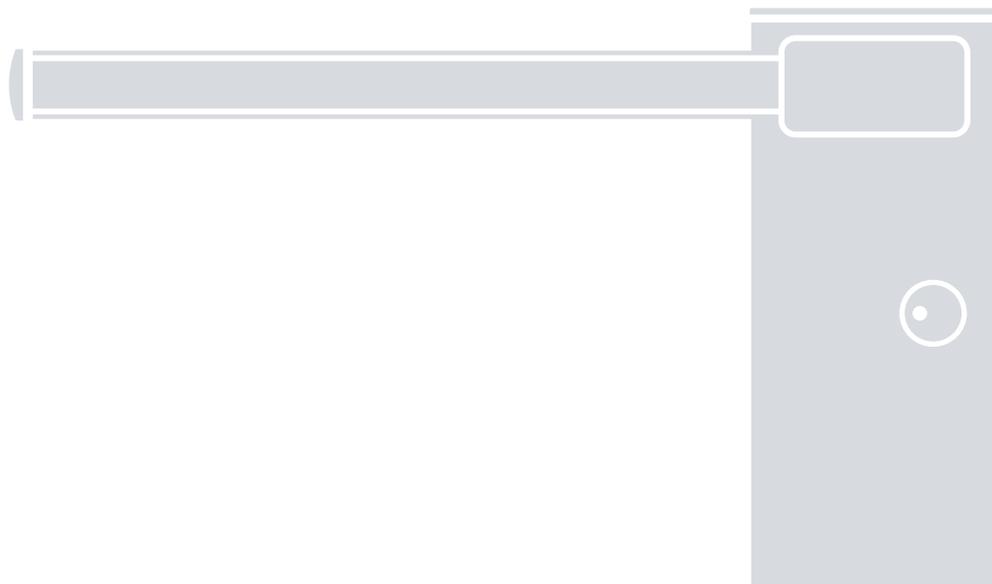


WIDE S
WIDE M
WIDE L



Barrière levante électromécanique

FR - Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation

SOMMAIRE

1	CONSIGNES ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	2
1.1	Recommandations	2
1.2	Recommandations pour l'installation	3
2	DESCRIPTION DU PRODUIT ET APPLICATION	3
2.1	Liste des composants du produit	4
3	INSTALLATION	4
3.1	Vérifications préliminaires avant l'installation	4
3.2	Limites d'utilisation du produit	4
3.2.1	Durabilité du produit	4
3.3	Identification et dimensions d'encombrement	5
3.4	Réception du produit	6
3.5	Travaux de préparation à l'installation	7
3.6	Réglage de la barrière	8
3.7	Installation de l'opérateur	10
3.8	Installation de la lisse	11
3.9	Réglage des fin de course mécaniques	12
3.10	Équilibrage de la lisse	13
3.11	Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur	13
4	BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	14
4.1	Vérifications préliminaires	14
4.2	Schéma et description des connexions	15
4.2.1	Schéma des connexions	15
4.2.2	Description des connexions	17
5	VÉRIFICATIONS FINALES ET MISE EN SERVICE	17
5.1	Branchement au secteur	17
6	VÉRIFICATIONS FINALES ET MISE EN SERVICE	18
6.2	Réglage des positions des butées mécaniques	18
6.3	Vérification du mouvement de la lisse	18
7	ESSAI ET MISE EN SERVICE	19
7.1	Essai de mise en service	19
7.2	Mise en service	20
8	PROGRAMMATION	21
8.1	Réglage des trimmers	21
8.2	Reconnaissance entrée « ALT » et positions des butées mécaniques	22
8.3	Programmation de la centrale de commande	22
8.4	Mémorisation des émetteurs	24
8.4.1	Modes de mémorisation des touches des émetteurs	24
8.4.2	Nombre d'émetteurs mémorisables	24
8.4.3	Procédures de mémorisation et d'effacement des émetteurs	25
8.5	Verrouillage et déverrouillage de la mémoire	26
8.6	Fonctions spéciales	26
8.6.1	Fonction « Manœuvre dans tous les cas »	26
8.6.2	Fonction « Avis de maintenance »	26
8.6.3	Vérification du nombre de manœuvres effectuées	26
8.6.4	Remise à zéro du compteur de manœuvres	26
9	QUE FAIRE SI... (guide de résolution des problèmes)	27
9.1	Résolution des problèmes	27
9.2	Indications sur la centrale	28
10	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES (Accessoires)	29
10.1	Connexion d'un récepteur radio de type SM	29
10.2	Raccordement et installation de la batterie tampon	29
10.3	Raccordement du programmeur Oview	30
10.4	Raccordement des éclairages de la lisse (accessoires optionnels)	31
10.4.1	Photocellules	32
11	MAINTENANCE DU PRODUIT	33
12	MISE AU REBUT DU PRODUIT	33
13	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	34
14	CONFORMITÉ	36

INSTRUCTIONS ET RECOMMANDATIONS DESTINÉES À L'UTILISATEUR 37

PLAN D'ENTRETIEN (à remettre à l'utilisateur final) 39

1 CONSIGNES ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

1.1 RECOMMANDATIONS



ATTENTION ! Instructions importantes pour la sécurité. Il est important de suivre toutes les instructions fournies étant donné qu'une installation incorrecte est susceptible de provoquer des dommages graves.



ATTENTION ! Instructions importantes pour la sécurité. Pour la sécurité des personnes, il est important de suivre ces instructions. Conserver ces instructions avec soin.



Conformément à la législation européenne actuelle, la réalisation d'un automatisme implique le respect des normes harmonisées prévues par la Directive Machines en vigueur, qui permettent de déclarer la conformité présumée de l'automatisme. De ce fait, toutes les opérations de branchement au secteur électrique, d'essai, de mise en service et de maintenance du produit doivent être effectuées exclusivement par un technicien qualifié et compétent.



Afin d'éviter tout danger dû au réarmement accidentel du disjoncteur, cet appareil ne doit pas être alimenté par le biais d'un dispositif de manœuvre externe, comme par exemple un temporisateur, ou bien être connecté à un circuit régulièrement alimenté ou déconnecté de la ligne.

ATTENTION ! respecter toutes les recommandations suivantes :

- Avant de commencer l'installation, vérifier les « Caractéristiques techniques du produit » en s'assurant notamment qu'il est bien adapté à l'automatisation de votre pièce guidée. Dans le cas contraire, NE PAS procéder à l'installation.
- Le produit ne peut pas être utilisé avant d'avoir effectué la mise en service comme l'explique le chapitre « Essai et mise en service ».
- Avant l'installation du produit, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu.
- Le produit ne peut être utilisé par des personnes (notamment les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les émetteurs hors de la portée des enfants.
- Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion (non fourni) avec une distance d'ouverture des contacts qui permette la déconnexion complète dans les conditions dictées par la catégorie de surtension III.
- Pendant l'installation, manipuler le produit avec soin en évitant tout écrasement, choc, chute ou contact avec des liquides de quelque nature que ce soit. Ne pas positionner le produit près de sources de chaleur, ni l'exposer à des flammes nues. Toutes ces actions peuvent l'endommager et créer des dysfonctionnements ou des situations de danger. Le cas échéant, suspendre immédiatement l'installation et s'adresser au service après-vente.

- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages patrimoniaux causés à des biens ou à des personnes dérivant du non-respect des instructions de montage. Dans ces cas, la garantie pour défauts matériels est exclue.
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondérée A est inférieur à 70 dB(A).
- Le nettoyage et l'entretien qui doivent être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être confiés à des enfants sans surveillance.
- Avant toute intervention (entretien, nettoyage), il faut toujours débrancher le produit du secteur et des éventuelles batteries.
- Contrôler fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports pour repérer d'éventuels déséquilibres et signes d'usure ou dommages. Ne pas utiliser l'installation en cas de réparations ou de réglages nécessaires étant donné qu'une panne ou un mauvais équilibrage de l'automatisme peut provoquer des blessures.
- Les matériaux de l'emballage du produit doivent être mis au rebut dans le plein respect des normes locales en vigueur.
- Éloigner les personnes de l'automatisme lors de son actionnement au moyen des éléments de commande.
- Durant cette opération, contrôler l'automatisme et s'assurer que les personnes restent bien à une distance de sécurité jusqu'à la fin de la manœuvre.
- Ne pas activer le produit lorsque des personnes effectuent des travaux sur l'automatisme ; débrancher l'alimentation électrique avant de permettre la réalisation de ces travaux.

1.2 RECOMMANDATIONS POUR L'INSTALLATION

- Avant d'installer la motorisation, contrôler que tous les organes mécaniques sont en bon état, qu'ils sont correctement équilibrés et qu'aucun obstacle n'empêche le bon actionnement de l'automatisme.
- S'assurer que les éléments de commande sont bien à l'écart des organes en mouvement tout en restant directement visibles. Sous réserve de l'utilisation d'un sélecteur, les éléments de commande doivent être installés à une hauteur minimale de 1,5 mètre et ne doivent pas être accessibles.
- En cas de mouvement d'ouverture contrôlé par un système anti-incendie, s'assurer de la fermeture des éventuelles fenêtres de plus de 200 mm par les éléments de commande.
- Prévenir et éviter toute possibilité de coincement entre les parties en mouvement et les parties fixes durant les manœuvres.
- Apposer de façon fixe et définitive l'étiquette concernant la manœuvre manuelle près de l'élément qui la permet.
- Après l'installation de la motorisation, s'assurer que le mécanisme, le système de protection et toute manœuvre manuelle fonctionnent correctement.

2 DESCRIPTION DU PRODUIT ET APPLICATION

WIDE sont des barrières routières électromécaniques à usage résidentiel, public et industriel. Elles contrôlent l'ouverture et la fermeture d'un passage véhiculaire.

Ces barrières sont équipées d'un opérateur électromécanique à moteur 24 V.

La centrale de commande est prévue pour être raccordée à divers dispositifs appartenant au Système Opera de **Nice**.

Les barrières fonctionnent à l'électricité et, en cas d'absence de cette dernière (panne de courant), il est possible d'effectuer le déverrouillage manuel de la lisse et de la déplacer manuellement. Il est également possible d'utiliser la batterie tampon (mod. PS324, accessoire en option) qui garantit que l'automatisme exécute certaines manœuvres durant les premières heures sans courant électrique.

Les barrières sont associées aux lisses disponibles, individuellement ou en paire, pour atteindre la longueur désirée et plusieurs accessoires en option sont disponibles selon la lisse choisie, comme indiqué dans le tableau.

Tableau 1

ACCESSOIRES INSTALLABLES						
Armoire	WIDE S		WIDE M	WIDE L		
Lisse	3 m	4 m	4 m	5 m	3+3 m	3+4 m
Caoutchouc	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Lumières	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Raccord pivotant	oui	oui	oui	-	-	-
Lisse à rotule	-	-	oui	-	-	-
Tablier	1 pce	-	2 pce	2 pce	2 pce	-
Lyre de repos mobile	-	-	1 pce	1 pce	1 pce	-

Notes importantes pour la consultation du manuel :

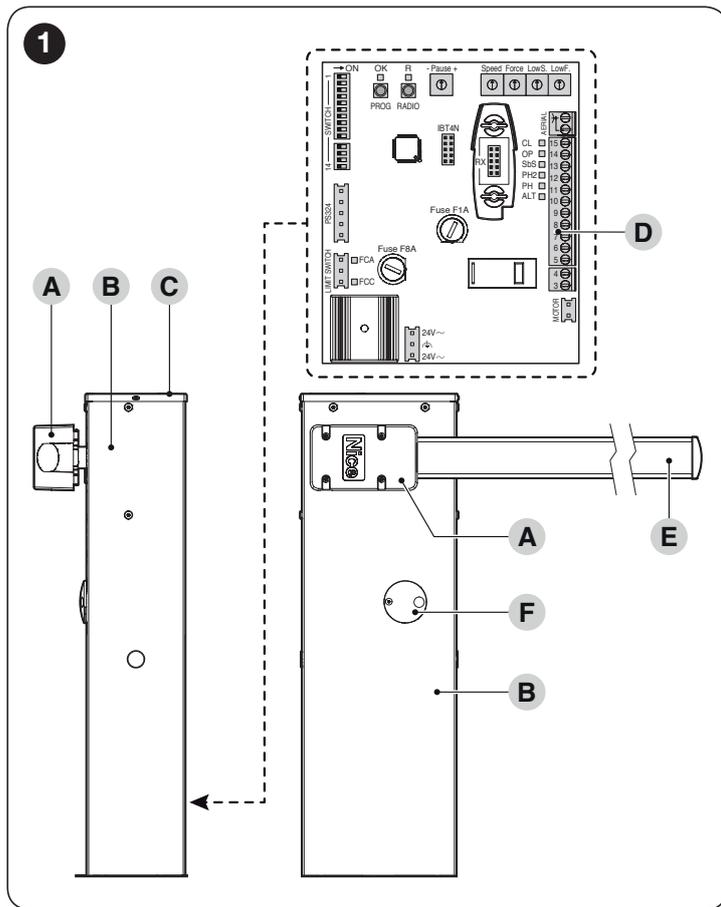
- dans ce manuel, le terme « barrière routière » désigne les deux produits « **WIDE S** », « **WIDE M** » et « **WIDE L** »
- les accessoires mentionnés dans ce manuel sont en option.



Toute utilisation différente de celle décrite doit être considérée comme impropre et interdite !

2.1 LISTE DES COMPOSANTS DU PRODUIT

La « **Figure 1** » représente les parties principales qui composent le **WIDE**.



- A** Support lisse
- B** Coque de l'opérateur
- C** Couvercle
- D** Centrale électronique de commande et de contrôle
- E** Lisse
- F** Clé de déblocage/blocage

3 INSTALLATION

3.1 VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES AVANT L'INSTALLATION



L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié, dans le respect des lois, des normes et des règlements ainsi que de toutes les instructions fournies ici.

Avant de procéder à l'installation du produit, Il faut :

- vérifier que la fourniture est intacte
- vérifier que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu
- vérifier la possibilité de respecter toutes les limites d'utilisation indiquées dans le paragraphe « **Limites d'utilisation du produit** »
- vérifier que l'environnement choisi pour l'installation est compatible avec les dimensions globales du produit (voir "**Figure 3**")

- vérifier que la surface choisie pour installer la barrière est solide et peut garantir une fixation stable
- vérifier que la zone de fixation est à l'abri des inondations ; prévoir éventuellement le montage du produit à un endroit surélevé
- veiller à ce que l'espace autour de la barrière permette une exécution facile et sûre des manœuvres manuelles
- vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles qui pourraient empêcher les manœuvres d'ouverture et de fermeture le long de la trajectoire de déplacement de la lisse
- vérifier que chaque dispositif à installer se trouve dans une position protégée, à l'abri des chocs accidentels.
- vérifier que les points de fixation des différents dispositifs se trouvent dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides
- éviter que les parties de l'automatisme puissent être immergées dans l'eau ou dans d'autres substances liquides
- ne pas positionner le produit à proximité de flammes ou de sources de chaleur, dans des atmosphères potentiellement explosives, particulièrement acides ou salines, afin d'éviter de l'endommager, de provoquer des anomalies de fonctionnement ou des situations de danger
- connecter la logique de commande à une ligne d'alimentation électrique avec mise à la terre

3.2 LIMITES D'UTILISATION DU PRODUIT

Avant de procéder à l'installation du produit, Il faut :

- vérifier que toutes les valeurs figurant dans le chapitre « **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** » sont compatibles avec l'utilisation prévue
- vérifier que la durabilité estimée (voir le paragraphe « **Durabilité du produit** ») est compatible avec l'utilisation prévue
- vérifier qu'il est possible de respecter toutes les limitations, les conditions et les recommandations indiquées dans cette notice.

3.2.1 Durabilité du produit

La durabilité est la vie économique moyenne du produit. La valeur de la durabilité est fortement influencée par l'indice de charge de travail des manœuvres : c'est-à-dire la somme de tous les facteurs qui contribuent à l'usure du produit.

Pour calculer la durabilité de votre automatisme, il faut procéder de la façon suivante :

1. additionner les valeurs des rubriques du « **Tableau 2** » relatives aux conditions présentes dans l'installation
2. dans le graphique présent sur la « **Figure 2** », à partir de la valeur qui vient d'être trouvée, tracer une ligne verticale jusqu'à l'intersection avec la courbe ; à partir de ce point, tracer une ligne horizontale jusqu'à l'intersection avec la ligne des « cycles de manœuvres ». La valeur déterminée est la durabilité estimée de votre produit.

Les valeurs de durabilité indiquées dans le graphique ne s'obtiennent que si le plan de maintenance est rigoureusement respecté, voir le chapitre « **MAINTENANCE DU PRODUIT** ». L'estimation de durabilité est effectuée sur la base des calculs de projet et des résultats d'essais effectués sur les prototypes. Par conséquent, s'agissant d'une estimation, elle ne constitue en aucun cas une garantie de la durée effective du produit.

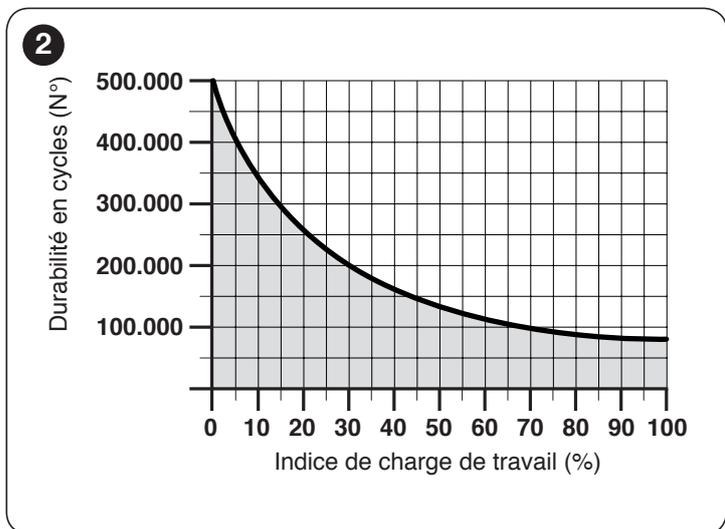
Exemple de calcul de durabilité : **WIDE M** avec lyre de repos mobile, lisse à rotule

Le « **Tableau 2** » permet d'obtenir les « indices de charge de travail » pour ce type d'installation : 15% (« Lyre de repos mobile »), 15% (« Lisse à rotule »).

Ces indices doivent être additionnés entre eux pour obtenir l'indice de charge de travail total qui, dans ce cas, est de 30%. Avec la valeur trouvée (30%), relever sur le Graphique, sur l'axe horizontal (« indice de charge de travail »), la valeur correspondante des « cycles de manœuvres » que notre produit sera en mesure d'effectuer durant sa vie = 200.000 cycles environ.

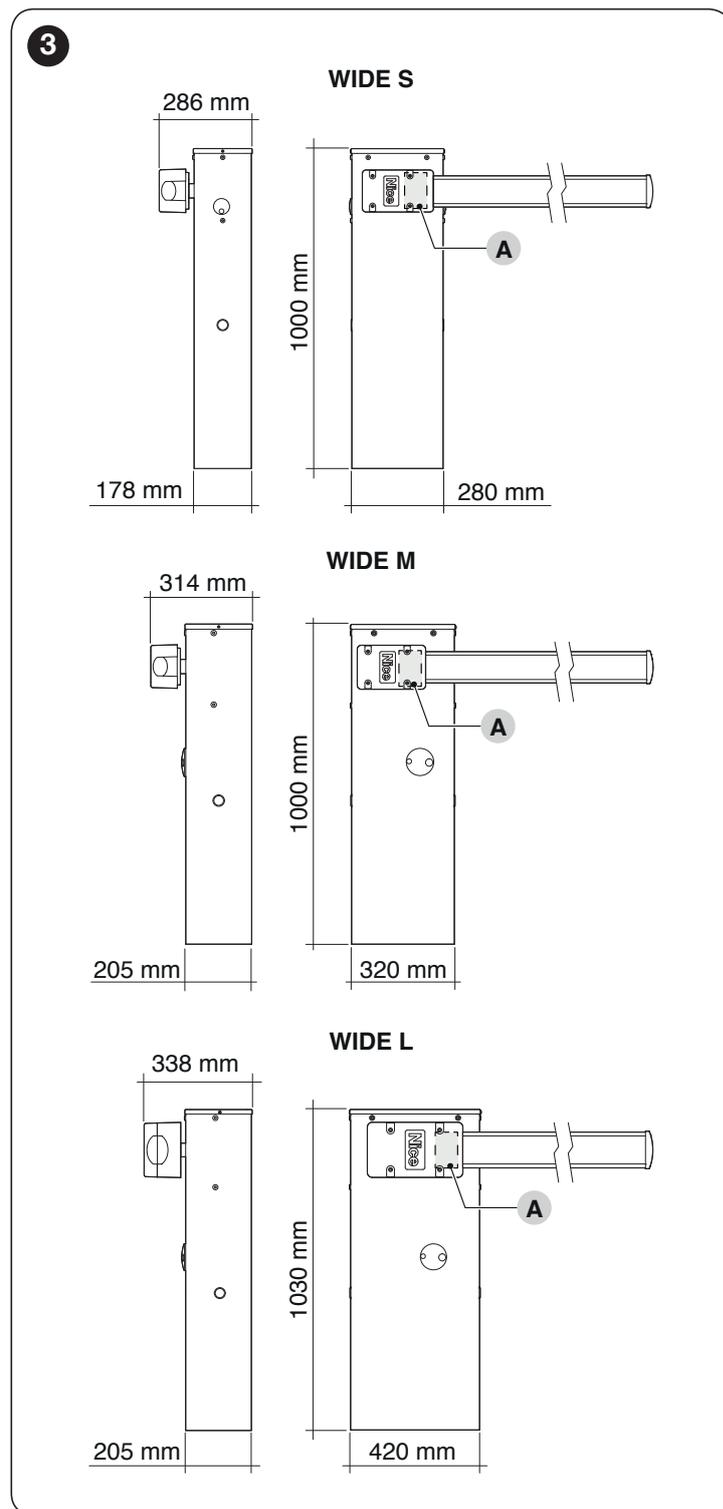
Tableau 2

DURABILITÉ DU PRODUIT	Indice de charge de travail		
	WIDE S	WIDE M	WIDE L
Lisse à rotule	/	15%	/
Présence de poussière ou de sable	10%	10%	10%
Présence de sel	10%	10%	10%
Tablier	5%	5%	5%
Lyre de repos mobile	/	15%	15%
Température ambiante de plus de 40°C et moins de 0°C	5%	5%	5%
Interruption de manœuvre par Photocellule	10%	15%	15%
Interruption de manœuvre par Halte	10%	15%	15%
Réglage de la vitesse (potentiomètre FL) supérieure de 50%	10%	10%	15%
Réglage de la force (potentiomètre FL) supérieure de 50%	5%	10%	10%



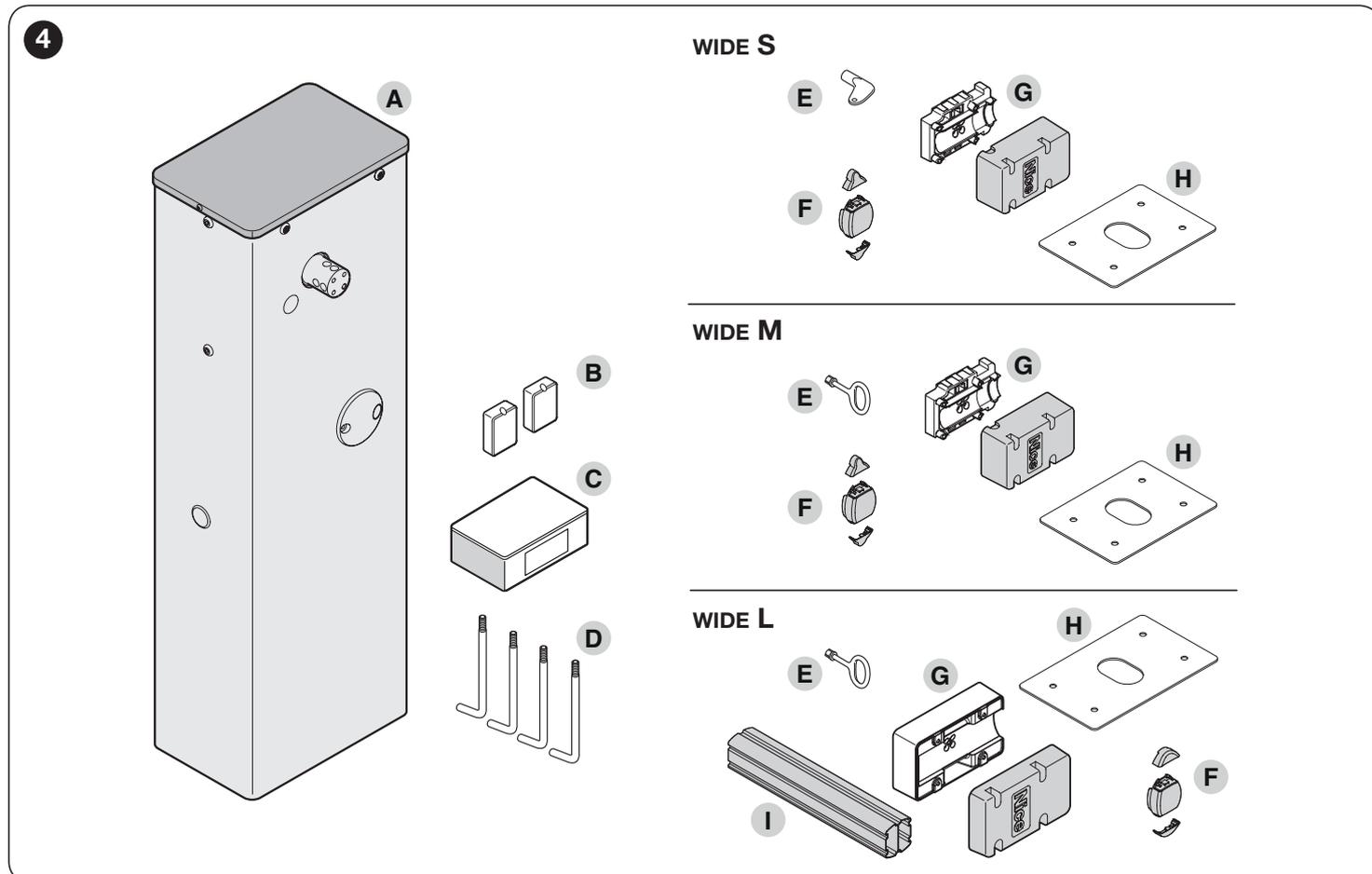
3.3 IDENTIFICATION ET DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT

Les dimensions d'encombrement et l'étiquette (A) permettant l'identification du produit sont représentées sur la « Figure 3 ».



