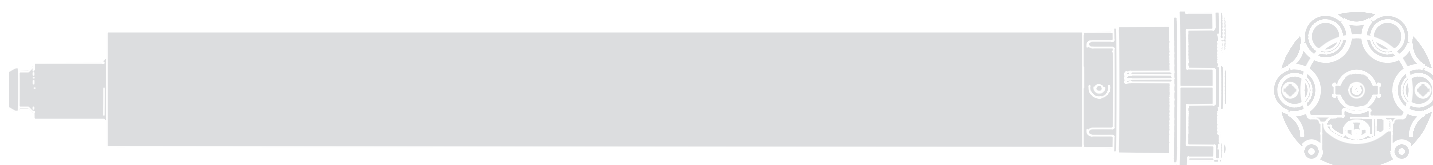


Nice

NX FIT MA 1017 SH BD
NX FIT MA 2017 SH BD



Moteur tubulaire

FR - Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation

Nice

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX: SÉCURITÉ - INSTALLATION - UTILISATION (instructions originales en italien)

ATTENTION Instructions importantes pour la sécurité. Il est important de suivre toutes les instructions fournies étant donné qu'une installation incorrecte est susceptible de provoquer des dommages graves

ATTENTION Instructions importantes pour la sécurité. Pour la sécurité des personnes, il est important de respecter ces consignes. Conserver ces consignes

- Avant de commencer l'installation, vérifiez les « Caractéristiques techniques du produit » (dans ce manuel) en vous assurant notamment qu'il est bien adapté à l'automatisation de votre pièce guidée. Dans le cas contraire, vous NE devez PAS procéder à l'installation
- Le produit ne peut être utilisé qu'après la mise en service effectuée selon les instructions du chapitre « Essai et mise en service »

ATTENTION Conformément à la législation européenne actuelle, la réalisation d'un automatisme implique le respect des normes harmonisées prévues par la Directive Machines en vigueur, qui permettent de déclarer la conformité présumée de l'automatisme. De ce fait, toutes les opérations de branchement au secteur électrique, d'essai, de mise en service et de maintenance du produit doivent être effectuées exclusivement par un technicien qualifié et compétent !

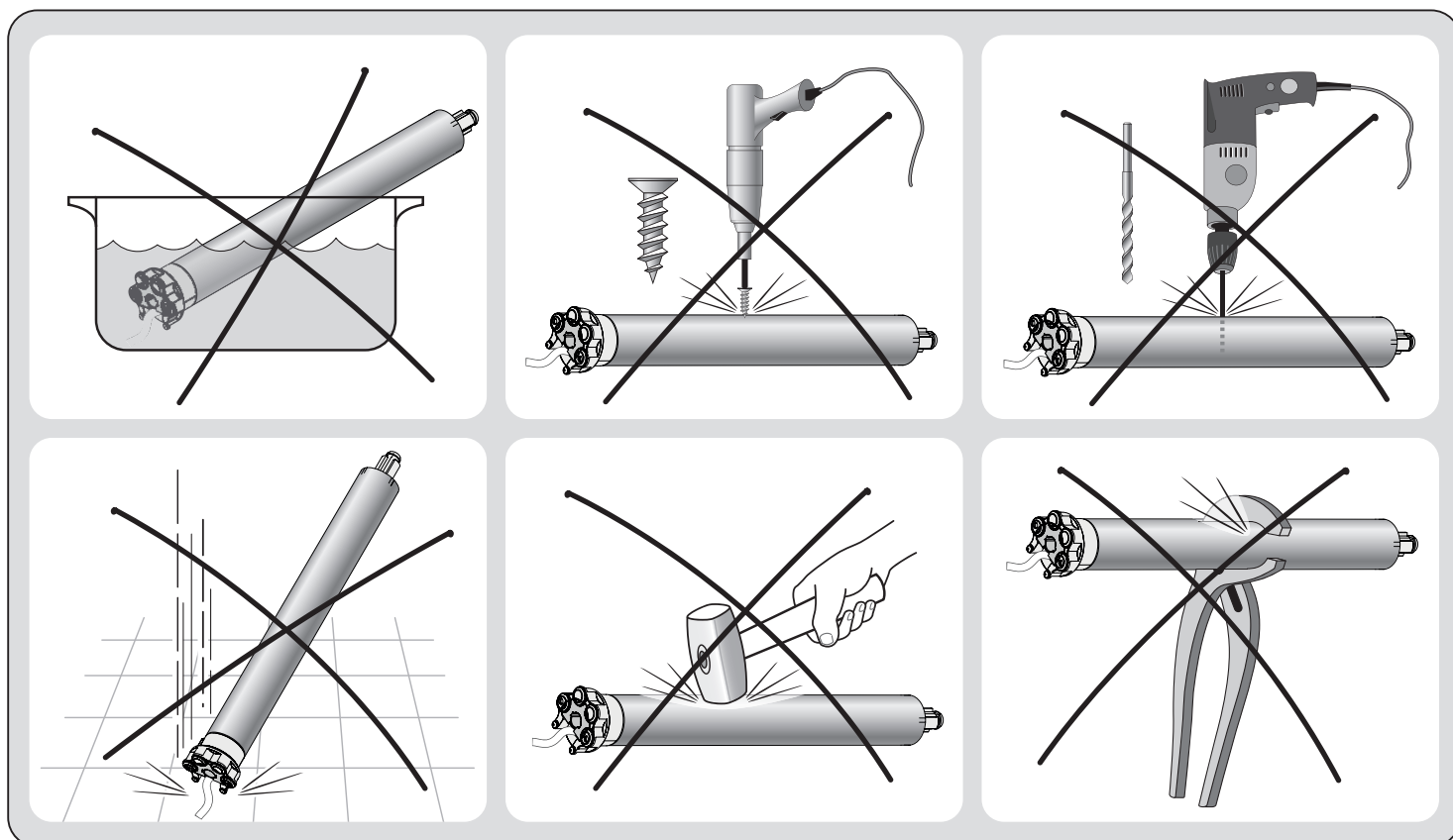
- Avant l'installation du produit, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu
- Le produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience ou de connaissances
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les émetteurs hors de la portée des enfants

ATTENTION Afin d'éviter tout danger dû au réarmement accidentel du disjoncteur, cet appareil ne doit pas être alimenté par le biais d'un dispositif de manœuvre externe (ex. : temporisateur) ou bien être connecté à un circuit régulièrement alimenté ou déconnecté par la ligne

- Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion (non fourni) avec une distance d'ouverture des contacts qui permette la déconnexion complète dans les conditions dictées par la catégorie de surtension III
- Pendant l'installation, manipuler le produit avec soin en évitant tout écrasement, choc, chute ou contact avec des liquides de quelque nature que ce soit. Ne pas positionner le produit près de sources de chaleur, ni l'exposer à des flammes nues. Toutes ces actions peuvent l'endommager et créer des dysfonctionnements ou des situations de danger. Le cas échéant, suspendre immédiatement l'installation et s'adresser au service après-vente
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages patrimoniaux causés à des biens ou à des personnes dérivant du non-respect des instructions de montage. Dans ces cas, la garantie pour défauts matériels est exclue
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondérée A est inférieur à 70 dB(A)
- Le nettoyage et la maintenance qui doivent être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être confiés à des enfants sans surveillance
- Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), il faut toujours débrancher le produit du secteur
- Contrôler fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports pour repérer d'éventuels déséquilibres et signes d'usure ou dommages. Ne pas utiliser l'installation en cas de réparations ou de réglages nécessaires étant donné qu'une panne ou un mauvais équilibre de l'automatisme peut provoquer des blessures
- Les matériaux de l'emballage du produit doivent être mis au rebut dans le plein respect des normes locales en vigueur
- Il faut respecter une distance d'au moins 0,4 m entre les parties actionnées et les objets fixes
- L'inscription sur les moteurs tubulaires peut être couverte après le montage
- Moteur avec cordon d'alimentation **extractible** et connecteur dédié : tout câble d'alimentation détérioré **doit être remplacé** par le fabricant, ou par son service d'assistance technique, ou par un technicien possédant son même niveau de qualification, de manière à prévenir tout risque
- Il faut faire attention au volet en mouvement et rester à une distance de sécurité tant que le volet n'est pas complètement descendu
- Ne pas actionner le store extérieur quand des opérations d'entretien sont en cours à proximité, comme le nettoyage de fenêtres par exemple
- Débrancher le store extérieur de l'alimentation électrique quand des opérations d'entretien sont en cours à proximité, comme le nettoyage de fenêtres par exemple. Avertissement pour « store à commande automatique »

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- Avant d'installer la motorisation, il faut éliminer tout câble inutile et mettre hors service tout appareil n'étant pas nécessaire au fonctionnement motorisé
- Installer l'organe de manœuvre du dispositif de débrayage manuel à moins de 1,8 m de haut
REMARQUE : s'il est amovible, l'organe de manœuvre doit être placé à proximité de la porte
- S'assurer que les éléments de commande sont bien à l'écart des organes en mouvement tout en restant directement visibles.
L'organe de manœuvre d'un interrupteur fermé manuellement doit être dans une position visible par la partie mobile mais loin des parties en mouvement. Il doit être installé à une hauteur minimum de 1,5 mètre
- Les dispositifs de commande fixes doivent être installés de manière à être visible
- Pour les motorisations qui permettent d'accéder à des parties en mouvement non protégées après leur installation, il faut que ces parties soient installées à plus de 2,5 m au-dessus du sol ou d'un autre niveau qui permette d'y accéder



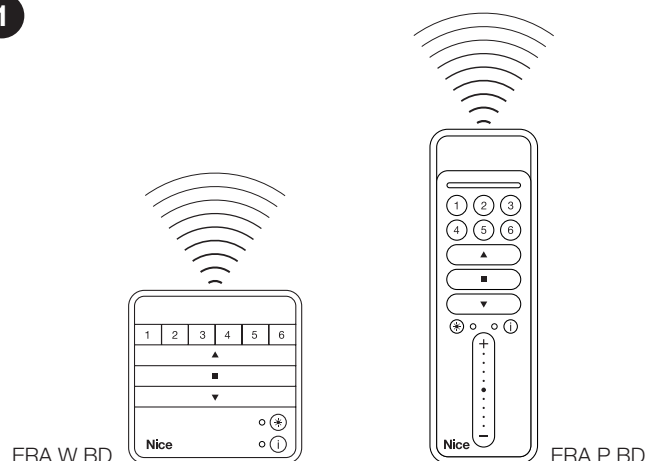
1 DESCRIPTION DU PRODUIT ET UTILISATION PRÉVUE

Ce produit est un moteur tubulaire qui permet d'automatiser les stores rouleaux, les brise-soleils et les volets roulants. **Toute autre utilisation est interdite ! Le fabricant ne répond d'aucun dommage dérivant d'une utilisation impropre du produit vis-à-vis de la description dans ce manuel.**

Le produit possède les caractéristiques fonctionnelles suivantes :

- il est alimenté par le secteur (consulter les données sur la plaque du moteur) ;
- il s'installe à l'intérieur du rouleau enrouleur ; la partie du moteur qui dépasse du rouleau (tête électronique) se fixe au plafond ou au mur avec des pattes de support (non fournies) ;
- il intègre un récepteur radio et une logique de commande avec technologie à encodeur qui garantit le contrôle électronique du mouvement et la précision des fins de course ;
- peut être configuré et fonctionner avec la logique de transmission UNIDIRECTIONNELLE ou BIDIRECTIONNELLE. Le nouveau protocole radio bidirectionnel de Nice permet la communication dans les deux sens entre l'émetteur et le récepteur, ainsi que la fonctionnalité de réseau mesh qui permet d'accéder à n'importe quel automatisme Nice à portée de radio. Le signal donné par les émetteurs confirme si la commande a été correctement reçue et permet de vérifier à tout moment la position de l'automatisme. Grâce à la technologie sans fil, même la phase de programmation initiale est simple et intuitive.
- il est compatible avec toute l'électronique de commande Nice qui adopte le système radio NRC (émetteur et capteurs climatiques, ces derniers ne peuvent être utilisés que si le moteur est configuré pour fonctionner en mode UNIDIRECTIONNELLE) ;
- il peut être commandé via radio, en utilisant différents accessoires en option, qui ne sont pas fournis avec le moteur (voir la **fig. 1**) ;
- il peut déplacer le store rouleaux, les brise-soleils et les volets roulants en montée ou en descente et l'arrêter sur le fin de course haut, sur le fin de course bas et dans différentes positions intermédiaires (jusqu'à 30 si le moteur est configuré pour fonctionner en mode UNIDIRECTIONNEL ou jusqu'à 6 si le moteur est configuré pour fonctionner en mode BIDIRECTIONNEL) ;
- est doté d'une protection thermique qui, en cas d'utilisation prolongée, afin de protéger le moteur d'une surchauffe excessive, limite la vitesse du moteur à la vitesse minimale. De cette façon, la durée d'utilisation continue augmente, en permettant ainsi une utilisation prolongée (jusqu'à l'intervention de la protection thermique) ;
- il est disponible en différentes versions, chacune avec un couple moteur déterminé (consulter les données sur la plaque du moteur).

1

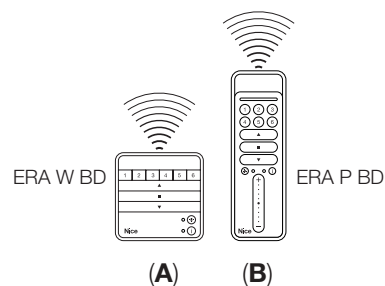
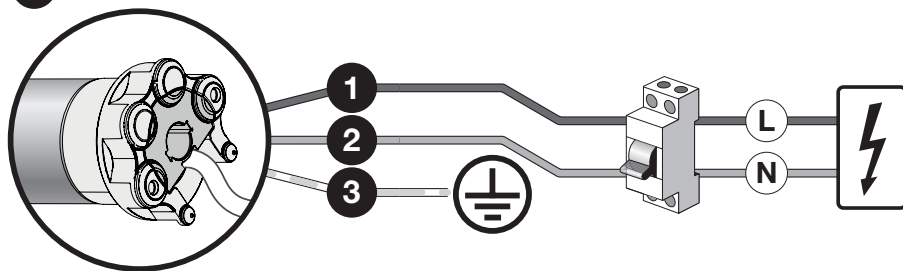


2 INSTALLATION DU MOTEUR ET DES ACCESSOIRES

2.1 - Vérifications avant l'installation et limites d'utilisation

- Vérifier l'intégrité du produit immédiatement après l'avoir retiré de l'emballage.
- Le présent produit est disponible dans différentes versions, chacune avec un couple moteur spécifique. Chaque version est conçue pour déplacer des volets roulants de dimensions et poids déterminés ; avant l'installation il faut donc s'assurer que les paramètres de couple moteur, vitesse de rotation et temps de fonctionnement du produit soient adéquats pour l'automatisation de votre volet roulant (se référer au « Guide du choix » dans le catalogue des produits Nice – www.niceforyou.com). En particulier, **ne pas installer le produit si le couple moteur est inférieur à celui nécessaire pour mouvoir votre volet roulant.**
- Vérifier le diamètre du tambour enrouleur. Celui-ci doit être choisi à partir du couple moteur de la façon suivante :
 - pour les moteurs de taille "M" ($\varnothing = 45$ mm) et couple jusqu'à 10 Nm (compris), le diamètre interne minimum du tambour enrouleur doit être de 52 mm.
- Avant d'automatiser un volet roulant, vérifier qu'il y a un espace libre suffisant pour le déploiement complet prévu.
- Pour l'installation du moteur à l'extérieur il faut garantir à ce dernier une protection appropriée aux agents atmosphériques.

