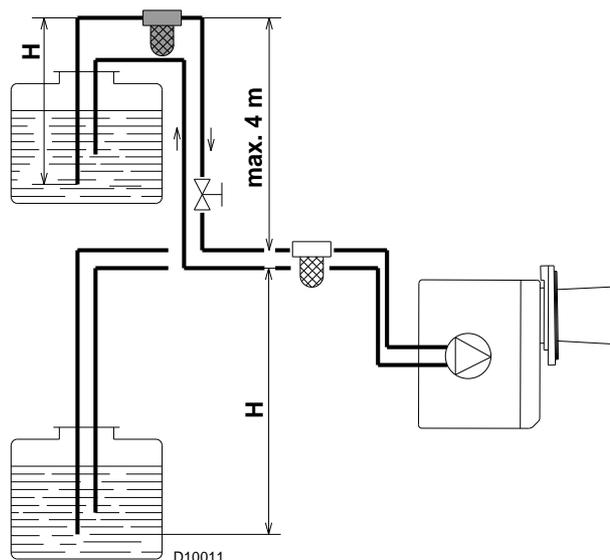


Fig. 8

H mètres	L mètres	
	øi (8 mm)	øi (10 mm)
0	35	100
0.5	30	100
1	25	100
1.5	20	90
2	15	70
3	8	30
3.5	6	20

Tab. A

- H** différence de niveau;
- L** longueur maximum du tube d'aspiration;
- øi** diamètre interne du tube

REMARQUES:

Tab. A illustre les longueurs approximatives maximales du tuyau d'alimentation, en fonction de la différence de niveau, de longueur et du diamètre du conduit à combustible.

Raccordement de l'alimentation fioul

6.3 Raccordement monotube

Les systèmes sous pression monotube (Fig. 9) ont une pression de combustible positive sur l'entrée sur le brûleur.

En général, le réservoir est plus haut que le brûleur, ou les systèmes de pompage de combustible sont à l'extérieur de la chaudière.

Les installations sous vide monotube (Fig. 10) ont une pression de combustible négative (dépression) sur l'entrée du brûleur.

En général, le réservoir est plus bas que le brûleur.



Il est conseillé d'utiliser des filtres supplémentaires sur le tuyau l'alimentation en combustible.

ATLANTIC recommande l'utilisation d'un filtre de combustible de bonne qualité sur le réservoir (Fig. 9 - Fig. 10) et d'un second filtre (60 μ pour le fioul et 15 μ pour le kérosène) afin de protéger la pompe du brûleur et le gicleur.

En cas d'utilisation de biodiesel, prendre garde à installer des filtres bio-compatibles.

6.3.1 Amorçage de la pompe

Sur le système de la Fig. 9 il suffit de desserrer le bouchon du manomètre de vide 6 (Fig. 7) et d'attendre que le combustible s'écoule.

Sur le système de la Fig. 10 démarrer le brûleur et attendre l'amorçage. Si l'arrêt intervient avant l'arrivée du combustible, attendre au moins 20 secondes avant de répéter l'opération.



L'installateur doit s'assurer que la pression d'alimentation ne soit supérieure à 0,5 bar.

Au-dessus de ce niveau, le joint de la pompe est sujet à trop de contraintes.

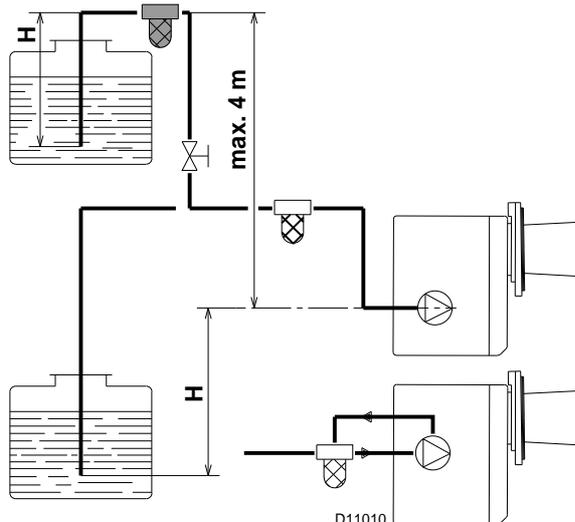


Fig. 10

H mètres	L mètres	
	øi (8 mm)	øi (10 mm)
0	35	100
0.5	30	100
1	25	100
1.5	20	90
2	15	70
3	8	30
3.5	6	20

Tab. C

H différence de niveau;
L longueur maximum du tube d'aspiration;
øi diamètre interne du tube

REMARQUES:

Tab. B et Tab. C illustrent les longueurs approximatives maximales du tuyau d'alimentation, en fonction de la différence de niveau, de longueur et du diamètre du conduit à combustible.

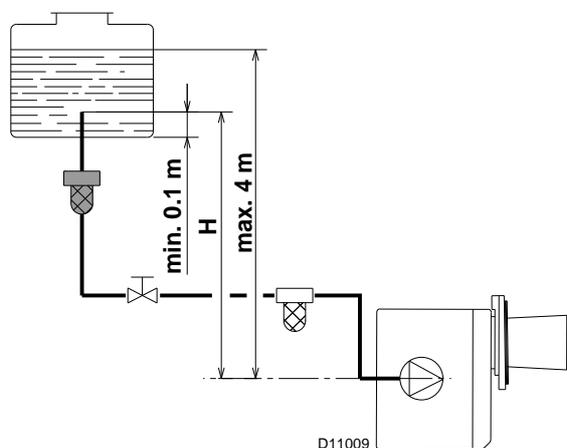


Fig. 9

H mètres	L mètres	
	øi (8 mm)	øi (10 mm)
0.5	10	20
1	20	40
1.5	40	80
2	60	100

Tab. B

7 Raccordements électriques

7.1 Informations sur la sécurité pour les raccordements électriques



- Les raccordements électriques doivent être effectués avec l'alimentation électrique coupée.
- Les raccordements électriques doivent être effectués par du personnel qualifié, conformément à la réglementation en vigueur: norme NF C15-100
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de modifications ou de raccordements différents de ceux représentés sur les schémas électriques.
- Ne pas inverser le neutre avec la phase. L'inversion éventuelle provoquerait un arrêt avec blocage pour manque d'allumage.
- L'équipement électrique du brûleur doit être raccordé à une prise de terre.
- L'installation électrique doit être conforme à la puissance maximale absorbée par l'appareil, indiquée sur la plaque et dans le manuel; vérifier en particulier que la section des câbles est conforme à la puissance absorbée par l'appareil.
- Ne pas utiliser d'adaptateurs, de prises multiples, de rallonges pour raccorder électriquement le brûleur
- Ne jamais toucher l'appareil en ayant des parties du corps mouillées ou avec les pieds nus.
- Ne pas tirer les câbles électriques.