3.4 RÉCEPTION DU PRODUIT

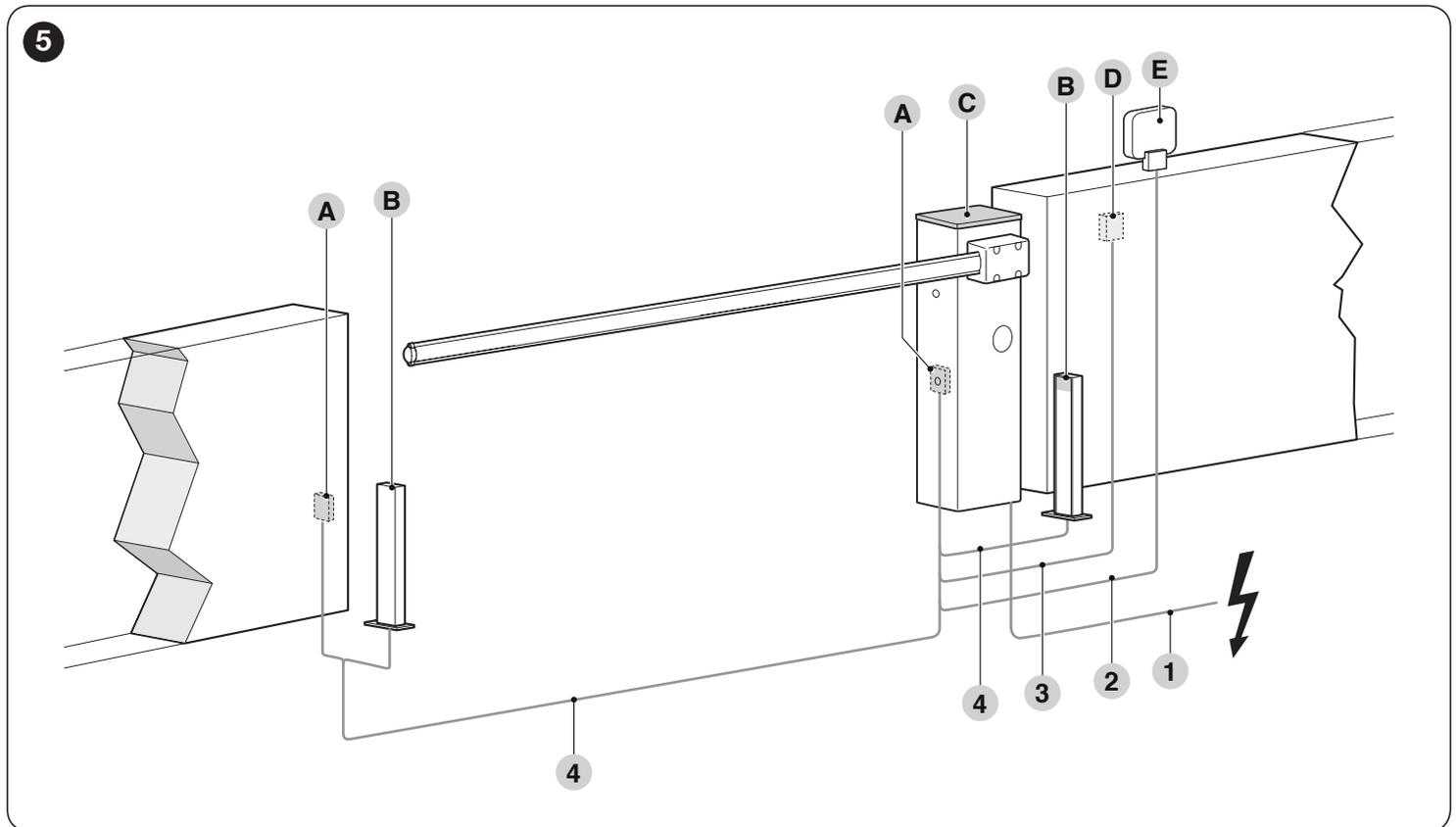
Tous les composants présents dans l'emballage du produit sont illustrés et listés ci-dessous.



- A** Barrière routière avec centrale de commande incorporée
- B** 2 boîtiers pour photocellules
- C** Petites pièces métalliques (vis, rondelles, etc.)
- D** 4 pattes de fixation
- E** Clés pour déverrouillage et verrouillage manuel de la lisse
- F** Bouchon de lisse fixe ; 2 connecteurs pour pare-chocs en caoutchouc
- G** Support et couvercle de la lisse
- H** Plaque de fondation
- I** Connecteur pour lisse (présente uniquement sur **WIDE L**)

3.5 TRAVAUX DE PRÉPARATION À L'INSTALLATION

La figure montre un exemple d'installation d'automatisation, réalisée avec les composants **Nice**.



- A Photocellules
- B Photocellules sur colonne
- C Barrière
- D Sélecteur à clé
- E Clignotant

Tableau 3

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES CÂBLES ÉLECTRIQUES	
Identification	Caractéristiques du câble
1	Câble ALIMENTATION OPÉRATEUR 1 câble 3 x 1,5 mm ² Longueur maximale 30 m [note 1]
2	Câble CLIGNOTANT [note 4] 1 câble 2 x 0,5 mm ² Longueur maximale 30 m
3	Câble SÉLECTEUR À CLÉ 2 câbles 2 x 0,25 mm ² [note 3] Longueur maximale 30 m
4	Câble de PHOTOCÉLULE 1 câble 2 x 0,25 mm ² (émetteur) 1 câble 4 x 0,25 mm ² (récepteur) Longueur maximale 30 m [note 2]
Autres câbles	Câbles ENTRÉE OPEN 1 câble 2 x 0,25 mm ² Longueur maximale 30 m
	Câble ENTRÉE CLOSE 2 x 0,25 mm ² Longueur maximale 30 m
	Câble ANTENNE 1 câble blindé type RG58 Longueur maximale 15 m; conseillé < 5 m
	Câble VOYANT LISSE OUVERTE [note 4] 1 câble 2 x 0,5 mm ² Longueur maximale 30 m
	Câble ÉCLAIRAGE LISSE [note 4]

Ces composants sont placés selon un schéma typique et commun. En utilisant comme exemple de référence le schéma de la « **Figure 5** », établir la position approximative où sera installé chaque composant prévu dans l'installation.

Note 1 Si le câble d'alimentation fait plus de 30 m de long, il faut utiliser un câble d'une section supérieure (par exemple 3 x 2,5 mm²) et il faut réaliser une mise à la terre de sécurité à proximité de l'automatisme.

Note 2 Si le câble dépasse les 30 m de long, et jusqu'à un maximum de 40 m, il faut utiliser un câble d'une section plus grande (2 x 1 mm²).

Note 3 Ces deux câbles peuvent être remplacés par 1 câble unique de 4 x 0,5 mm².

Note 4 Avant d'effectuer la connexion, vérifier que la sortie est programmée en fonction du dispositif à connecter (voir le chapitre "**PROGRAMMATION**").



Les câbles utilisés doivent être adaptés au type d'environnement où est effectuée l'installation.



Durant la pose des gaines pour le passage des câbles électriques, tenir compte du fait qu'à cause d'éventuels dépôts d'eau dans les boîtes de dérivation, les gaines de raccordement peuvent créer des phénomènes de condensation à l'intérieur de la centrale qui risquent d'endommager les circuits électroniques.



Avant de procéder à l'installation, préparer les câbles électriques nécessaires à l'installation et se reporter à la « **Figure 5 » et à ce qui est indiqué au chapitre « **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** ».**

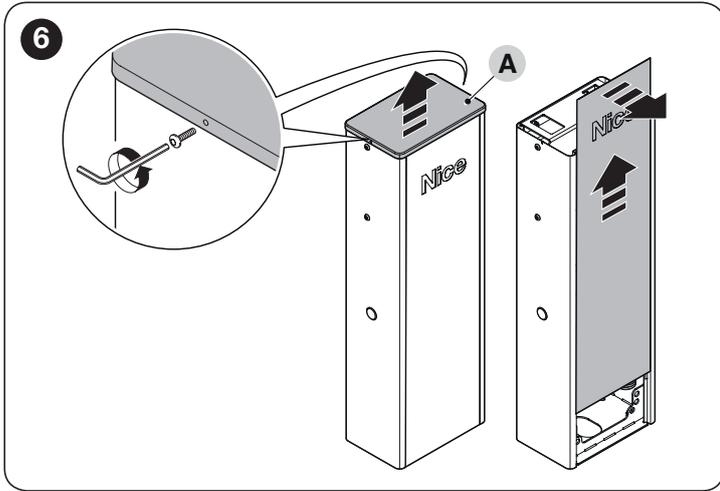
3.6 RÉGLAGE DE LA BARRIÈRE

La barrière quitte l'usine configurée comme suit :

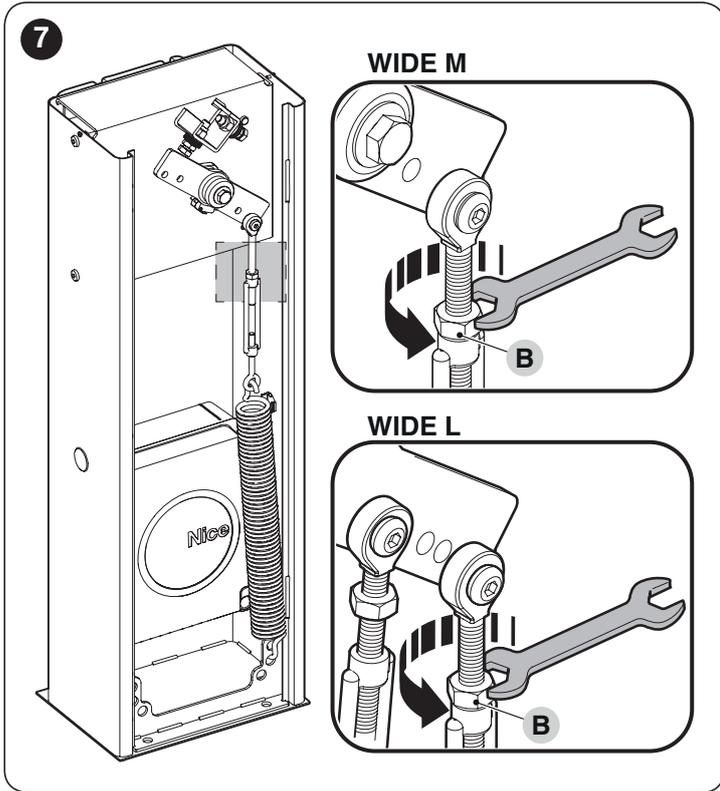
- ressort d'équilibrage fixé sur la droite, fixé dans les trous qui ne sont pas définitifs
- manœuvre de fermeture de la lisse orientée à gauche.

Pour déplacer la fixation du ressort, procéder comme suit :

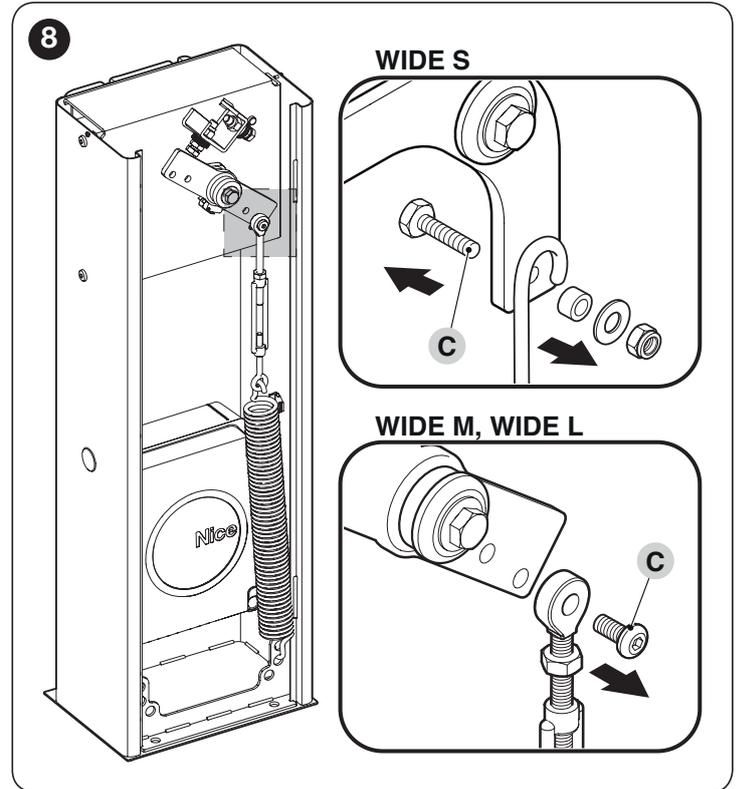
1. retirer le couvercle supérieur (A) de la barrière
2. enlever le panneau arrière tout d'abord vers l'autre panneau puis vers l'extérieur



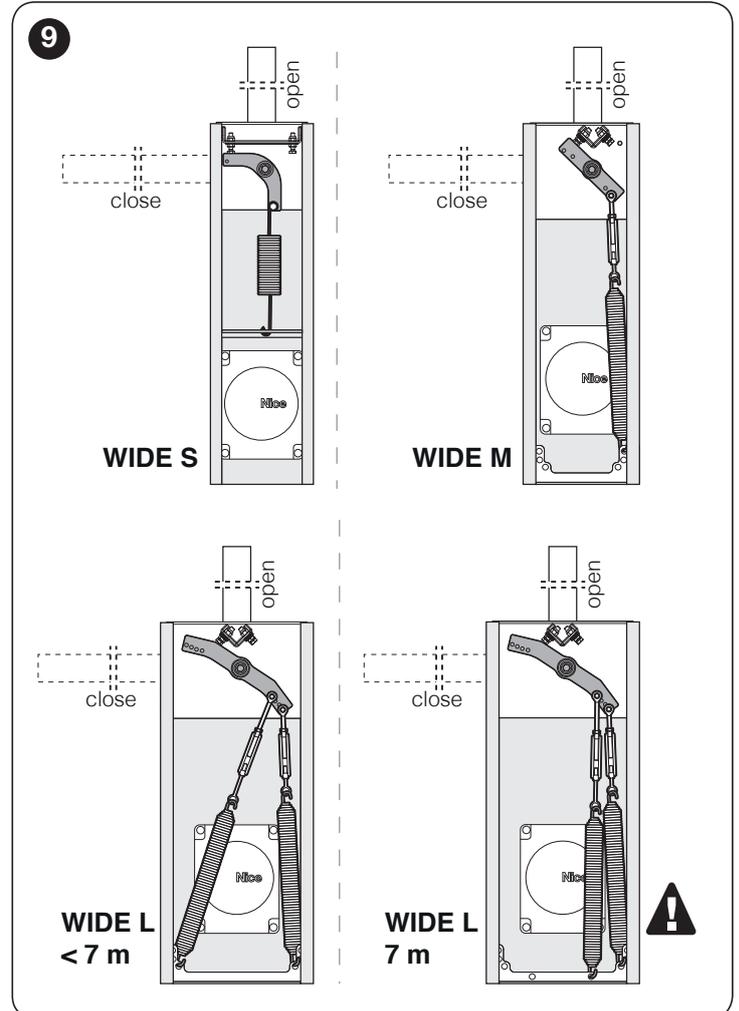
3. relâcher la tension du ressort d'équilibrage sur **WIDE M** et **WIDE L** en dévissant l'écrou (B)



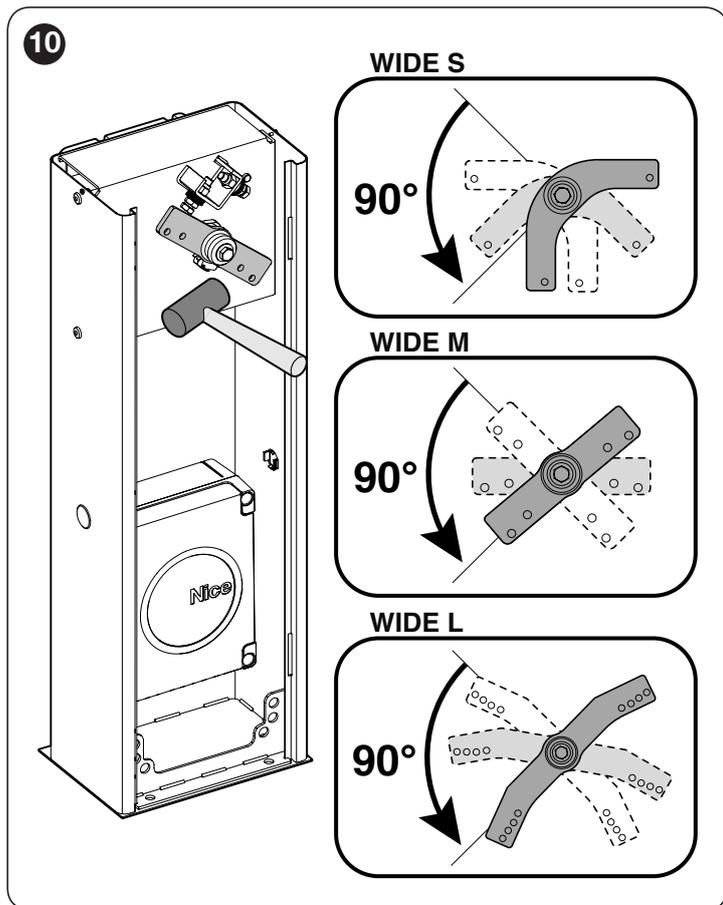
4. dévisser le boulon (C) qui maintient le ressort au levier d'équilibrage



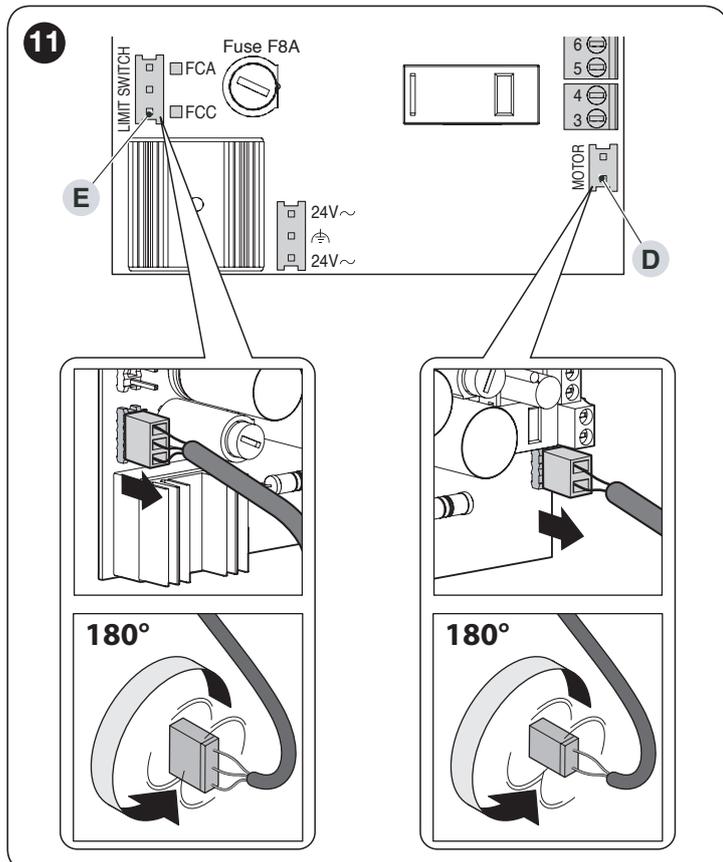
5. supprimer le ressort d'équilibrage en le décrochant de la plaque inférieure
6. si le sens de fermeture est celui souhaité, le ressort d'équilibrage doit être positionné comme indiqué sur la figure



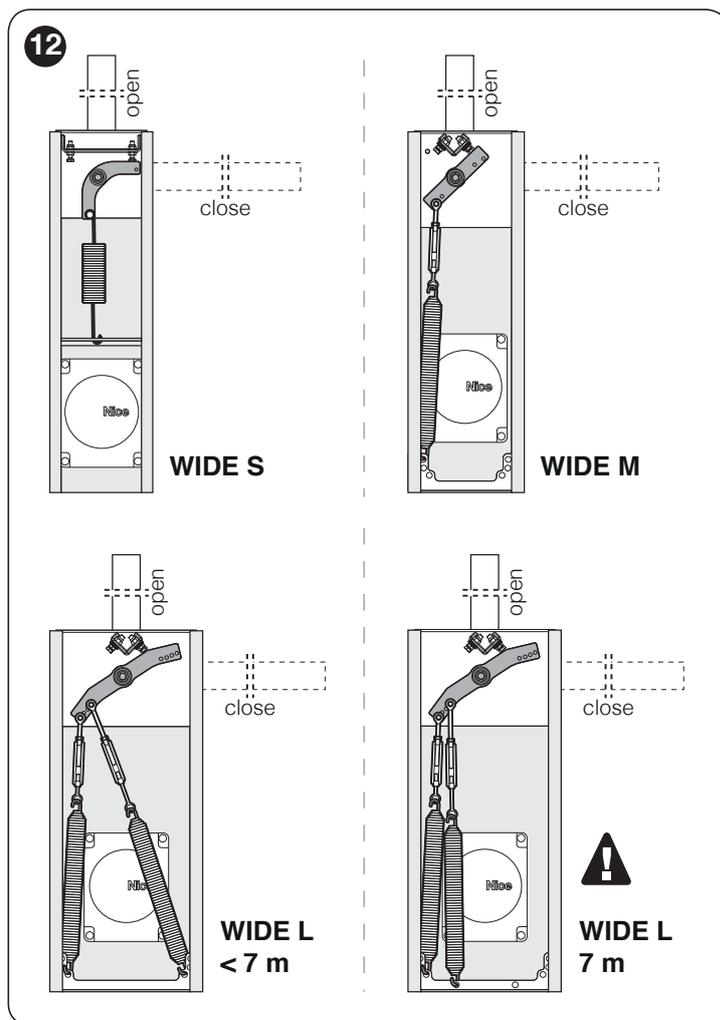
7. s'il faut définir la manœuvre de fermeture de la lisse sur le côté droit de la barrière :
- débloquer l'opérateur (voir le paragraphe « **Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur** ») et faire pivoter de 90° le levier d'équilibrage



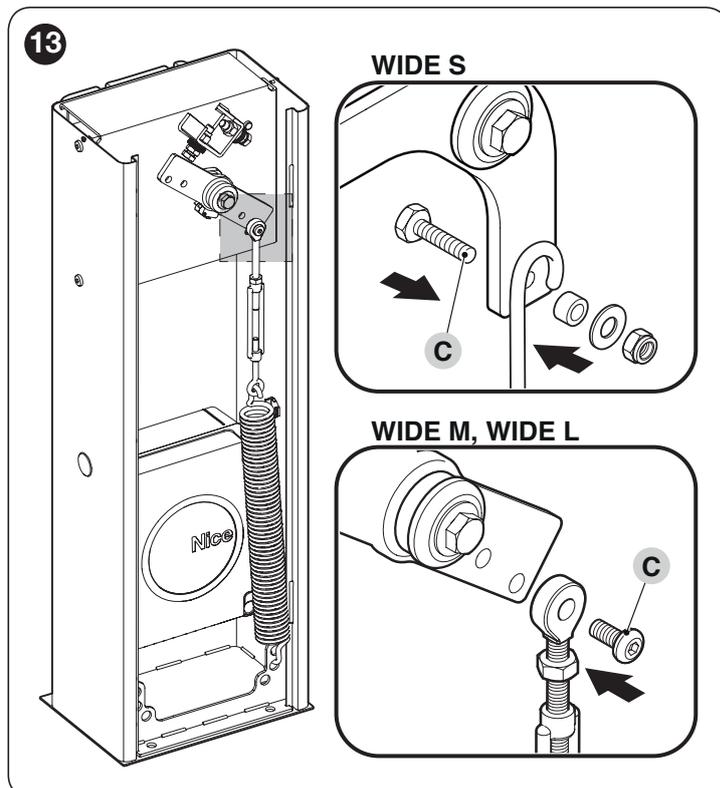
- accéder à la centrale en enlevant le couvercle de protection
- inverser de 180° le connecteur du moteur MOTOR (D) et le connecteur des fins de course LIMIT SWITCH (E)



- le ressort d'équilibrage doit être positionné comme indiqué sur la figure



8. fixer le ressort à la plaque inférieure
9. fixer l'œillet du ressort au levier d'équilibrage, en vissant le boulon à fond



10. refermer les couvercles du motoréducteur
11. si l'opérateur a déjà été déverrouillé, le verrouiller à nouveau.