2



LÉGENDE

1	Conducteur Marron	A	Émetteur portatif de la série "ERA W BD"
2	Conducteur Bleu	B	Émetteur portatif de la série "ERA P BD"
3	Conducteur Jaune-vert		

2.2 - Assemblage et installation du moteur tubulaire

Attention! – Avant de continuer, lire attentivement les avertissements. L'installation incorrecte peut causer de graves blessures.

Pour assembler et installer le moteur, se reporter à la **fig. 3**. Consulter en outre le catalogue des produits Nice ou le site www.niceforyou.com pour choisir la couronne de fin de course (**fig. 3-a**), la roue d'entraînement (**fig. 3-b**) et le support de montage du moteur (**fig. 3-f**).

2.3 - Installation des accessoires (optionnel)

Après avoir installé le moteur, il faut installer également les accessoires si ces derniers sont prévus dans l'installation à réaliser. Pour identifier les accessoires compatibles et choisir les modèles désirés, se reporter au catalogue produits Nice, également présent sur le site www.niceforyou.com. La **fig. 2** indique le type des accessoires compatibles et leur raccordement au moteur (les accessoires ne sont pas fournis).

3 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES ET PREMIÈRE MISE EN MARCHÉ

Les branchements électriques doivent être effectués seulement après avoir installé le moteur et les accessoires compatibles prévus.

Le câble électrique du moteur est formé des fils internes suivants (**fig. 2**) :

Fil	Couleur	Raccordement	
1	Marron	Phase d'alimentation	 220-230 VAC 50-60 Hz
2	Bleu	Neutre	
3	Jaune/Vert	Terre	

3.1 - Branchement du moteur au secteur

Utiliser les câbles 1, 2, 3 (**fig. 2**) pour brancher le moteur au secteur, en respectant les **avertissements suivants** :

- un mauvais branchement peut provoquer des dommages ou des situations de danger ;
- respecter scrupuleusement les branchements indiqués dans ce manuel ;
- dans le réseau d'alimentation du moteur, installer un dispositif de sectionnement du secteur, qui a une distance d'ouverture des contacts telle à consentir la déconnexion complète dans les conditions de la catégories des surtension III, conforme aux règles d'installation (le dispositif de déconnexion n'est pas fourni avec le produit).

3.2 - Branchement des accessoires au moteur

- **Accessoires se connectant via radio** (émetteurs radio portables et capteurs climatiques avec transmission radio des données) : mémoriser ces accessoires dans le moteur durant les phases de programmation en se reportant à la procédure reportée dans ce manuel et à celles reportées dans les manuels des dispositifs.

4 PROGRAMMATIONS ET RÉGLAGES

4.1 - Logique de fonctionnement BIDIRECTIONNELLE et UNIDIRECTIONNELLE.

Le moteur peut fonctionner avec une logique de transmission BIDIRECTIONNELLE ou UNIDIRECTIONNELLE. Le facteur discriminant qui détermine laquelle des deux logiques adopter est le type d'émetteur (UNI ou BIDI) qui est d'abord combiné avec le moteur.

ATTENTION : Si le moteur est neuf (il n'a pas de télécommande mémorisée), lors de son allumage, effectuer une des procédures de mémorisation pour le premier émetteur décrit au point B.1 moteur configuré en UNIDIRECTIONNEL, A.1 moteur configuré en BIDIRECTIONNEL ou C.1 moteur configuré en UNIDIRECTIONNEL et émetteur de l'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC. En faisant ceci, le moteur est configuré comme BIDIRECTIONNEL (c'est-à-dire en mesure d'accepter tous les émetteurs bidirectionnels) ou UNIDIRECTIONNEL (c'est-à-dire en mesure de communiquer uniquement avec des émetteurs unidirectionnels) selon l'émetteur qui est mémorisé en premier.

4.2 - Regroupements homogènes des procédures de programmation et de réglage

Les procédures de programmation et de réglage se divisent en 4 groupes :

Groupe A – pour les moteurs configurés en mode de communication BIDIRECTIONNEL.



Ces procédures ne doivent être effectuées que si le moteur est configuré en mode de communication BIDIRECTIONNEL.

Groupe B – pour les moteurs configurés en mode de communication UNIDIRECTIONNEL.



Ces procédures ne doivent être effectuées que si le moteur est configuré en mode de communication UNIDIRECTIONNEL.

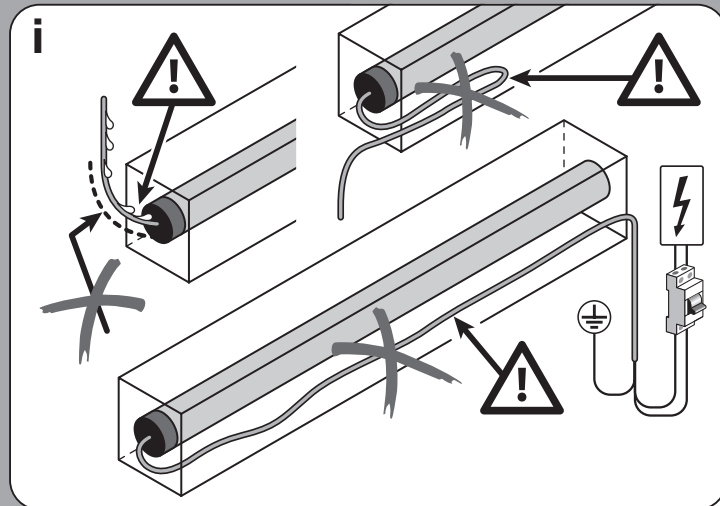
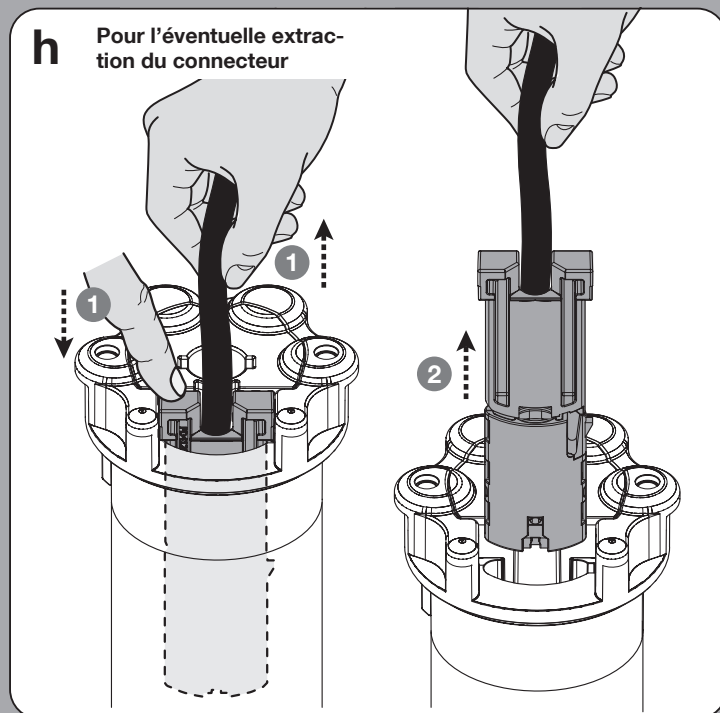
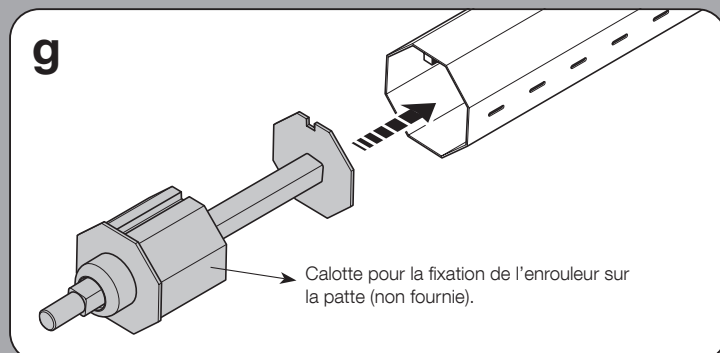
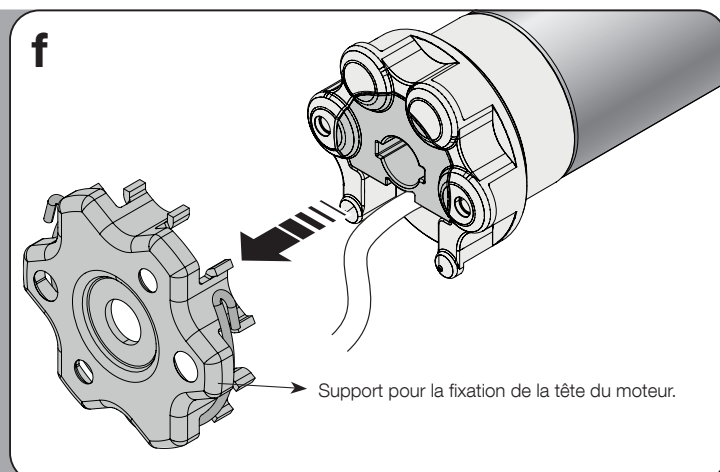
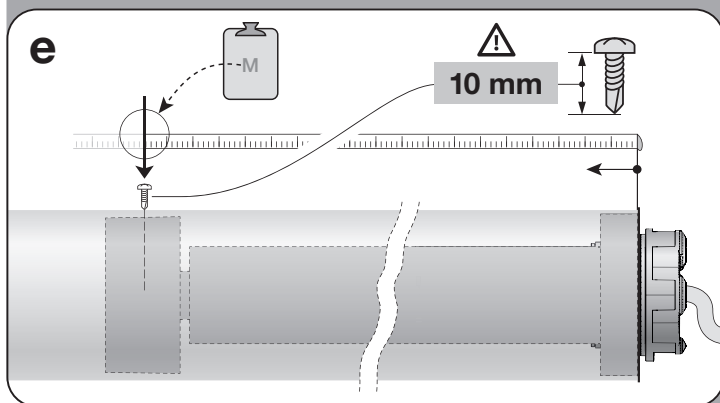
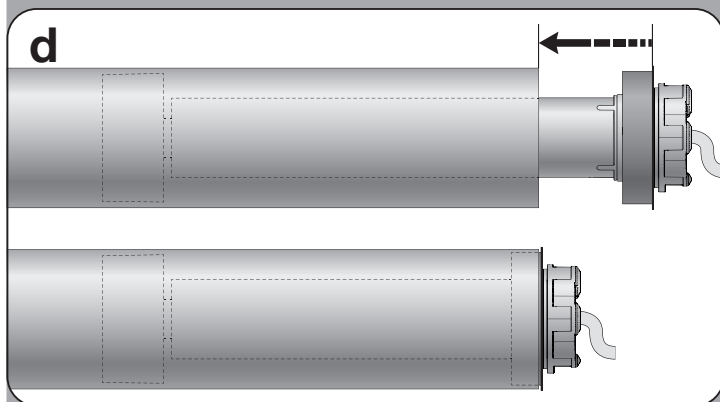
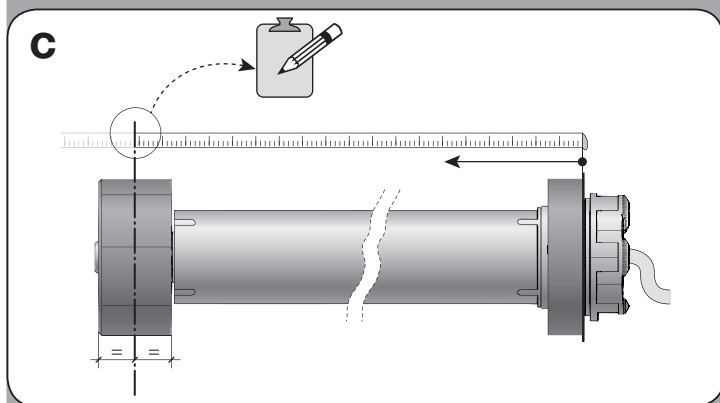
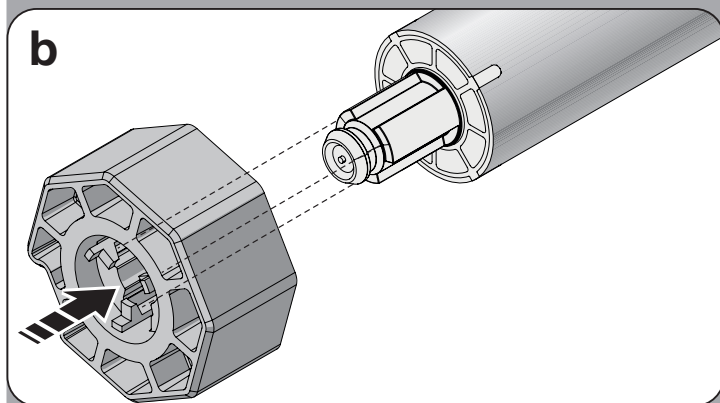
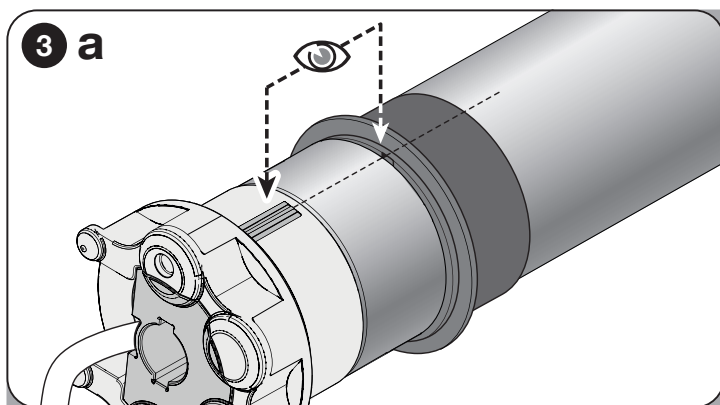
Groupe C – pour les moteurs configurés en mode de communication UNIDIRECTIONNEL et qui utilisent un émetteur dépourvu de touches PRG et ESC.



Ces procédures ne doivent être effectuées que si le moteur est configuré en mode de communication UNIDIRECTIONNEL et qu'est utilisé un émetteur avec les touches ▲ (UP), ■ (STOP) et ▼ (DOWN), sans les touches PRG et ESC.

Groupe D – Procédures de programmation RAPIDES

Pour informations sur ces procédures, reportez-vous au guide rapide fourni avec le produit et disponible sur le site www.niceforyou.com.



4.3 - Émetteur à utiliser pour les procédures de programmation

- Ces procédures peuvent être effectuées avec un émetteur radio Nice de la série « ERA P » ou « ERA W », équipé de touches PRG et ESC ou bien avec des émetteurs équipés d'une touche STOP.
- Toutes les procédures de programmation doivent être effectuées en sélectionnant un seul canal sur l'émetteur.
- Les procédures de programmation doivent être effectuées exclusivement avec un émetteur mémorisé en « Mode I » (voir les procédures B.1 - A.1 - C.1).
- Si l'émetteur utilisé pour la programmation commande plusieurs groupes d'automatismes, lors d'une procédure, avant d'envoyer une commande, il faut sélectionner le « groupe » auquel appartient l'automatisme qui est en train d'être programmé.