7.1.1 Boîte de contrôle

Pour enlever la boîte de contrôle du brûleur, dévisser la vis A)(Fig. 11) et tirer du côté de la flèche.

Raccordement des câbles électriques

1 Bornier

N Neutre

⊗ Lampe sécurité

L Phase

≡ Terre brûleur

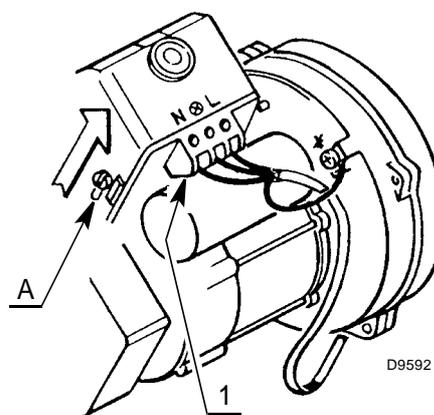


Fig. 11

7.1.2 Accès à la cellule photorésistance

La cellule photorésistance (Fig. 12) est montée directement sur la boîte de contrôle (au-dessous du transformateur d'allumage) sur un support à embrochage rapide.

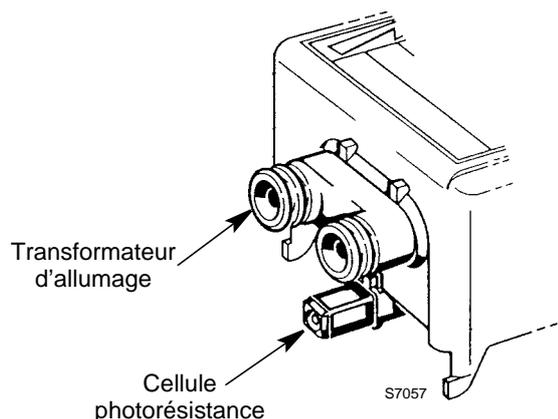
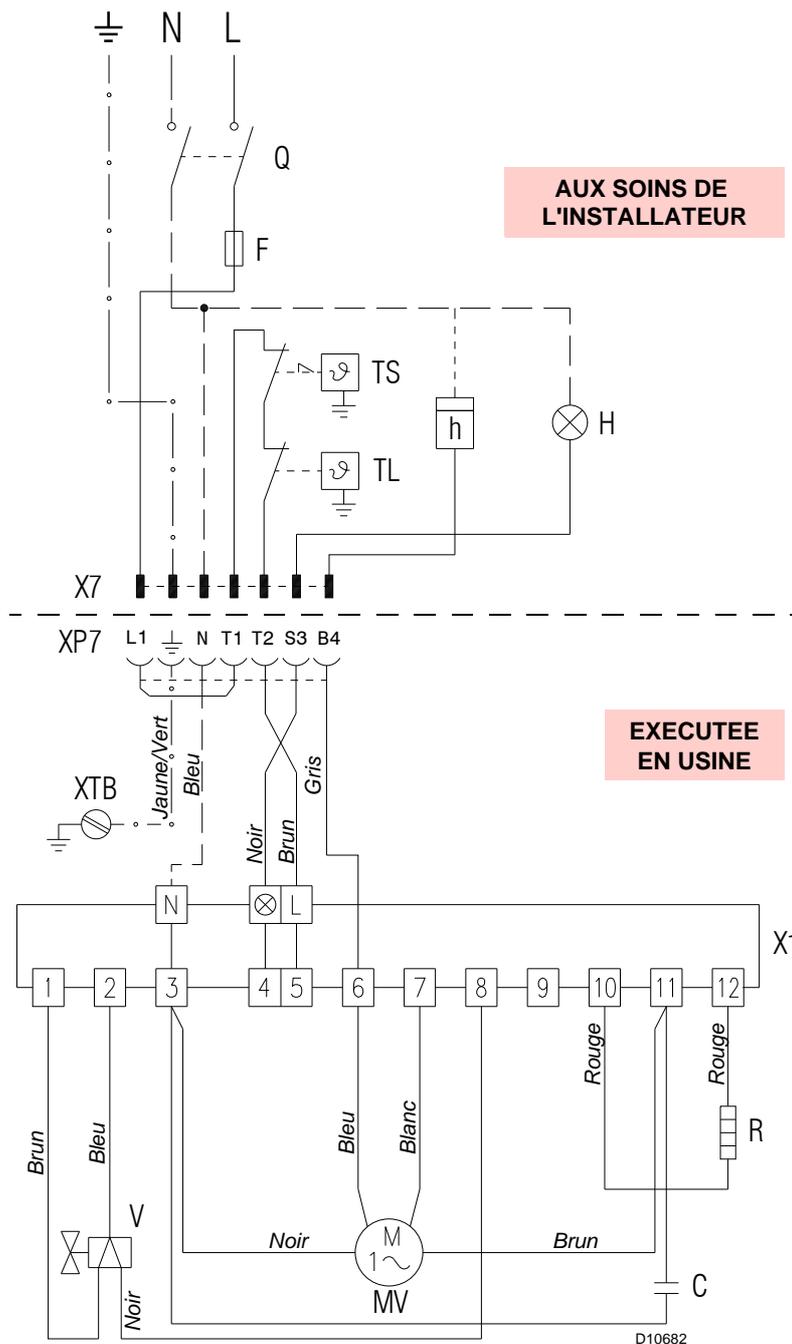


Fig. 12

~ 50Hz 230V



Légende

- C Condensateur
- F Fusible T6A
- h Compteur horaire
- H Signalisation de sécurité à distance (230V - 0,5A max.)
- MV Moteur ventilateur
- Q Interrupteur général
- R Résistance 55W
- TL Thermostat de chaudière
- TS Thermostat de sécurité
- V Vanne fioul
- XP7 Prise 7 pôles
- XTB Terre brûleur
- X1 Bornier
- X7 Fiche 7 pôles

VERIFICATION

Vérifier l'arrêt du brûleur à l'ouverture des thermostats.