3.7 INSTALLATION DE L'OPÉRATEUR

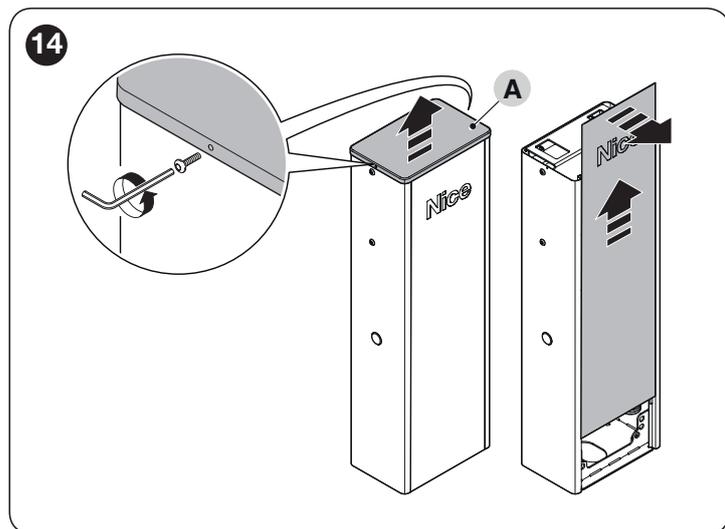


Une installation incorrecte peut causer de graves blessures aux personnes qui effectuent le travail et à celles qui utiliseront le produit.

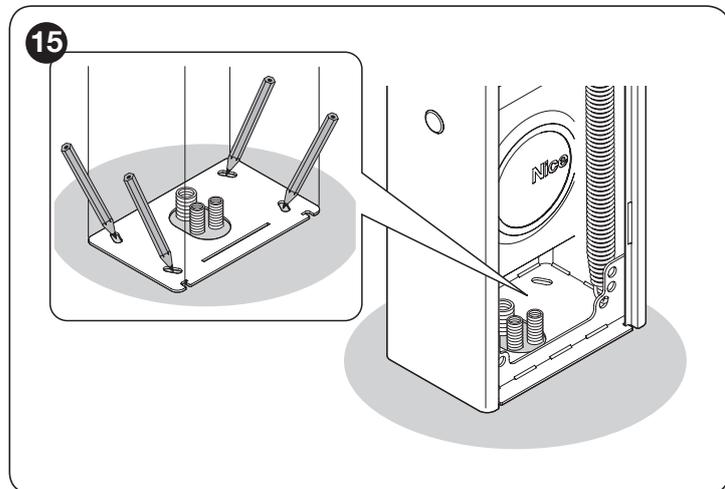
Avant de commencer l'assemblage de l'automatisme, faire les contrôles préliminaires décrits aux paragraphes « Vérifications préliminaires avant l'installation » et « Limites d'utilisation du produit ».

S'il existe une surface d'appui :

1. retirer le couvercle supérieur (A) de la barrière
2. enlever le panneau arrière tout d'abord vers l'autre panneau puis vers l'extérieur

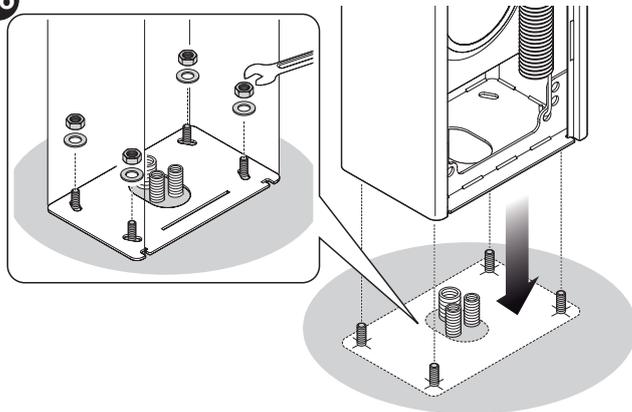


3. poser la barrière sur la surface de fixation et marquer les points où seront fixés les orifices



4. déplacer la barrière et percer la surface dans les points tout juste marqués
5. introduire 4 chevilles à expansion, non fournies
6. placer la barrière correctement et la bloquer avec les écrous et rondelles prévus à cet effet mais non fournis.

16



Si la surface d'appui n'existe pas :

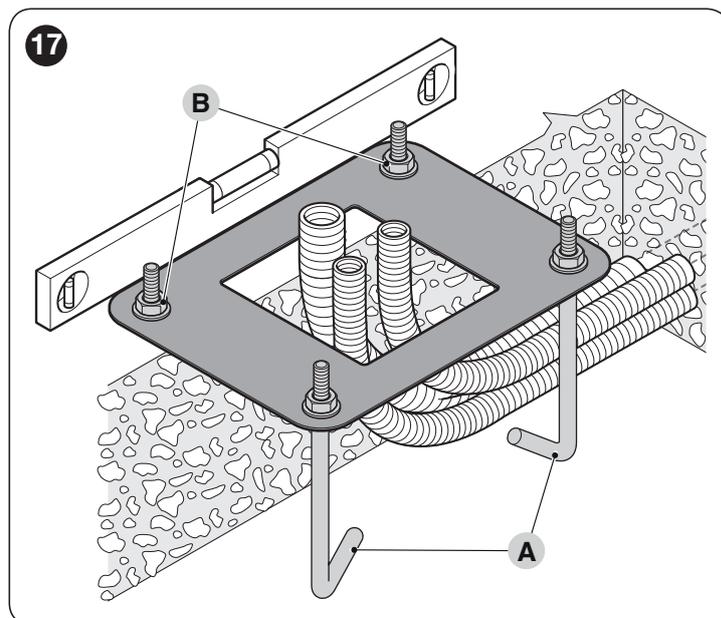
1. creuser des fondations pour accueillir le radier

Note La surface de fixation doit être parfaitement plane et lisse. Si la surface est en béton, ce dernier doit avoir une épaisseur d'au moins 0,15 m et doit être suffisamment renforcé par des cages en fer. Le volume du béton doit être supérieur à 0,2 m³ (une épaisseur de 0,25 m correspond à 0,8 m², qui est égal à une base carrée d'environ 0,9 m par côté). La fixation sur béton peut être exécutée à l'aide de 4 chevilles à expansion, équipées de vis 12 MA, qui peuvent supporter une charge de traction d'au moins 400 kg. Si la surface de fixation est en matériau différent, il faut évaluer la consistance et vérifier que les quatre points de fixation peuvent supporter une charge d'au moins 1000 kg. Utiliser les vis à 12 MA pour la fixation.

2. prédisposer les gaines pour le passage des câbles électriques
3. sur le radier, fixer les quatre pattes (A), en plaçant sur chacune un écrou et une rondelle (fournis) sur le dessus et le dessous du radier



L'écrou inférieur doit être vissé jusqu'à la fin du filetage.

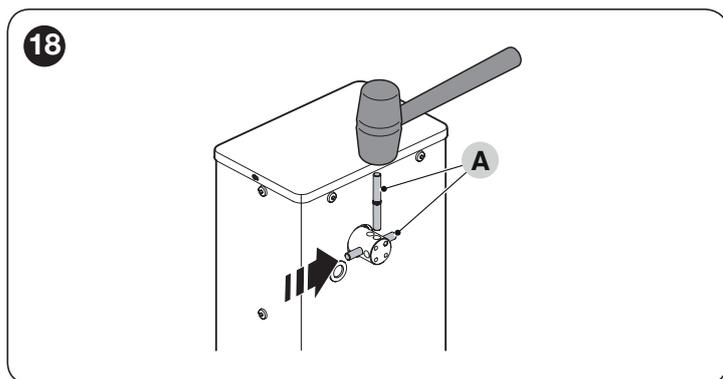


4. couler le béton et, avant qu'il ne commence à prendre, placer le radier au ras de la surface. S'assurer qu'il est bien parallèle à la lisse et parfaitement à niveau
5. attendre que le béton durcisse complètement. En règle générale, au moins deux semaines
6. enlever les quatre écrous et les rondelles supérieurs des pattes
7. ouvrir l'armoire de la barrière («**Figure 6**»)
8. placer la barrière correctement et la bloquer avec les écrous et les rondelles prévus à cet effet tout juste enlevés («**Figure 16**»).

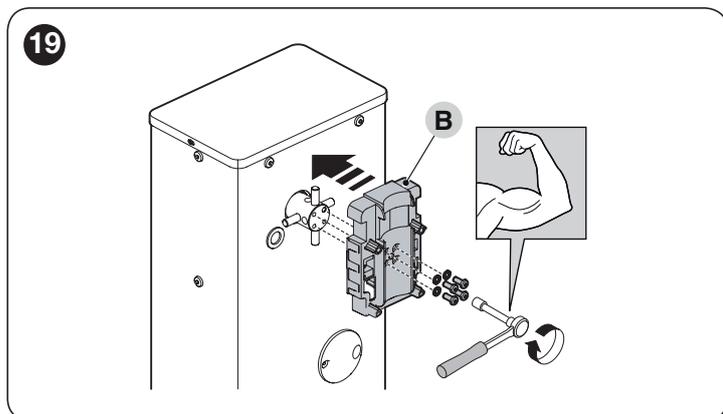
3.8 INSTALLATION DE LA LISSE

Pour le montage de la lisse sur la barrière, procéder comme suit :

1. insérer les deux fiches (**A**) dans les logements présents sur l'arbre moteur de sortie

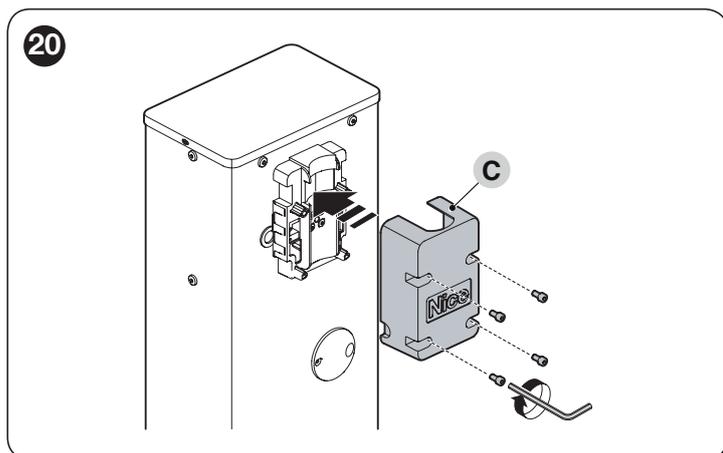


2. placer le support (**B**) sur l'arbre moteur de sortie, en l'orientant en position de « lisse verticale »
3. le fixer avec les vis et les rondelles grower ouvertes ; visser fortement

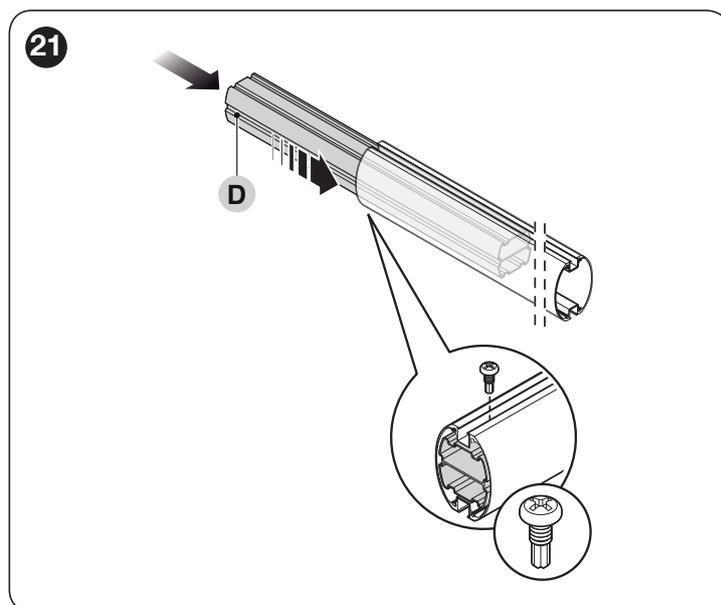


Il est obligatoire, sur les lisses formées de deux pièces, de fixer le segment de lisse le plus court à la barrière.

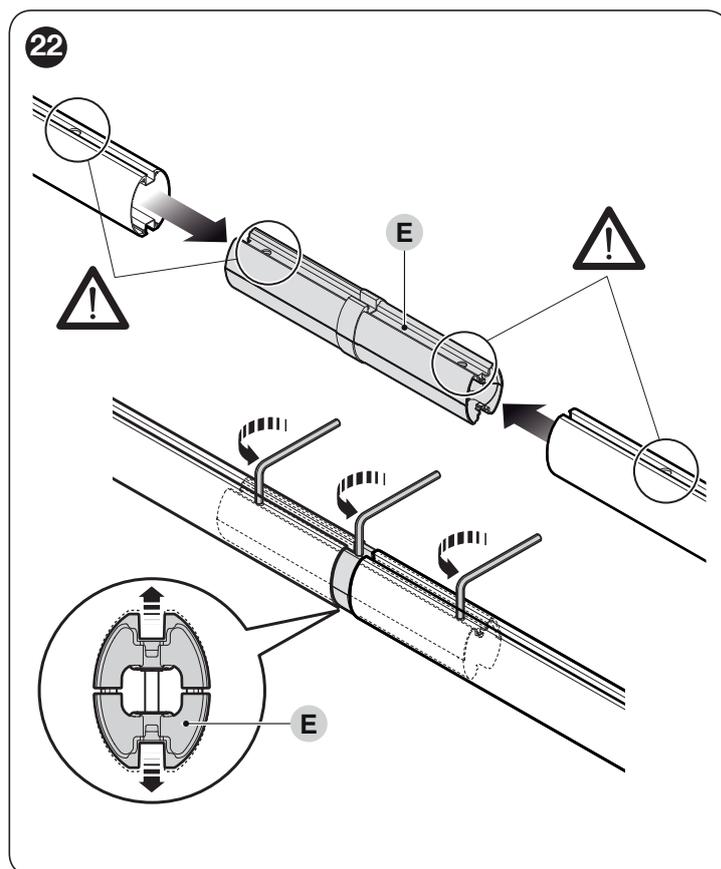
4. placer le couvercle (**C**) du support et le fixer avec les vis fournies ; laisser les vis desserrées



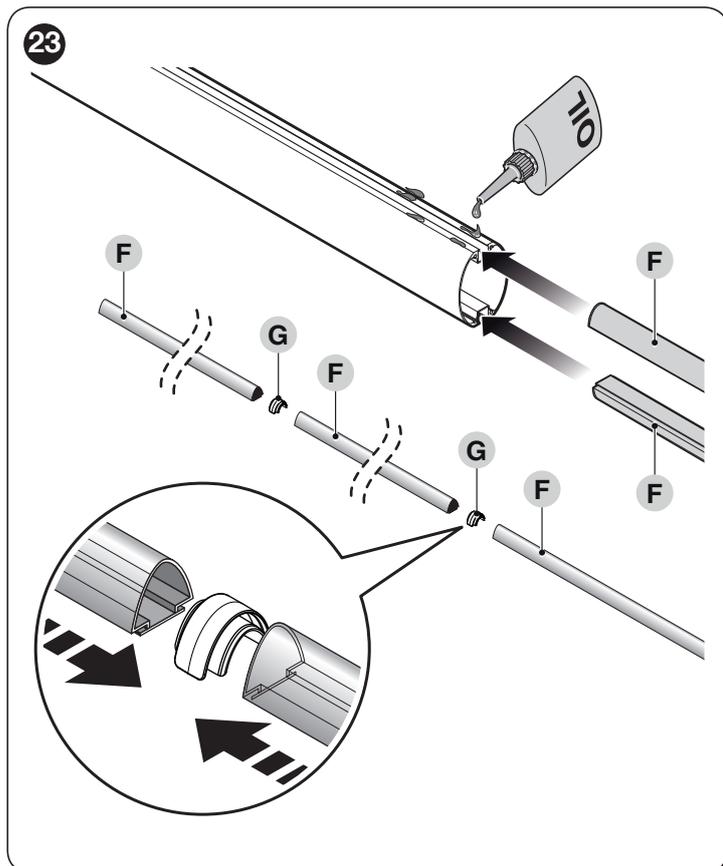
5. **seulement pour WIDE L** : insérer le connecteur en aluminium (**D**) à une extrémité de la lisse plus courte et le bloquer avec la vis fournie



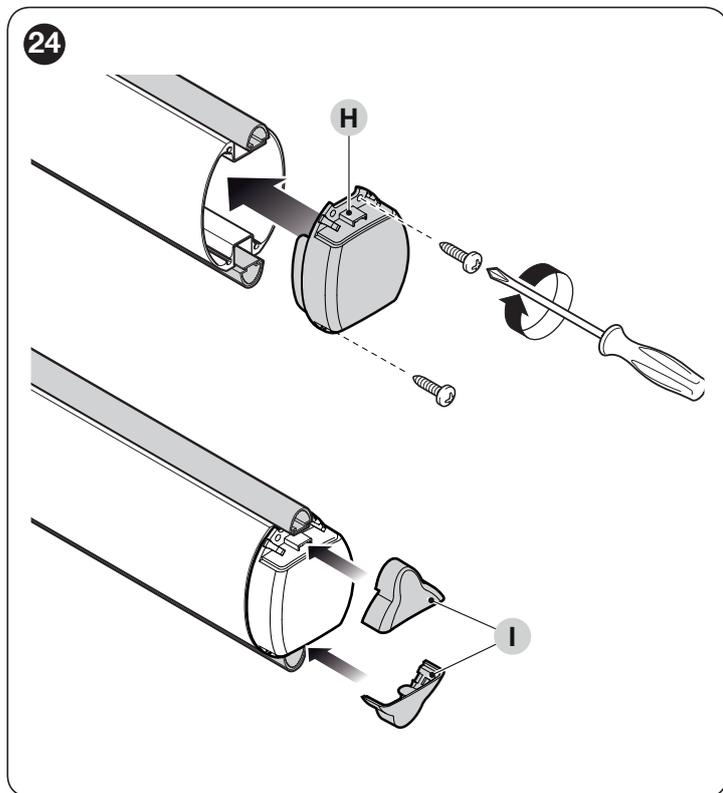
6. **uniquement pour les lisses composées de deux pièces** : enclencher le joint universel (**E**) dans les extrémités libres des deux lisses, en alignant correctement les trous ; dévisser de la même façon les trois vis du joint afin de le fixer à l'intérieur des lisses



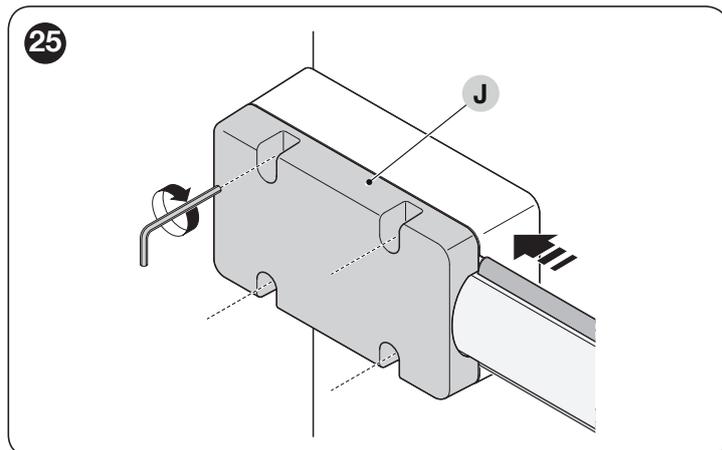
7. graisser légèrement le rail en aluminium des deux côtés
8. sur toute la longueur de la lisse, insérer dans les fentes les amortisseurs de chocs en caoutchouc (F) en les alternant avec les joints appropriés (G) ; le caoutchouc peut dépasser environ d'1 cm de la fin de la lisse



9. positionner le couvercle de la lisse (H) et le fixer à l'aide des deux vis
10. positionner et encastrer les deux embouts en caoutchouc (I)



11. insérer la lisse complète dans la coque de support, (J), en le faisant arriver à la butée
12. visser avec force les 4 vis du support précédemment insérées.

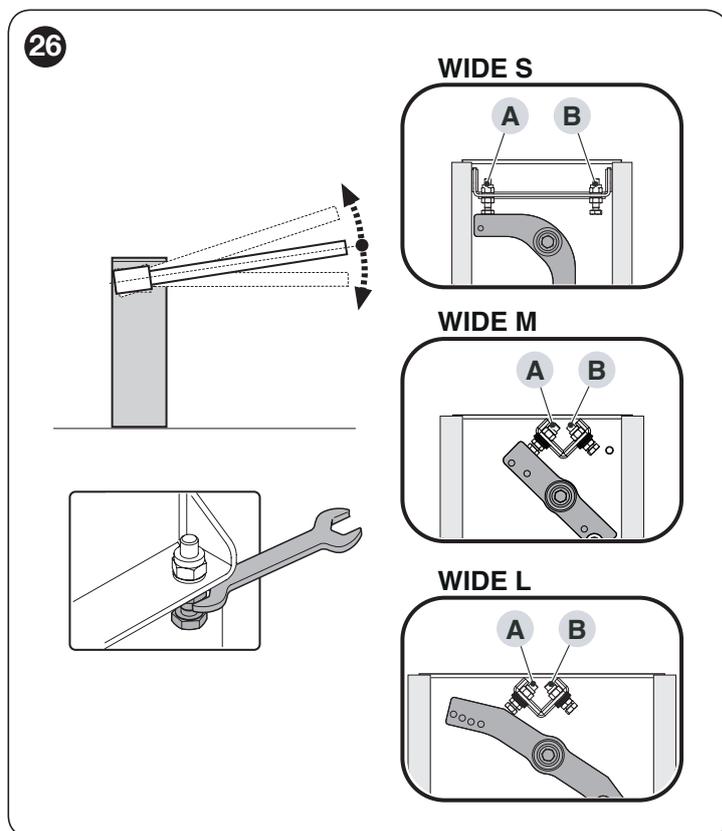


Après avoir installé la lisse et l'amortisseur de chocs en caoutchouc, avant de continuer, il est important d'installer sur la lisse également d'autres accessoires, s'ils sont prévus. Pour leur installation, se référer aux manuels d'utilisation respectifs.

3.9 RÉGLAGE DES FIN DE COURSE MÉCANIQUES

Pour le réglage des fins de course, procéder comme suit :

1. débrayer l'opérateur avec la clé prévue à cet effet (voir le paragraphe « *Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur* »)
2. faire exécuter manuellement une manœuvre complète d'ouverture et une fermeture à la lisse
3. agir sur les vis des butées mécaniques des fins de course (A - B) pour ajuster l'alignement horizontal de la lisse, quand elle est fermée, et l'alignement vertical de la lisse, quand elle est ouverte



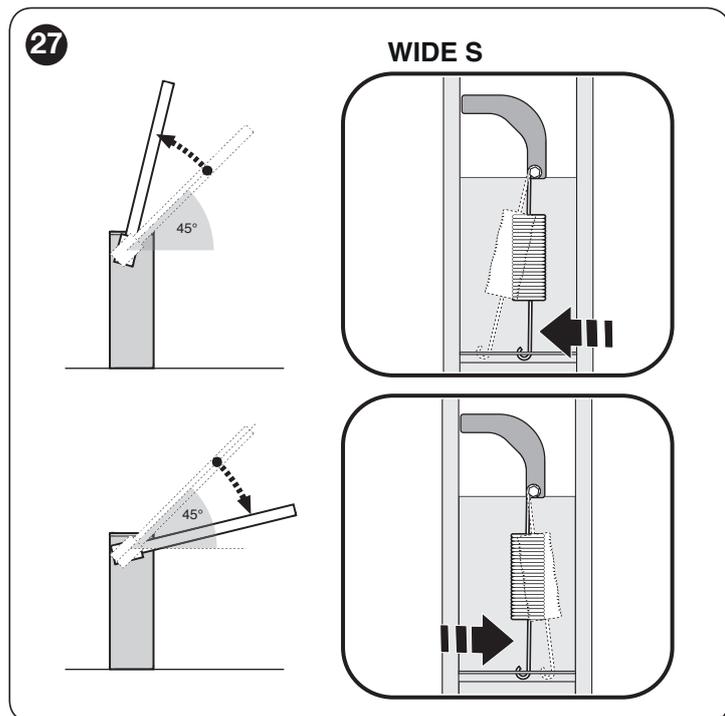
4. une fois les réglages finis, bien visser les écrous.

3.10 ÉQUILIBRAGE DE LA LISSE

L'opération d'équilibrage de la lisse est de trouver le meilleur équilibre entre le poids total de la lisse, avec les accessoires installés, et la force qui lui est opposée par la tension du ressort d'équilibrage. Pour vérifier la tension du ressort, procéder comme suit.