4.3.1 - Signalements effectués par le moteur

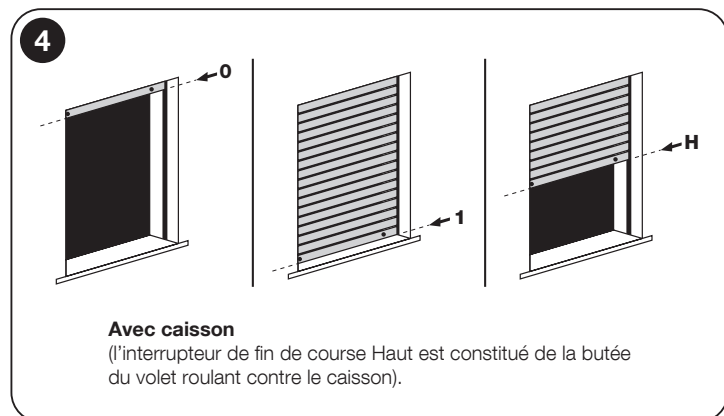
Le moteur réplique la signalisation sur l'état de l'installation en effectuant certains mouvements au moment où une manœuvre est commandée. Pour comprendre la signification de ces mouvements, lire le **Tableau A**.

TABLEAU A – Signalisations avec les mouvements	
Nbre MOUVEMENTS	Signification
0 mouvement (START & STOP)	= 2 fins de course programmés
1 mouvement (START & STOP)	= 1 fin de course programmé
2 mouvements (START & STOP)	= aucun fin de course programmé

4.4 - Positions dans lesquelles le volet roulant s'arrête automatiquement

Le système électronique qui contrôle à tout moment le mouvement du volet roulant est en mesure d'arrêter de manière autonome le mouvement quand le volet roulant rejoint une position déterminée programmée par l'installateur. Les positions sont illustrées sur la fig. 4 et sont :

- position «0» = fin de course HAUT (volet roulant complètement enroulé) ;
- position «1» = fin de course BAS (volet roulant complètement déroulé) ;
- position «H» = position INTERMÉDIAIRE (volet roulant partiellement ouvert).



Quand les fins de course ne sont pas encore programmés, le mouvement du volet roulant ne peut avoir lieu qu'avec l'« homme présent », c'est à dire en maintenant appuyé la touche de commande pour toute la durée de la manœuvre désirée ; le mouvement s'arrête dès que l'utilisateur relâche la touche. Par contre, après la programmation des fins de course, il suffira d'une simple impulsion sur la touche désirée pour faire démarrer le volet roulant et le mouvement s'arrêtera de manière autonome dès que le volet roulant aura rejoint la position prévue.

Pour régler les cotes « 0 » et « 1 » différentes procédures sont disponibles ; le choix de celle la plus appropriée doit tenir compte de la structure portante du volet roulant (voir le résumé dans le tableau).

ATTENTION ! – Si on désire régler à nouveau à nouveau les cotes des fins de course déjà réglées en précédemment, il faut savoir que :

- si on souhaite les régler en utilisant une procédure différente de celle utilisée auparavant, il faut D'ABORD effacer les cotes par le biais de la procédure B.11, A.10 ou C.4.
- si on souhaite les régler avec une procédure identique à celle précédemment utilisée, il n'est pas nécessaire de les effacer.

La programmation des fins de course associe aussi en même temps les deux sens de rotation du moteur par rapport aux touches de montée (▲) et de descente (▼) du dispositif de commande (au départ, quand les fins de course ne sont pas encore programmés, l'association est arbitraire et il se pourrait qu'en appuyant sur la touche ▲ le volet roulant, se déplace dans le sens de la descente au lieu de la montée et inversement).

4.5 - Avertissements généraux

- Le réglage des fins de course doit être fait après avoir installé le moteur sur le volet roulant et après l'avoir branché à l'alimentation.
- Respecter rigoureusement les limites de temps indiquées dans les procédures : après avoir relâché une touche, on dispose de 60 secondes pour appuyer sur la touche suivante prévue par la procédure ; dans le cas contraire, lorsque le temps est écoulé, le moteur effectue 6 mouvements pour communiquer l'annulation de la procédure en cours.
- Durant la programmation, le moteur exécute un certain nombre de **breux mouvements**, comme « réponse » à la commande envoyée par l'installateur. Il est important de compter ces mouvements, sans tenir compte de la direction dans laquelle ils sont effectués. Les mouvements sont indiqués dans les procédures par un numéro suivi du symbole $\updownarrow$.

4.6 - Avertissements importants pour la mémorisation des émetteurs radio

- Pour choisir les émetteurs compatibles avec le récepteur radio intégré dans le moteur, consulter le catalogue produits « Nice Screen », présent également sur le site www.niceforyou.com.
- Quand aucun émetteur n'est présent dans la mémoire du moteur, pour mémoriser le **PREMIER émetteur** effectuer la « Procédure de configuration du mode de communication (UNIDIRECTIONNEL ou BIDIRECTIONNEL) » et ensuite n'utiliser que l'une des procédures suivantes : **B.1** (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL) ; **A.1** (moteur configuré comme BIDIRECTIONNEL) ; **C.1** (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC). Si par contre un ou plusieurs émetteurs sont déjà mémorisés, pour mémoriser d'AUTRES émetteurs n'utiliser que l'une des procédures suivantes : **B.7** (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL) ; **A.7** (moteur configuré BIDIRECTIONNEL) ; **C.2** (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC).

4.6.1 - Deux modes pour mémoriser les touches des émetteurs

Les procédures qui mémorisent les émetteurs se divisent en deux catégories :

A - Procédures qui mémorisent les touches en « Mode I » (appelé aussi « Mode standard »)

Ce sont les procédures B.1 - B.7.1 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL) ; A.1 - A.7 (moteur configuré comme BIDIRECTIONNEL) ; C.1 - C.2.1 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC). Durant leur exécution, elles permettent de mémoriser simultanément toutes les touches de l'émetteur en associant automatiquement à chaque touche une commande de base du moteur.

B - Procédures qui mémorisent les touches en « Mode II » (appelé aussi « Mode personnel », valable uniquement si le moteur est configuré en mode de communication UNIDIRECTIONNEL)

Il s'agit des procédures B.7.2, A.7 et C.2.2. Durant leur exécution, elles permettent de mémoriser une seule touche de l'émetteur en l'associant à l'une des commandes disponibles dans la « liste des commandes » du moteur (la liste se trouve à l'intérieur de chaque procédure). La touche et la commande sont choisies par l'installateur en fonction des exigences de l'installation.

4.6.2 - Nombre maximum d'émetteurs pouvant être mémorisés (valable uniquement si le moteur est configuré en mode de communication UNIDIRECTIONNEL)

On peut mémoriser **30 émetteurs**, s'ils sont mémorisés en « Mode I », ou on peut mémoriser **30 commandes simples (touches)**, si elles sont mémorisées en « Mode II ». Les deux modalités peuvent convivre jusqu'à la limite de 30 unités mémorisées.

4.6.3 - Nombre maximum d'émetteurs pouvant être mémorisés (valable uniquement si le moteur est configuré en mode de communication BIDIRECTIONNEL)

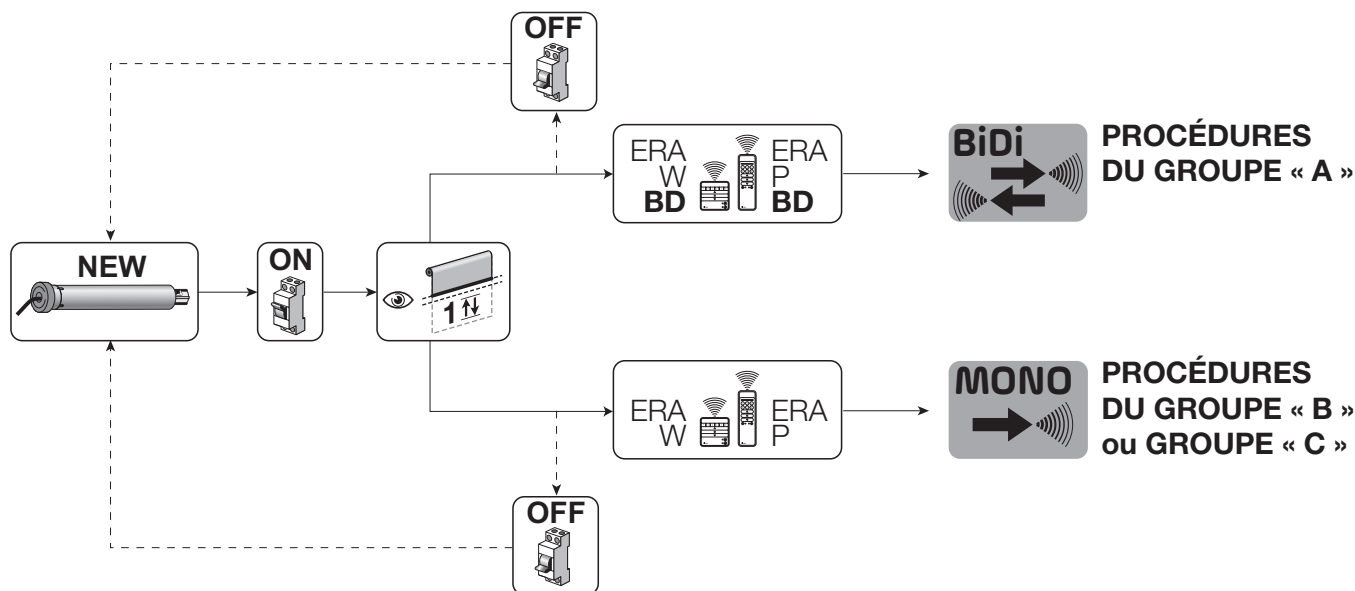
On peut mémoriser **30 émetteurs**.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX CONCERNANT L'EXÉCUTION DES PROCÉDURES

- Avant d'entamer toute procédure de programmation, il est conseillé de placer le volet roulant à mi-course environ ou dans toute position éloignée des fins de course haut et bas.
- Lorsque le moteur est alimenté, s'il exécute **2 mouvements** cela signifie : au moins un émetteur est déjà mémorisé et aucun fin de course n'est programmé ; ou, s'il exécute **1 mouvement** cela signifie : aucun émetteur mémorisé.
- Durant l'exécution d'une procédure, il est possible à tout moment d'annuler cette procédure en appuyant et relâchant la touche **ESC** (à l'arrière de l'émetteur).
- Pour modifier la configuration du moteur (de UNIDIRECTIONNEL à BIDIRECTIONNEL et vice versa), il est nécessaire d'exécuter la procédure « Effacement TOTAL de la mémoire » (B.11 moteur configuré UNIDIRECTIONNEL, A.10 moteur configuré BIDIRECTIONNEL ou C.4 moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'**ANCIENNE** génération, dépourvu de touches **PRG** et **ESC**) puis d'arrêter et remettre en marche le moteur.

ATTENTION : Si le moteur est neuf (il n'a pas de télécommande mémorisée), lors de son allumage, effectuer une des procédures de mémorisation pour le premier émetteur décrit au point B.1 moteur configuré en UNIDIRECTIONNEL, A.1 moteur configuré en BIDIRECTIONNEL ou C.1 moteur configuré en UNIDIRECTIONNEL et émetteur de l'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC.

En faisant ceci, le moteur est configuré comme **BIDIRECTIONNEL** (c'est-à-dire en mesure d'accepter tous les émetteurs bidirectionnels) ou **UNIDIRECTIONNEL** (c'est-à-dire en mesure de communiquer uniquement avec des émetteurs unidirectionnels) selon l'émetteur qui est mémorisé en premier.



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX CONCERNANT L'EXÉCUTION DES PROCÉDURES

- Avant d'entamer toute procédure de programmation, il est conseillé de placer le volet roulant à mi-course environ ou dans toute position éloignée des fins de course haut et bas.
- Toutes les procédures de programmation doivent être effectuées en sélectionnant un seul canal sur l'émetteur.
- Si l'émetteur choisi pour les programmations commande **plusieurs groupes de moteurs screen**, avant d'envoyer une commande requise par la procédure, il faut sélectionner le « groupe » auquel appartient le moteur concerné par la mémorisation.
- Lorsque le moteur est alimenté, s'il exécute **2 mouvements** cela signifie : au moins un émetteur est déjà mémorisé et aucun fin de course n'est programmé ; ou, s'il exécute **1 mouvement** cela signifie : aucun émetteur mémorisé.
- Durant l'exécution d'une procédure, il est possible à tout moment d'annuler cette procédure en appuyant et relâchant la touche **ESC** (à l'arrière de l'émetteur).
- Lorsque les fins de course haut et bas ne sont pas programmés le volet roulant peut être commandé uniquement en mode « homme présent », c'est-à-dire en maintenant enfoncée la touche de la commande jusqu'à ce que le volet roulant atteigne la position désirée. La manœuvre est interrompue par l'utilisateur en relâchant la touche à tout moment.
- Lorsque les fins de course haut et bas sont programmés, pour commander le volet roulant il suffit de donner une impulsion sur la touche de la commande. Cette impulsion fait partir la manœuvre qui sera ensuite arrêtée automatiquement par le système, lorsque le volet roulant atteindra la position programmée.
- Pour exécuter toutes les procédures, il est nécessaire d'utiliser un émetteur mémorisé en « Mode I » (par exemple, celui qui est mémorisé avec la procédure A.1 ou ceux qui sont mémorisés avec les procédures A.7).
- La procédure d'« effacement avec un émetteur non mémorisé » n'est pas présente dans cette section car pour les moteurs configurés en mode de communication BIDIRECTIONNEL, il est toujours possible d'accéder en suivant la procédure «Mémorisation du PREMIER ÉMETTEUR A.1 ».
- Pour modifier la configuration du moteur (de UNIDIRECTIONNEL à BIDIRECTIONNEL et vice versa), il faut exécuter la procédure « Effacement TOTAL de la mémoire » (B.11 moteur configuré UNIDIRECTIONNEL, (A.10 moteur configuré BIDIRECTIONNEL ou C.4 moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC), puis arrêter et remettre en marche le moteur.

A.1 - Mémorisation du **PREMIER ÉMETTEUR** (en « Mode I »)

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Pour en mémoriser d'autres il faut donc utiliser la procédure décrite dans la section B.7 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL), A.7 (moteur configuré comme BIDIRECTIONNEL) ou D.2 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC).
- Si tous les émetteurs mémorisés dans le moteur sont effacés, pour mémoriser à nouveau le premier émetteur utiliser impérativement la présente procédure.
- Si plusieurs moteurs sont présents dans l'application, répéter la procédure pour chaque moteur présent.
- Après avoir exécuté cette procédure, la touche ▲ de l'émetteur commandera le mouvement de montée du volet roulant, la touche ▼ commandera le mouvement de descente et la touche ■ commandera l'arrêt de la manœuvre.
- S'il y a plusieurs moteurs alimentés dans le rayon d'action de l'émetteur à mémoriser, pour mémoriser le premier émetteur sur l'un de ces moteurs **il n'est pas nécessaire de débrancher l'alimentation de tous les autres moteurs** ; il suffira de procéder comme suit :

1	2	3	→ 4
Volet roulant à mi-course.	Fournir l'alimentation du secteur ;	compter 1 mouvement.	Maintenir enfoncée la touche PRG pendant 5 secondes ;
			dans les 2 minutes qui suivent, tous les moteurs à la portée radio qui n'ont aucun émetteur mémorisé commencent à effectuer des mouvements de montée et de descente de durée aléatoire.