8 Mise en fonction, réglage et fonctionnement du brûleur

8.1 Indications concernant la sécurité pour la première mise en fonction



La première mise en fonction du brûleur doit être effectuée par du personnel habilité, selon les indications reportées dans ce manuel et conformément aux normes et dispositions en vigueur.



Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de réglage, commande et sécurité.

8.2 Choix du gicleur et de la pression pompe

Les valeurs indiquées dans le tableau D sont obtenues sur une chaudière CEN (selon EN 267), à 12,5% de CO₂, à une pression atmosphérique de 1013 Hpa, avec une température ambiante et du fioul à 20 °C, avec une pression de 0 mbar dans la chambre de combustion avec réchauffeur.



Si l'air comburant est aspiré de l'extérieur, il peut y avoir des variations sensibles de la température qui risquent d'influencer la valeur de pourcentage de CO₂. Il est conseillé de régler le CO₂ d'après le graphique reporté ici. Ex.: température de l'air externe de 20°C, régler le CO₂ à 12% (± 0,2%).

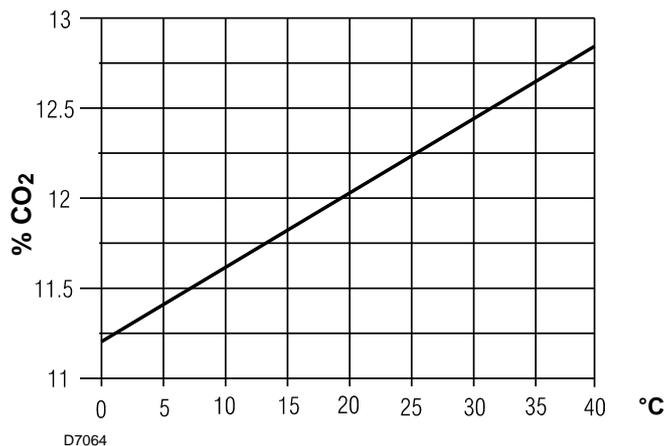


Fig. 13

Modèle	Gicleur		Pression pompe bar	Débit pompe kg/h ± 4%	Réglage air		Pression tête mbar	Chaudière
	GPH	Angle			Adducteur Index	Manette Index		
TOSCA 5038	0,5	60° W	14	2	4	0,6	1,3	
	0,6	60° W	12	2,2	4	2	1,4	Pluton 5024
	0,65	60° W	12	2,5	4	2,3	1,9	
	0,75	60° W	12	3	1	3,7	2,2	Pluton 5032
	0,75	60° W	14	3,2	1	4	2,9	
TOSCA 5046	0,75	60° W	11	2,8	4	2,3	1,9	
	0,85	60° W	12	3,3	4	3,4	2,4	
	0,85	60° W	14	3,7	4	6 Max	3,1	Pluton 5040
	1,00	60° W	12	3,9	5	6 Max	3,2	

Tab. D

8.3 Réglage de l'air

Le brûleur sort d'usine avec les valeurs et les réglages reportés dans le tableau D. S'il faut modifier la puissance du brûleur, régler l'air en tournant l'adducteur 2) et ensuite la manette 3) (Fig. 14).

8.3.1 Réglage adducteur

Procéder comme suit pour le réglage:

- desserrer les trois vis 1).
- Tourner l'adducteur 2) en plaçant selon les valeurs reportées sur le tableau A.
- Visser les trois vis 1) avec un couple de serrage non supérieur à 0,8 Nm.



Bien serrer l'adducteur à l'aide des vis afin d'éviter que le brûleur ne se dérègle durant le fonctionnement.

8.3.2 Réglage de la manette

Procéder comme suit pour le réglage:

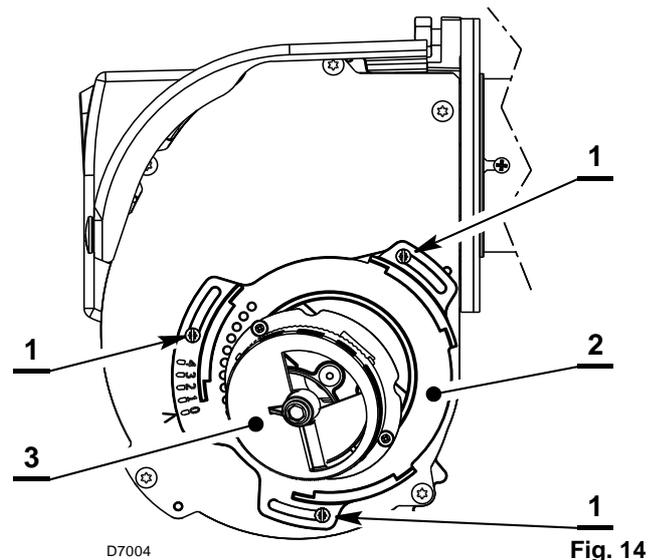
Il suffit de tourner le bouton 3) dans le sens des aiguilles d'une montre pour limiter la section de passage de l'air et augmenter la valeur de CO₂ ou dans le sens inverse pour obtenir l'effet contraire.

Les réglages ne sont reportés qu'à titre indicatif sur le tableau D. Chaque installation a des conditions de fonctionnement imprévisibles: débit effectif du gicleur, pression ou dépression dans la chambre de combustion, excès d'air nécessaire, etc.

Toutes ces conditions peuvent amener à régler l'air différemment.