Pour les modèles WIDE S (« Figure 27 »)

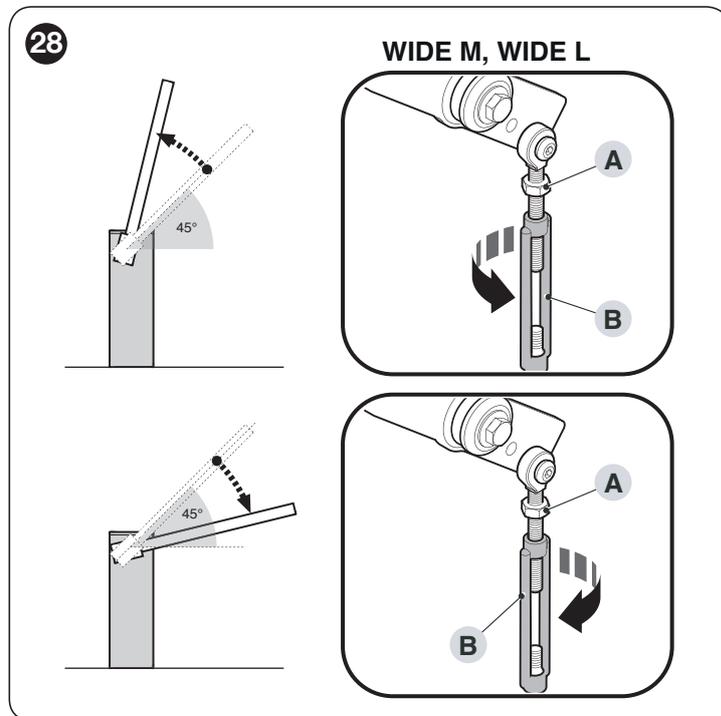
1. débrayer l'opérateur avec la clé prévue à cet effet (voir le paragraphe « **Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur** »)
2. placer manuellement la lisse à mi-course (45°) et la laisser à l'arrêt
3. si la lisse a tendance à monter, il faut réduire la tension du ressort en déplaçant la partie inférieure en direction de l'ouverture. En revanche, si la lisse a tendance à descendre, il faut déplacer la base du ressort dans la direction opposée à l'ouverture.



4. répéter l'opération en plaçant la lisse même à environ 20° et à environ 70°. Si la lisse reste à l'arrêt dans sa position, cela signifie que son équilibrage est correct ; un léger déséquilibre est autorisé, mais la lisse ne doit jamais se déplacer lourdement
5. embrayer l'opérateur.

Pour les modèles WIDE M, WIDE L (« Figure 28 »)

1. débrayer l'opérateur avec la clé prévue à cet effet (voir le paragraphe « **Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur** »)
2. placer manuellement la lisse à mi-course (45°) et la laisser à l'arrêt
3. si la lisse ne reste pas en position, dévisser l'écrou (A) du ressort
4. si la lisse a tendance à monter, il faut réduire la tension du ressort en tournant le tendeur (B) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. En revanche, si la lisse a tendance à descendre, il faut augmenter la tension du ressort en tournant le tendeur (B) dans le sens des aiguilles d'une montre.



5. répéter l'opération en plaçant la lisse même à environ 20° et à environ 70°. Si la lisse reste à l'arrêt dans sa position, cela signifie que son équilibrage est correct ; un léger déséquilibre est autorisé, mais la lisse ne doit jamais se déplacer lourdement
6. visser l'écrou (A) du ressort
7. embrayer l'opérateur.

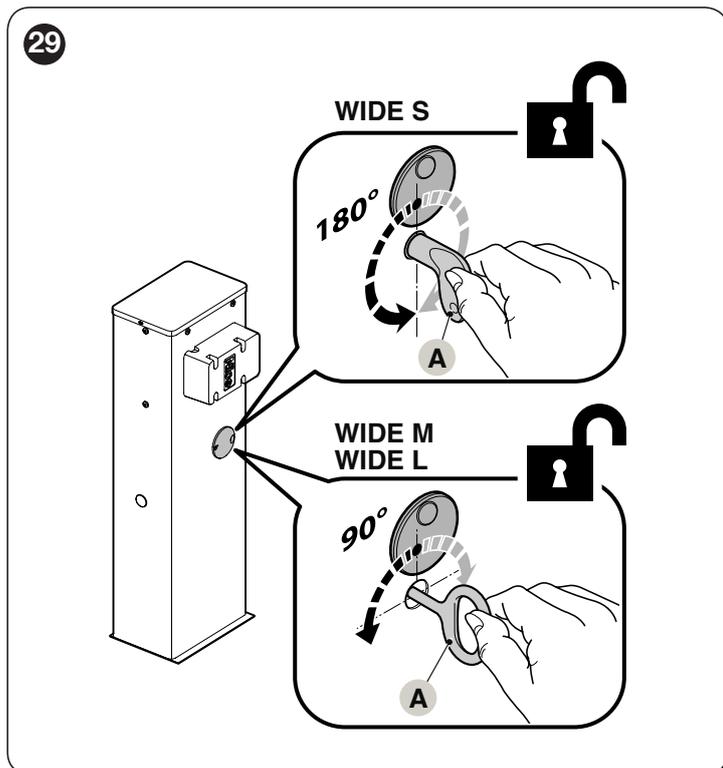
3.11 DÉBRAYER ET BLOQUER MANUELLEMENT L'OPÉRATEUR

L'opérateur est muni d'un système de déverrouillage mécanique qui permet d'ouvrir et de fermer manuellement la lisse.

Ces opérations manuelles doivent être effectuées en cas de coupure de courant électrique ou d'anomalies de fonctionnement ou dans les phases d'installation.

Pour effectuer le déverrouillage :

1. tourner le couvercle qui cache la clé
2. insérer et tourner la clé (A) vers la gauche ou la droite



3. à ce stade, il est possible de déplacer manuellement le vantail dans la position souhaitée.

Pour effectuer le blocage :

1. tourner la clé (A) dans sa position initiale
2. retirer la clé
3. tourner le couvercle qui cache la clé.

4 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

4.1 VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES



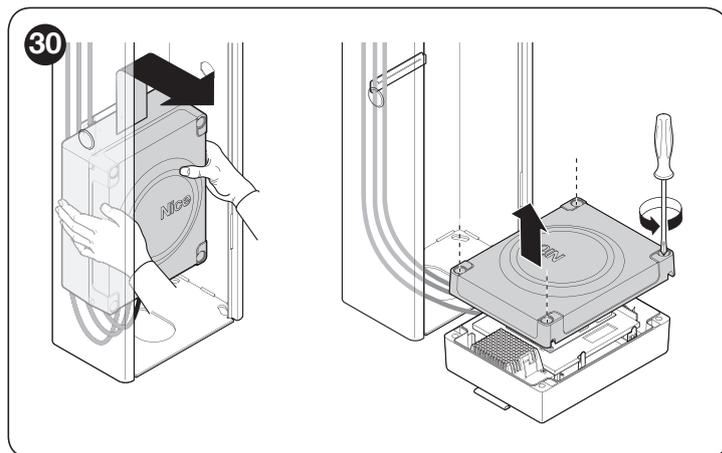
Toutes les connexions électriques doivent être effectuées en l'absence d'alimentation électrique du secteur et avec la batterie tampon débranchée (si elle est présente dans l'automatisme).



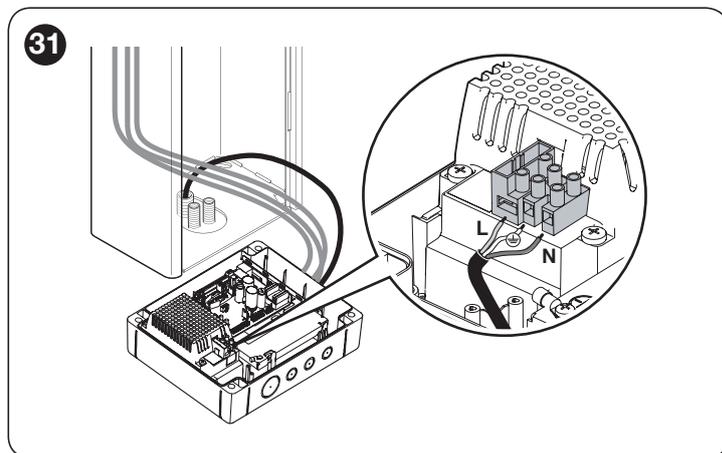
Les raccordements doivent être effectués exclusivement par un personnel qualifié.

Pour effectuer les raccordements électriques :

1. décrocher le boîtier de la centrale
2. ouvrir le boîtier



3. percer la zone prévue pour le passage des câbles
4. acheminer les câbles électriques à l'intérieur de la barrière, en partant de la base vers la centrale de commande
5. faire passer le câble d'alimentation à travers le serre-câble et le connecter à la borne à 3 broches avec un fusible
6. serrer le serre-câble en serrant la vis



7. réaliser les connexions des câbles restants, en se référant au schéma de câblage « Figure 32 et 33 ». Pour plus de commodité, les bornes sont amovibles.



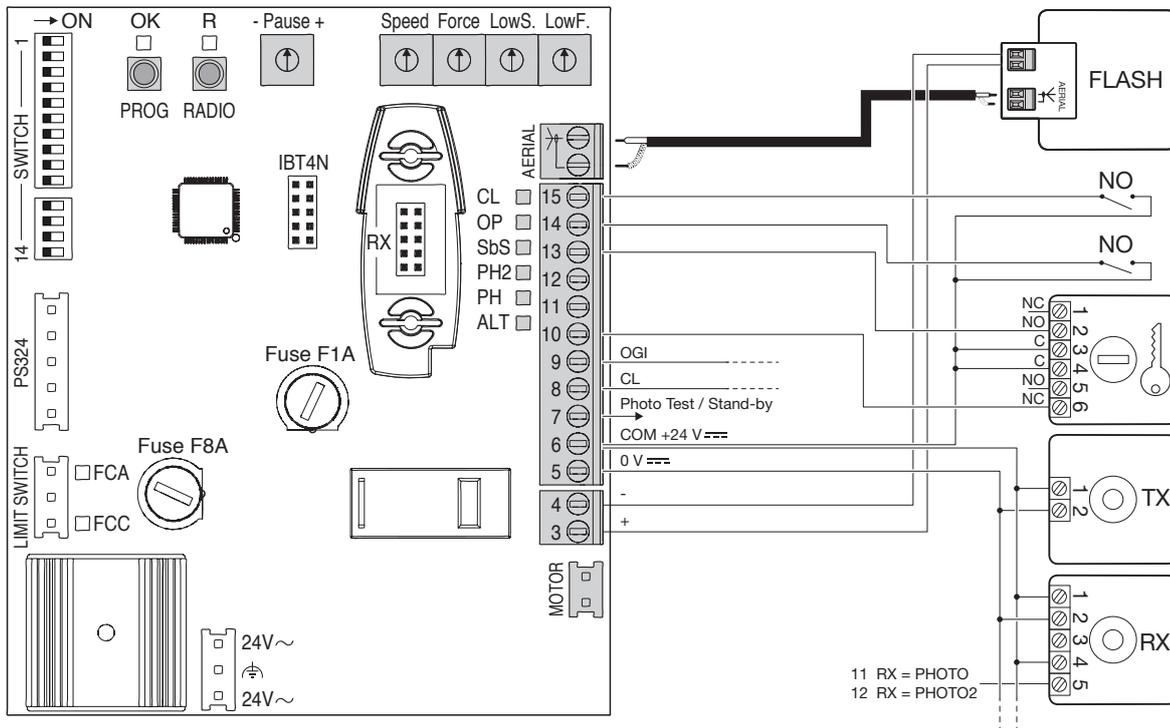
Avant de fermer le couvercle, effectuer les programmations souhaitées (se référer au paragraphe "PROGRAMMATION").

4.2 SCHÉMA ET DESCRIPTION DES CONNEXIONS

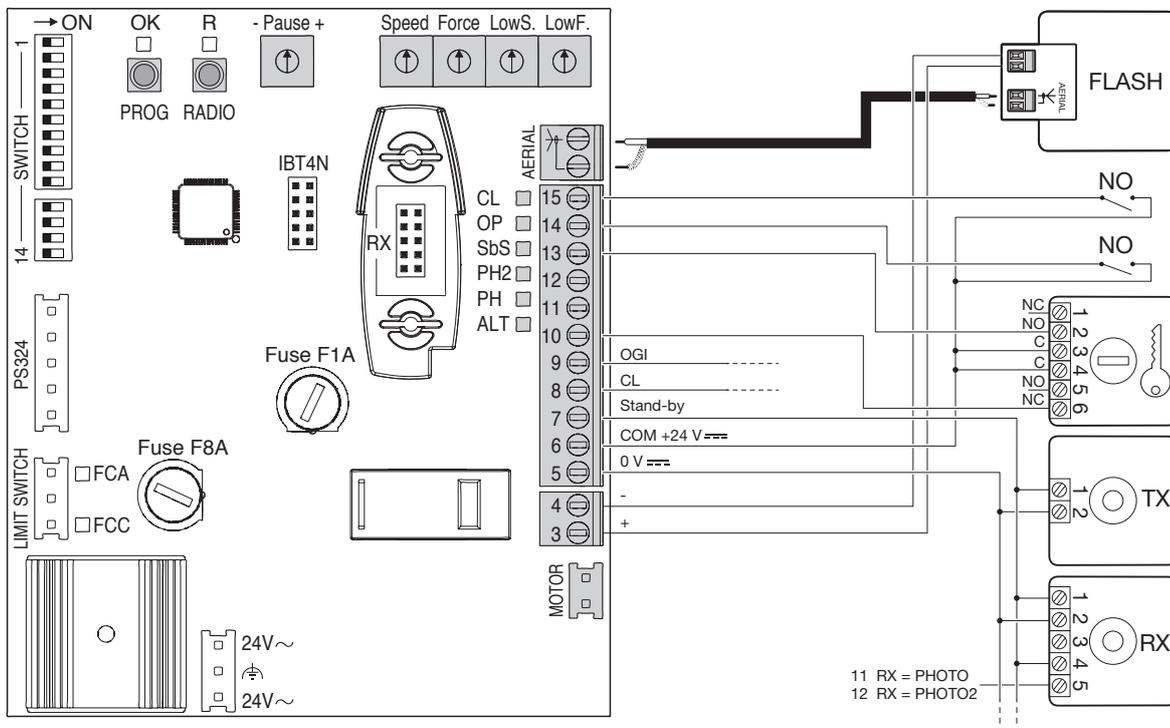
4.2.1 Schéma des connexions

32

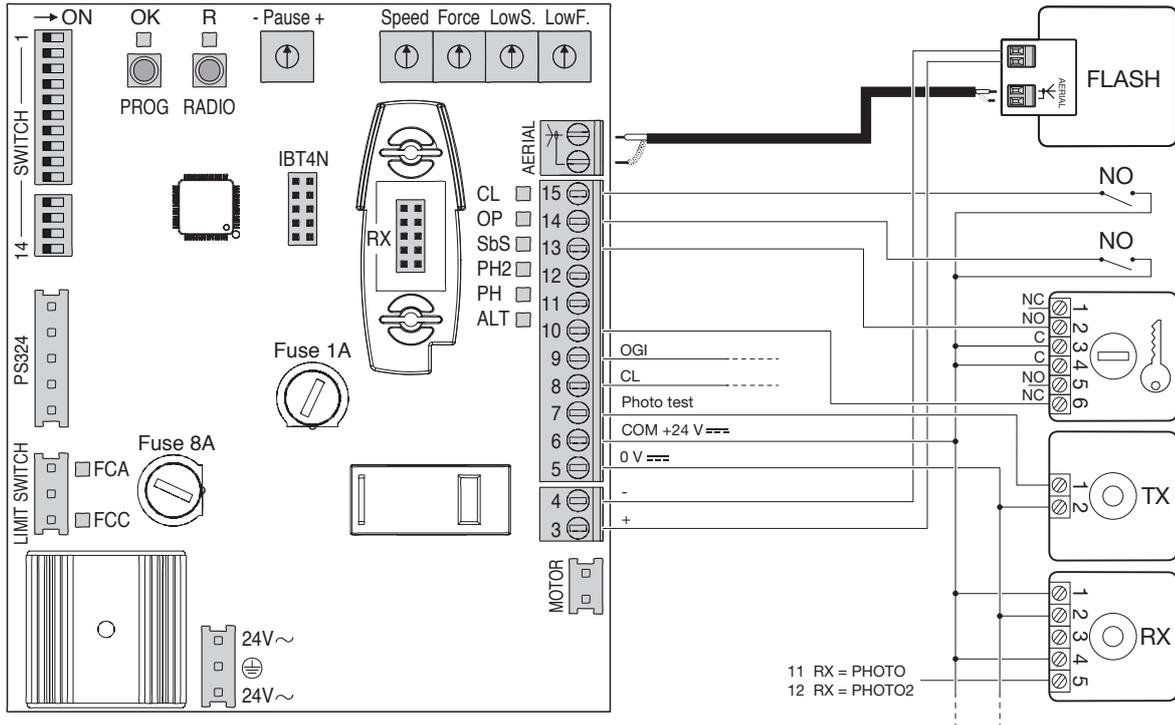
A Connexion standard.



B Connexion avec « Stand-by ». Interrupteur de programmation 12 ON et fonction stand-by activée par Oview.



C Connexion avec « Photo Test ». Interrupteur de programmation 12 ON.



BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES		
Bornes	Fonction	Description
3-4	Clignotant	Sortie pour la connexion du feu clignotant ; durant l'exécution de la manœuvre, il émet des clignotements de 0,5 s allumé et de 0,5 éteint
5	Services	Sortie 24 Vcc (-30% + 50%) pour l'alimentation des services, 200 mA maximum
6-8	CL	Courtesy Light: elle s'allume en début de manœuvre et s'éteint 60 s après la fin de la manœuvre
6-9	OGL	Open Gate Indicator: éteint avec lisse fermée, allumé avec manœuvre arrêtée quelle que soit la position de la lisse ; il clignote lentement durant la manœuvre d'ouverture et rapidement durant la manœuvre de fermeture
6-10	Alt	Entrée normalement fermée (NF) pour dispositifs commandant des actions de blocage ou d'arrêt immédiat de la manœuvre en cours
6-11	Photo	Entrée normalement fermée (NF) pour dispositifs de sécurité qui provoquent, s'ils interviennent durant une manœuvre de fermeture, l'inversion du mouvement ou l'arrêt
6-12	Photo 2	Entrée normalement fermée (NF) pour dispositifs de sécurité qui provoquent, s'ils interviennent durant une manœuvre d'ouverture, l'inversion du mouvement ou l'arrêt
6-13	Pas-à-pas	Step by Step: entrée normalement ouverte (NO) pour dispositifs de commande dont l'intervention provoque des manœuvres d'ouverture ou de fermeture selon la séquence Ouverture - Arrêt - Fermeture - Arrêt
6-14	Ouverture	Entrée normalement ouverte (NO) pour dispositifs de commande dont l'intervention provoque une manœuvre d'ouverture selon la séquence : Ouverture - Arrêt - Ouverture - Arrêt
6-15	Fermeture	Entrée normalement ouverte (NO) pour dispositifs de commande dont l'intervention provoque une manœuvre de fermeture selon la séquence Fermeture - Arrêt - Fermeture - Arrêt
7	24V / Photo test / Stand-by	Sortie 24 Vcc (-30 % + 50 %) pour l'alimentation des services, 200 mA maximum / Photo test / Stand-by
AERIAL	Antenne	Entrée antenne pour récepteur radio. L'antenne peut être installée dans le feu clignotant ou bien à l'extérieur



Shunter avec la borne 6 ou 7 les entrées non utilisées des contacts NF (Normalement Fermés).



Laisser libres les entrées non utilisées des contacts NO (Normalement ouverts).



Les contacts des dispositifs connectés à la centrale doivent être exclusivement de type mécanique et libres de tout potentiel électrique ; toute connexion à des dispositifs dont la configuration du contact est de type « Open Collector », « PNP » ou « NPN » est exclue.

Note 1 Pour que la connexion standard soit effective, mettre l'interrupteur 12 sur OFF.

Note 2 Pour activer le photo test, placer l'interrupteur 12 sur ON. Sa configuration, effectuée à l'aide d'Oview, doit être réglée sur « Photo test » (valeur d'usine).

Note 3 Pour activer le Stand-by, placer l'interrupteur 12 sur ON. Sa configuration, effectuée à l'aide d'Oview, doit être réglée sur « Stand-by ».

5

VÉRIFICATIONS FINALES ET MISE EN SERVICE

5.1 BRANCHEMENT AU SECTEUR



Le branchement au secteur doit être effectué par du personnel expert et qualifié en possession des caractéristiques requises et dans le plein respect des lois, normes et réglementations.

Connecter la centrale de commande à une ligne d'alimentation électrique avec mise à la terre de sécurité. Prévoir un dispositif de déconnexion du réseau, avec une distance d'ouverture des contacts qui garantit la déconnexion totale dans les conditions de catégorie de surtension III, ou prévoir un système de prise et de fiche.

Dès que le produit est alimenté, il est conseillé de faire quelques vérifications élémentaires :

1. s'assurer que la led OK commence à clignoter environ toutes les secondes
2. s'assurer que les leds liées aux entrées avec contacts NF sont bien allumées (tous les dispositifs de sécurité activés) et que les leds des entrées avec contacts NO sont éteintes (aucune commande présente).

Dans le cas contraire, couper immédiatement l'alimentation de La centrale de commande et contrôler plus attentivement les branchements électriques.

D'autres informations utiles pour la recherche et le diagnostic des pannes sont fournies dans le chapitre « **Résolution des problèmes** ».

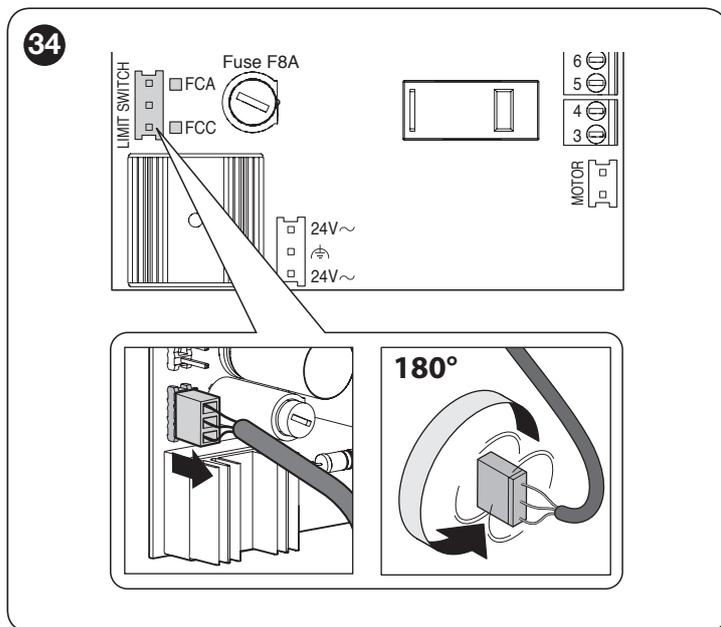
5.2 RÉGLAGE DES POSITIONS DES BUTÉES MÉCANIQUES

Il est nécessaire de procéder à la reconnaissance des positions des butées mécaniques (ouverture maximale et fermeture maximale). Contrôler la correspondance entre le sens de la manœuvre et les leds FCC et FCA (fin de course) :

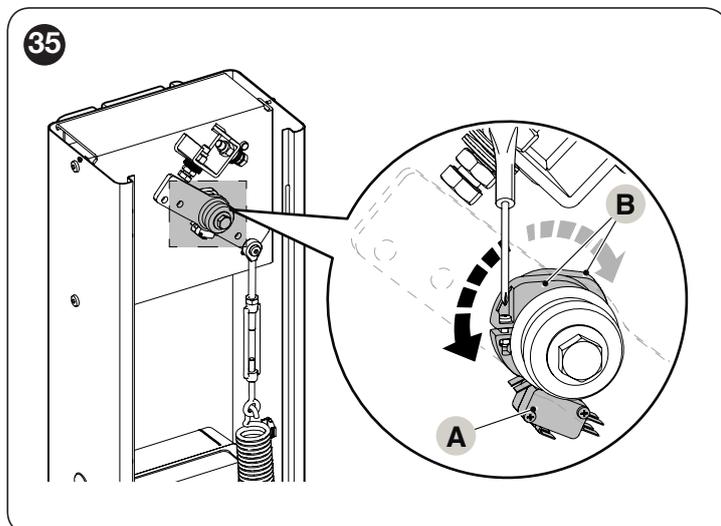
1. débrayer l'opérateur avec la clé prévue à cet effet (voir le paragraphe « **Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur** »)
2. amener manuellement la lisse dans sa position de fermeture maximale et contrôler que la led FCC est éteinte et la led FCA est allumée
3. amener la lisse dans sa position d'ouverture maximale et contrôler que la led FCA est éteinte et la led FCC est allumée
4. amener la lisse à 45° et bloquer manuellement la barrière

Dans le cas contraire, il faut :

5. mettre l'automatisme hors tension
6. tourner de 180° le connecteur des fins de course (LIMIT SWITCH) prévu sur la centrale
7. mettre l'automatisme sous tension.



Pour bénéficier au mieux de la fonction de ralentissement, il faut que le fin de course (A) intervienne environ 20° avant le point d'arrêt mécanique ; si nécessaire, régler les cames (B) pour configurer le point désiré.



5.3 VÉRIFICATION DU MOUVEMENT DE LA LISSE

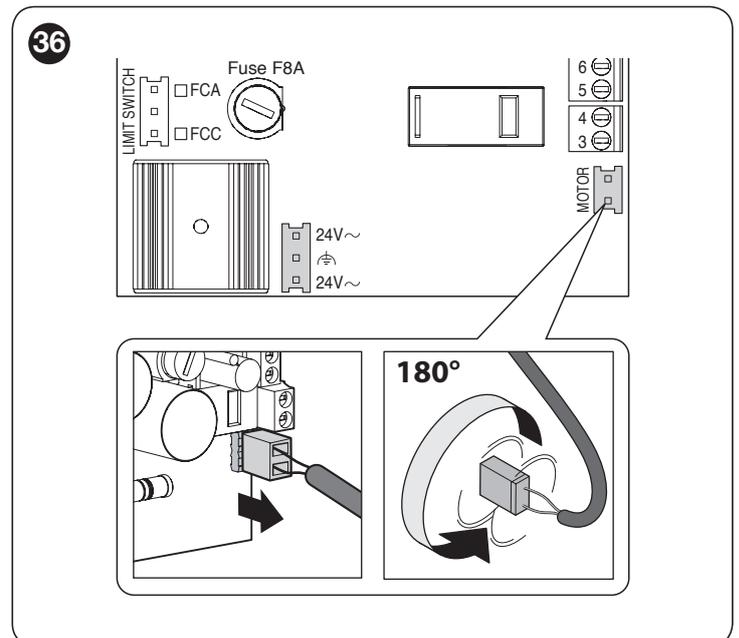
Après avoir effectué le réglage des fins de course, il est conseillé d'effectuer quelques manœuvres pour vérifier que le mouvement de la barrière est correct.