4	→ 5
Choisir le volet roulant concerné par la programmation et, au début d'un mouvement de MONTÉE, arrêter IMMÉDIATEMENT le mouvement en appuyant et relâchant la touche (1 fois) ;	le mouvement s'arrête brièvement (= commande reçue) et ...
	... le volet roulant recommence à effectuer des mouvements de montée et de descente à la durée aléatoire.

5				fin
Observer ce même volet roulant et, au début d'un mouvement de DESCENTE , arrêter IMMÉDIATEMENT le mouvement en appuyant et relâchant la touche (1 fois) ;		le mouvement s'arrête ;	compter 3 mouvements.	

A A.2 - Blocage temporaire (et déblocage) du fonctionnement des moteurs non concernés par les programmations

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Cette procédure bloque temporairement (pendant 5 minutes) seulement les moteurs qui ont les deux cotes de fin de course (haute et basse) déjà programmée.

A.2.1 - Pour bloquer temporairement les moteurs non concernés par les programmations

1				2	fin
				Le système bloque le fonctionnement uniquement des moteurs qui ont les fins de course déjà programmées. Il n'agit pas sur les moteurs devant encore être programmés. Le blocage est temporaire et dure 5 minutes.	
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	appuyer et relâcher la touche ;	observer un court mouvement vers le bas et une manœuvre qui arrête le volet roulant au fin de course haut « 0 ».		Pendant ce délai (5 minutes) il est impossible de commander les moteurs bloqués.	

A.2.2 - Pour débloquer les moteurs bloqués temporairement

Il est possible de débloquer les moteurs de deux manières :

option – A	1	fin
	Au bout des 5 minutes les moteurs bloqués sont <u>automatiquement débloqués par le système</u> .	
	Attendre 5 minutes...	... une fois terminé, le système porte le volet roulant à mi-course.

option – B	1				fin
	Pendant les 5 minutes les moteurs bloqués peuvent être <u>débloqués à tout moment par l'utilisateur</u> .				
	Pendant les 5 minutes, à tout moment...	Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	appuyer et relâcher la touche ;	le système porte le rideau à mi-course.	

A A.3 - Programmation MANUELLE du fin de course HAUT (« 0 ») et BAS (« 1 »)

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- L'utilisation de cette procédure est obligatoire uniquement pour les volets roulants dépourvus de blocage mécanique au fin de course haut.
- Si les fins de course ont déjà été programmés avec la programmation « semi-automatique (A.5) », la présente procédure peut être exécutée.
- Après la programmation des fins de course, le volet roulant pourra être commandé en donnant une simple impulsion sur les touches du dispositif de commande. Le volet roulant se déplacera dans les limites fixées avec les procédures A.3.1 et A.3.2.
- Si les fins de course n'ont pas encore été programmés, le sens de déplacement du volet roulant peut ne pas correspondre à la touche enfoncée.

A.3.1 - Pour programmer le fin de course HAUT (« 0 »)

1		2		3		suite →
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;		Maintenir enfoncée la touche ;		Commander une manœuvre de MONTÉE →		Maintenir enfoncée la touche ▲ (ou ▼) et attendre ...
→ 3		4		5		fin
... relâcher la touche dès que le volet roulant atteint la cote « 0 » désirée (fin de course HAUT).		Régler avec précision la cote du fin de course « 0 » →		Maintenir enfoncée la touche ;		compter 3 mouvements.
		Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.		la relâcher au bout de 5 secondes ;		

A.3.2 - Pour programmer le fin de course BAS (« 1 »)

1		2		3		suite →
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;		Maintenir enfoncée la touche ;		Commander une manœuvre de DESCENTE →		Maintenir enfoncée la touche ▼ (ou ▲) et attendre ...
→ 3		4		5		fin
... relâcher la touche dès que le volet roulant atteint la cote « 1 » désirée (fin de course BAS).		Régler avec précision la cote du fin de course « 1 » →		Maintenir enfoncée la touche ;		compter 3 mouvements.
		Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.		la relâcher au bout de 5 secondes ;		

A.4 - Programmation AUTOMATIQUE du fin de course HAUT (« 0 ») et BAS (« 1 »)



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- N'utiliser cette procédure que pour les volets roulants équipés de serrures mécaniques.
- Programmer le fin de course HAUT (0) EN PREMIER.
- Le fin de course bas (1) n'est PAS mémorisé s'il se trouve à moins de 120° du fin de course HAUT (0).
- Si les fins de course n'ont pas encore été programmés, le sens de déplacement du volet roulant peut ne pas correspondre à la touche enfoncée.
- Après la programmation des fins de course, la touche ▲ commandera la manœuvre de **montée** et la touche ▼ commandera la manœuvre de **descente**. Le mouvement du volet roulant sera limité par les fins de course (haut « 0 » et bas « 1 ») programmés par l'installateur.

1		2 suite →	
Commander une manœuvre de MONTÉE → (▼)		Commander une manœuvre de DESCENTE → (▲)	
Maintenir enfoncée la touche ▲ (ou ▼) et attendre ...		relâcher la touche.	
...placer le volet roulant jusqu'à la butée supérieure. Le moteur s'arrête automatiquement lorsque la butée est atteinte.		Maintenir enfoncée la touche ▼ (ou ▲) et attendre ...	

A.5 - Programmation SEMI-AUTOMATIQUE du fin de course HAUT (« 0 ») et BAS (« 1 »)



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Utiliser cette procédure uniquement pour les volets roulants dépourvus de blocage mécanique au fin de course haut « 0 ».
- Si les fins de course ont été précédemment programmés selon la programmation « Manuelle (A.3) », pour effectuer cette procédure il faut d'abord procéder à l'« Effacement total ou partiel (B.11.1 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL), A.10.1 (moteur configuré BIDIRECTIONNEL) ou C.4.1 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC) option A ou D) ».
- Si les fins de course n'ont pas encore été programmés, le sens de déplacement du volet roulant peut ne pas correspondre à la touche enfoncée.
- Après la programmation des fins de course, le mouvement en Montée sera limité par l'impact du volet roulant contre la butée mécanique (caisson) dans le fin de course haut « 0 ». Régulièrement, la cote de ce fin de course sera mise à jour automatiquement par la fonction de « mise à jour automatique des fins de course » (paragraphe 5.2). En revanche, le mouvement de descente sera limité par le fin de course bas « 1 » (fin de course établi par l'installateur au point désiré).

1		2 suite →	
Commander une manœuvre de MONTÉE → (▼)		Commander une manœuvre de DESCENTE → (▲)	
Maintenir enfoncée la touche ▲ (ou ▼) et attendre ...		relâcher la touche.	
... attendre que le rideau soit arrêté par l'impact contre le caisson (= fin de course HAUT = cote « 0 ») ;		Maintenir enfoncée la touche ▼ (ou ▲) et attendre ...	

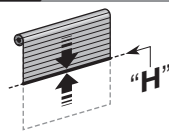
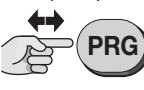
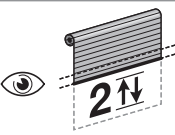
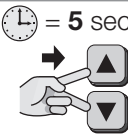
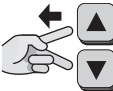
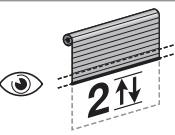
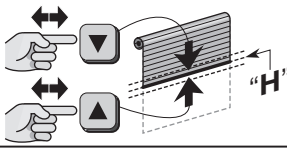
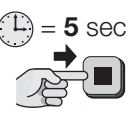
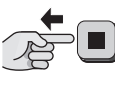
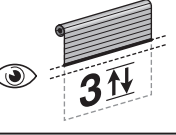
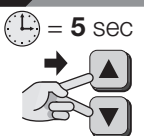
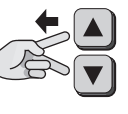
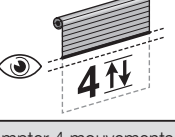
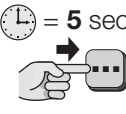
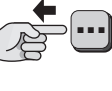
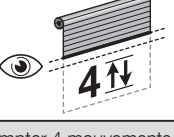
→ 2	3	4	→ 5
	(x 1) 		
relâcher la touche dès que le volet roulant atteint la cote « 1 » désirée (fin de course BAS).	Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 2 mouvements.	Maintenir enfoncée la touche ;
		Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;
			compter 2 mouvements.

5	6 fin
Régler avec précision la cote du fin de course « 1 » →	
Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.	Maintenir enfoncée la touche ;
	la relâcher au bout de 5 secondes ;
	compter 3 mouvements.

A A.6 - Programmation d'un POSITIONNEMENT INTERMÉDIAIRE du rideau (cote « H »)

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

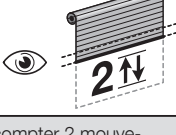
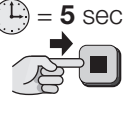
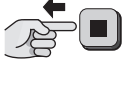
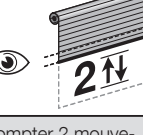
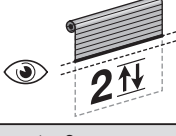
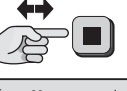
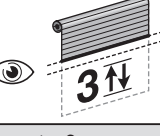
- Cette procédure mémorise une cote intermédiaire (appelée cote « H ») par rapport aux cotes Haute (« 0 ») et Basse (« 1 ») des fins de course. Durant l'utilisation de l'automatisme, après avoir commandé le **positionnement intermédiaire**, le système arrêtera automatiquement le volet roulant au volet roulant de la cote « H » programmée.
- Il est possible de mémoriser jusqu'à 30 cotes « H » si le moteur est configuré pour fonctionner en mode UNIDIRECTIONNEL ou jusqu'à 6 cotes « H » si le moteur est configuré pour fonctionner en mode BIDIRECTIONNEL, positionnées au choix, tant qu'elles sont dans l'espace délimité par les deux fins de course. Les cotes peuvent être programmées uniquement si les fins de course ont déjà été programmés. Répéter la présente procédure pour chaque cote à mémoriser.
- La programmation de la **première cote « H »** doit être associée à la paire de touches ▲+▼, présente **sur l'émetteur utilisé pour la procédure**. En revanche, la programmation d'autres cotes « H » prévoit l'association de chaque cote à une touche désirée, présente **sur un autre émetteur non mémorisé**.
- Pour modifier une cote « H » existante, positionner le rideau à la hauteur désirée et effectuer la présente procédure ; à l'étape 06, cependant, appuyer sur la touche à laquelle est associée la cote « H » existante (la cote à modifier).

1  Positionner le volet roulant à la cote « H » désirée.	2 (x 1)  Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	 compter 2 mouvements.	3  Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	 les relâcher au bout de 5 secondes ;	→ 4  compter 2 mouvements.		
4 Régler avec précision la cote « H » →  Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.		5  Maintenir enfoncée la touche ;	 la relâcher au bout de 5 secondes ;	 compter 3 mouvements.	6 ... Choisir ci-dessous l'option désirée et l'exécuter : • option A – pour mémoriser la PREMIÈRE cote « H ». • option B – pour mémoriser une AUTRE cote « H ».		
option – A 6  Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;		 les relâcher au bout de 5 secondes ;	 compter 4 mouvements.	option – B 6  Sur un AUTRE émetteur NON mémorisé : maintenir enfoncée une touche désirée ;		 la relâcher au bout de 5 secondes ;	 compter 4 mouvements.

A A.7 - Mémorisation d'un AUTRE ÉMETTEUR (le deuxième, troisième, etc.)

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Le moteur configuré pour fonctionner en mode UNIDIRECTIONNEL peut mémoriser jusqu'à 30 émetteurs
- Pour effectuer la procédure A.7 il est nécessaire de disposer d'un **nouvel émetteur à mémoriser** et d'un **ancien émetteur déjà mémorisé**. Les deux émetteurs doivent avoir les touches « PRG » et « ESC » (par exemple, les modèles de la série « ERA P » et « ERA W »).
- La procédure A.7 mémorise toutes les touches du **nouvel** émetteur, en « Mode I » et proposent la même configuration que l'**ancien** émetteur (pour plus d'informations sur le « Mode I », lire le paragraphe 4.6.1).

1  (x 1)  Sur l'ANCIEN émetteur : maintenir enfoncée la touche	 compter 2 mouvements ;	2   Sur le NOUVEL émetteur : maintenir enfoncée la touche ;	 la relâcher au bout de 5 secondes ;	→ 3  compter 2 mouvements.
3  (x 1)  Sur l'ANCIEN émetteur : maintenir enfoncée la touche	 compter 2 mouvements ;	4  (x 1)  Sur le NOUVEL émetteur : maintenir enfoncée la touche ;	 compter 3 mouvements (= émetteur mémorisé)	fin

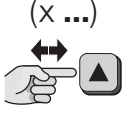
A A.8 - Réglage de la sensibilité du moteur à un obstacle



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Cette fonction permet d'éviter que le volet roulant subisse une tension excessive au terme de la manœuvre de fermeture. Durant la phase finale de cette manœuvre la fonction réduit automatique le couple de traction du moteur, sur la base des valeurs fixées en usine ou de celles réglées par l'installateur par la procédure suivante.
- Le niveau maximal de sensibilité qui peut être atteint pour obtenir une application fiable dépend du type, du poids et de la taille du volet roulant.
- Après avoir modifié les paramètres, l'automatisme doit effectuer AU MOINS trois cycles complets afin que le niveau de sensibilité choisi soit appliqué.
- Attention ! – Cette fonction est activée en usine mais ne peut pas être opérationnelle si les fins de course sont programmés avec la procédure manuelle A.3.**

1	2	3	→ 4
Maintenir enfoncée la touche ;	compter 2 mouvements.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 2 mouvements.
		Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;

4	suite →
Choisir l'option désirée et la programmer comme suit →	 4 OPTIONS: x 1 = sensibilité minimale x 2 = sensibilité standard (Réglage d'usine) x 3 = sensibilité maximale x 5 = fonction désactivée
	Premere e rilasciare il tasto lo stesso numero di volte indicato nell'opzione scelta;

→ 4		5	fin	
 10 sec.				
après environ 10 secondes, le moteur effectue un certain nombre de mouvements égal au nombre d'impulsions tapées.		Maintenir enfoncée la touche :	la relâcher au bout de 5 secondes :	compter 3 mouvements.

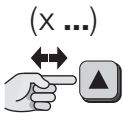
A A.9 - Comportement du moteur en présence d'un obstacle



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Cette procédure permet de modifier le comportement du volet roulant lorsque le moteur détecte un obstacle.
- Deux types de comportement sont disponibles : **a)** le moteur arrête la course et effectue une courte inversion pour libérer l'obstacle ; **b)** le moteur arrête la course.