- Ne boucher en aucun cas l'entrée de l'air dans la zone de la manette 3) Fig. 14.
- Il est interdit d'accéder à l'intérieur de l'ouverture d'aspiration de la manette 3) Fig. 14 avec les doigts ou un outil quelconque.
- Contrôler la position de l'adducteur et de la manette comme indiqué sur le tableau D.
- Contrôler l'échelle de Bacharach et la valeur de CO₂.



8.3.3 Pression de la pompe

TOSCA 5038: Pression pompe 12 bar.

TOSCA 5046: Pression pompe 14 bar.

Se référer au chapitre 8.2 pour le réglage de la pression de pompe.

8.4 Gicleur conseillé

Delavan type W

Angle:

60°: Dans la plupart des cas.

80°: Si, en cas d'allumage à basse température, la flamme tend à décrocher.

Le brûleur est conforme aux exigences d'émission prévues par la norme EN 267.

Pour garantir la continuité des émissions, il est nécessaire d'utiliser les gicleurs conseillés et/ou alternatifs indiqués par le constructeur dans les instructions et les avertissements.



Il est conseillé de remplacer les gicleurs tous les ans lors de l'entretien périodique.



L'utilisation de gicleurs différents à ceux prescrits par le constructeur et l'entretien périodique incorrect peuvent comporter l'inobservance des limites d'émission prévues par la norme en vigueur et en cas extrêmes le risque potentiel de dommages sur les objets ou sur les personnes.

Il est entendu que ces dommages provoqués par l'inobservance des prescriptions contenues dans le présent manuel, ne seront en aucune manière attribués à la Société fabricante.

8.5 Position d'entretien

Faire les opérations suivantes pour remplacer le gicleur et régler les électrodes (Fig. 15):

- Desserrer l'écrou qui fixe le brûleur à la bride et extraire ce dernier.
- Accrocher le brûleur à la douille 5) (support en partie basse) (Fig. 15)
- Desserrer les deux vis 1) et enlever le gueulard 2).
- Extraire le groupe accroche-flamme 3) du groupe portegicleur après avoir desserré la vis 3) (Fig. 15).
- Visser le gicleur(4) en le serrant comme indiqué sur la Fig. 15.
- Remonter en procédant de la même façon mais en sens inverse.

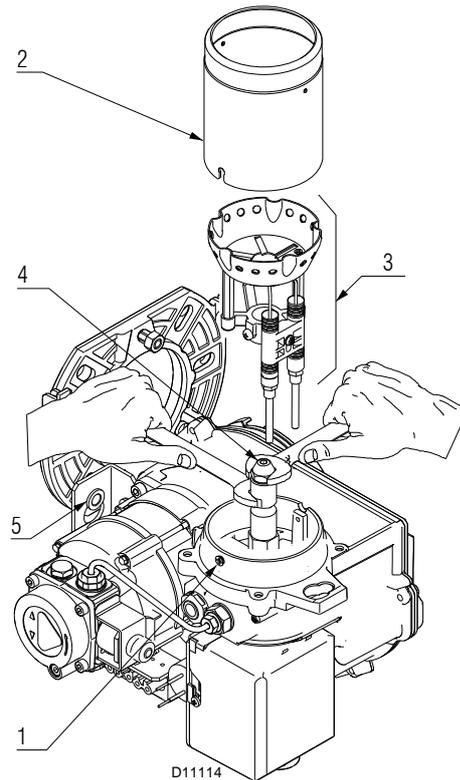


Fig. 15

8.6 Réglage électrodes

Pour accéder aux électrodes effectuer l'opération décrite au paragraphe "Position d'entretien".

- Poser le groupe accroche-flamme 1) contre le porte gicleur 2) et bloquer avec la vis 3).
- Pour les réglages éventuels, desserrer la vis 4) et déplacer les électrodes 5) comme indiqué sur la Fig. 16.

- Utiliser le gabarit fourni.



La position des électrodes A n'est pas réglable.
En cas d'anomalies, vérifier si les mesures sont respectées en utilisant le gabarit fourni de série.