Pour ce faire :

1. configurer tous les micro-interrupteurs sur « OFF » pour obtenir un fonctionnement en mode « homme mort »
2. avec la lisse à 45°, donner une brève impulsion de commande à l'un des dispositifs connectés à l'entrée Ouverture (OP - « **Figure 32 et 33** ») et **contrôler que le mouvement de la lisse est bien un mouvement d'ouverture**

Dans le cas contraire, il faut :

3. mettre l'automatisme hors tension
4. tourner de 180° le connecteur du moteur (MOTOR) présent sur la centrale
5. mettre l'automatisme sous tension
6. effectuer différentes manœuvres d'ouverture et de fermeture pour mettre en évidence tout éventuel défaut de montage et de réglage ou d'autres anomalies.



6 ESSAI ET MISE EN SERVICE

Il s'agit des phases les plus importantes dans la réalisation de l'automatisation, afin de garantir la sécurité maximum de l'installation. La procédure d'essai peut être également utilisée pour vérifier périodiquement les dispositifs qui composent l'automatisme.



Les phases de l'essai et de la mise en service de l'automatisme doivent être effectuées par du personnel qualifié et expérimenté, qui devra se charger d'établir les essais nécessaires pour vérifier les solutions adoptées en fonction du risque présent et s'assurer du respect de tout ce qui est prévu par les lois, les normes et les réglementations. Notamment il faudra vérifier le respect de toutes les prescriptions de la norme EN 12445 qui établit les méthodes d'essai pour le contrôle des automatismes des portails.

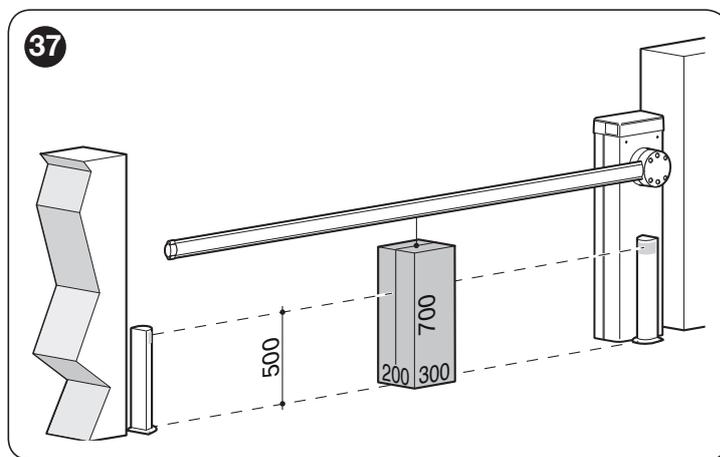
Les dispositifs supplémentaires doivent faire l'objet d'essais spécifiques en termes de fonctionnalités, mais aussi au niveau de leur interaction avec la centrale. Consulter pour cela les manuels d'instructions de chaque dispositif.

6.1 ESSAI DE MISE EN SERVICE

Pour exécuter l'essai :

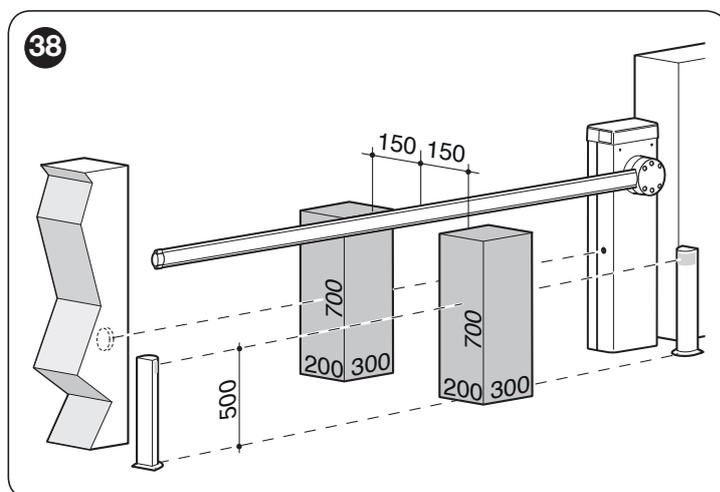
1. s'assurer du strict respect des instructions fournies au chapitre « **CONSIGNES ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ** »
2. vérifier l'équilibrage correct de la lisse (voir le paragraphe « **Équilibrage de la lisse** »)
3. vérifier le bon fonctionnement du déverrouillage manuel (voir le paragraphe « **Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur** »)
4. à l'aide des dispositifs de commande (émetteur, bouton de commande, sélecteur à clé, etc.), réaliser des essais d'ouverture, de fermeture et d'arrêt de la lisse, en veillant à ce que le mouvement corresponde bien à ce qui est prévu. Il convient d'effectuer différentes manœuvres pour contrôler la fluidité du mouvement de la lisse et détecter les éventuels défauts de montage et de réglage ainsi que la présence de points de frottement
5. vérifier un à un le fonctionnement correct de tous les dispositifs de sécurité de l'installation (photocellules, barres palpeuses, etc.) lorsqu'un dispositif se déclenche, la led « OK » sur la centrale clignote deux fois rapidement pour confirmer la reconnaissance
6. vérifier le fonctionnement correct des photocellules en procédant comme suit :
 - selon qu'une ou deux paires de photocellules sont installées, il faut un ou deux parallélépipèdes d'un matériau rigide (par ex. panneaux de bois) avec les dimensions 70x30x20 cm. Chaque parallélépipède devra présenter trois côtés, un pour chaque dimension, en matériau réfléchissant (ex. : miroir ou peinture blanche brillante) et trois côtés en matériau opaque (ex. : peints en noir mat). Pour l'essai des photocellules positionnées à 50 cm du sol, poser le parallélépipède au sol alors qu'il doit être soulevé à 50 cm du sol, pour l'essai des photocellules positionnées à 1 m du sol
 - en cas d'essai d'une paire de photocellules, le corps d'essai doit être exactement positionné sous la lisse, au milieu, avec les côtés de 20 cm orientés vers les photocellules et déplacé sur toute la longueur de la lisse

37



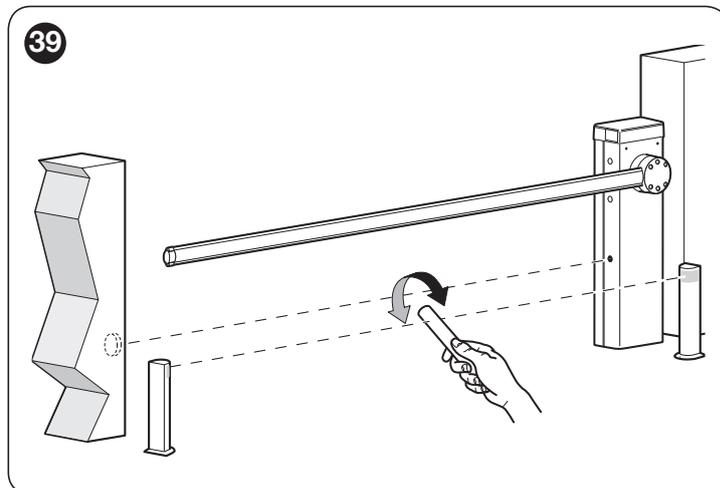
- en cas d'essai de **deux paires de photocellules**, l'essai doit être effectué tout d'abord individuellement pour chaque paire de photocellules en utilisant un corps d'essai puis répété en utilisant deux corps d'essai; il faut positionner chaque corps d'essai latéralement par rapport au centre de la lisse, à une distance de 15 cm, puis le déplacer sur toute la longueur de la lisse

38



- durant ces essais, le corps d'essai doit être détecté par les photocellules quelle qu'en soit sa position sur toute la longueur de la lisse
7. s'assurer de l'absence de toute interférence entre les photocellules et d'autres dispositifs :
 - avec un barillet (diamètre 5 cm, longueur 30 cm), interrompre l'axe optique qui relie la paire de photocellules, passer tout d'abord à proximité de la photocellule émettrice TX, puis à proximité de la photocellule réceptrice RX et enfin au centre, entre les deux photocellules

39



- s'assurer de l'intervention effective du dispositif en passant de l'état d'activation à l'état d'alarme et vice versa
- s'assurer qu'il provoque bien, dans la centrale de commande l'action prévue (ex. : l'inversion du mouvement dans la manœuvre de fermeture)

8. contrôle de la protection contre le danger de levage : sur les automatismes à mouvement vertical, s'assurer de l'absence de tout danger de levage. Cet essai peut être exécuté comme suit :

- suspendre au milieu de la lisse un poids de 20 kg (par exemple un sac de gravier)
- commander une manœuvre d'« ouverture » et s'assurer que, durant cette même manœuvre, la lisse ne dépasse pas la hauteur de 50 cm par rapport à sa position de fermeture
- si la lisse dépasse cette hauteur, il faut réduire la force du moteur (voir le chapitre "**PROGRAMMATION**")

9. si les situations de risque liées au mouvement de la lisse ont été enregistrées moyennant la limitation de la force d'impact, il faut effectuer la mesure de la force d'impact selon les prescriptions de la norme EN 12445. Si le contrôle de la « force moteur » est utilisé pour aider le système à réduire la force d'impact, essayer et trouver les réglages qui donnent les meilleurs résultats

10. contrôle de l'efficacité du système de déverrouillage :

- placer la lisse en position fermée et effectuer le déverrouillage manuel (voir le paragraphe "**Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur**")

- vérifier que cela se produise sans difficulté
- vérifier que la force manuelle pour déplacer la lisse en Ouverture ne dépasse pas 200 N (environ 20 Kg)
- la force est mesurée perpendiculairement à la lisse et à 1 m de l'axe de rotation

11. contrôle du système de mise hors tension : intervenir sur le dispositif de mise hors tension et déconnecter toute éventuelle batterie tampon ; s'assurer que toutes les leds prévues sur la centrale sont bien éteintes et qu'à l'envoi d'une commande la lisse ne bouge pas. Contrôler l'efficacité du système de verrouillage pour éviter la connexion involontaire ou non autorisée.

6.2 MISE EN SERVICE



La mise en service ne peut être faite que si toutes les phases d'essai ont été exécutées avec un résultat positif.



Avant de mettre l'automatisme en service, informer de manière adéquate le propriétaire sur les dangers et les risques résiduels.

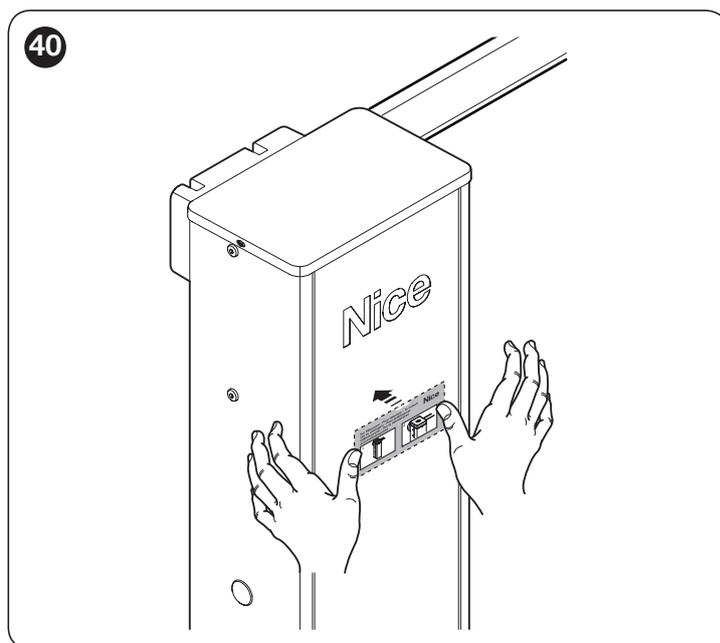


La mise en service partielle ou dans des situations « provisoires » n'est pas autorisée.

Pour effectuer la mise en service :

1. réaliser le dossier technique de l'automatisme qui devra inclure les documents suivants : le schéma complet de l'automatisme, le schéma des connexions électriques effectuées, l'analyse des risques présents et les solutions adoptées, la déclaration de conformité du fabricant de tous les dispositifs utilisés et la déclaration de conformité établie par l'installateur

2. fixer de manière permanente sur la barrière une étiquette ou une plaque indiquant les opérations à effectuer pour le déverrouillage et la manœuvre manuelle "**Figure 40**"



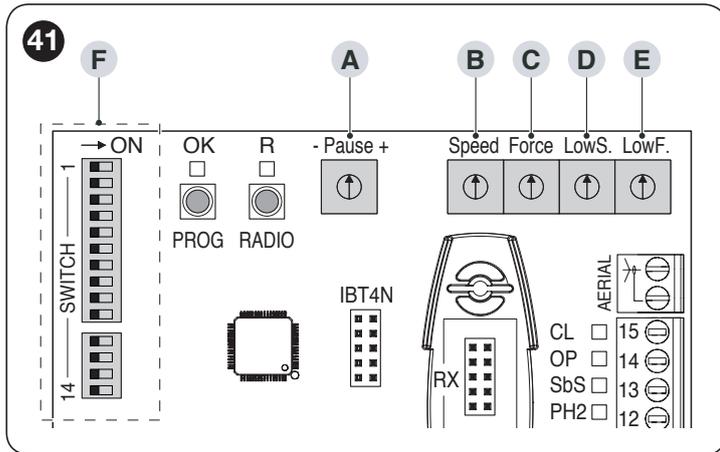
- fixer sur la barrière une plaque comportant au moins les données suivantes : type d'automatisme, nom et adresse du constructeur (responsable de la « mise en service »), numéro de série, année de construction et label « CE »
- remplir et remettre au propriétaire la déclaration de conformité de l'automatisme
- remplir et remettre au propriétaire la déclaration de conformité de l'automatisme le « Manuel d'utilisation » de l'automatisme
- réaliser et remettre au propriétaire de l'automatisme le « Plan de maintenance » qui réunit les prescriptions pour la maintenance de tous les dispositifs de l'automatisme.



Pour tous les documents mentionnés ci-dessus, Nice grâce à son service d'assistance technique, met à disposition : les manuels d'instruction, les guides et les formulaires pré-remplis.

7 PROGRAMMATION

La programmation de la centrale s'effectue en réglant les trimmers (A-E) et les micro-interrupteurs (F) et les micro-interrupteurs (F). Les éléments suivants sont affichés dans leur réglage d'usine.



Se reporter aux chapitres « **Programmation de la centrale de commande** » et « **Réglage des trimmers** » pour la liste complète des paramètres et leurs valeurs à sélectionner.

7.1 RÉGLAGE DES TRIMMERS

La centrale dispose de cinq trimmers (voir la « **Figure 41** ») qui sont décrits dans le tableau suivant.



Pour que le réglage du trimmer soit efficace, les interrupteurs 13 et 14 doivent être réglés sur « OFF » avant le réglage, et remis sur « ON » une fois le réglage terminé.

Pour évaluer l'effet des réglages effectués sur les trimmers, il est conseillé d'actionner la barrière en effectuant quelques manœuvres d'ouverture et de fermeture.

Effectuer cette opération manuellement (en mode **mode homme mort**) :

1. régler les interrupteurs 13 et 14 (A) sur « OFF »
2. si cette procédure est effectuée pour la première fois, régler tous les trimmers à mi-course
3. en intervenant sur les dispositifs connectés aux entrées Pas-à-pas, Ouverture et Fermeture, actionner la barrière en effectuant quelques manœuvres d'ouverture et de fermeture : s'assurer que le mouvement de la lisse commence par une phase d'accélération, suivie d'une phase de vitesse constante, et qu'il commence par la phase de ralentissement 20° avant l'arrêt mécanique
4. relâcher la touche de commande pour obtenir l'arrêt immédiat de la manœuvre : si l'entrée SbS (pas-à-pas) est utilisée comme commande, le premier mouvement après l'arrêt est une manœuvre d'ouverture
5. régler les trimmers de manière à obtenir le fonctionnement souhaité de l'automatisme
6. régler les interrupteurs 13 et 14 (A) sur « ON ».

Tableau 5

RÉGLAGE DES TRIMMERS		
Trimmer		Description
A	Pause	Permet de régler le temps s'écoulant entre la fin de la manœuvre d'ouverture et le début de la manœuvre de fermeture. Valable uniquement en cas de centrale programmée en mode de fonctionnement automatique (« Tableau 6 »).
B	Speed	Règle la vitesse maximale de la lisse du début jusqu'à la came de ralentissement. Doit être configuré de manière à ne créer aucun à-coup durant la manœuvre afin d'obtenir un mouvement le plus régulier possible.
C	Force	Règle le seuil d'intervention du détecteur d'obstacle du début jusqu'à la came de ralentissement. En cas d'obstacle, il effectue une inversion totale de la manœuvre. Lors de la troisième intervention consécutive, il effectue une brève inversion.
D	Low Speed	Règle la vitesse de la came de ralentissement jusqu'à la butée. Doit être configuré de manière à ne créer aucun à-coup durant la manœuvre afin d'obtenir un mouvement le plus régulier possible.
E	Low Force	Règle le seuil d'intervention du détecteur d'obstacle de la came de ralentissement jusqu'à la butée. En cas d'obstacle sans cotes acquises ou à l'intérieur de la « zone de non inversion », il arrête immédiatement la manœuvre. Avec les cotes acquises et en hors de la « zone de non inversion », il effectue une inversion totale de la manœuvre. Lors de la troisième intervention consécutive, il effectue une brève inversion.

7.2 RECONNAISSANCE ENTRÉE « ALT » ET POSITIONS DES BUTÉES MÉCANIQUES

La procédure suivante effectue l'apprentissage du dispositif connecté à l'entrée « ALT » et des positions des butées mécaniques. À la fin de cette phase, la centrale est capable de détecter l'obstacle même lorsque la barrière se trouve entre la came de ralentissement et le fin de course mécanique.

Pendant la procédure, les informations suivantes sont mémorisées :

- Configuration de l'entrée « ALT » (NF, NO, 8k2, 4k1) avec défaut NF.
- Cotes d'ouverture et fermeture.
- Calcul de la zone de non inversion.
- Affichage de la position depuis Oview.

Pour lancer cette procédure :

1. placer la lisse à mi trajet
2. placer les interrupteurs 13 et 14 sur la position OFF
3. appuyer et maintenir la touche PROG enfoncée pendant 3s ; la centrale acquiert l'état de l'entrée « ALT » et lance la procédure de recherche de cote qui consiste en :
 - manœuvre de fermeture totale
 - manœuvre d'ouverture totale
 - manœuvre de fermeture totale
4. répéter le point 2 si les comes de ralentissement se déplacent
5. il est possible d'ajuster les trimmers de vitesse et de détection d'obstacles, en les testant avec n'importe quelle commande de mouvement
6. lorsque la programmation est satisfaisante, placer les interrupteurs 13 et 14 sur ON.

La centrale procédera à la sauvegarde de l'installation si celle-ci a été effectuée avec succès. La led OK clignote en vert une fois par seconde.



La centrale n'enregistre qu'en cas de passage par l'installation (interrupteurs 13 et 14 sur OFF) au fonctionnement normal (interrupteurs 13 et 14 sur ON). Si un seul des deux interrupteurs est modifié, la centrale ne procède pas à l'enregistrement.



L'appui sur la touche PROG pendant l'installation arrête la manœuvre.



Si la recherche de positions ne se termine pas correctement, les cotes sont effacées et l'entrée « ALT » prend la configuration par défaut.



Pendant la procédure de recherche de cote, les entrées (ALT, SbS, PHOTO, etc.) fonctionnent normalement.



Lorsque les interrupteurs 13 et 14 sont sur ON, la touche PROG agit comme une commande « SbS » (pas-à-pas).



Si les trimmers ou les interrupteurs sont changés pendant le fonctionnement normal, la centrale le signale par une led orange qui clignote une fois par seconde. Les manœuvres peuvent se poursuivre et la valeur des trimmers mémorisée précédemment est utilisée.

7.3 PROGRAMMATION DE LA CENTRALE DE COMMANDE

Le tableau suivant décrit le fonctionnement des interrupteurs de la centrale (voir aussi la « **Figure 41** »).

Tableau 6

PARAMÈTRES DE PROGRAMMATION		
Micro-interrupteurs 1-2	Fonction	Description
OFF-OFF	Manuel (homme mort)	La manœuvre est exécutée tant que la commande est activée (touche enfoncée de l'émetteur en mode homme mort).
ON-OFF	Semi-automatique	L'envoi d'une commande permet l'exécution complète de la manœuvre (ouverture ou fermeture). [Note 1-3-4]
OFF-ON	Automatique (fermeture automatique)	L'envoi d'une commande provoque l'exécution d'une manœuvre d'ouverture suivie d'une pause au terme de laquelle il y a exécution automatique d'une manœuvre de fermeture. [Note 2-3-4]
ON-ON	Automatique + Ferme Toujours	Si la centrale, après le rétablissement du courant, constate que la lisse est en position d'ouverture, elle lance automatiquement une manœuvre de fermeture précédée de 5 secondes de préclignotement. [Note 3-4]
Micro-interrupteur 3	Fonction	Description
ON	Collectif (non disponible en mode manuel)	En cas d'envoi d'une commande « Pas-à-pas » et de lancement d'une manœuvre d'ouverture, celle-ci ne pourra être interrompue par aucun autre envoi de commande « Pas-à-pas » ni d'« Ouverture » radio, et ce jusqu'à la fin de la manœuvre en question. Pendant la manœuvre de Fermeture, l'envoi d'une nouvelle commande « Pas-à-pas » provoque l'arrêt et l'inversion de la manœuvre elle-même.
OFF		Désactivée
Micro-interrupteur 4	Fonction	Description
ON	cycle Pas-à-pas	OUVERTURE - FERMETURE - OUVERTURE - FERMETURE
OFF		OUVERTURE - ARRÊT - FERMETURE - ARRÊT
Micro-interrupteur 5	Fonction	Description
ON	Préclignotement	L'envoi d'une commande provoque l'activation du feu clignotant puis, 5 secondes plus tard (2 secondes en cas de configuration en mode de fonctionnement « Manuel »), le lancement de la manœuvre.
OFF		Désactivée
Micro-interrupteur 6	Fonction	Description
ON	Clignotement également en pause	Le feu clignotant reste activé tout au long de la manœuvre, y compris durant la pause, pour signaler l'état de « fermeture imminente ».
OFF		Le feu clignotant ne reste activé que durant la manœuvre (ouverture ou fermeture).

PARAMÈTRES DE PROGRAMMATION		
Micro-interrupteur 7	Fonction	Description
ON	Refermeture immédiate après « Photo » (uniquement en cas de configuration du mode de fonctionnement « Automatique »)	Cette fonction, lorsqu'elle est configurée en mode de fonctionnement « Automatique », permet à la lisse de rester ouverte juste le temps nécessaire au passage de véhicules ou de personnes ; en effet, au terme de l'intervention des dispositifs de sécurité « Photo », la manœuvre s'arrête avec, au bout de 5 secondes, le lancement automatique d'une manœuvre de fermeture (indépendamment du « Temps de pause » configuré).
OFF	Désactivée	Désactivée
Micro-interrupteur 8	Fonction	Description
ON	Sécurité « Photo » également en ouverture	L'intervention du dispositif de sécurité provoque également une interruption de la manœuvre en ouverture. En cas de configuration du mode de fonctionnement « Semi-automatique » ou « Automatique », la manœuvre d'ouverture reprendra immédiatement après la libération des dispositifs de sécurité.
OFF		L'intervention du dispositif de sécurité provoque également une interruption de la manœuvre de fermeture.
Micro-interrupteurs 9-10	Fonction	Description
OFF-OFF	OGI et CL	La sortie OGI (borne 9) prend la fonction de Open Gate Indicator : éteinte quand il est fermé, clignotement rapide à la fermeture, clignotement lent à l'ouverture, allumée fixe quand il est ouvert. La sortie CL (borne 8) prend la fonction de Courtesy Light : elle reste allumée fixe pendant toute la durée de la manœuvre et jusqu'à 1 minute après.
ON-OFF	Feu à sens unique et CL	La sortie OGI (borne 9) agit comme un feu à sens unique : ainsi, un feu vert peut être appliqué à la sortie qui, lorsqu'il est allumé, indique un passage libre. Voyant éteint : indique que la lisse est fermée ou en cours de fermeture. Voyant allumé : indique que la lisse est ouverte ou en ouverture. La sortie CL (borne 8) prend la fonction de Courtesy Light : elle reste allumée fixe pendant toute la durée de la manœuvre et jusqu'à 1 minute après.
OFF-ON	Feu à sens alterné	Fonction pour le contrôle du flux des véhicules dans les deux sens moyennant le passage contrôlé de la barrière. Pour chaque sens de marche, il est possible de configurer une commande différente pour l'ouverture : « SbS » (Pas-à-pas) pour entrer « SbS 2 » (entrée « Ouverture ») pour sortir. Deux feux doivent être installés avec les signalisations « Rouge » et « Vert », à connecter aux sorties OGI (borne 9) et CL (borne 8) : - avec la commande « SbS » si la sortie OGI s'active : feu vert en entrée et feu rouge en sortie - avec la commande « SbS 2 » si la sortie CL s'active : feu vert en sortie et feu rouge en entrée. Voyant éteint indique que la lisse est fermée. Voyant vert indique que la lisse est ouverte et que le passage est libre. Voyant rouge indique que la lisse est ouverte et que le passage est occupé. Voyant jaune (les deux voyants sont allumés) indique que la lisse se ferme ou que le passage n'est pas contrôlé. Les sorties OGI et CL peuvent commander de petites ampoules à 24 V $\overline{\text{---}}$ (total maximum de 10 W par sortie). S'il se révèle nécessaire d'utiliser des ampoules de puissance supérieure, il sera bon de prévoir des relais pilotés par les sorties de la centrale qui commandent à leur tour les ampoules du feu. Voir « Figure 42 ».
ON-ON	Oview (Feu rouge/vert)	Fonction définitive de l'Oview. Défaut feu rouge/vert : Voyant vert allumé lorsque la lisse est ouverte et à l'arrêt, éteinte pour toutes les autres positions (Borne 9). Voyant rouge allumé lorsque la lisse est fermée et à l'arrêt, éteinte pour toutes les autres positions (Borne 8).
Micro-interrupteur 11	Fonction	Description
ON	Décharge	Décharge activée aussi bien en ouverture qu'en fermeture avec des temps configurés par oview. Utile pour des démarrages plus rapides et pour les essais d'impact.
OFF		Décharge non activée.
Micro-interrupteur 12	Fonction	Description
ON	Oview (Photo Test)	Fonction définitive de l'Oview. Défaut Photo test : La sortie 24V (borne 7) assume la fonction de photo test pour vérifier le bon fonctionnement des photocellules.
OFF		Sortie fixe à 24V sur la borne 7.