1	2	3	→ 4
Maintenir enfoncée la touche ;	compter 2 mouvements.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 2 mouvements.
		Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;

4	suite →
Choisir l'option désirée et la programmer comme suit →	 2 OPTIONS : 1 pression = Comportement 1 (Réglage d'usine) le moteur arrête la course et effectue une courte inversion afin de libérer l'obstacle 2 pressions = Comportement 2 le moteur arrête la course
	Premere e rilasciare il tasto lo stesso numero di volte indicato nell'opzione scelta;

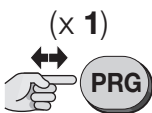
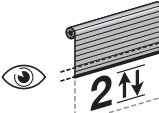
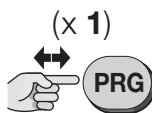
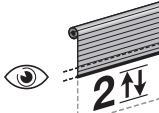
→ 4		5	fin	
				
après environ 10 secondes, le moteur effectue un certain nombre de mouvements égal au nombre d'impulsions tapées.		Maintenir enfoncée la touche :	la relâcher au bout de 5 secondes :	compter 3 mouvements.

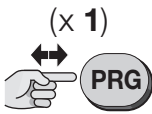
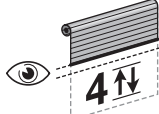
A A.10 - Effacement TOTAL ou PARTIEL de la mémoire

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Pour effectuer les procédures suivantes d'effacement, l'émetteur doit être mémorisé en mode I.
- Pour modifier la configuration du moteur (de BIDIRECTIONNEL à UNIDIRECTIONNEL) il faudra, après avoir effectué la procédure de « Effacement TOTAL de la mémoire », arrêter et remettre le moteur en marche.
- Une fois l'émetteur effacé de la mémoire du moteur, il faut effacer le moteur qui n'est plus associé dans la mémoire de l'émetteur, afin d'éviter l'apparition de messages d'erreur sur l'émetteur pour « pas de moteur » (voir le manuel de l'émetteur).

A.10.1 - Procédure effectuée avec un émetteur mémorisé

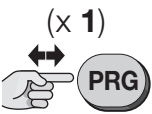
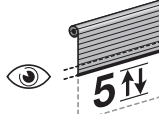
1	2	3	→ 4
 Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	 compter 2 mouvements.	 Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	 compter 3 mouvements.

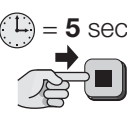
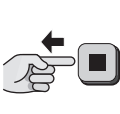
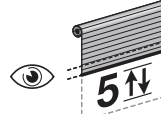
4	5 ...
 Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	 compter 4 mouvements.

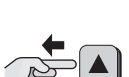
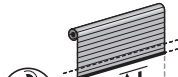
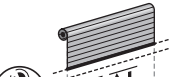
Choisir ci-dessous l'option désirée et l'exécuter :

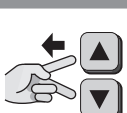
- **option A (*)** – pour effacer TOUTE la mémoire du moteur.
- **option B (*)** – pour effacer TOUS les émetteurs mémorisés sur le moteur.
- **option C (*)** – pour effacer un SEUL émetteur mémorisé sur le moteur.
- **option D (*)** – pour effacer TOUTES les cotes mémorisées sur le moteur (« 0 », « 1 », « H », etc.). **Attention !** – Cet effacement doit être effectué uniquement lorsque l'on veut programmer à nouveau les cotes, en utilisant cependant une procédure différente de celle qui a été utilisée au préalable (par exemple : si la procédure de programmation manuelle des cotes (A.3) a été utilisée et s'il faut utiliser la procédure semi-automatique (A.5).

(*) **Attention !** – Une fois que la procédure de l'option choisie (A, B, C ou D) a été effectuée, désassocier également la radiocommande bidirectionnelle (se reporter aux instructions de la radiocommande bidirectionnelle).

option – A	5	fin
 Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	 compter 5 mouvements.	

option – B	5	fin
 Maintenir enfoncée la touche ;	 la relâcher au bout de 5 secondes ;	 compter 5 mouvements.

option – C	5		6	fin	
					
	Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 3 mouvements.	Sur l'émetteur à effacer : maintenir enfoncée une <u>touche quelconque</u> ou la touche mémorisée en mode 2 ou la touche du capteur climatique ;	compter 5 mouvements.

option – D	5	fin
 Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	 les relâcher au bout de 5 secondes ;	 compter 5 mouvements.

A.10.2 - Procédure effectuée avec un émetteur non mémorisé

S'il y a un émetteur non mémorisé, il doit être mémorisé en exécutant la procédure A.1. Exécutez ensuite la procédure A.10.1 pour effectuer le type d'annulation souhaité.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES POUR LES PROCÉDURES «A.11», «A.12», «A.13»

Les fonctions « Vitesse de croisière du volet roulant (procédure A.11) », « Temps total de durée de la manœuvre (procédure A.12) » Et « Réglage du mouvement Soft-Start / Soft-Stop (procédure A.13) » permettent de personnaliser complètement le mouvement du volet roulant sous tous ses aspects, en créant des alignements et d'autres effets utiles, notamment lorsque plusieurs volets roulants sont installés, rapprochés, de tailles différentes, avec des rouleaux de diamètres différents, ou pour rendre le mouvement du volet roulant plus silencieux.

- Les fonctions « Temps total de durée de la manœuvre (procédure A.12) » et « Vitesse de croisière du store (procédure A.11) » sont interdépendantes : **la dernière fonction programmée détermine la vitesse de croisière réelle du volet roulant.**
- Après avoir configuré un **temps de manœuvre** souhaité (procédure A.12), le système ajuste automatiquement la **vitesse de croisière** (en tenant compte également de la valeur d'**accélération/décélération** paramétrée) afin que la manœuvre dure exactement le temps paramétré.
Si le **mouvement Soft-Start/Soft-Stop** (procédure A.13) ou les **interrupteurs de fin de course** (procédure A.3 / A.5) sont modifiés par la suite, le **temps de manœuvre** reste inchangé et le système ajuste la **vitesse de croisière** du volet roulant en conséquence.
- Lors de la configuration d'un **temps de manœuvre** souhaité (procédure A.12), si la **vitesse de croisière** résultante devait être hors des valeurs minimum et maximum admises (indiquées dans le chapitre « Caractéristiques techniques »), le moteur signalera l'erreur par 6 mouvements à la fin des procédures (A.3 / A.5 / A.13) et remettra automatiquement la **vitesse de croisière** à la valeur nominale.
- Après avoir paramétré une **vitesse de croisière en utilisant cependant la procédure A.13**, l'éventuelle modification des **fin de course** (procédure A.3 / A.5) ou du **mouvement Soft-Start/Soft-Stop** (procédure A.13) pourrait faire passer la **vitesse de croisière** hors des valeurs minimum et maximum admises (indiquées au chapitre « Caractéristiques techniques »). Dans ces cas, le moteur signalera l'erreur par 6 mouvements, à la fin des procédures (A.3 / A.5 / A.13), et remettra automatiquement la **vitesse de croisière** à la valeur nominale.

A A.11 - Réglage de la vitesse de croisière du volet roulant

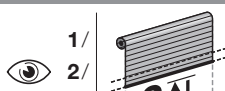
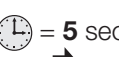
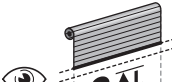


REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Pour connaître la valeur des trois options disponibles (vitesse minimale, vitesse nominale, vitesse maximale), se référer au chapitre « Caractéristiques techniques ».
- Pour évaluer si l'option choisie pour la vitesse de croisière du volet roulant est compatible avec les caractéristiques de votre volet roulant (poids, taille du rouleau, couple nécessaire), se référer au chapitre « Caractéristiques techniques ».
- L'option appelée « Vitesse nominale » est celle configurée en usine.

1		2		3		→ 4
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 2 mouvements.	Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 2 mouvements.	Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 3 mouvements.

4	suite →	
Choisir l'option désirée et la programmer comme suit →	 5 OPTIONS: 1 pression = configure la vitesse MINIMUM . 2 pressions = configure la vitesse ... 3 pressions = configure la vitesse NOMINALE (Réglage d'usine) . 4 pressions = configure la vitesse ... 5 pressions = configure la vitesse MAXIMUM .	
	Appuyer et relâcher la touche le nombre de fois indiqué dans l'option choisie ;	

→ 4		5	fin	
 7 sec.				
après environ 7 secondes, le moteur effectue un certain nombre de mouvements égal au nombre d'impulsions tapées.		Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 se- condes ;	compter 3 mouvements.

A

A.12 - Réglage de la durée totale de la manœuvre



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Ce réglage n'est possible que si les fins de course (« 0 » et « 1 ») ont déjà été programmés.
- La valeur définie par cette procédure, ainsi que la valeur définie pour « l'accélération/décélération » (procédure A.13), donnera la vitesse de croisière. Pour évaluer si la vitesse de croisière résultante est compatible avec les caractéristiques du volet roulant (poids, taille du rouleau, couple nécessaire, etc.), se référer au chapitre «Caractéristiques techniques».
- Dans la configuration d'usine, la fonction est désactivée.

1		2		3		→ 4	
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;		Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;		Maintenir enfoncée la touche ;		la relâcher au bout de 5 secondes ;	
compter 2 mouvements.		compter 2 mouvements.				compter 3 mouvements.	
4		suite →					
Choisir l'option désirée et la programmer comme suit →		(X ...) 5 OPTIONS: 1 pression = configure 7 secondes 2 pressions = configure 15 secondes 3 pressions = configure 20 secondes 4 pressions = configure 30 secondes 5 pressions = désactive la fonction et configure la vitesse nominale					
		Appuyer et relâcher la touche le nombre de fois indiqué dans l'option choisie ;					
→ 4		5				fin	
après environ 7 secondes, le moteur effectue un certain nombre de mouvements égal au nombre d'impulsions tapées.		Maintenir enfoncée la touche ;		la relâcher au bout de 5 secondes ;		compter 3 mouvements.	

A

A.13 - Réglage du mouvement Soft-Start / Soft-Stop



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Cette procédure permet d'activer, de régler ou de désactiver le mouvement Soft-Start / Soft-Stop.
- Les options suivantes sont disponibles :
 - fonction DÉSACTIVÉE**
 - 1/2 de tour**
 - 3/4 de tour**
 - 1 tour**
 - 1,5 tours.**

Le moteur ralentit la course pour le nombre de tours configuré au démarrage et à l'arrêt

1		2		3		→ 4
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;		Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;		Maintenir enfoncée la touche ;		la relâcher au bout de 5 secondes ;
compter 2 mouvements.		compter 2 mouvements.				compter 3 mouvements.
4				5		
				suite →		
			Choisir l'option désirée et la programmer comme suit →		5 OPTIONS: 1 pression = DÉSACTIVÉE 2 pressions = Niveau 2 (1/2 de tour) (par défaut) 3 pressions = Niveau 3 (3/4 tour) 4 pressions = Niveau 4 (1 tour) 5 pressions = Niveau 5 (1,5 tours)	
Maintenir enfoncée la touche ;		la relâcher au bout de 5 secondes ;		compter 3 mouvements.		
				Appuyer et relâcher la touche le nombre de fois indiqué dans l'option choisie ;		
→ 5				6		fin
après environ 7 secondes, le moteur effectue un certain nombre de mouvements égal au nombre d'impulsions tapées.		Maintenir enfoncée la touche ;		la relâcher au bout de 5 secondes ;		compter 3 mouvements.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX CONCERNANT L'EXÉCUTION DES PROCÉDURES

- Avant d'entamer toute procédure de programmation, il est conseillé de placer le volet roulant à mi-course environ ou dans toute position éloignée des fins de course haut et bas.
- Toutes les procédures de programmation doivent être effectuées en sélectionnant un seul canal sur l'émetteur.
- Si l'émetteur choisi pour les programmations commande **plusieurs groupes de moteurs screen**, avant d'envoyer une commande requise par la procédure, il faut sélectionner le « groupe » auquel appartient le moteur concerné par la mémorisation.
- Lorsque le moteur est alimenté, s'il exécute **2 mouvements** cela signifie : au moins un émetteur est déjà mémorisé et aucun fin de course n'est programmé ; ou, s'il exécute **1 mouvement** cela signifie : aucun émetteur mémorisé.
- Durant l'exécution d'une procédure, il est possible à tout moment d'annuler cette procédure en appuyant et relâchant la touche **ESC** (à l'arrière de l'émetteur).
- Lorsque les fins de course haut et bas ne sont pas programmés le volet roulant peut être commandé uniquement en mode « homme présent », c'est-à-dire en maintenant enfoncée la touche de la commande jusqu'à ce que le volet roulant atteigne la position désirée. La manœuvre est interrompue par l'utilisateur en relâchant la touche à tout moment.
- Lorsque les fins de course haut et bas sont programmés, pour commander le volet roulant il suffit de donner une impulsion sur la touche de la commande. Cette impulsion fait partir la manœuvre qui sera ensuite arrêtée automatiquement par le système, lorsque le volet roulant atteindra la position programmée.
- Pour effectuer toutes les procédures, il faut utiliser un émetteur mémorisé en « Mode I » (par exemple, celui mémorisé selon la procédure B.1 moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL, A.1 moteur configuré comme BIDIRECTIONNEL ou C.1 moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC).
- Pour modifier la configuration du moteur (de UNIDIRECTIONNEL à BIDIRECTIONNEL et vice versa), il faut exécuter la procédure « Effacement TOTAL de la mémoire » (B.11 moteur configuré UNIDIRECTIONNEL, (A.10 moteur configuré BIDIRECTIONNEL ou C.4 moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC), puis arrêter et remettre en marche le moteur.

B B.1 - Mémorisation du PREMIER ÉMETTEUR (en « Mode I »)



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Cette procédure doit être utilisée **uniquement** pour mémoriser le PREMIER ÉMETTEUR. **Si le moteur ne l'effectue pas c'est qu'un ou plusieurs émetteurs ont déjà été mémorisés** ; pour en mémoriser d'autres il faut donc utiliser la procédure décrite dans la section B.7 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL), A.7 (moteur configuré comme BIDIRECTIONNEL) ou C.2 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC).
- Si tous les émetteurs mémorisés dans le moteur sont effacés, pour mémoriser à nouveau le premier émetteur utiliser impérativement la présente procédure.
- Si plusieurs moteurs sont présents dans l'application, répéter la procédure pour chaque moteur présent.
- Après la mémorisation du premier émetteur, la direction de montée ou descente du volet roulant n'est pas encore associée aux touches respectives s et t de l'émetteur. L'association se produira automatiquement et simultanément au réglage des fins de course haut (« 0 ») et bas (« 1 ») (voir la procédure B.3). De plus, dans la période où les fins de course ne sont pas réglés, le volet roulant se déplacera exclusivement avec l'action maintenue « homme mot ».
- Si dans la zone de l'émetteur à mémoriser il y a plusieurs moteurs alimentés, pour mémoriser le premier émetteur dans l'un d'entre eux **il faut débrancher l'alimentation de tous les autres moteurs** et procéder comme suit :

1	2	3	fin		
Volet roulant à mi-course.	Fournir l'alimentation du secteur ;	compter 1 mouvement.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 3 mouvements ;	relâcher la touche.

B B.2 - Blocage et déblocage de la mémoire du moteur MONO

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- L'activation du blocage de la mémoire permet d'empêcher la mémorisation accidentelle et aléatoire d'autres émetteurs non prévus ou non autorisés.