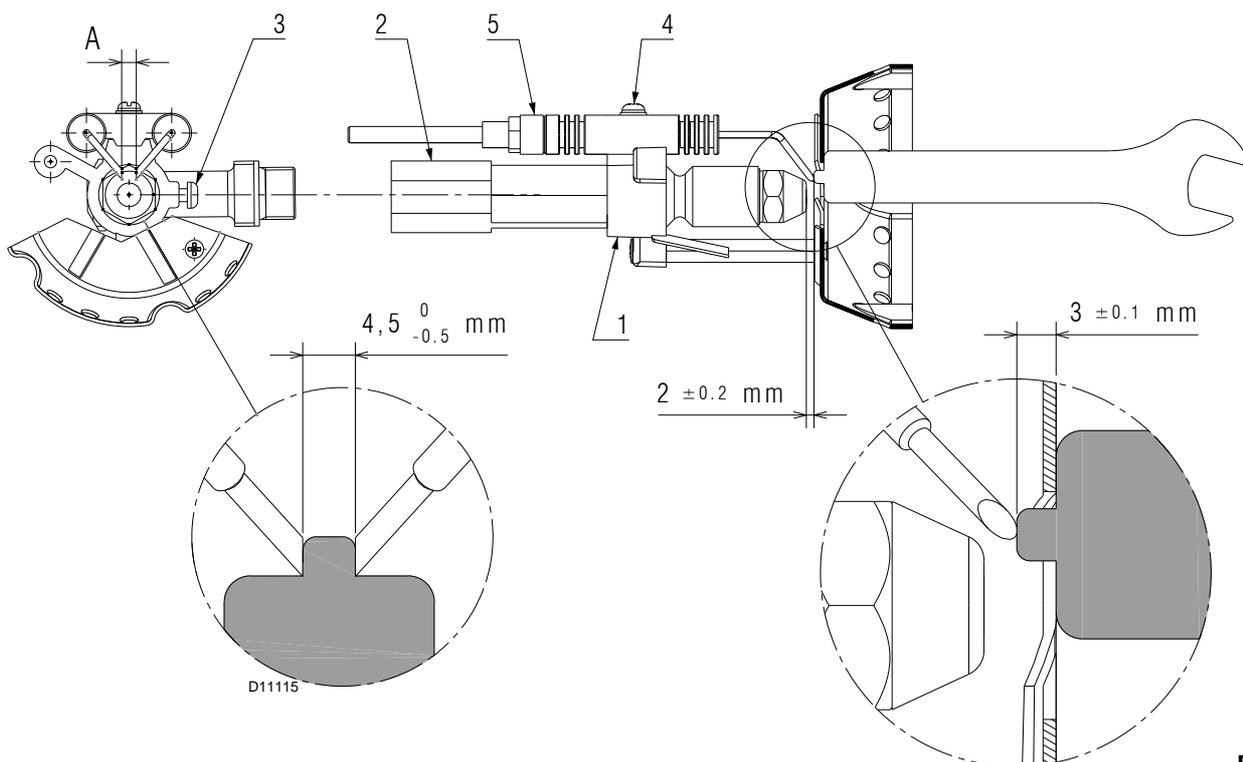


Fig. 16

8.7 Réchauffeur

Pour garantir un allumage et un fonctionnement réguliers aux faibles débits et basses températures, le brûleur est doté d'une résistance électrique qui réchauffe le fioul dans la tête de combustion.

Cette résistance est alimentée à la fermeture du circuit des thermostats. Après une période comprise entre une minute et demie et deux minutes et demie, selon la température ambiante, le moteur démarre. La résistance reste en service et se coupe à l'arrêt du brûleur.



ATTENTION

Au cas où l'on désirerait annuler la résistance électrique (durant la phase de réglage du brûleur ou si la température ambiante ne l'exige pas etc..) enlever la fiche placée sur le panneau de la boîte et la réinsérer sur "**Résistance désactivée**" (Fig. 18).

Dans ce cas, le démarrage du brûleur a lieu à la fermeture des thermostats.

REMARQUES:

Le voyant lumineux (LED) est allumé quand la résistance fonctionne; il est éteint quand la résistance est désactivée ou en panne.

8.7.1 Recherche des pannes du dispositif de chauffage

FONCTIONNEMENT REGULIER (Fig. 17)

La fiche placée sur le panneau de la boîte est dans la position correspondante à "**Résistance activée**"

A la fermeture de la commande, la LED s'allume et après deux minutes env. le brûleur démarre.

MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU BRÛLEUR (Fig. 18)

- Si la LED est éteinte, la résistance réchauffante placée sur le porte-gicleur est coupée.
- Si la LED est allumée, mais le moteur ne démarre pas, il faut commuter la fiche dans la position "**Résistance désactivée**" . Si le moteur démarre cela signifie que le retardateur intérieur à la boîte est en panne.
- Si le moteur ne démarre pas cela signifie que le défaut n'est ni dans le retardateur ni dans la résistance, mais ailleurs.

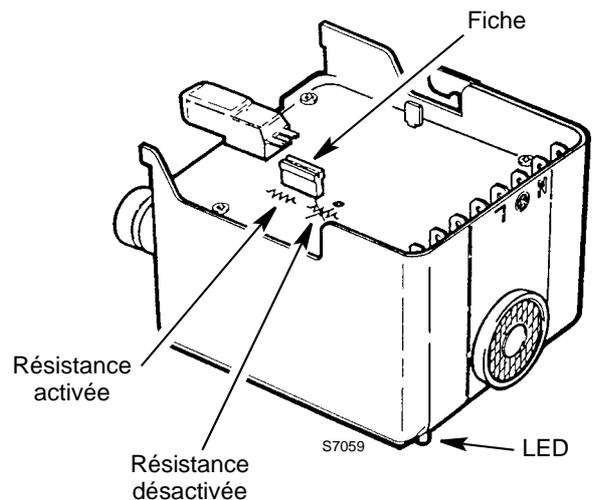


Fig. 17

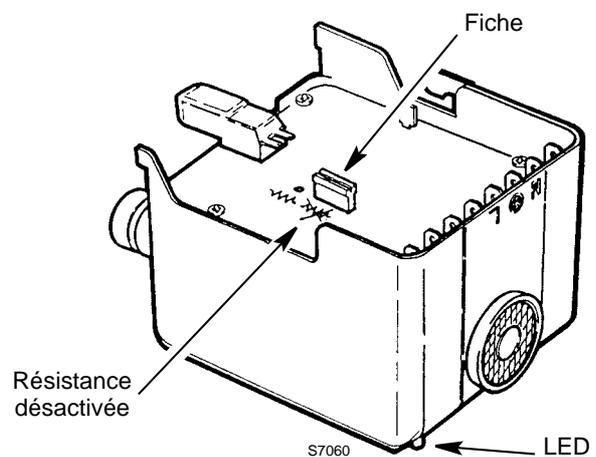


Fig. 18

8.8 Programme de mise en marche

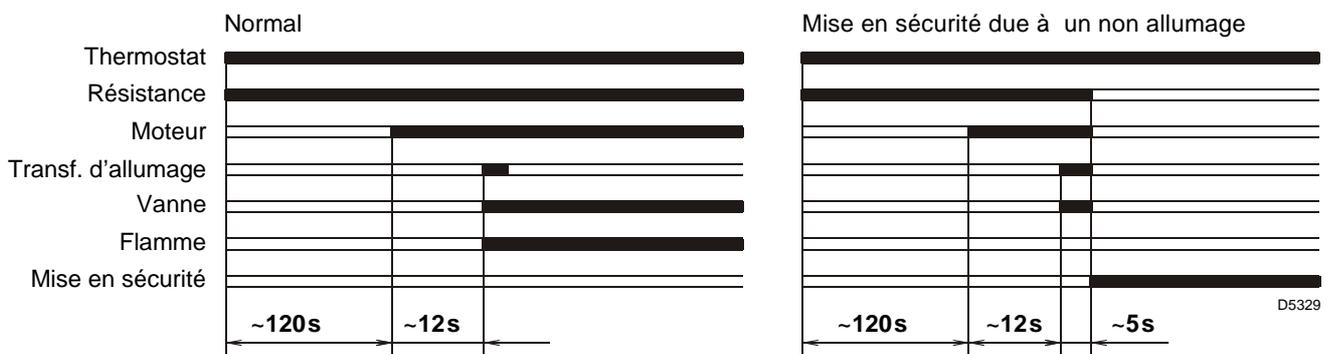


Fig. 19

9 Entretien

9.1 Indications concernant la sécurité pour l'entretien

L'entretien périodique est indispensable pour un bon fonctionnement, la sécurité, le rendement et la durée du brûleur.