PARAMÈTRES DE PROGRAMMATION

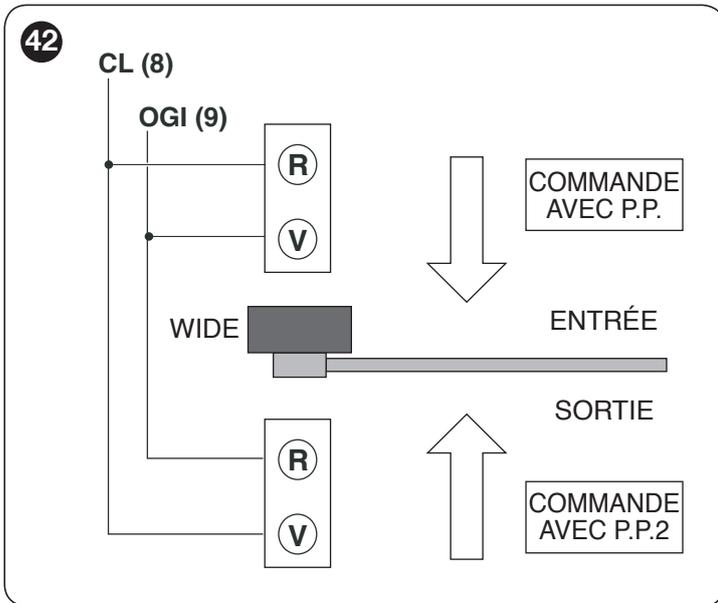
Micro-interrupteurs 13-14	Fonction	Description
OFF-OFF	Mode Test	Dans ce mode, il est possible de mémoriser l'état de ALT, les cotes, la configuration de tous les interrupteurs et la valeur des trimmers Speed, Force, LowS, LowF. Le trimmer Pause n'est pas enregistré en mémoire. Dans ce mode, la centrale utilise comme valeurs le trimmer qui lit en temps réel, de cette façon il est possible d'effectuer des réglages pendant la course.
ON-OFF	Non autorisée	La centrale complète la manœuvre en cours et ne permet pas d'autres manœuvres jusqu'au retour dans une configuration valide.
OFF-ON	Non autorisée	La centrale complète la manœuvre en cours et ne permet pas d'autres manœuvres jusqu'au retour dans une configuration valide.
ON-ON	Blocage de programmation	La centrale mémorise et verrouille les trimmers et les interrupteurs.

Note 1 L'intervention, durant la manœuvre de fermeture, de l'un des dispositifs connectés à l'entrée PHOTO provoque l'activation d'une « Fermeture automatique » qui génère une ouverture puis une pause et une fermeture.

Note 2 En cas d'intervention, durant la pause, de l'un des dispositifs connectés à l'entrée PHOTO, le temporisateur est remis à zéro avec une nouvelle valeur. - En cas d'intervention de l'un des dispositifs connectés à l'entrée « ALT », la fonction de refermeture est remise à zéro et remplacée par l'état « Arrêt ».

Note 3 À l'envoi d'une commande d'ouverture en maintenant la touche enfoncée, la lisse reste bloquée, lorsqu'elle atteint l'ouverture maximale, jusqu'au relâchement de la commande ; il sera ensuite possible d'effectuer la manœuvre de fermeture.

Note 4 À l'envoi d'une commande de fermeture en maintenant la touche enfoncée, la lisse reste bloquée, lorsqu'elle atteint la fermeture maximale, jusqu'au relâchement de la commande ; il sera ensuite possible d'effectuer la manœuvre d'ouverture.



7.4 MÉMORISATION DES ÉMETTEURS

La centrale intègre un récepteur radio compatible avec tous les émetteurs qui adoptent les protocoles NICE de codage radio **FLO**, **FLOR**, **O-CODE** et **SMILO**.

7.4.1 Modes de mémorisation des touches des émetteurs

Parmi les procédures de mémorisation des émetteurs, certaines permettent de les mémoriser en mode « standard » (ou Mode 1) et d'autres en mode « personnalisée » (ou Mode 2).

7.4.1.1 Mémorisation STANDARD (Mode 1 : toutes les touches)

Ce type de procédures permet de mémoriser simultanément, durant leur exécution, **toutes les touches** présentes sur l'émetteur. Le système attribue automatiquement à chaque touche une commande par défaut selon la « **Tableau 7** » et la « **Tableau 8** » :

Tableau 7

SMXI SMXIS OU OXI/OXIFM/OXIT/OXITFM EN MODE I OU MODE II	
Sortie du Récepteur	Commande
Sortie N°1	« Pas-à-Pas »
Sortie N°2	« Arrêt »
Sortie N°3	« Ouverture »
Sortie N°4	« Fermeture »

Tableau 8

OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM EN MODE II ÉTENDU II ESTESO		
N°	Commande	Description
1	Pas-à-pas	Commande « Sbs » (Pas à Pas)
2	Arrêt	Commande « Stop »
3	Ouverture	Commande « Ouverture »
4	Fermeture	Commande « Fermeture »
5	CL	La sortie « éclairage automatique » s'allume avec extinction temporisée
6	Canal radio 1	Elle peut être associée à une sortie
7	Canal radio 2	Elle peut être associée à une sortie

7.4.1.2 Mémorisation PERSONNALISÉE (Mode 2 : une seule touche)

Ce type de procédures permet de mémoriser, durant leur exécution, **une seule touche** parmi celles présentes sur l'émetteur. Les commandes d'association possibles sont les suivantes : **Pas à pas**, **STOP**, **OUVERTURE**, **FERMETURE**.

Le choix de la touche et de la commande à associer est effectué par l'installateur, en fonction des besoins de l'automatisme.

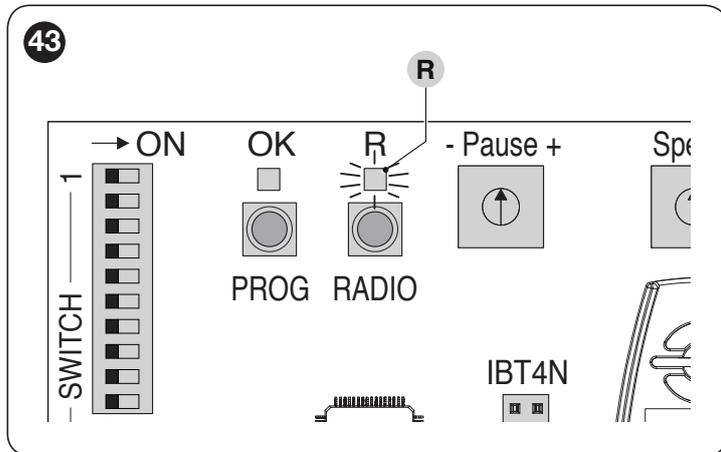
7.4.2 Nombre d'émetteurs mémorisables

Le récepteur de la centrale possède 100 emplacements de mémoire. Un emplacement peut mémoriser alternativement un seul émetteur (à savoir l'ensemble de ses touches et commandes) ou une seule touche avec la commande correspondante.

7.4.3 Procédures de mémorisation et d'effacement des émetteurs



Pour pouvoir exécuter les Procédures A, B, C, D, F, décrites ci-dessous, la mémoire de la centrale doit être déverrouillée. Si la mémoire est verrouillée, effectuer la procédure de déverrouillage décrite au paragraphe « Verrouillage et déverrouillage de la mémoire »



7.4.3.1 PROCÉDURE A - Mémorisation de TOUTES les touches d'un seul émetteur (modalité STANDARD ou Mode 1)

Pour effectuer cette procédure :

1. **sur la centrale :** appuyer et maintenir enfoncée la touche « **RADIO** » jusqu'à ce que la led « **R** » s'allume
2. relâcher la touche « **RADIO** »
3. (dans les 10 secondes) **sur l'émetteur à mémoriser :** maintenir enfoncée une touche quelconque et attendre que la led « **R** » effectue 3 clignotements longs (= mémorisation effectuée correctement)
4. relâcher la touche de l'émetteur.



Au terme des 3 clignotements longs, 10 autres secondes sont disponibles pour mémoriser éventuellement un autre émetteur (si désiré) à partir de l'étape 3.



La Led « **R** » peut également effectuer les signalisations suivantes : 1 clignotement rapide si l'émetteur est mémorisé, 6 clignotements si la codification radio de l'émetteur n'est pas compatible avec celle du récepteur de la centrale et 8 clignotements si la mémoire est pleine.

7.4.3.2 PROCÉDURE B - Mémorisation d'une SEULE TOUCHE d'un émetteur (modalité PERSONNALISÉE ou Mode 2)

Pour effectuer cette procédure :

1. choisir la commande à associer à la touche à mémoriser :
 - pour N° 1 - « Pas à pas » appuyer **1 fois** sur la touche « **RADIO** »
 - pour N° 2 - « ARRÊT » appuyer **2 fois** sur la touche « **RADIO** »
 - pour N° 3 - « OUVERTURE » appuyer **3 fois** sur la touche « **RADIO** »
 - pour N° 4 - « FERMETURE » appuyer **4 fois** sur la touche « **RADIO** »
2. **sur la centrale :** appuyer et relâcher la touche « **RADIO** » le nombre de fois égal à la commande désirée, comme indiqué au niveau de la commande choisie au pas 1.
3. (dans les 10 secondes) **sur l'émetteur :** maintenir la touche à mémoriser enfoncée et attendre que la Led « **R** » effectue 3 clignotements longs (= mémorisation effectuée correctement)
4. relâcher la touche de l'émetteur.



Au terme des 3 clignotements longs, 10 autres secondes sont disponibles pour mémoriser éventuellement un autre touche (si cela est souhaité) à partir de l'étape 1.



La Led « **R** » peut également effectuer les signalisations suivantes : 1 clignotement rapide si l'émetteur est mémorisé, 6 clignotements si la codification radio de l'émetteur n'est pas compatible avec celle du récepteur de la centrale et 8 clignotements si la mémoire est pleine.

7.4.3.3 PROCÉDURE C - Mémorisation d'un émetteur au moyen d'un autre émetteur déjà mémorisé (mémorisation à distance par la centrale)

Cette procédure permet de mémoriser un nouvel émetteur au moyen d'un autre émetteur déjà mémorisé dans la même centrale. Le nouvel émetteur peut ainsi recevoir les mêmes configurations de l'émetteur déjà mémorisé. L'exécution de la procédure ne prévoit pas l'action directe sur la touche « **RADIO** » de la centrale mais simplement le déroulement en interne dans son champ de réception.

Pour effectuer cette procédure :

1. **sur l'émetteur à mémoriser :** appuyer sur la touche à mémoriser et la laisser enfoncée
2. **sur la centrale :** au bout de quelques secondes (environ 5), la Led « **R** » s'allume
3. relâcher la touche de l'émetteur
4. **sur l'émetteur déjà mémorisé :** enfoncer et relâcher lentement 3 fois de suite la touche mémorisée à copier
5. **sur l'émetteur à mémoriser :** maintenir enfoncée la même touche appuyée au point 1 et attendre que la Led « **R** » effectue 3 clignotements longs (= mémorisation effectuée correctement)
6. relâcher la touche de l'émetteur.



La Led « **R** » peut également effectuer les signalisations suivantes : 1 clignotement rapide si l'émetteur est mémorisé, 6 clignotements si la codification radio de l'émetteur n'est pas compatible avec celle du récepteur de la centrale et 8 clignotements si la mémoire est pleine.

7.4.3.4 PROCÉDURE D - Effacement d'un seul émetteur (s'il a été mémorisé en Mode 1) ou d'une seule touche d'un émetteur (s'il a été mémorisé en Mode 2)

Pour effectuer cette procédure :

1. **sur la centrale :** appuyer et maintenir enfoncée la touche « **RADIO** »
2. au bout de 4 secondes environ, la Led « **R** » s'allume en permanence (maintenir la touche « **RADIO** » enfoncée)
3. **sur l'émetteur à effacer de la mémoire :** appuyer sur une touche (*) et la laisser enfoncée jusqu'à ce que la Led « **R** » (sur la centrale) émette 5 clignotements rapides (ou bien 1 clignotement si l'émetteur ou la touche n'est pas mémorisé/e).
4. relâcher la touche « **RADIO** ».

(*)

En cas d'émetteur mémorisé en **Mode 1**, il est possible d'appuyer sur une touche quelconque pour que la centrale efface complètement l'émetteur. En cas d'émetteur mémorisé en **Mode 2**, il faut appuyer sur la touche mémorisée à effacer. Pour effacer d'autres touches mémorisées en Mode 2, répéter toute la procédure pour chaque touche à effacer.

7.4.3.5 PROCÉDURE E - Effacement de TOUS les émetteurs mémorisés

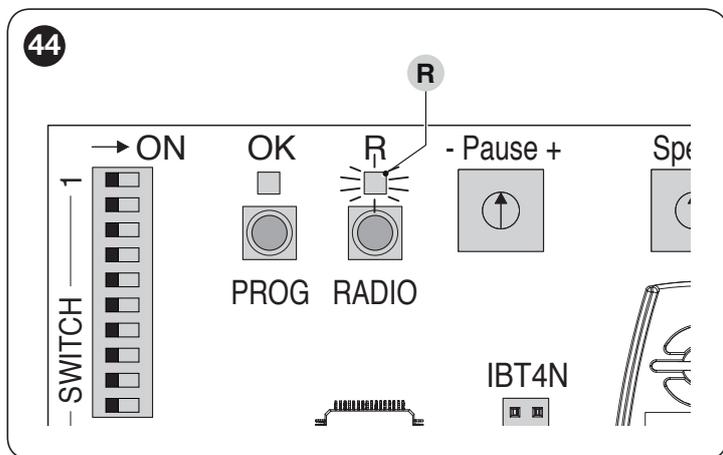
Pour effectuer cette procédure :

1. **sur la centrale :** appuyer et maintenir enfoncée la touche « **RADIO** »
2. au bout de 4 secondes environ, la Led « **R** » s'allume en permanence (maintenir la touche « **RADIO** » enfoncée)
3. au bout de 4 secondes environ, la Led « **R** » s'éteint (maintenir la touche « **RADIO** » enfoncée)
4. quand la Led « **R** » se met à clignoter, compter 2 clignotements et se préparer à relâcher la touche exactement durant le 3ème clignotement
5. durant l'effacement, la Led « **R** » clignote rapidement
6. la Led « **R** » émet 5 clignotements longs pour signaler que l'effacement a bien été effectué correctement.

7.5 VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DE LA MÉMOIRE



ATTENTION ! - Cette procédure bloque la mémoire en empêchant l'exécution des procédures A, B, C, D, F décrites dans le paragraphe « Procédures de mémorisation et d'effacement des émetteurs »



Pour effectuer la procédure de blocage/déblocage de la mémoire :

1. mettre la centrale hors tension
2. appuyer et maintenir enfoncée la touche « **RADIO** »
3. remettre la centrale sous tension (maintenir appuyée la touche « **RADIO** »)
4. au bout de 5 secondes la Led « **R** » exécutera 2 clignotements lents
5. relâcher la touche « **RADIO** »
6. (dans les 5 secondes) appuyer plusieurs fois sur la touche « **RADIO** » pour choisir l'une des options suivantes :
 - désactivation du Verrouillage de la mémorisation = **Led éteinte**
 - activation du Verrouillage de la mémorisation = **Led allumée**
7. au bout de 5 secondes à compter du dernier enfoncement de la touche, la Led « **R** » émet 2 clignotements lents pour signaler la fin de la procédure.

7.6 FONCTIONS SPÉCIALES

7.6.1 Fonction « Manœuvre dans tous les cas »

Cette fonction permet de faire fonctionner l'automatisme même lorsque certains dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas correctement ou sont hors d'usage. Il est possible de commander l'automatisme en mode « **homme-mort** » en procédant comme suit :

1. envoyer une commande pour actionner la barrière, à l'aide d'un émetteur ou d'un sélecteur à clé, etc. Si tout fonctionne correctement, la barrière se déplacera normalement. Dans le cas contraire, procéder avec le point 2
2. dans les 3 secondes, réactiver la commande et la garder active
3. après 2 secondes environ, la barrière effectuera la manœuvre demandée en mode « **Homme mort** ». La barrière continuera à se déplacer tant que la commande sera actionnée.



Lorsque les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas, la Led « OK » fera quelques clignotements sur la centrale pour indiquer le type de problème. Pour vérifier le type d'erreur, se référer au chapitre « Indications sur la centrale ».

7.6.2 Fonction « Avis de maintenance »

Cette fonction permet de signaler lorsqu'il convient d'effectuer un contrôle de maintenance de l'automatisme.

Le paramètre « Avis de maintenance » peut être réglé à l'aide du programmeur **Oview**.

Le signal de demande de maintenance se produit à l'aide du clignotant Flash ou du voyant de maintenance, selon la programmation configurée.



Suivant le nombre de manœuvres effectuées, par rapport à la limite programmée, la sortie OGI et l'éclairage automatique configuré comme clignotant ou voyant de maintenance affichent les signalisations indiquées dans « Tableau 9 ».

Tableau 9

AVIS DE MAINTENANCE AVEC FLASH ET VOYANT DE MAINTENANCE		
Nombre de manœuvres	Signalisation sur Flash	Signalisation sur voyant de maintenance
Inférieur à 80 % de la limite	Normal (0,5 s allumé, 0,5 s éteint)	Allumé pendant 2 s au début de l'ouverture
Entre 81 et 100% de la limite	Au début de la manœuvre, il reste allumé pendant 2 secondes	Clignote pendant toute la durée de la manœuvre
Au-delà de 100% de la limite	Au début et à la fin de la manœuvre, il reste allumé pendant 2 s, puis continue normalement	Clignote toujours

7.6.3 Vérification du nombre de manœuvres effectuées

La vérification du nombre de manœuvres effectuées ne peut être vérifié qu'à l'aide du programmeur **Oview**.

7.6.4 Remise à zéro du compteur de manœuvres

Après avoir effectué la maintenance de l'installation, il faut mettre à zéro le compteur des manœuvres.

La mise à zéro est possible uniquement via le programmeur **Oview**.

8 QUE FAIRE SI... (guide de résolution des problèmes)

8.1 RÉOLUTION DES PROBLÈMES

Dans le tableau suivant, il est possible de trouver des indications utiles pour affronter les éventuels problèmes de mauvais fonctionnement pouvant se vérifier durant l'installation ou en cas de panne.

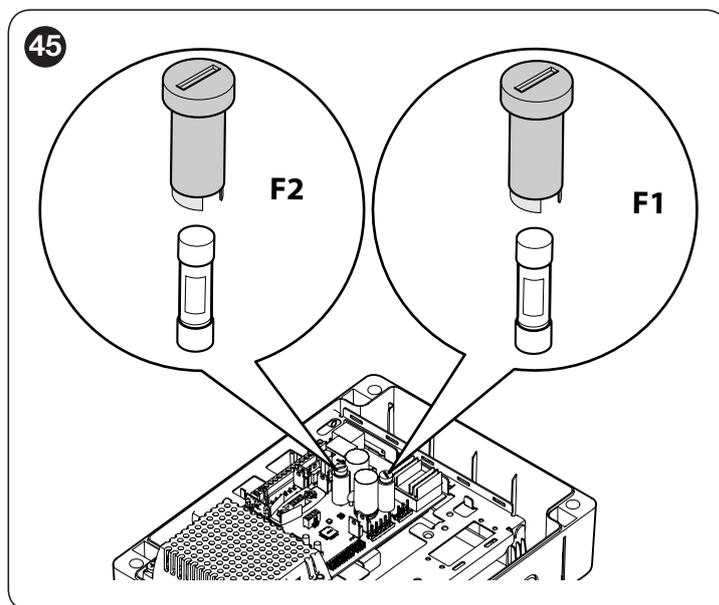


Tableau 10

RECHERCHE DES PANNES	
Symptômes	Vérifications conseillées
L'émetteur radio ne commande pas la barrière et la led sur l'émetteur ne s'allume pas	Vérifier si les piles de l'émetteur sont usagées et les remplacer éventuellement.
L'émetteur radio ne commande pas la barrière mais la led sur l'émetteur s'allume	Vérifier si l'émetteur est correctement mémorisé dans le récepteur radio.
Aucune manœuvre n'est commandée	S'assurer que l'opérateur est bien alimenté par la tension du secteur Vérifier que les fusibles F1 et F2 ne sont pas interrompus ; si c'est le cas, vérifier la cause de la panne et les remplacer par d'autres ayant la même valeur de courant et les mêmes caractéristiques.
Aucune manœuvre n'est commandée et le feu clignotant est éteint	Vérifier que la commande est effectivement reçue. Si la commande arrive à l'entrée SbS, la led « Sbs » correspondante doit s'allumer. Si, par contre, on utilise l'émetteur radio, la led « OK » doit faire deux clignotements rapides.
La manœuvre commence mais juste après une inversion se produit	La force sélectionnée pourrait être trop basse pour le type de lisse. Vérifier l'équilibrage correct de la lisse et éventuellement sélectionner une force supérieure.
La manœuvre est effectuée à basse vitesse	La manœuvre ne démarre pas de l'un des fins de course ou la centrale ne reconnaît pas le fin de course. Contrôler la connexion électrique du fin de course.
La manœuvre est effectuée dans le sens contraire	Vérifier la connexion de l'opérateur (voir le paragraphe " Vérification du mouvement de la lisse ").

8.2 INDICATIONS SUR LA CENTRALE

Les led au niveau des bornes présentes sur la centrale de commande émettent des signaux particuliers, en signalant un fonctionnement normal ou des anomalies.

Le tableau suivant contient la cause et la solution pour chaque signal.

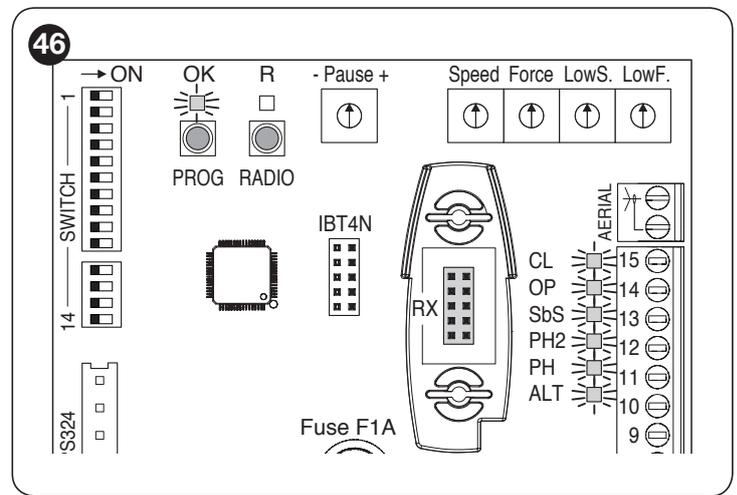


Tableau 11

LED DES BORNES SUR LA CENTRALE DE COMMANDE		
État	Signification	Solution possible
Led OK		
Éteinte	Anomalie	Vérifier si l'alimentation est présente ; vérifier si les fusibles sont grillés ; si c'est le cas, vérifier la cause de la panne et les remplacer par d'autres de même valeur.
Allumée	Anomalie grave	Il y a une anomalie grave ; essayer d'éteindre la centrale de commande pendant quelques secondes ; si l'état persiste, une panne est présente et il faut remplacer la carte électronique.
1 clignotement par seconde	Tout est normal	Fonctionnement normal de la centrale.
2 clignotements rapides pause de 1 seconde 2 clignotements rapides	Intervention d'une photocellule	Au début de la manœuvre, une ou plusieurs photocellules nient l'autorisation à la manœuvre et pourraient donc être occultées par un obstacle. Contrôler. Durant le mouvement il est normal qu'un obstacle soit présent.
3 clignotements rapides pause de 1 seconde 3 clignotements rapides	Obstacle le long de la course d'un fin de course à l'autre	Durant le mouvement, les moteurs ont rencontré un effort plus important. Vérifier la cause et augmenter le niveau de puissance des moteurs.
4 clignotements rapides pause de 1 seconde 4 clignotements rapides	Intervention de l'entrée ALT	Les dispositifs connectés à l'entrée HALTE sont intervenus au début de la manœuvre ou durant le mouvement. Vérifier la cause.
5 clignotements rapides pause de 1 seconde 5 clignotements rapides	La manœuvre ne démarre pas ou ne s'arrête pas en raison d'un problème matériel au niveau de la commande du moteur	Attendre au moins 30 secondes et essayer à nouveau de donner une commande et éventuellement couper le courant. Si cet état persiste, il se pourrait qu'il y ait une panne grave et que la carte électronique doive être remplacée.
6 clignotements rapides pause de 1 seconde 6 clignotements rapides	La température limite de fonctionnement a été dépassée	Attendre quelques minutes afin que la température retourne sous la limite maximum.
Led HALTE		
Éteinte	Intervention de l'un des dispositifs connectés à l'entrée ALT	Vérifier les dispositifs connectés à l'entrée ALT.
Allumée	Tout est normal	Entrée Arrêt activée.
Led PH		
Éteinte	Intervention de l'un des dispositifs connectés à l'entrée PHOTO	Vérifier les dispositifs connectés à l'entrée PHOTO.
Allumée	Tout est normal	Entrée Photo activée.
Led PH2		
Éteinte	Intervention de l'un des dispositifs connectés à l'entrée PHOTO2	Vérifier les dispositifs connectés à l'entrée PHOTO2.
Allumée	Tout est normal	Entrée Photo2 activée.
Led SbS		
Éteinte	Tout est normal	Entrée Pas-à-pas désactivée.
Allumée	Intervention entrée Pas-à-pas	Condition normale si l'un des dispositifs connectés à l'entrée Pas-à-pas est activé.