1	2	3	→ 4
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 2 mouvements.	Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 3 mouvements.

4	5	...
Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	les relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 4 mouvements.

Choisir ci-dessous l'option désirée et l'exécuter :

- option A – pour **BLOQUER** la mémoire du moteur.
- option B – pour **DÉBLOQUER** la mémoire du moteur.

option – A	5	fin
Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 3 mouvements.

option – B	5	fin
Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 5 mouvements.

B B.3 - Programmation MANUELLE du fin de course HAUT (« 0 ») et BAS (« 1 ») MONO

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

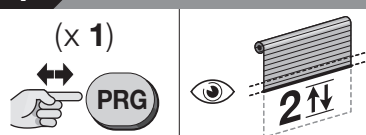
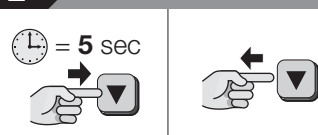
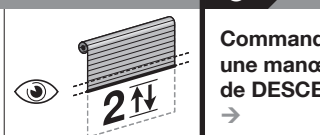
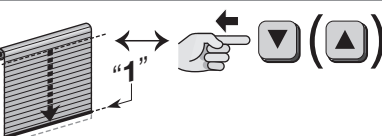
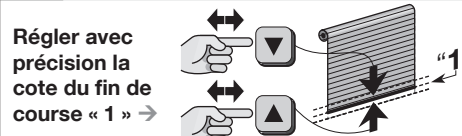
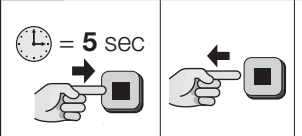
- L'utilisation de cette procédure est obligatoire uniquement pour les volets roulants **dépourvus de blocage mécanique au fin de course haut**.
- Si les fins de course ont déjà été programmés avec la programmation « semi-automatique (B.5) », la présente procédure peut être exécutée.
- Après la programmation des fins de course, le volet roulant pourra être commandé en donnant une simple impulsion sur les touches du dispositif de commande. Le volet roulant se déplacera dans les limites fixées avec les procédures B.3.1 et B.3.2.
- Si les fins de course n'ont pas encore été programmés, le sens de déplacement du volet roulant peut ne pas correspondre à la touche enfoncée.

B.3.1 - Pour programmer le fin de course HAUT (« 0 »)

1	2	3	suite →
			Commander une manœuvre de MONTÉE →
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 2 mouvements.	Maintenir enfoncée la touche ;	Maintenir enfoncée la touche ▲ (ou ▼) et attendre ...

→ 3	4	5	fin
	Régler avec précision la cote du fin de course "0" →		
... relâcher la touche dès que le volet roulant atteint la cote « 0 » désirée (fin de course HAUT).	Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 3 mouvements.

B.3.2 - Pour programmer le fin de course BAS (« 1 »)

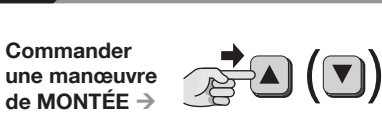
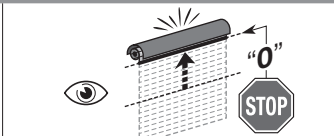
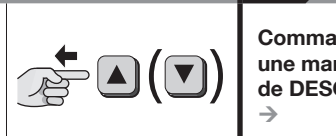
1		2		3	
					
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;		Maintenir enfoncée la touche ;		Commander une manœuvre de DESCENTE →	
compter 2 mouvements.		la relâcher au bout de 5 secondes ;		Maintenir enfoncée la touche ▼ (ou ▲) et attendre ...	
→ 3		4		5	
					
... relâcher la touche dès que le volet roulant atteint la cote « 1 » désirée (fin de course BAS).		Régler avec précision la cote du fin de course « 1 » → Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.		Maintenir enfoncée la touche ;	
				la relâcher au bout de 5 secondes ;	
				compter 3 mouvements.	

B B.4 - Programmation AUTOMATIQUE du fin de course HAUT (« 0 ») et BAS (« 1 »)



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- N'utiliser cette procédure que pour les volets roulants équipés de serrures mécaniques.
- Programmer le fin de course HAUT (0) EN PREMIER.
- Le fin de course bas (1) n'est PAS mémorisé s'il se trouve à moins de 120° du fin de course HAUT (0).
- Si les fins de course n'ont pas encore été programmés, le sens de déplacement du volet roulant peut ne pas correspondre à la touche enfoncée.
- Après la programmation des fins de course, la touche ▲ commandera la manœuvre de **montée** et la touche ▼ commandera la manœuvre de **descente**. Le mouvement du volet roulant sera limité par les fins de course (haut « 0 » et bas « 1 ») programmés par l'installateur.

1		2	
			
Commander une manœuvre de MONTÉE →		Commander une manœuvre de DESCENTE →	
Maintenir enfoncée la touche ▲ (ou ▼) et attendre ...		Maintenir enfoncée la touche ▼ (ou ▲) et attendre ...	
			
...placer le volet roulant jusqu'à la butée supérieure. Le moteur s'arrête automatiquement lorsque la butée est atteinte.		...placer le volet roulant jusqu'à la butée inférieure. Le moteur s'arrête automatiquement lorsque la butée est atteinte.	
→ 2		fin	

B B.5 - Programmation SEMI-AUTOMATIQUE du fin de course HAUT (« 0 ») et BAS (« 1 »)



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

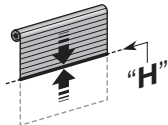
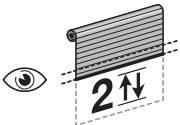
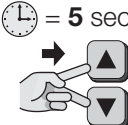
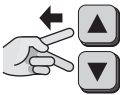
- **Utiliser cette procédure uniquement pour les volets roulants dépourvus de blocage mécanique au fin de course haut « 0 ».**
- Si les fins de course ont été précédemment programmés selon la programmation « Manuelle (B.3) », pour effectuer cette procédure il faut d’abord procéder à l’« Effacement total ou partiel (B.11.1 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL), A.10.1 (moteur configuré BIDIRECTIONNEL) ou C.4.1 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d’ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC) option A ou D) ».
- Si les fins de course n’ont pas encore été programmés, le sens de déplacement du volet roulant peut ne pas correspondre à la touche enfoncée.
- Après la programmation des fins de course, le volet roulant pourra être commandé avec une simple impulsion sur les touches du dispositif de commande. Le mouvement de montée sera limité par l’impact du volet roulant contre le blocage mécanique (caisson) présent au fin de course haut « 0 ». À chaque impact, la cote de ce fin de course sera mise à jour automatiquement par la fonction de « mise à jour automatique des fins de course » (paragraphe 5.4). En revanche, le mouvement de descente sera limité par le fin de course bas « 1 » (fin de course établi par l’installateur au point désiré).

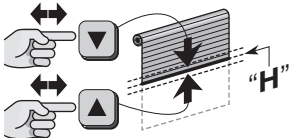
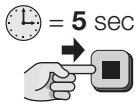
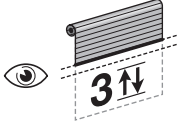
1		2		suite →	
Commander une manœuvre de MONTÉE →				Commander une manœuvre de DESCENTE →	
Maintenir enfoncée la touche ▲ (ou ▼) et attendre ...		... attendre que le volet roulant soit arrêté par l'impact contre le caisson (= fin de course HAUT = cote « 0 ») ;		Maintenir enfoncée la touche ▼ (ou ▲) et attendre ...	
relâcher la touche.					
→ 2		3		→ 5	
... relâcher la touche dès que le volet roulant atteint la cote « 1 » désirée (fin de course BAS).		Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;		la relâcher au bout de 5 secondes ;	
		compter 2 mouvements.		compter 2 mouvements.	
5		6		fin	
Régler avec précision la cote du fin de course « 1 » →					
Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.		Maintenir enfoncée la touche ;		la relâcher au bout de 5 secondes ;	
				compter 3 mouvements.	

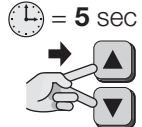
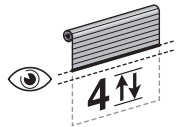
B B.6 - Programmation d'un POSITIONNEMENT INTERMÉDIAIRE du rideau (cote « H ») MONO

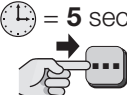
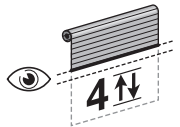
REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Cette procédure mémorise une cote intermédiaire (appelée cote « H ») par rapport aux cotes Haute (« 0 ») et Basse (« 1 ») des fins de course. Durant l'utilisation de l'automatisme, après avoir commandé le **positionnement intermédiaire**, le système arrêtera automatiquement le volet roulant au volet roulant de la cote « H » programmée.
- Il est possible de mémoriser jusqu'à 30 cotes « H » si le moteur est configuré pour fonctionner en mode UNIDIRECTIONNEL ou jusqu'à 6 cotes « H » si le moteur est configuré pour fonctionner en mode BIDIRECTIONNEL, positionnées au choix, tant qu'elles sont dans l'espace délimité par les deux fins de course. Les cotes peuvent être programmées uniquement si les fins de course ont déjà été programmés. Répéter la présente procédure pour chaque cote à mémoriser.
- La programmation de la première cote « H » doit être associée à la paire de touches ▲+▼, présente **sur l'émetteur utilisé pour la procédure**. En revanche, la programmation d'autres cotes « H » prévoit l'association de chaque cote à une touche désirée, présente **sur un autre émetteur non mémorisé**.
- Pour modifier une cote « H » existante, positionner le rideau à la hauteur désirée et effectuer la présente procédure ; à l'étape 06, cependant, appuyer sur la touche à laquelle est associée la cote « H » existante (la cote à modifier).

1	2	3	→ 4	
	(x 1) 			
Positionner le volet roulant à la cote « H » désirée.	Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 2 mouvements.	Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	les relâcher au bout de 5 secondes ;
compter 2 mouvements.				

4	5	6 ...		
				Choisir ci-dessous l'option désirée et l'exécuter : • option A – pour mémoriser la PREMIÈRE cote « H ». • option B – pour mémoriser une AUTRE cote « H ».
Régler avec précision la cote « H » →	Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 3 mouvements.	
Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.				

option – A	6	fin		
				
Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	les relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 4 mouvements.		

option – B	6	fin		
				
Sur un AUTRE émetteur NON mémorisé : maintenir enfoncée une touche désirée ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 4 mouvements.		

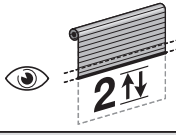
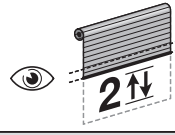
B B.7 - Mémorisation d'un AUTRE ÉMETTEUR (le deuxième, troisième, etc.) MONO

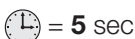
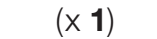
REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Le moteur configuré pour fonctionner en mode UNIDIRECTIONNEL peut mémoriser jusqu'à 30 émetteurs
- Pour effectuer la procédure B.7.1 il est nécessaire de disposer d'un **nouvel émetteur à mémoriser** et d'un **ancien émetteur déjà mémorisé**. Les deux émetteurs doivent avoir les touches « PRG » et « ESC » (par exemple, les modèles de la série « ERA P » et « ERA W »).
- Pour effectuer la procédure B.7.2 il est nécessaire de disposer d'un **nouvel émetteur à mémoriser**, choisi parmi les modèles disponibles dans le catalogue produits « Nice Screen » et d'un **ancien émetteur déjà mémorisé**.

B.7.1 - Pour mémoriser les touches de l'émetteur en « Mode I » (ou « Mode standard »)

- La procédure B.7.1 mémorise toutes les touches du nouvel émetteur, en « Mode I » et proposent la même configuration que l'**ancien** émetteur (pour plus d'informations sur le « Mode I », lire le paragraphe 4.6.1).

1  Sur l'ANCIEN émetteur : maintenir enfoncée la touche	 compter 2 mouvements ;	 attendre encore...	 compter 2 autres mouvements ;	→ 2  relâcher la touche.
--	---	---	--	---

2			3			fin	
							
Sur le NOUVEL émetteur : maintenir enfoncée la touche ;			la relâcher au bout de 5 secondes ;		compter 2 mouvements.		
			Sur l'ANCIEN émetteur : appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;		compter 3 mouvements (= émetteur mémorisé). S'il effectue 6 mouvements (= mémoire bloquée ou pleine, et donc émetteur non mémorisé).		

B.7.2 - Pour mémoriser les touches de l'émetteur en « Mode II » (ou « Mode personnel »)

- La procédure B.7.2 mémorise une touche individuelle du nouvel émetteur en Mode II, c'est-à-dire en associant à la touche (choisie par l'installateur) l'une des commandes (choisie par l'installateur) disponibles dans la « liste des commandes » du moteur (pour plus d'informations sur le « Mode II », lire le paragraphe 4.6.1).
- Durant l'exécution de la procédure B.7.2 il est possible de mémoriser une seule touche. Pour mémoriser une autre touche, répéter les procédures depuis le début.

1					2		suite →
Sur l'ANCIEN émetteur : maintenir enfoncée la touche et attendre...		compter 2 mouvements ;	attendre encore...	compter 2 autres mouvements ;	relâcher la touche.	Sur le NOUVEL émetteur : maintenir enfoncée la touche ;	

→ 2		3		suite →
		Choisir l'option désirée et la programmer comme suit →		4 OPTIONS : 1 appui = ouverture > arrêt > fermeture > arrêt > ... 2 appuis = ouverture 3 appuis = fermeture 4 appuis = arrêt4
la relâcher au bout de 5 secondes ;		compter 2 mouvements.	Sur l'ANCIEN émetteur : appuyer et relâcher la touche le nombre de fois indiqué dans l'option choisie ;	

→ 3		4		fin
au bout de 7 secondes environ, le moteur effectue un nombre de mouvements égal au nombre d'appuis effectués.		Sur le NOUVEL émetteur : choisir la touche à mémoriser et la maintenir enfoncée ;		compter 3 mouvements (= émetteur mémorisé). S'il effectue 6 mouvements (= mémoire bloquée ou pleine, et donc émetteur non mémorisé).
		la relâcher au bout de 5 secondes ;		

B.8 - Réglage de la sensibilité du moteur à un obstacle

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

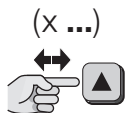
- Cette fonction permet d'éviter que le volet roulant subisse une tension excessive au terme de la manœuvre de fermeture. Durant la phase finale de cette manœuvre la fonction réduit automatique le couple de traction du moteur, sur la base des valeurs fixées en usine ou de celles réglées par l'installateur par la procédure suivante.
- Le niveau maximal de sensibilité qui peut être atteint pour obtenir une application fiable dépend du type, du poids et de la taille du volet roulant.
- Après avoir modifié les paramètres, l'automatisme doit effectuer AU MOINS trois cycles complets afin que le niveau de sensibilité choisi soit appliqué.
- Attention ! – Cette fonction est activée en usine mais ne peut pas être opérationnelle si les fins de course sont programmés avec la procédure manuelle (B.3).**

1		2		3		→ 4
Maintenir enfoncée la touche ;		Maintenir enfoncée la touche ;		Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 2 mouvements.