Il permet de réduire la consommation, les émissions polluantes et de permettre au produit de rester fiable dans le temps.



Les interventions d'entretien et de réglage du brûleur doivent être effectuées par du personnel habilité, selon les indications reportées dans ce manuel et conformément aux normes et dispositions en vigueur.

Avant d'effectuer toute opération d'entretien, nettoyage ou contrôle :



couper l'alimentation électrique du brûleur, en appuyant sur l'interrupteur général de l'équipement ;



fermer le robinet d'arrêt du combustible.

9.2 Programme d'entretien

9.2.1 Fréquence d'entretien

Au moins une fois par an.

9.2.2 Contrôle et nettoyage

Turbine



N'effectuer l'opération d'entretien que si nécessaire, en veillant à ne pas abîmer ou déséquilibrer la turbine en la nettoyant.

Prendre note de la position d'origine avant d'effectuer les différentes opérations.

Procéder comme suit (Fig. 20):

- dévisser les trois vis 1) et enlever le groupe de réglage de l'air 2). Il est alors possible d'aspirer les impuretés éventuelles de la turbine en veillant à ce qu'elles ne pénètrent pas à l'intérieur du circuit de l'air.
- Remonter en procédant de la même façon mais en sens inverse. Remettre le groupe de réglage de l'air 2) comme il était à l'origine en ayant soin de bien placer la bague d'étanchéité 3).

Visser les trois vis 1) avec un couple de serrage non supérieur à 0,8 Nm.

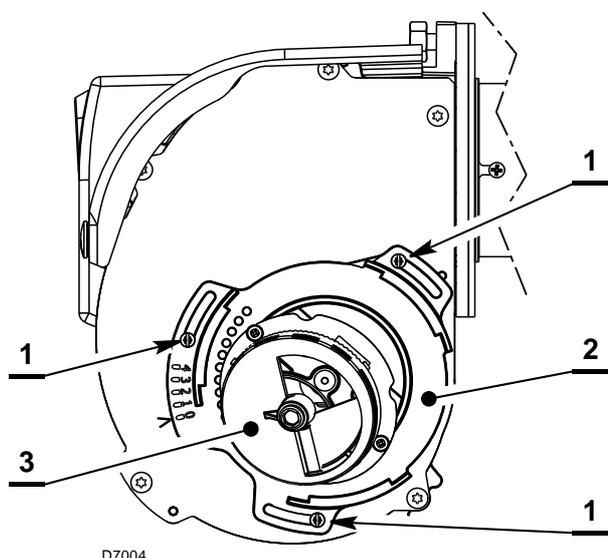


Fig. 20

Tête de combustion

Enlever le gueulard. Vérifier la propreté du gueulard et de l'accroche flamme. Vérifier le bon réglage des électrodes.

Brûleur

Contrôler qu'il n'y a pas d'usure anormale ou de vis desserrées. Nettoyer extérieurement le brûleur.

Vérifier qu'il n'y ait pas de poussière accumulée à l'intérieur du ventilateur et sur les palettes du rotor : cette poussière réduit le débit d'air et produit par conséquent une combustion polluante.

Filtres

Contrôler les filtres fioul de la ligne et du gicleur présents sur le système.

Si besoin, les nettoyer ou les remplacer.

Si on remarque à l'intérieur du brûleur de la rouille ou d'autres impuretés, aspirer le fond de la cuve avec une pompe séparée, l'eau et les impuretés qui s'y sont éventuellement déposées.

Pompe

En cas de pression instable ou de pompe bruyante, retirer le tuyau flexible du filtre de ligne et aspirer le combustible d'un réservoir situé à proximité du brûleur.

Cette opération permet de repérer si c'est le tuyau d'aspiration qui est responsable de l'anomalie ou bien la pompe.

Si la cause des anomalies est liée au tuyau d'aspiration, contrôler qu'il n'y ait pas de filtre de ligne encrassé ou de pénétration d'air dans le tuyau.

Gicleurs

Il est conseillé de remplacer les gicleurs tous les ans lors de l'entretien périodique.

Eviter de nettoyer le trou des gicleurs.

Cellule

Essuyer la cellule avec un chiffon propre.

Tuyaux flexibles

- Contrôler périodiquement l'état des tuyaux flexibles. Ils sont à remplacer au moins **tous les 2 ans**.
- En cas d'utilisation de fioul avec mélanges de biocarburant, il est vivement recommandé d'inspecter **encore plus fréquemment** les tuyaux et de les remplacer lorsqu'une contamination est constatée.
- - S'assurer que les tuyaux soient toujours en bon état.



ATTENTION

En cas de fonctionnement au fioul contenant jusqu'à 10% de mélange bio, il est impératif d'utiliser des tuyaux fioul flexibles adaptés à l'utilisation de biocombustible.

Pour plus d'informations, contacter ATLANTIC.

Réservoir de combustible

Si de l'eau est présente dans le réservoir de combustible ou que ce dernier est contaminé, il est essentiel de pourvoir au retrait de l'eau ou de la contamination avant l'utilisation de l'équipement. Cela est extrêmement important en cas d'utilisation de fioul contenant du biocarburant. En cas de doute en rapport à l'exécution de cette procédure, contacter le fournisseur de combustible ou du réservoir de combustible.

Combustion

Il est impératif d'effectuer des tests de combustion après chaque opération de maintenance ou toutes autres interventions.