LED DES BORNES SUR LA CENTRALE DE COMMANDE

État	Signification	Solution possible
Led OP		
Éteinte	Tout est normal	Entrée Ouverture désactivée.
Allumée	Intervention entrée Ouverture	Condition normale si l'un des dispositifs connectés à l'entrée Ouverture est activé.
Led CL		
Éteinte	Tout est normal	Entrée Ouverture désactivée.
Allumée	Intervention entrée Fermeture	Condition normale si l'un des dispositifs connectés à l'entrée Fermeture est activé.
Led FCA		
Éteinte	Fin de course enclenchée	La lisse est dans la position d'ouverture.
Allumée	Fin de course non enclenché	La lisse est dans une position autre qu'ouverture.
Led FCC		
Éteinte	Fin de course enclenchée	La lisse est dans la position de fermeture.
Allumée	Fin de course non enclenché	La lisse est dans une position autre que fermeture.

9 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES (Accessoires)

9.1 CONNEXION D'UN RÉCEPTEUR RADIO DE TYPE SM

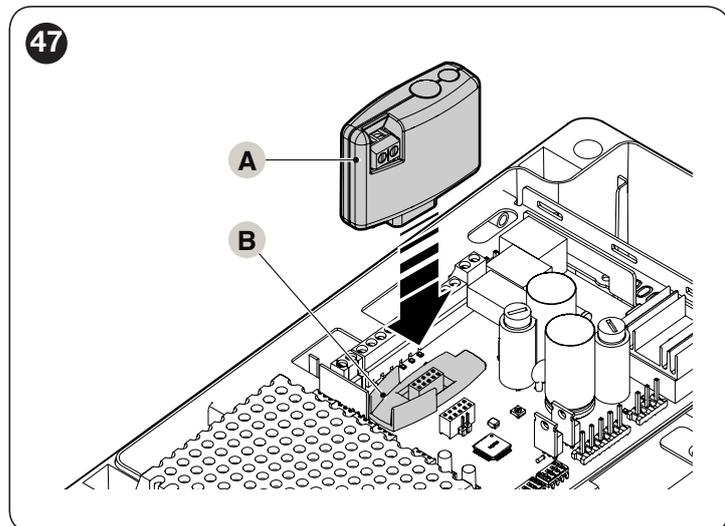
La centrale de commande dispose d'un logement pour accueillir les récepteurs radio avec fiche SM (accessoires en option) appartenant à la famille SMXI, OXI, etc. qui permettent la commande à distance de la centrale au moyen d'émetteurs qui agissent sur les entrées de la centrale.



Avant d'installer un récepteur, débrancher l'alimentation électrique de la centrale.

Pour installer un récepteur (« **Figure 47** ») :

1. placer le récepteur (A) dans le logement (B) prévu à cet effet sur la carte électronique de la centrale.



Les correspondances entre la sortie du récepteur radio et la commande que le moteur effectuera sont indiquées dans le « **Tableau 12** » :



Pour en savoir plus, se référer au manuel spécifique du récepteur.

Tableau 12

SMXI SMXIS OU OXI/OXIFM/OXIT/OXITFM EN MODE I OU MODE II	
Sortie du Récepteur	Commande
Sortie N°1	« Pas-à-Pas »
Sortie N°2	« Arrêt »
Sortie N°3	« Ouverture »
Sortie N°4	« Fermeture »
Sortie N°5	Éclairage automatique
Sortie N°6	Canal radio 1
Sortie N°7	Canal radio 2

9.2 RACCORDEMENT ET INSTALLATION DE LA BATTERIE TAMPON



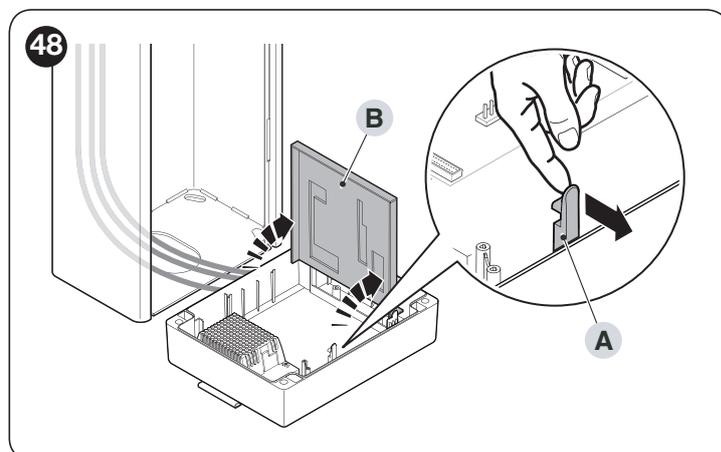
Le raccordement électrique de la batterie à la centrale doit être effectué seulement après avoir terminé toutes les phases d'installation et de programmation, car la batterie représente une alimentation électrique d'urgence.



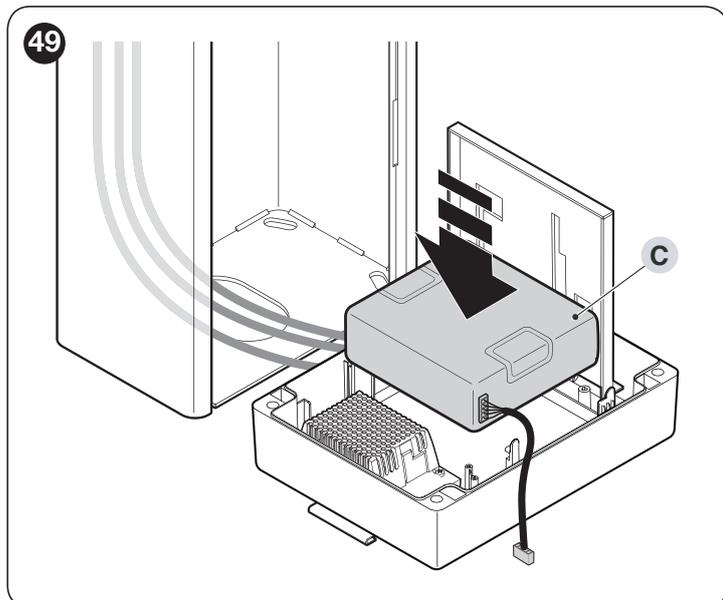
Avant d'installer une batterie tampon, débrancher l'alimentation électrique de la centrale.

Pour installer et connecter la batterie :

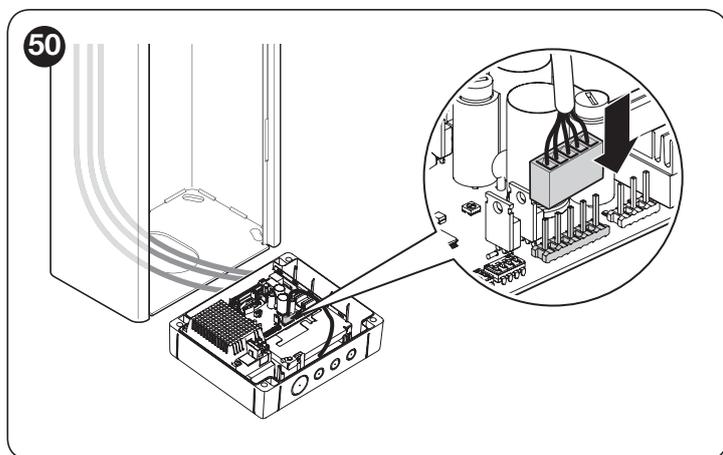
1. décrocher le boîtier de la centrale
2. ouvrir le boîtier
3. accéder au logement de la batterie en relâchant la butée (A) et en soulevant la partie (B)



4. installer la batterie (C)
5. refermer la partie (B) en l'accrochant à la butée (A)



6. raccorder la batterie à la borne spéciale



7. fermer le boîtier de la centrale et le raccrocher à son logement.

9.3 RACCORDEMENT DU PROGRAMMATEUR OVIEW

Il est possible de raccorder à la centrale de commande l'unité de programmation « **Oview** ».

Ce programmeur permet une programmation rapide et complète des fonctions, le réglage des paramètres, la mise à niveau du firmware de la centrale de commande, le diagnostic pour la détection d'éventuels dysfonctionnements et la maintenance périodique.

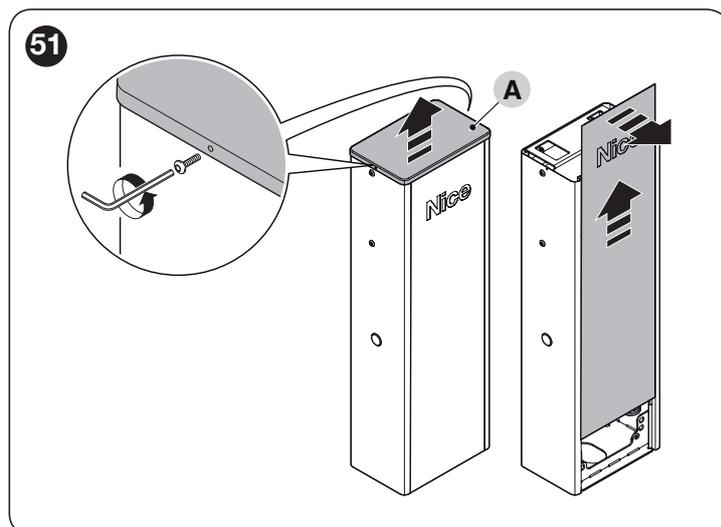
Le programmeur « **Oview** » permet de travailler sur la centrale de commande à une distance maximale d'environ 100 mètres. Si plusieurs centrales de commande sont connectées entre elles dans un réseau « BusT4 », il suffit de raccorder l'une de celles-ci au programmeur « **Oview** » pour visualiser sur l'écran de ce dernier toutes les centrales de commande connectées sur le réseau (maximum 16 centrales).

Le programmeur « **Oview** » peut rester connecté à la centrale de commande pendant le fonctionnement normal de l'automatisme, permettant ainsi à l'utilisateur d'envoyer les commandes via un menu spécifique.

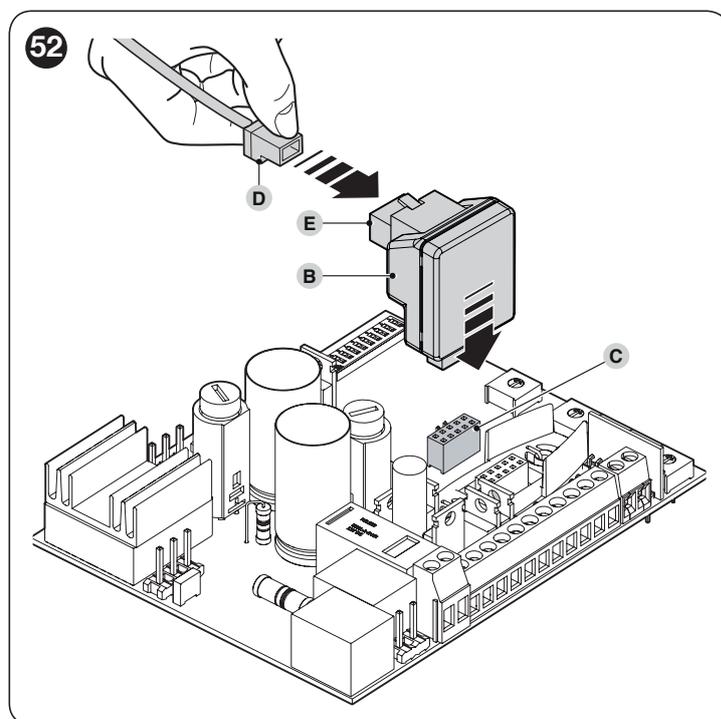
⚠ Avant de connecter l'interface IBT4N, mettre la centrale de commande hors tension.

Pour installer l'interface :

1. retirer le couvercle supérieur (A) de la barrière
2. enlever le panneau arrière tout d'abord vers l'autre panneau puis vers l'extérieur



3. placer l'interface (B) dans le logement (C) prévue à cet effet sur la carte électronique de la centrale
4. placer le câblage (D) dans le logement approprié (E) prévu sur l'interface.



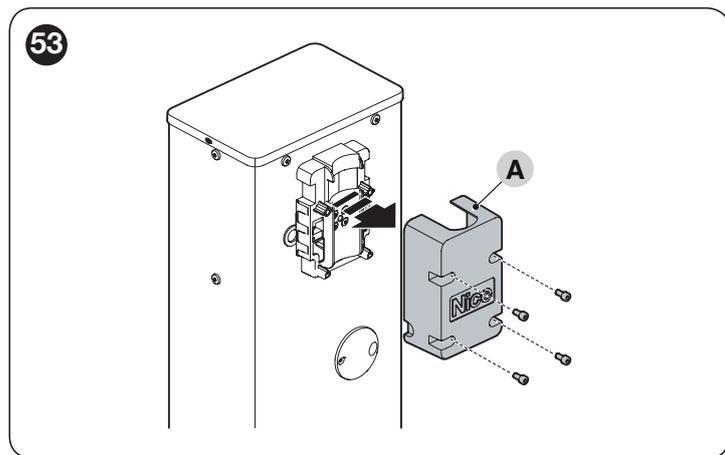
À ce stade, il sera possible d'alimenter à nouveau la centrale.

📖 Pour en savoir plus, se reporter aux manuels spécifiques des dispositifs connectés.

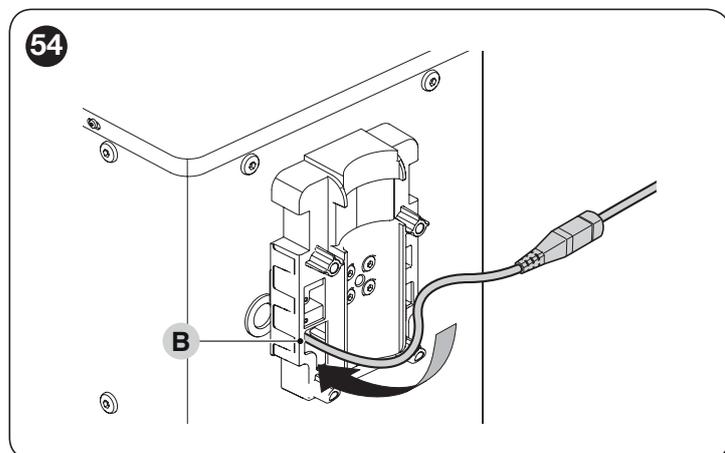
9.4 RACCORDEMENT DES ÉCLAIRAGES DE LA LISSE (ACCESSOIRES OPTIONNELS)

Pour effectuer l'installation :

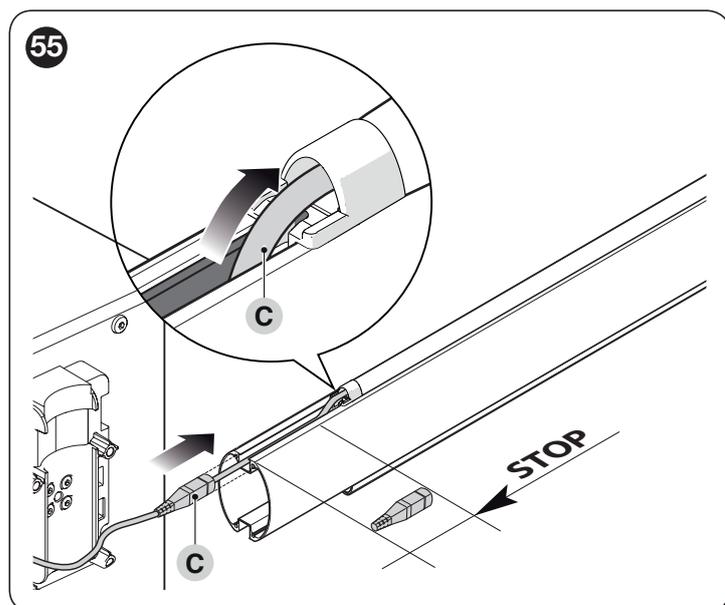
1. placer la lisse en position verticale
2. dévisser les 4 vis qui fixent le couvercle de la lisse (A)



3. enlever momentanément la lisse
4. insérer le serre-câble par le trou (B) tout juste prédisposé



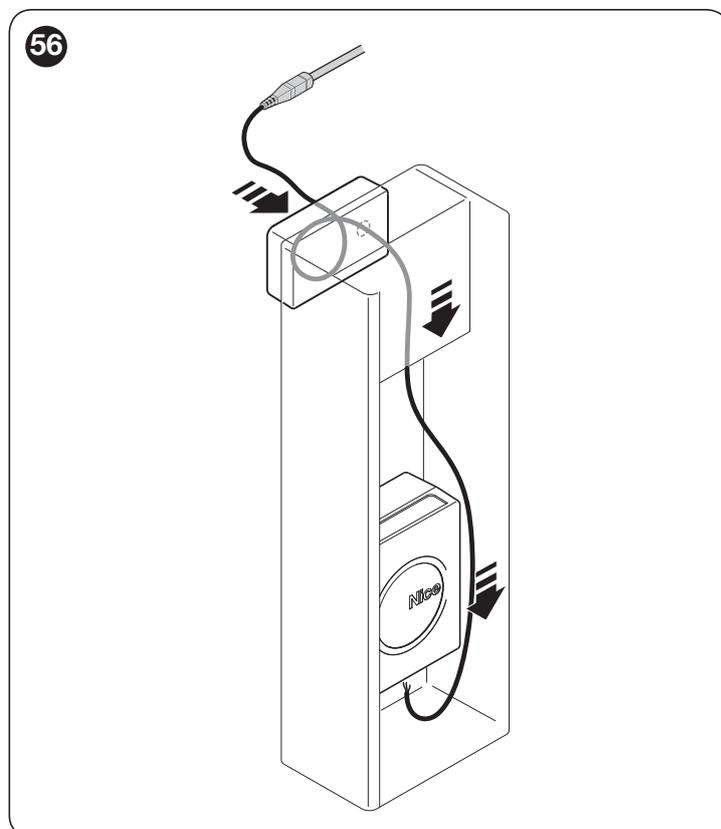
5. brancher le câble d'éclairage (C) à l'intérieur des amortisseurs de chocs en caoutchouc, le cas échéant utiliser une sonde pour faciliter l'opération



6. si nécessaire, raccourcir la longueur du câble d'éclairage en effectuant la coupe dans seulement dans l'un des points indiqués par un signe spécial. Après la coupe, il faut déplacer le bouchon présent sur l'extrémité coupée pour fermer la nouvelle extrémité
7. insérer le câble de câblage à travers le trou présent sur le support de la lisse, puis à travers le trou présent sur l'armoire



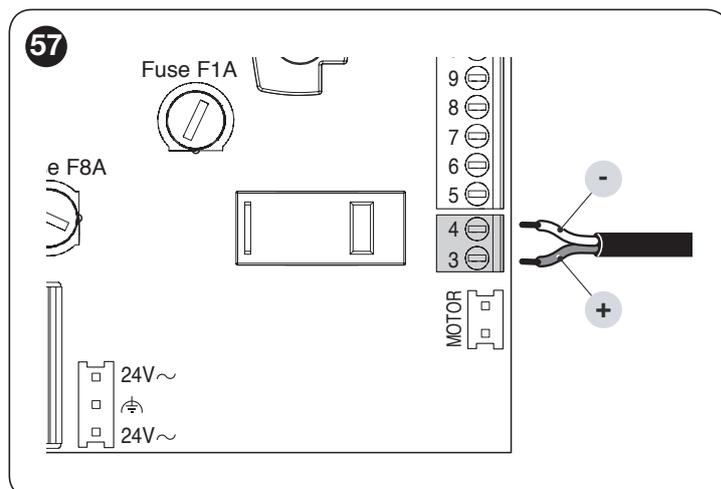
laisser un peu plus de câble à l'intérieur du support de la lisse, de manière à permettre la rotation de la lisse sans provoquer de tension sur le câble.



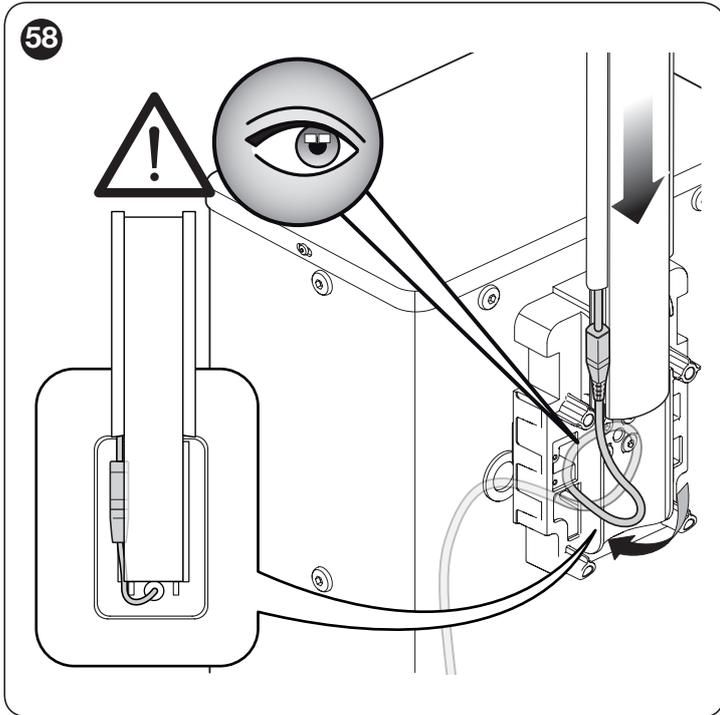
8. connecter le câble de l'éclairage à la borne 3-4 sur la centrale de commande



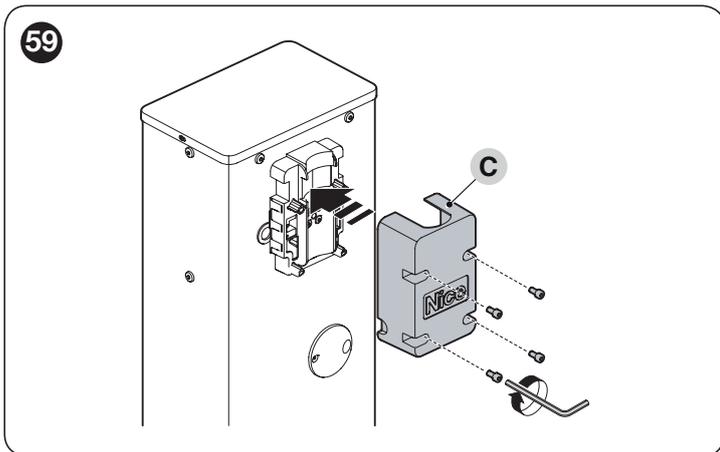
La sortie présente une polarité : si les éclairages ne s'allument pas, comme prévu par la programmation, il faut inverser les câbles connectés à la borne.



9. placer et verrouiller le connecteur à l'intérieur de la fente de la lisse



10. insérer la lisse et la verrouiller avec son couvercle, en vissant fortement les 4 vis, en prenant soin de ne pas pincer le câble.