4

suite →

Choisir l'option
désirée et la pro-
grammer comme
suit →



4 OPTIONS:

- x.1 = sensibilité minimale
- x.2 = sensibilité standard (Réglage d'usine)
- x.3 = sensibilité maximale
- x.5 = fonction désactivée

Appuyer et relâcher la touche le nombre de fois indiqué dans l'option choisie ;

→ 4

5

fin

 10 sec.				
après environ 10 secondes, le moteur effectue un certain nombre de mouvements égal au nombre d'impulsions tapées.	Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 3 mouvements.	

B B.9 - Comportement du moteur en présence d'un obstacle



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

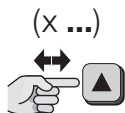
- Cette procédure permet de modifier le comportement du volet roulant lorsque le moteur détecte un obstacle.
- Deux types de comportement sont disponibles : **a)** le moteur arrête la course et effectue une courte inversion pour libérer l'obstacle ; **b)** le moteur arrête la course.

1 (x 1) PRG		2 (x 1) PRG		3 = 5 sec 		→ 4
Maintenir enfoncée la touche ;	compter 2 mouvements.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 2 mouvements.	Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 2 mouvements.

4

suite →

Choisir l'option
désirée et la pro-
grammer comme
suit →



2 OPTIONS :

- 1 pression** = Comportement 1 (Réglage d'usine) le moteur arrête la course et effectue une courte inversion afin de libérer l'obstacle
- 2 pressions** = Comportement 2 le moteur arrête la course

Premere e rilasciare il tasto lo stesso numero di volte indicato nell'opzione scelta;

→ 4

5

fin

 10 sec.				
après environ 10 secondes, le moteur effectue un certain nombre de mouvements égal au nombre d'impulsions tapées.	Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 3 mouvements.	

B B.10 - Mémorisation d'un capteur climatique sur le moteur via radio MONO

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Pour effectuer cette procédure, il est nécessaire de disposer du **capteur climatique** à mémoriser, choisi par les modèles disponibles dans le catalogue produits « Nice Screen » et d'un **ancien émetteur** mémorisé en Mode I (lire le paragraphe 4.6.1).
- Durant l'exécution de la procédure, il est possible à tout moment d'annuler la programmation en maintenant enfoncées simultanément les touches ■ et ▼ pendant 4 secondes. En alternative, n'appuyer sur aucune touche et attendre (60 secondes) que le moteur effectue 6 mouvements.

1	2	3	fin
Sur le CAPTEUR climatique : maintenir enfoncée la touche jaune « P1 » ;	la relâcher au bout de 10 secondes.	Sur le CAPTEUR climatique : appuyer et relâcher (1 fois) la touche jaune « P1 » ;	compter 3 mouvements (= capteur mémorisé). S'il effectue 6 mouvements (= mémoire bloquée ou pleine, et donc capteur non mémorisé).

B B.11 - Effacement TOTAL ou PARTIEL de la mémoire MONO

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Pour effectuer les procédures suivantes d'effacement, l'émetteur doit être mémorisé en mode I.
- Pour modifier la configuration du moteur (de BIDIRECTIONNEL à UNIDIRECTIONNEL) il faudra, après avoir effectué la procédure de « Effacement TOTAL de la mémoire », arrêter et remettre le moteur en marche.

B.11.1 - Procédure effectuée avec un émetteur mémorisé

1	2	3	→ 4
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 2 mouvements.	Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 3 mouvements.
4	5	...	
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 4 mouvements.	Choisir ci-dessous l'option désirée et l'exécuter : option A – pour effacer TOUTE la mémoire du moteur. option B – pour effacer TOUS les émetteurs mémorisés sur le moteur. option C – pour effacer un SEUL émetteur mémorisé sur le moteur. option D – pour effacer TOUTES les cotes mémorisées sur le moteur (« 0 », « 1 », « H », etc.). Attention ! – Cet effacement doit être effectué uniquement lorsque l'on veut programmer à nouveau les cotes, en utilisant cependant une procédure différente de celle qui a été utilisée au préalable (par exemple : si la procédure de programmation manuelle des cotes (B.3) a été utilisée et s'il faut utiliser la procédure semi-automatique (B.5).	
option – A		option – B	
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 5 mouvements.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 5 mouvements.
option – C		option – D	
Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 3 mouvements.	compter 5 mouvements.

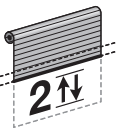
option – D	5			fin
	Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	les relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 5 mouvements.	

B.11.2 - Procédure effectuée avec un émetteur non mémorisé

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Pour exécuter les procédures suivantes, il faut utiliser un émetteur avec une touche PRG.

1	2	3 → 4
OFF 	 5 sec.	ON 
Couper l'alimentation électrique du moteur.		Fournir à nouveau l'alimentation électrique au moteur.

4	5	6 → 7
 NEW  = 5 sec 	  2	
Maintenir enfoncée la touche ;		la relâcher au bout de 5 secondes ;
< ----- Dans les 10 secondes ----- >		

7	8	9	10 ...
OFF 	 5 sec.	ON 	Continuer la p en effectuant rement la proc B.11.1.
Couper l'alimentation électrique du moteur.		Fournir à nouveau l'alimentation électrique au moteur.	

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES POUR LES PROCÉDURES « B.12 », « B.13 », « B.14 »

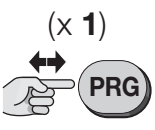
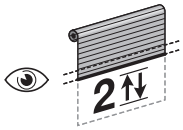
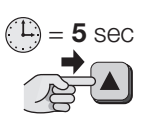
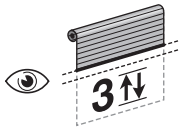
Les fonctions « Vitesse de croisière du volet roulant (procédure B.12) », « Temps total de durée de la manœuvre (procédure B.13) » Et « Réglage du mouvement Soft-Start / Soft-Stop (procédure B.14) » permettent de personnaliser complètement le mouvement du volet roulant sous tous ses aspects, en créant des alignements et d'autres effets utiles, notamment lorsque plusieurs volets roulants sont installés, rapprochés, de tailles différentes, avec des rouleaux de diamètres différents, ou pour rendre le mouvement du volet roulant plus silencieux.

- Les fonctions « Temps total de durée de la manœuvre (procédure B.13) » et « Vitesse de croisière du store (procédure B.12) » sont interdépendantes : **la dernière fonction programmée détermine la vitesse de croisière réelle du volet roulant.**
- Après avoir configuré un **temps de manœuvre** souhaité (procédure B.13), le système ajuste automatiquement la **vitesse de croisière** (en tenant compte également de la valeur d'**accélération/décélération paramétrée**) afin que la manœuvre dure exactement le temps paramétré.
Si le **mouvement Soft-Start/Soft-Stop** (procédure B.14) ou les **interrupteurs de fin de course** (procédure B.3 / B.5) sont modifiés par la suite, le **temps de manœuvre** reste inchangé et le système ajuste la **vitesse de croisière** du volet roulant en conséquence.
- Lors de la configuration d'un **temps de manœuvre souhaité** (procédure B.13), si la **vitesse de croisière** résultante devait être hors des valeurs minimum et maximum admises (indiquées dans le chapitre « Caractéristiques techniques »), le moteur signalera l'erreur par 6 mouvements à la fin des procédures (B.3 / B.5 / B.14) et remettra automatiquement la **vitesse de croisière** à la valeur nominale.
- Après avoir paramétré une **vitesse de croisière en utilisant cependant la procédure B.13**, l'éventuelle modification des **fin de course** (procédure B.3/ B.5) ou du **mouvement Soft-Start/Soft-Stop** (procédure B.14) pourrait faire passer la **vitesse de croisière** hors des valeurs minimum et maximum admises (indiquées au chapitre « Caractéristiques techniques »). Dans ces cas, le moteur signalera l'erreur par 6 mouvements, à la fin des procédures (B.3/B.5/B.14), et remettra automatiquement la **vitesse de croisière** à la valeur nominale.

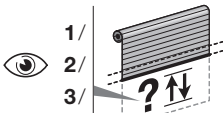
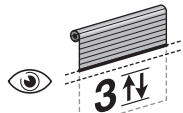
B B.12 - Réglage de la vitesse de croisière du volet roulant MONO

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Pour connaître la valeur des trois options disponibles (vitesse minimale, vitesse nominale, vitesse maximale), se référer au chapitre « Caractéristiques techniques ».
- Pour évaluer si l'option choisie pour la vitesse de croisière du volet roulant est compatible avec les caractéristiques de votre volet roulant (poids, taille du rouleau, couple nécessaire), se référer au chapitre « Caractéristiques techniques ».
- L'option appelée « Vitesse nominale » est celle configurée en usine.

1	2	3	→ 4
			
Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	compter 2 mouvements.	Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;

4	suite →
Choisir l'option désirée et la programmer comme suit →	5 OPTIONS: 1 pression = configure la vitesse MINIMUM . 2 pressions = configure la vitesse ... 3 pressions = configure la vitesse NOMINALE (Réglage d'usine) . 4 pressions = configure la vitesse ... 5 pressions = configure la vitesse MAXIMUM .
	Appuyer et relâcher la touche le nombre de fois indiqué dans l'option choisie ;

→ 4	5	fin
		
après environ 7 secondes, le moteur effectue un certain nombre de mouvements égal au nombre d'impulsions tapées.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 3 mouvements.

B B.13 - Réglage de la durée totale de la manœuvre



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Ce réglage n'est possible que si les fins de course (« 0 » et « 1 ») ont déjà été programmés.
- La valeur définie par cette procédure, ainsi que la valeur définie pour « l'accélération/décélération » (procédure B.14), donnera la vitesse de croisière. Pour évaluer si la vitesse de croisière résultante est compatible avec les caractéristiques du volet roulant (poids, taille du rouleau, couple nécessaire, etc.), se référer au chapitre «Caractéristiques techniques».
- Dans la configuration d'usine, la fonction est désactivée.

1	2	3	→ 4
(x 1) Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	2↑ compter 2 mouvements.	(x 1) Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	2↑ compter 2 mouvements.
= 5 sec Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	3↑ compter 3 mouvements.

4	suite →
Choisir l'option désirée et la programmer comme suit →	5 OPTIONS: 1 pression = configure 7 secondes 2 pressions = configure 15 secondes 3 pressions = configure 20 secondes 4 pressions = configure 30 secondes 5 pressions = désactive la fonction et configure la vitesse nominale
	Appuyer et relâcher la touche le nombre de fois indiqué dans l'option choisie ;

→ 4	5	fin
7 sec. après environ 7 secondes, le moteur effectue un certain nombre de mouvements égal au nombre d'impulsions tapées.	= 5 sec Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;
1/2/3/4/5/?↑ compter 3 mouvements.	la relâcher au bout de 5 secondes ;	3↑ compter 3 mouvements.

B B.14 - Réglage du mouvement Soft-Start / Soft-Stop



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Cette procédure permet d'activer, de régler ou de désactiver le mouvement Soft-Start / Soft-Stop.
- Les options suivantes sont disponibles :
 - fonction DÉSACTIVÉE**
 - 1/2 de tour**
 - 3/4 de tour**
 - 1 tour**
 - 1,5 tours.**

Le moteur ralentit la course pour le nombre de tours configuré au démarrage et à l'arrêt

1	2	3	→ 4
(x 1) Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	(x 1) Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	(x 1) Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;	(x 1) Appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;
2↑ compter 2 mouvements.	2↑ compter 2 mouvements.	= 5 sec Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;
la relâcher au bout de 5 secondes ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;

4	5	suite →
= 5 sec Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	Choisir l'option désirée et la programmer comme suit →
la relâcher au bout de 5 secondes ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	5 OPTIONS: 1 pression = DÉSACTIVÉE 2 pressions = Niveau 2 (1/2 de tour) (par défaut) 3 pressions = Niveau 3 (3/4 de tour) 4 pressions = Niveau 4 (1 tour) 5 pressions = Niveau 5 (1,5 tours)
la relâcher au bout de 5 secondes ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	Appuyer et relâcher la touche le nombre de fois indiqué dans l'option choisie ;

→ 5	6	fin
7 sec. après environ 7 secondes, le moteur effectue un certain nombre de mouvements égal au nombre d'impulsions tapées.	= 5 sec Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;
1/2/3/4/5/?↑ compter 3 mouvements.	la relâcher au bout de 5 secondes ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;

— PROCÉDURES DU GROUPE « C » —

valables pour les moteurs configurés en mode de communication UNIDIRECTIONNEL
réalisables uniquement avec un émetteur Nice, équipé uniquement des touches ▲, ■, ▼ et dépourvu de touches PRG et ESC

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX CONCERNANT L'EXÉCUTION DES PROCÉDURES

- Avant d'entamer toute procédure de programmation, il est conseillé de placer le volet roulant à mi-course environ ou dans toute position éloignée des fins de course haut et bas.
- Toutes les procédures de programmation doivent être effectuées en sélectionnant un seul canal sur l'émetteur.
- Si l'émetteur choisi pour les programmations commande **plusieurs groupes de moteurs screen**, avant d'envoyer une commande requise par la procédure, il faut sélectionner le « groupe » auquel appartient le moteur concerné par la mémorisation.
- Lorsque le moteur est alimenté, s'il exécute **2 mouvements** cela signifie : au moins un émetteur est déjà mémorisé et aucun fin de course n'est programmé ; ou, s'il exécute **1 mouvement** cela signifie : aucun émetteur mémorisé.
- Durant l'exécution de la procédure, on peut à tout moment annuler la programmation en maintenant appuyés simultanément les touches ■ et ▼ pendant 4 secondes.
- Lorsque les fins de course haut et bas ne sont pas programmés le volet roulant peut être commandé uniquement en mode « homme présent », c'est-à-dire en maintenant enfoncée la touche de la commande jusqu'à ce que le volet roulant atteigne la position désirée. La manœuvre est interrompue par l'utilisateur en relâchant la touche à tout moment.
- Lorsque les fins de course haut et bas sont programmés, pour commander le volet roulant il suffit de donner une impulsion sur la touche de la commande. Cette impulsion fait partir la manœuvre qui sera ensuite arrêtée automatiquement par le système, lorsque le volet roulant atteindra la position programmée.
- Pour exécuter toutes les procédures, il est nécessaire d'utiliser un émetteur mémorisé en « Mode I » (par exemple, celui qui est mémorisé avec la procédure C.1 ou ceux qui sont mémorisés avec la procédure C.2.1).

C.1 - Mémorisation du **PREMIER ÉMETTEUR** (en « Mode I »)



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Cette procédure doit être utilisée **uniquement pour mémoriser le PREMIER ÉMETTEUR**. Si le moteur ne l'effectue pas c'est qu'un ou plusieurs émetteurs ont déjà été mémorisés ; pour en mémoriser d'autres il faut donc utiliser la procédure décrite dans la section B.7 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL), A.7 (moteur configuré comme BIDIRECTIONNEL) ou C.2 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC).
- Si tous les émetteurs mémorisés dans le moteur sont effacés, pour mémoriser à nouveau le premier émetteur utiliser impérativement la présente procédure.
- Si plusieurs moteurs sont présents dans l'application, répéter la procédure pour chaque moteur présent.
- Après la mémorisation, la direction de montée ou descente du volet roulant n'est pas encore associée aux touches respectives ▲ et ▼ de l'émetteur. Cette association se fera automatiquement durant le réglage du fin de course « 0 » et « 1 » (voir la procédure C.6). En outre, le volet roulant se déplacera selon la modalité « homme mort » jusqu'à ce que soit réglés les fins de course.
- Si dans la zone de l'émetteur à mémoriser il y a plusieurs moteurs alimentés, pour mémoriser le premier émetteur dans l'un d'entre eux **il faut débrancher l'alimentation de tous les autres moteurs** et procéder comme suit :

1	2	3	fin		
Rideau à mi-course.	Fournir l'alimentation du secteur ;	compter 1 mouvement.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 3 mouvements ;	relâcher la touche.