10 Inconvénients - Causes - Remèdes

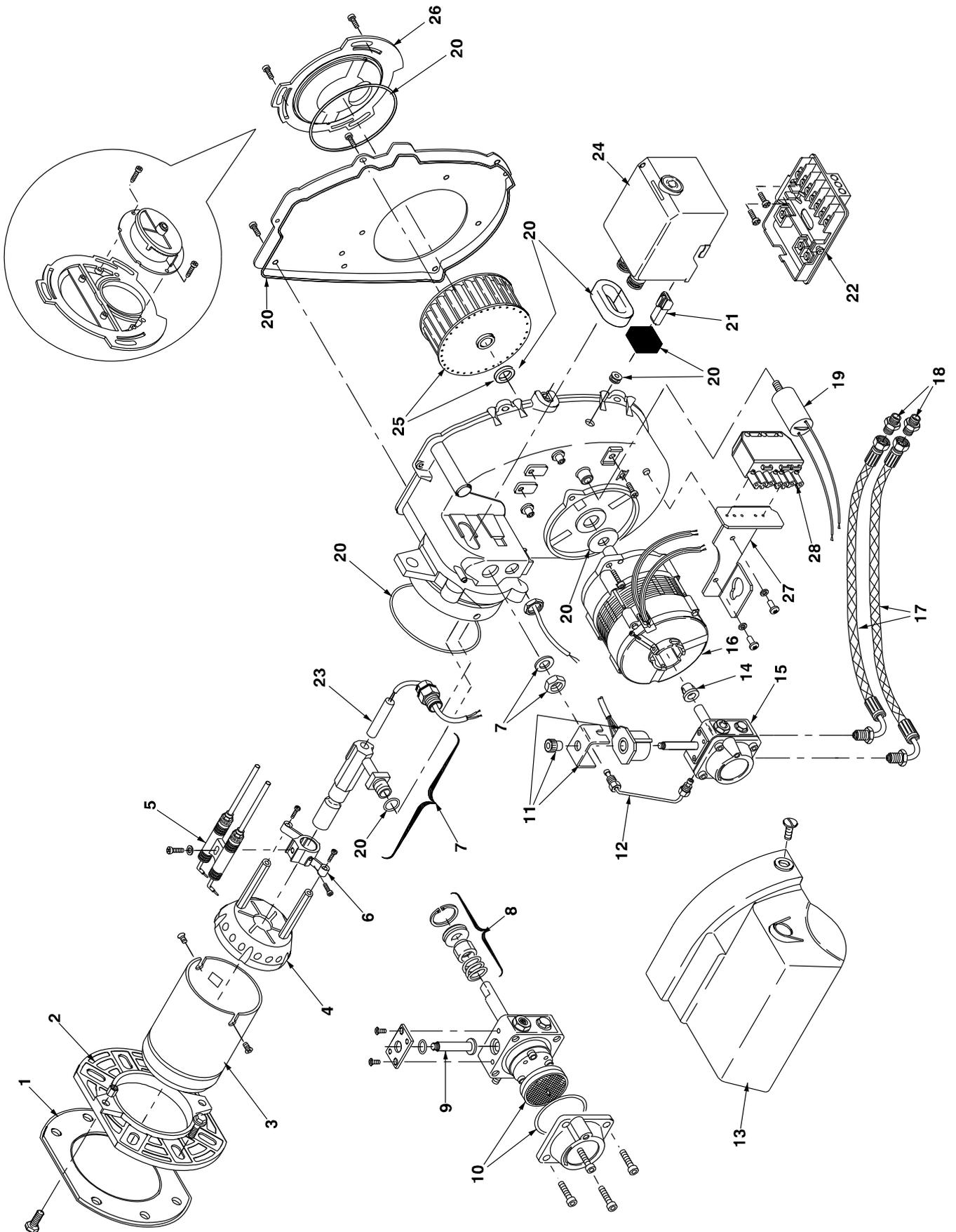
La liste ci-dessous donne un certain nombre de problèmes et de causes d'anomalies, ainsi que leurs solutions possibles.

En cas de mauvais fonctionnement du brûleur, il faut tout d'abord :

- vérifier que les branchements électriques sont effectués correctement ;
- vérifier que le débit de combustible est correct ;
- vérifier que tous les paramètres de régulation sont correctement réglés.

Pannes	Causes possibles	Contrôles et remèdes
Le brûleur ne démarre pas à la fermeture du thermostat de chaudière	Absence d'alimentation électrique.	Vérifier l'état des fusibles. Vérifier que le thermostat de sécurité ne soit pas intervenu. Vérifier s'il y a de la tension aux bornes L - N de la boîte de contrôle. Boîte de contrôle défectueuse, la remplacer.
	Résistance défectueuse.	Led rouge sur la boîte de contrôle éteint, contrôler la résistance et la remplacer si nécessaire.
Le brûleur reste toujours en pré-ventilation.	La cellule photorésistance détecte une source de lumière étrangère.	Éliminer la source de lumière.
	La cellule photorésistance est en court-circuit.	Remplacer la cellule photorésistance.
Le brûleur effectue la pré-ventilation et se bloque sans formation de flamme.	La flamme ne se forme pas.	Absence de combustible; contrôler la ligne d'alimentation, filtres sales.
		Les électrodes d'allumage sont mal réglées, les régler selon les indications dans ce manuel.
		Absence d'arc d'allumage, remplacer la boîte de contrôle.
		Gicleur inadéquat, sale ou détérioré; le remplacer. La vanne ne s'excite pas, remplacer la bobine ou la boîte de contrôle.
Le brûleur effectue la pré-ventilation, avec formation de la flamme, puis se bloque durant le temps de sécurité.	La cellule photorésistance ne détecte pas la flamme.	La nettoyer ou la remplacer.
	Le brûleur continue à recycler.	La cellule photorésistance ne détecte pas suffisamment la flamme.
La flamme se décroche.		Optimiser le réglage air/combustible (CO ₂). Gicleur inadéquat, sale ou détérioré; le remplacer. La vanne ne reste pas excitée: remplacer la boîte de contrôle, la bobine ou la vanne de la pompe. Filtres sales, les nettoyer ou les remplacer.
Démarrage du brûleur avec retard d'allumage.		Les électrodes d'allumage sont mal réglées.
	Rapport air/combustible pas correct.	Optimiser le réglage air/combustible (CO ₂). Gicleur inadéquat, sale ou détérioré; le remplacer.