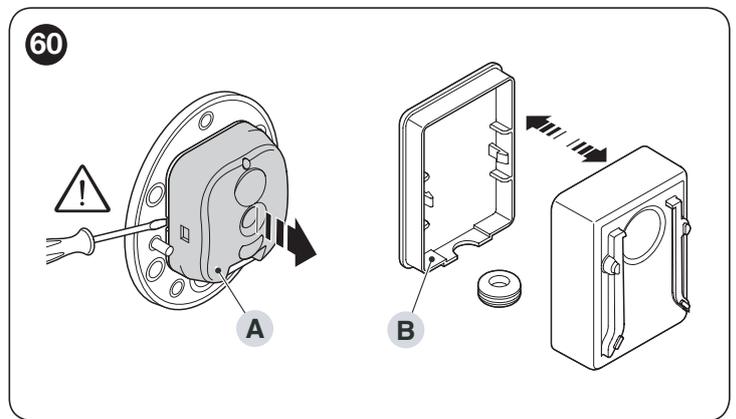


9.4.1 Photocellules

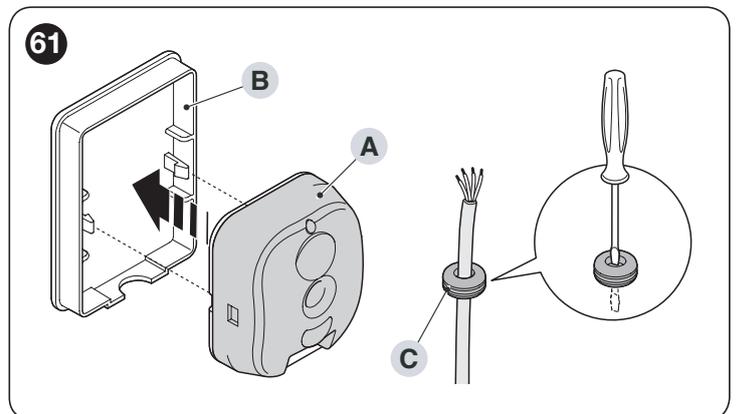
Une des photocellules peut être installée dans l'espace prévu à l'intérieur de la barrière.

Pour effectuer l'installation :

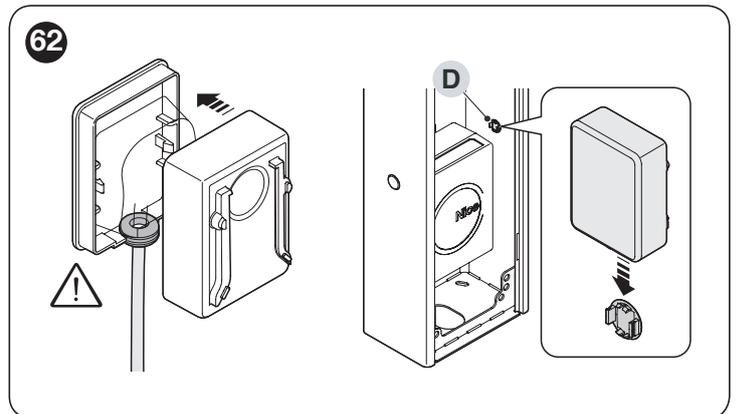
1. extraire la carte de la photocellule (A) de son boîtier en faisant pression à l'aide d'un tournevis plat. **Veiller à ne pas endommager les composants électriques.**
2. ouvrir le boîtier prévu pour les photocellules (B) fourni



3. insérer la carte au dos du boîtier
4. percer le caoutchouc (C) prévu pour le passage du câble électrique
5. faire passer le câble de raccordement de la photocellule à travers le caoutchouc
6. le connecter à la carte de la photocellule (voir « **Figure 32 e 33** »).



7. fermer le boîtier à l'aide du couvercle en bloquant le caoutchouc dans son logement
8. accrocher le boîtier sur la lentille (D) dans le caisson en le faisant glisser de haut en bas.



 Pour plus d'informations, consulter le manuel des photocellules.

10 MAINTENANCE DU PRODUIT

Pour maintenir un niveau de sécurité constant et pour garantir la durée maximum de tout l'automatisme, il faut effectuer une maintenance régulière. Dans ce but, **WIDE** dispose d'un compteur de manœuvres et d'un système de signalisation de maintenance requise ; voir le paragraphe « **Fonction « Avis de maintenance** » ».



La maintenance doit être effectuée dans le respect absolu des consignes de sécurité de la présente notice et selon les prescriptions des lois et des normes en vigueur.

Pour la maintenance de l'opérateur :

1. Programmer une maintenance au maximum dans les 6 mois ou au bout de 20.000 manœuvres à compter de l'exécution de la dernière maintenance
2. couper toutes les sources d'alimentation électrique de l'automatisme, y compris les éventuelles batteries tampon
3. vérifier l'état de détérioration de tous les matériaux de composition de l'automatisme en faisant particulièrement attention aux éventuels phénomènes d'érosion ou d'oxydation des parties de la structure ; remplacer les parties qui n'offrent pas de garanties suffisantes
4. vérifier l'état d'usure des parties en mouvement : pignon, crémaillère et toutes les parties du vantail, remplacer les parties usées
5. reconnecter les sources d'alimentation électrique et effectuer tous les essais et les contrôles prévus dans le paragraphe « **Essai de mise en service** ».

11 MISE AU REBUT DU PRODUIT



Ce produit fait partie intégrante de l'automatisation et doit par conséquent être éliminé avec celle-ci.

Comme pour les opérations d'installation, à la fin de la durée de vie de ce produit les opérations de démantèlement doivent être effectuées par du personnel qualifié.

Ce produit est composé de différents types de matériaux : certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être éliminés. Informez-vous sur les systèmes de recyclage ou d'élimination prévus par les normes locales en vigueur pour cette catégorie de produit.

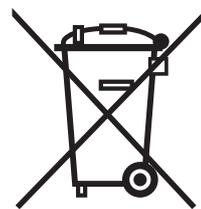


ATTENTION

Certains composants du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si jetées dans la nature, pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes.



Comme l'indique le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Procéder donc au « tri sélectif » des composants pour leur élimination conformément aux méthodes prévues par les normes locales en vigueur ou restituer le produit au vendeur lors de l'achat d'un nouveau produit équivalent.



ATTENTION

Les normes locales en vigueur peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination illégale de ce produit.

12 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Toutes les caractéristiques techniques indiquées se réfèrent à une température ambiante de 20 °C (+/- 5 °C). Nice S.p.A. se réserve le droit d'apporter des modifications au produit à tout moment si elle le juge nécessaire, en garantissant dans tous les cas les mêmes fonctions et le même type d'utilisation prévu.

Tableau 13

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			
Description	Caractéristique technique		
	WIDES - WIDESI	WIDEM - WIDEMI - WIDEMS	WIDEL - WIDELI - WIDELS
Typologie	Barrière routière pour usage résidentiel avec centrale de commande électronique		
Tension d'alimentation	220-230V \sim 50/60Hz		
Puissance maximale absorbée (W)	300	300	360
Absorption maximale (A)	1	1,1	1,2
Consommation en veille	8 mA - 24 V \equiv		
Temps minimum d'ouverture (sec)	4	3,5	5
Couple nominal (Nm)	100	140	200
Fréquence maximum cycles/heure de fonctionnement au couple nominal	100	300	200
Sortie d'alimentation des services	24 V \equiv courant maximal 200 mA (la tension peut varier entre 16 et 33 V \equiv)		
Alimentation de secours	Avec accessoire en option PS324		
Sortie phototest	24 V \equiv courant maximal 100 mA (la tension peut varier entre 16 et 33 V \equiv), connecter exclusivement des photocellules Nice		
Sortie Flash	pour 1 feu clignotant ML24 ou ML24T (puissance maximale ampoule 25W)		
Sortie éclairage automatique	sortie ampoule 24V (maxi. 10W)		
Sortie OGI	pour voyant 24V (maxi 10W)		
Entrée ALT	Configuration de l'entrée « ALT » (NF, NO, 8k2, 4k1) avec défaut NF.		
Entrée pas-à-pas	Pour contacts normalement ouverts		
Entrée Ouverture	Pour contacts normalement ouverts		
Entrée Fermeture	Pour contacts normalement ouverts		
Connecteur radio	Prise SM pour récepteurs SMXI, SMXIS, OXI et OXIT		
Entrée ANTENNE Radio	50 Ω pour câble type RG58 ou similaires		
Fonctions réglables	à l'aide des trimmers (voir le chapitre « Réglage des trimmers ») et les micro-interrupteurs (voir le chapitre « Programmation de la centrale de commande »)		
Utilisation en atmosphère particulièrement acide ou saline ou potentiellement explosive	Non		
Température de fonctionnement	-20°C ÷ 55°C		
Degré de protection	IP54		
Dimensions et poids	280x178x1000h mm; 40 kg	320x205x1000h mm; 46 kg	420x205x1030h mm; 54 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			
Description	Caractéristique technique		
	WIDES/V1 - WIDESI/V1	WIDEM/V1 - WIDEMI/V1	WIDEL/V1 - WIDELI/V1
Typologie	Barrière routière pour usage résidentiel, public et industriel		
Tension d'alimentation	120V \sim 50/60Hz		
Puissance maximale absorbée (W)	300	300	360
Absorption maximale (A)	2	2,2	2,4
Consommation en veille	8 mA - 24 V \equiv		
Temps minimum d'ouverture (sec)	4	3,5	5
Couple nominal (Nm)	100	140	200
Fréquence maximum cycles/heure de fonctionnement au couple nominal	100	300	200
Sortie d'alimentation des services	24 V \equiv courant maximal 200 mA (la tension peut varier entre 16 et 33 V \equiv)		
Alimentation de secours	Avec accessoire en option PS324		
Alimentation photovoltaïque	Non		
Sortie phototest	24 V \equiv courant maximal 100 mA (la tension peut varier entre 16 et 33 V \equiv), connecter exclusivement des photocellules Nice		
Sortie Flash	pour 1 feu clignotant ML24 ou ML24T (puissance maximale ampoule 25W)		
Sortie éclairage automatique	sortie ampoule 24V (maxi. 10W)		
Sortie OGI	pour voyant 24V (maxi 10W)		
Entrée ALT	Configuration de l'entrée « ALT » (NF, NO, 8k2, 4k1) avec défaut NF.		
Entrée pas-à-pas	Pour contacts normalement ouverts		
Entrée Ouverture	Pour contacts normalement ouverts		
Entrée Fermeture	Pour contacts normalement ouverts		
Connecteur radio	Prise SM pour récepteurs SMXI, SMXIS, OXI et OXIT		
Entrée ANTENNE Radio	50 Ω pour câble type RG58 ou similaires		
Fonctions réglables	à l'aide des trimmers (voir le chapitre « Réglage des trimmers ») et les micro-interrupteurs (voir le chapitre « Programmation de la centrale de commande »)		
Utilisation en atmosphère particulièrement acide ou saline ou potentiellement explosive	Non		
Température de fonctionnement	-20°C ÷ 55°C		
Degré de protection	IP54		
Dimensions et poids	280x178x1000h mm; 40 kg	320x205x1000h mm; 46 kg	420x205x1030h mm; 54 kg

Déclaration de conformité EU et déclaration d'incorporation de "quasi-machines"

Note - Le contenu de cette déclaration de conformité correspond à ce qui est déclaré dans le document officiel, déposé au siège de Nice S.p.a., et en particulier à sa dernière révision disponible avant l'impression de ce guide. Ce texte a été réadapté pour des raisons d'édition. Une copie de la déclaration originale peut être demandée à Nice S.p.a. (TV) I.

Nombre: 561/WIDE **Révision:** 5 **Langue:** FR
Nom du fabricant: Nice s.p.a.
Adresse: Via Callalta 1, 31046 Oderzo (TV) Italy
Personne autorisée à constituer la documentation technique: Nice s.p.a.
Type de produit: Ascenseur à barrière électromécanique
Modèle/Type: WIDES, WIDESI, WIDEM, WIDEMI, WIDEMS, WIDEL, WIDELI, WIDELS
Accessoires: Reportez-vous au catalogue

Je soussigné Roberto Griffa dans le rôle de Directeur Général, déclare sous sa seule responsabilité que le produit décrit ci-dessus est conforme aux dispositions fixées par les directives suivantes :

- Directive 2014/53/EU (RED), selon les normes harmonisées suivantes : Protection de la santé (art. 3(1)(a)) EN 62479:2010, Sécurité électrique (art. 3(1)(a)) EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013, Compatibilité électromagnétique (art. 3(1)(b)) EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017, Spectre radioélectrique (art. 3(2)) EN 300 220-2 V3.1.1:2017.

Le produit satisfait également les directives suivantes conformément aux exigences prévues pour la « quasi-machines » (Annexe II, partie 1, section B):

- Directive 2006/42/EC DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 17 Mai 2006 relative aux machines et modifiant la Directive 95/16/EC (refonte).

Les documents techniques ont été rédigés conformément à l'annexe VII B de la directive 2006/42/EC. Les conditions essentielles suivantes ont été respectées: 1.1.1 - 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11

Le producteur s'engage à transmettre aux autorités nationales, sur la base d'une demande motivée, les données relatives à la "quasi-machines" dans le respect des droits de propriété intellectuelle.

Si la "quasi-machines" a été mise en service dans un pays d'Europe dont la langue officielle diffère de celle utilisée dans la présente déclaration, l'importateur doit annexer la traduction correspondante.

La "quasi-machines" ne doit pas être utilisée jusqu'à ce que la machine finale à laquelle elle est incorporée est à son tour déclarée comme étant conforme, le cas échéant, aux dispositions de la directive 2006/42/EC.

En outre le produit s'avère être conforme aux normes suivantes:

EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015, EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Oderzo, 12/12/2018

Ing. Roberto Griffa
(Directeur Général)

Avant d'utiliser pour la première fois l'automatisme, faites-vous expliquer par l'installateur l'origine des risques résiduels et consacrez quelques minutes à la lecture de ce manuel d'instructions et d'avertissements pour l'utilisateur qui vous est remis par l'installateur. Conservez le manuel pour pouvoir le consulter pour n'importe quel doute futur et remettez-le à tout nouveau propriétaire de l'automatisme.



ATTENTION !

Votre automatisme est une machine qui exécute fidèlement vos commandes. Une utilisation inconsciente et impropre du produit peut le faire devenir dangereux :

- ne commandez pas le mouvement de l'automatisme si des personnes, des animaux ou des objets se trouvent dans son rayon d'action
- il est absolument interdit de toucher des parties de l'automatisme quand la lisse est en mouvement
- les photocellules ne sont pas un dispositif de sécurité mais uniquement un dispositif auxiliaire à la sécurité. Elles sont construites selon une technologie extrêmement fiable mais peuvent, dans des situations extrêmes, connaître des problèmes de fonctionnement ou même tomber en panne ; dans certains cas, la panne peut ne pas être immédiatement évidente. Pour ces raisons, au cours de l'automatisme, vous devez suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel
- vérifier régulièrement le bon fonctionnement des photocellules.



IL EST ABSOLUMENT INTERDIT de transiter pendant que la lisse est en phase de fermeture ! Le passage n'est autorisé que si la lisse est complètement ouverte et à l'arrêt.



ENFANTS

Une installation d'automatisation garantit un haut niveau de sécurité. Grâce à ses systèmes de détection, elle contrôle et garantit ses mouvements en présence de personnes ou de choses. Il est toutefois prudent de ne pas laisser les enfants jouer à proximité de l'automatisme et de ne pas laisser les télécommandes à leur portée pour éviter des mises en marche involontaires. L'automatisme n'est pas un jouet !

Le produit ne peut être utilisé par des personnes (notamment les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires, à moins que celles-ci aient pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions sur l'utilisation du produit.

Anomalie : si on constate tout comportement anormal de l'automatisme, couper l'alimentation électrique à l'installation et exécuter le déverrouillage manuel du moteur (voir les instructions en fin de chapitre) pour faire fonctionner la lisse manuellement. Ne jamais tenter de le réparer mais demander l'intervention de votre installateur de confiance.



Ne pas modifier l'installation et les paramètres de programmation et de réglage de la centrale : cette responsabilité incombe à votre installateur.

Coupage ou absence d'alimentation électrique : attendre l'intervention de l'installateur ou le retour de l'électricité. Si le système n'est pas équipé de batteries tampons, l'automatisme peut être utilisé indifféremment en exécutant le déverrouillage manuel du moteur (voir les instructions en fin de chapitre) et en déplaçant la lisse manuellement.

Dispositifs de sécurité hors usage : il est possible de faire fonctionner l'automatisme même lorsque certains dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas correctement ou sont hors d'usage. Il est possible de commander la barrière en mode « **homme-mort** » en procédant comme suit :

1. envoyer une commande pour actionner la lisse, à l'aide d'un émetteur ou d'un sélecteur à clé, etc. Si tout fonctionne correctement, la lisse se déplacera normalement. Dans le cas contraire, elle restera dans sa position
2. dans ce cas, dans les 3 secondes, réactiver la commande et la garder active
3. après 2 secondes environ, la lisse effectuera la manœuvre demandée en mode « **Homme mort** ». Elle continuera à se déplacer tant que la commande sera activée.



Si les dispositifs de sécurité sont hors service, il est recommandé de faire appel à un technicien qualifié dès que possible pour effectuer la réparation.

L'essai final, les maintenances périodiques et les éventuelles réparations doivent être documentés par la personne qui se charge des maintenances et les documents doivent être conservés par le propriétaire de l'installation. Les seules interventions que l'utilisateur peut effectuer périodiquement sont le nettoyage des lentilles des photocellules (utiliser un chiffon doux et légèrement humide) et l'enlèvement des feuilles ou des pierres qui pourraient entraver l'automatisme.



Avant d'effectuer toute opération de maintenance, l'utilisateur de l'automatisme doit déverrouiller manuellement le moteur afin d'éviter que quelqu'un actionne involontairement la lisse (voir les instructions en fin de chapitre).

Maintenance : pour maintenir un niveau de sécurité constant et pour garantir la durée maximum de tout l'automatisme, il faut effectuer une maintenance régulière (au moins tous les 6 mois).



Toute intervention de contrôle, maintenance ou réparation doit être exécutée exclusivement par du personnel qualifié.

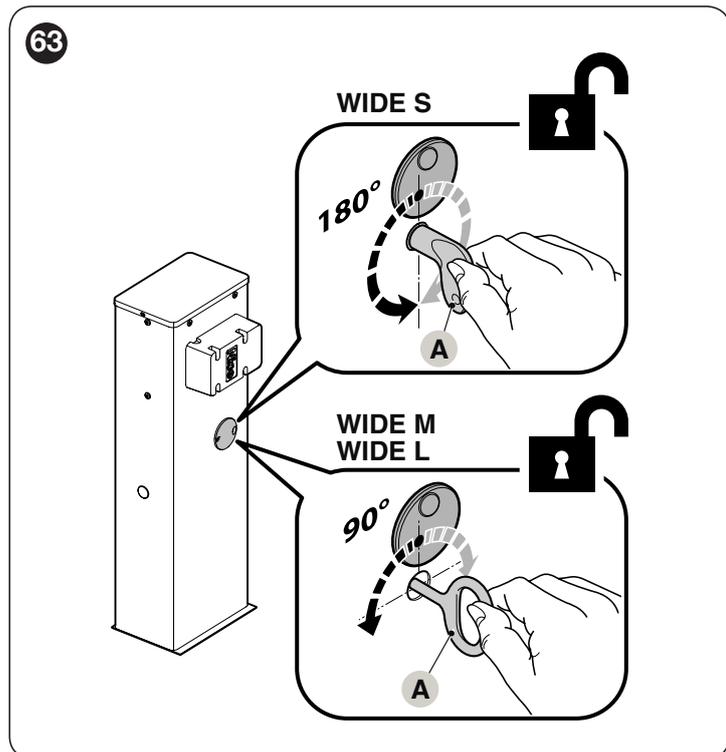
Mise au rebut : à la fin de la vie utile de l'automatisme, assurez-vous que le démantèlement est effectué par du personnel qualifié et que les matériaux sont recyclés ou mis au rebut en respectant les normes locales en vigueur.

Changement des piles de la télécommande : si la radiocommande qui au bout d'une certaine période présente des problèmes de fonctionnement ou ne fonctionne plus du tout, cela pourrait dépendre tout simplement du fait que la pile est usagée (suivant l'intensité d'utilisation, il peut s'écouler plusieurs mois jusqu'à plus d'un an). Vous pouvez vérifier cet état de chose si le voyant de confirmation de la transmission est faible, s'il ne s'allume plus du tout ou s'il ne s'allume qu'un bref instant. Avant de vous adresser à l'installateur, essayez de remplacer la pile en utilisant celle d'un autre émetteur qui fonctionne encore : si cette intervention remédie au problème, il vous suffit de remplacer la pile usagée par une neuve du même type.

Déverrouillage et mouvement manuel

Pour effectuer le déverrouillage :

1. tourner le couvercle qui cache la clé
2. insérer et tourner la clé (A) vers la gauche ou la droite



3. à ce stade, il est possible de déplacer manuellement le vantail dans la position souhaitée.

Pour effectuer le blocage :

1. tourner la clé (A) dans sa position initiale
2. retirer la clé.
3. enlever le capuchon en caoutchouc sur le côté opposé du caisson et insérer le barillet de la serrure dans le trou de l'intérieur du caisson, insérer le ressort en « U » du bas vers le haut pour verrouiller le barillet de serrure
5. tourner la clé (A) dans sa position initiale
6. retirer la clé.

Ce registre de maintenance doit être remis au propriétaire de l'automatisme après l'avoir dûment rempli.

Il faut prendre note dans ce Registre de toutes les activités de maintenance, de réparation et de modification effectuées. Le Registre devra être mis à jour à chaque intervention et conservé avec soin pour être disponible pour d'éventuelles inspections de la part d'organismes autorisés.

Le présent « Registre de maintenance » se réfère à l'automatisme suivant :

mod. **WIDE** - n° de série..... - installé en date du - chez

Le « Registre de maintenance » inclut les documents suivants :

- 1) - Plan d'entretien
- 2) -
- 3) -
- 4) -
- 5) -
- 6) -

Sur la base du document joint « Plan de Maintenance », les opérations de maintenance doivent être effectuées en respectant la fréquence suivante : **tous les 6 mois** ou bien **50.000 cycles de manœuvres**, selon l'événement qui se vérifie en premier.

PLAN DE MAINTENANCE

 **Attention ! – La maintenance de l'installation doit être effectuée par du personnel technique et qualifié, dans le plein respect des normes de sécurité prévues par les lois en vigueur et des consignes de sécurité qui figurent au chapitre « CONSIGNES ET PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ », au début de ce manuel.**

En général, la barrière ne requiert aucun entretien particulier ; toutefois, un contrôle régulier permet de garantir le bon fonctionnement de l'installation et l'efficacité des dispositifs de sécurité installés.

Pour l'entretien des accessoires de la barrière, suivre les dispositions prévues dans les plans de maintenance respectifs.

Il est généralement conseillé d'effectuer un contrôle périodique tous les 6 mois ou toutes les 50.000 manœuvres.

À noter qu'en cas de rupture du ressort, la barrière reste conforme à la condition requise au paragraphe « 4.3.4 de la norme EN 12604: 2000 ».

 **Le système d'équilibrage de la lisse doit être contrôlé au moins 2 fois par an, de préférence lors du changement de saison.**

À l'échéance prévue pour la maintenance, il faut effectuer les contrôles et les remplacements suivants :

1. déconnecter toutes les sources d'alimentation électrique
2. vérifier l'état de détérioration de tous les matériaux qui composent la barrière avec une attention particulière pour détecter les éventuels phénomènes de corrosion ou d'oxydation des parties de la structure ; remplacer les parties qui n'offrent pas de garanties suffisantes
3. s'assurer que les raccords vissés sont bien serrés (surtout ceux du ressort d'équilibrage)
4. s'assurer de l'absence de jeu entre le levier d'équilibrage et l'arbre de sortie. Dans le cas contraire, serrer à fond la vis centrale
5. lubrifier la tête de joint articulée du ressort d'équilibrage ainsi que le crochet inférieur
6. sur les versions **WIDE L**, s'assurer du verrouillage parfait entre les deux segments de la lisse. Agir éventuellement sur les vis d'expansion.
7. positionner la lisse à la verticale et s'assurer que le pas entre les spires du ressort d'équilibrage est constant et sans déformations

8. déverrouiller et contrôler l'équilibrage correct de la lisse ainsi que tout éventuel obstacle durant l'ouverture et la fermeture manuelle
9. verrouiller à nouveau et effectuer la procédure d'essai.
10. **Contrôle de la protection contre le danger de levage :** sur les automatismes à mouvement vertical, s'assurer de l'absence de tout danger de levage. Cet essai peut être effectué de la façon suivante : suspendre, au milieu de la lisse, un poids de 20 kg (ex. : sac de gravier), commander une manœuvre d'« ouverture » et contrôler que durant cette manœuvre la lisse ne dépasse pas la hauteur de 50 cm par rapport à sa position de fermeture. Si la lisse dépasse cette hauteur, il faut réduire la force du moteur (voir le paragraphe « **Programmation de la centrale de commande** »).
11. Si l'on n'a pas remédié aux situations de risque liées au mouvement de la lisse moyennant la limitation de la force d'impact, il faut effectuer la mesure de la force d'impact selon les prescriptions de la norme EN 12445. Si le contrôle de la « force moteur » est utilisé pour aider le système à réduire la force d'impact, essayer et trouver les réglages qui donnent les meilleurs résultats.
12. **Contrôle de l'efficacité du système de déverrouillage :** amener la lisse en position de « fermeture » et effectuer le débrayage manuel de l'opérateur (voir le paragraphe « **Débrayer et bloquer manuellement l'opérateur** ») en contrôlant que cette opération a lieu sans aucune difficulté. Contrôler que la force manuelle pour déplacer la lisse en position d'« ouverture » ne dépasse pas 200 N (environ 20 kg) ; la force est mesurée perpendiculairement à la lisse et à 1 m de l'axe de rotation. S'assurer enfin de la présence, à proximité de l'automatisme, de la clé de déverrouillage manuelle.
13. **Contrôle du système de mise hors tension :** intervenir sur le dispositif de mise hors tension et déconnecter toute éventuelle batterie tampon ; s'assurer que toutes les led prévues sur la centrale sont bien éteintes et qu'à l'envoi d'une commande la lisse ne bouge pas. Contrôler l'efficacité du système de verrouillage pour éviter la connexion involontaire ou non autorisée.

NOTES

A series of horizontal dashed lines for writing notes.



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com

IDV0698A00FR_30-06-2019