11 Pièces détachées



Pièces détachées

N.	ATLANTIC COD.	TOSCA 5038	TOSCA 5046	DESCRIPTION	MATRICULE BRULEUR	*
1	142489	•	•	JOINT DE BRIDE		
2	105184	•	•	BRIDE BRULEUR		
3	135246	•	•	GUEULARD		B
4	101206	•		ACCROCHE-FLAMME		
4	101205		•	ACCROCHE-FLAMME		
5	124485	•	•	ELECTRODE		A
6	174675	•	•	SUPPORT PORTE-GICLEUR		
7	158938	•	•	PORTE-GICLEUR		
8	142488	•	•	JOINTS D'ETANCHEITE POMPE		B
9	188256	•	•	VANNE MAGNETIQUE		
10	132137	•	•	FILTRE POMPE		B
11	106132	•	•	BOBINE ELECTROVANNE		B
12	183254	•	•	TUYAUTERIE POMPE-TETE		
13	111497	•	•	CAPOT		
14	142892	•	•	JOINT D'ACCOUPEMENT		A
15	195315	•	•	POMPE COMPLETE		C
16	150302	•	•	MOTEUR		C
17	183255	•	•	FLEXIBLE		A
18	149011	•	•	MAMELON DE FLEXIBLE		
19	197036	•	•	CONDENSATEUR 4,5 μ F		B
20	142490	•	•	KIT JOINTS		A
21	195407	•	•	CELLULE PHOTORESISTANCE		A
22	195910	•	•	SOCLE BOITE		
23	164754	•	•	RECHAUFFEUR		C
24	110464	•	•	BOITE DE CONTROLE 531SE*		B
25	183332	•	•	TURBINE		C
26	149614	•	•	REGLAGE D'AIR COMPLET		
27	174676	•	•	SUPPORT		
28	110773	•	•	CABLE FICHE		
29	183256	•	•	FLEXIBLE VERT/NOIR		A
	199025	•		GICLEUR DELAVAN 0,60 GPH 60°W		A
	199011	•	•	GICLEUR DELAVAN 0,75 GPH 60°W		A
	199032		•	GICLEUR DELAVAN 0,85 GPH 60°W		A

RECHANGE CONSEIL

A = Pièces détachées pour équipement minimum

A+B = Pièces détachées pour équipement standard de sécurité

A+B+C=Pièces détachées pour équipement complet de sécurité

12 Conditions de Garantie

► Garantie Contractuelle

Les présentes dispositions ne sont pas exclusives du bénéfice, au profit de l'acheteur du matériel, des conditions de la garantie-légale qui s'applique dans le pays où a été acheté le matériel. Nos appareils sont garantis deux ans contre tout défaut ou vice de matière et de fabrication. Cette garantie porte sur le remplacement des pièces reconnues défectueuses d'origine par notre service "Contrôle Garantie", port et main d'oeuvre à la charge de l'utilisateur.

► Validité de la garantie

La validité de la garantie est conditionnée, à l'installation et à la mise au point de l'appareil par un installateur professionnel, à l'utilisation et l'entretien réalisés conformément aux instructions précisées dans nos notices et à la maintenance de l'appareil par un professionnel agréé dès la première année d'utilisation suivant son installation.

► Exclusion de la Garantie

Ne sont pas couverts par la garantie :

- les voyants lumineux, les fusibles, les pièces en fonte en contact direct avec les braises des appareils à combustible solide, les briques réfractaires, les verres.
- les détériorations de pièces provenant d'éléments extérieurs à l'appareil (refoulement de cheminée ou de ventouse, humidité, dépression non conforme, court-circuit électrique, chocs thermiques, effet d'orage, etc...).
- les dégradations des composants électriques résultant de branchement sur secteur dont la tension mesurée à l'entrée de l'appareil serait inférieure ou supérieure de 10% de la tension nominale de 230V.
- tous les composants hydrauliques détériorés par des appoints d'eau du circuit de chauffe abusifs (ex.: 2 à 3 fois par mois).

La garantie de l'appareil serait exclue en cas d'utilisation de l'appareil avec un combustible non recommandé et dont l'alimentation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques (pression trop élevée, etc...).

Se reporter au § 2 Informations et avertissements généraux.

La garantie de la chaudière serait exclue en cas d'implantation de l'appareil en ambiance chlorée (salon de coiffure, laverie, etc...).

La garantie du préparateur sanitaire serait exclue en cas d'utilisation avec une eau à forte teneur en calcaire (dureté supérieure à 20°F) ou acide (PH inférieur à 7).

Aucune indemnité ne peut nous être demandée à titre de dommages et intérêts pour quelque cause que ce soit.

Dans un souci constant d'amélioration de nos matériels, toute modification jugée utile par nos services techniques et commerciaux, peut intervenir sans aucun préavis. Les spécifications, dimensions et renseignements portés sur nos documents, ne sont qu'indicatifs et n'engagent nullement notre Société.



Cet appareil est identifié par ce symbole. Il signifie que tous les produits électriques et électroniques doivent être impérativement séparés des déchets ménagers. Un circuit spécifique de récupération pour ce type de produits est mis en place dans les pays de l'Union Européenne (en fonction des règlements nationaux de chaque état membre). N'essayez pas de démonter ce produit vous-même. Cela peut avoir des effets nocifs sur votre santé et sur l'environnement. Pour son recyclage, cet appareil doit être pris en charge par un service spécialisé et ne doit être en aucun cas jeté avec les ordures ménagères, avec les encombrants ou dans une décharge. Veuillez contacter votre installateur ou le représentant local pour plus d'informations.

Date de la mise en service :

Coordonnées de votre installateur chauffagiste ou service après-vente.



www.atlantic.fr

Société Industrielle de Chauffage

SATC - BP 64 - 59660 MERVILLE - FRANCE