C.2 - Mémorisation d'un AUTRE ÉMETTEUR (le deuxième, troisième, etc.)



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Le moteur configuré pour fonctionner en mode UNIDIRECTIONNEL peut mémoriser jusqu'à 30 émetteurs
- Pour effectuer la procédure C.2.1 il est nécessaire de disposer d'un **nouvel** émetteur à mémoriser et d'un **ancien** émetteur déjà mémorisé. Les deux émetteurs doivent avoir les touches « PRG » et « ESC » (par exemple, les modèles de la série « ERA P » et « ERA W »).
- Pour effectuer la procédure C.2.2 il est nécessaire de disposer d'un **nouvel** émetteur à mémoriser, choisi parmi les modèles disponibles dans le catalogue produits « Nice Screen » et d'un **ancien** émetteur déjà mémorisé.

C.2.1 - Pour mémoriser les touches de l'émetteur en « Mode I » (ou « Mode standard »)

- La procédure C.2.2 mémorise toutes les touches du **nouvel** émetteur, en « Mode I » et proposent la même configuration que l'**ancien** émetteur (pour plus d'informations sur le « Mode I », lire le paragraphe 4.6.1).

1		2		→ 3
Sur le NOUVEL émetteur : maintenir enfoncée la touche ;		la relâcher au bout de 8 secondes ;		Sur l'ANCIEN émetteur : appuyer et relâcher la touche (3 fois), à condition qu'il soit mémorisé.

3				fin
Sur le NOUVEL émetteur : appuyer et relâcher la touche (1 fois) ;		compter 3 mouvements (= émetteur mémorisé) . S'il effectue 6 mouvements (= mémoire bloquée ou pleine, et donc émetteur non mémorisé).		

C.2.2 - Pour mémoriser les touches de l'émetteur en « Mode II » (ou « Mode personnel »)

- La procédure C.2.2 mémorise une touche individuelle du **nouvel** émetteur en Mode II, c'est-à-dire en associant à la touche (choisie par l'installateur) l'une des commandes (choisie par l'installateur) disponibles dans la « liste des commandes » du moteur (pour plus d'informations sur le « Mode II », lire le paragraphe 4.6.1).
- Durant l'exécution de la procédure C.2.2 il est possible de mémoriser une seule touche. Pour mémoriser une autre touche, répéter les procédures depuis le début.
- Durant l'exécution de la procédure, il est possible à tout moment d'annuler la programmation en maintenant enfoncées simultanément les touches ■ et ▼ pendant **4 secondes**. En alternative, n'appuyer sur aucune touche et attendre (60 secondes) que le moteur effectue **6 mouvements**.

1		2		→ 3
Sur le NOUVEL émetteur : maintenir enfoncée la touche à mémoriser ;		la relâcher au bout de 8 secondes .		Sur l'ANCIEN émetteur : maintenir enfoncée la touche ;

3				suite →
Choisir l'option désirée et la programmer comme suit →				4 OPTIONS : 1 appui = ouverture > arrêt > fermeture > arrêt > ... 2 appuis = ouverture 3 appuis = fermeture 4 appuis = arrêt
Sur l'ANCIEN émetteur : appuyer et relâcher la touche un certain nombre de fois , selon le nombre indiqué dans l'option choisie ;				

→ 3		4		fin
au bout de 7 secondes environ, le moteur effectue un nombre de mouvements égal au nombre d'appuis effectués.		Sur le NOUVEL émetteur : maintenir enfoncée la même touche ayant été enfoncée à l'étape 1 ;		la relâcher au bout de 5 secondes ;
		compter 3 mouvements (= émetteur mémorisé) . S'il effectue 6 mouvements (= mémoire bloquée ou pleine, et donc émetteur non mémorisé).		

C C.3 - Mémorisation d'un capteur climatique sur le moteur via radio



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Pour effectuer cette procédure, il est nécessaire de disposer du **capteur climatique à mémoriser**, choisi par les modèles disponibles dans le catalogue produits « Nice Screen » et d'un **ancien émetteur** mémorisé en Mode I (lire le paragraphe 4.6.1).
- Durant l'exécution de la procédure, il est possible à tout moment d'annuler la programmation en maintenant enfoncées simultanément les touches ■ et ▼ pendant 4 secondes. En alternative, n'appuyer sur aucune touche et attendre (60 secondes) que le moteur effectue 6 mouvements.

1	2	3	fin
 Sur le CAPTEUR climatique : maintenir enfoncée la touche jaune « P1 » ;	 la relâcher au bout de 10 secondes .	 Sur l'ANCIEN émetteur : appuyer et relâcher (3 fois) une touche quelconque.	 Sur le capteur climatique : appuyer et relâcher (1 fois) la touche jaune « P1 » ;
			 compter 3 mouvements (= capteur mémorisé). S'il effectue 6 mouvements (= mémoire bloquée ou pleine, et donc capteur non mémorisé).

C C.4 - Effacement TOTAL ou PARTIEL de la mémoire



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Pour effectuer les procédures suivantes d'effacement, l'émetteur doit être mémorisé en mode I.
- Pour modifier la configuration du moteur (de BIDIRECTIONNEL à UNIDIRECTIONNEL) il faudra, après avoir effectué la procédure de « Effacement TOTAL de la mémoire », arrêter et remettre le moteur en marche.
- Durant l'exécution de la procédure, il est possible à tout moment d'annuler la programmation en maintenant enfoncées simultanément les touches ■ et ▼ pendant 4 secondes. Autrement, n'appuyer sur aucune touche et attendre 60 secondes que le moteur effectue 6 mouvements.

C.4.1 - Procédure effectuée avec un émetteur mémorisé

1	2	→ 3
 Maintenir enfoncée la touche ;	 compter 2 mouvements ;	 relâcher la touche.
 Maintenir enfoncée la touche ;	 compter 3 mouvements ;	 relâcher la touche.
 Maintenir enfoncée la touche ;	 compter 3 mouvements ;	 relâcher la touche.

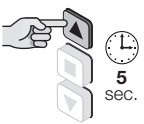
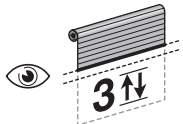
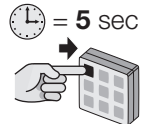
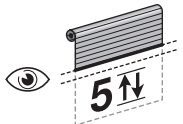
5 ...

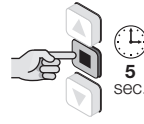
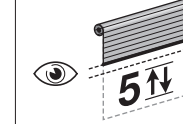
Choisir ci-dessous l'option désirée et l'exécuter :

- option A (*)** – pour effacer TOUTE la mémoire du moteur.
- option B (*)** – pour effacer TOUS les émetteurs mémorisés sur le moteur.
- option C (*)** – pour effacer un SEUL émetteur mémorisé sur le moteur.
- option D (*)** – pour effacer TOUTES les cotes mémorisées sur le moteur (« 0 », « 1 », « H », etc.). **Attention !** – Cet effacement doit être effectué uniquement lorsque l'on veut programmer à nouveau les cotes, en utilisant cependant une procédure différente de celle qui a été utilisée au préalable (par exemple, si la procédure de programmation manuelle des cotes (C.6) a été utilisée et s'il faut utiliser la procédure semi-automatique (C.8).

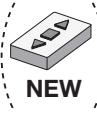
option – A	5	fin
	 Maintenir enfoncées les touches ;	 compter 5 mouvements ;
		 relâcher les touches.

option – B	5	fin
	 ...	 compter 5 mouvements.

option – C	5			6		fin
						
	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 3 mouvements ;	relâcher la touche.	Sur l'émetteur à effacer : maintenir enfoncée une touche <u>quelconque</u> ou la touche mémorisée en mode 2 ou la touche du capteur climatique ;		compter 5 mouvements.

option – D	5			fin
				
	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 5 mouvements ;	relâcher la touche.	

C.4.2 - Procédure effectuée avec un émetteur non mémorisé

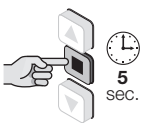
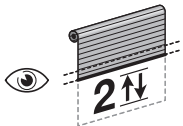
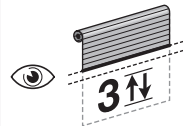
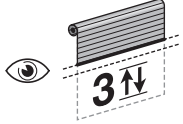
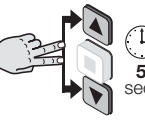
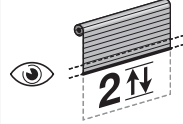
1			2			→ 3
						
Couper le courant électrique au moteur.		Donner de nouveau le courant.	Maintenir enfoncée la touche ;	Relâcher la touche.		
3			4 ...			
			Effectuer la procédure C.4.1.			
Couper le courant électrique au moteur.		Donner de nouveau le courant.				

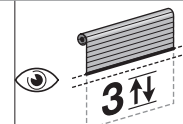
C C.5 - Blocage et déblocage de la mémoire du moteur

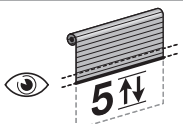


REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- L'activation du blocage de la mémoire permet d'empêcher la mémorisation accidentelle et aléatoire d'autres émetteurs non prévus ou non autorisés.

1			2			→ 3
						
Maintenir enfoncée la touche ;	compter 2 mouvements ;	relâcher la touche.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 3 mouvements ;	relâcher la touche.	
3			4			→ 5
						
Maintenir enfoncée la touche ;	compter 3 mouvements ;	relâcher la touche.	Maintenir enfoncées les touches ;	compter 2 mouvements ;	relâcher les touches.	
			5 ...			
			Choisir ci-dessous l'option désirée et l'exécuter :			
			• option A – pour BLOQUER la mémoire du moteur.			
			• option B – pour DÉBLOQUER la mémoire du moteur.			

option – A	5			fin
				
	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 3 mouvements ;	relâcher la touche.	

option – B	5			fin
				
	Maintenir enfoncée la touche ;	la relâcher au bout de 5 secondes ;	compter 5 mouvements.	

C.6 - Programmation MANUELLE du fin de course HAUT (« 0 ») et BAS (« 1 »)



REMARQUES ET AVERTISSEMENT

- L'utilisation de cette procédure est obligatoire uniquement pour les volets roulants dépourvus de blocage mécanique au fin de course haut.
- Si les fins de course ont déjà été programmés avec la programmation « semi-automatique (D.7) », la présente procédure peut être exécutée.
- Après la programmation des fins de course, le volet roulant pourra être commandé en donnant une simple impulsion sur les touches du dispositif de commande. Le volet roulant se déplacera dans les limites fixées avec les procédures C.6.1 et C.6.2.
- Si les fins de course n'ont pas encore été programmés, le sens de déplacement du volet roulant peut ne pas correspondre à la touche enfoucée.
- Durant l'exécution de la procédure, on peut à tout moment annuler la programmation en maintenant appuyés simultanément les touches ■ et ▼ pendant 4 secondes. En alternative n'appuyer sur aucune touche et attendre 60 secondes pour que le moteur effectue 6 mouvements. • Après le réglage, la touche ▲ commandera la montée et la touche ▼ commandera la descente. Le volet roulant se déplacera à l'intérieur des limites constituées par les deux cotes des fins de course.

C.6.1 - Pour programmer le fin de course HAUT (« 0 »)

1			2			→ 3
Maintenir enfoucée la touche ;	compter 2 mouvements ;	relâcher la touche.	Maintenir enfoucée la touche ;	compter 4 mouvements ;	relâcher la touche.	
3			4			→ 5
			Commander une manœuvre de MONTÉE →			
Maintenir enfoucée la touche ;	compter 2 mouvements ;	relâcher la touche.	Maintenir enfoucée la touche ▲ (ou ▼) et attendre ...		... relâcher la touche dès que le volet roulant atteint la cote « 0 » désirée (fin de course HAUT).	
5			6			fin
Régler avec précision la cote du fin de course « 0 » →						
Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.			Maintenir enfoucée la touche ;	compter 3 mouvements ;	relâcher la touche.	

C.6.2 - Pour programmer le fin de course BAS (« 1 »)

1			2			→ 3
Maintenir enfoucée la touche ;	compter 2 mouvements ;	relâcher la touche.	Maintenir enfoucée la touche ;	compter 4 mouvements ;	relâcher la touche.	
3			4			→ 5
			Commander une manœuvre de DESCENTE →			
Maintenir enfoucée la touche ;	compter 2 mouvements ;	relâcher la touche.	Maintenir enfoucée la touche ▼ (ou ▲) et attendre ...		... relâcher la touche dès que le volet roulant atteint la cote « 1 » désirée (fin de course BAS).	
5			6			fin
Régler avec précision la cote du fin de course « 1 » →						
Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.			Maintenir enfoucée la touche ;	compter 3 mouvements ;	relâcher la touche.	

C C.7 - Programmation AUTOMATIQUE du fin de course HAUT (« 0 ») et BAS (« 1 »)



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- **N'utiliser cette procédure que pour les volets roulants équipés de serrures mécaniques.**
- Si les fins de course ont été précédemment programmés selon la programmation « Manuelle (C.6) », pour effectuer cette procédure il faut d'abord procéder à l'« Effacement total ou partiel (B.11.1 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL), A.10.1 (moteur configuré BIDIRECTIONNEL) ou C.4.1 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC) option « A » ou « D » ».
- Après avoir programmé les fins de course, le volet roulant peut être actionné par une simple impulsion sur les touches du dispositif de commande. Le mouvement du volet roulant sera limité par les fins de course (Haut « 0 » et Bas « 1 ») programmés par l'installateur. À chaque impact, la cote de ce fin de course sera automatiquement mise à jour par la fonction « Mise à jour automatique des fins de course » (paragraphe 5.4).
- Durant l'exécution de la procédure, on peut à tout moment annuler la programmation en maintenant appuyés simultanément les touches ■ et ▼ pendant 4 secondes. En alternative n'appuyer sur aucune touche et attendre 60 secondes pour que le moteur effectue 6 mouvements. • Après le réglage, la touche ▲ commandera la montée et la touche ▼ commandera la descente. Le volet roulant se déplacera à l'intérieur des limites constituées par les deux cotes des fins de course.

1			2			→ 3
Maintenir enfoncée la touche ;	compter 2 mouvements ;	relâcher la touche.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 4 mouvements ;	relâcher la touche.	

3			→ 4		
Maintenir enfoncée la touche ;	attendre que le volet roulant complète la manœuvre de montée ; le moteur débraye automatiquement lorsque la butée supérieure est atteinte et mémorise le fin de course HAUT « 0 » ;	Si le volet roulant démarre dans le sens inverse, appuyer et relâcher la touche ▲ pour inverser le sens de rotation du moteur.			relâcher la touche.

4	fin
Le volet roulant débute la manœuvre de descente ; le moteur débraye automatiquement lorsque la butée inférieure est atteinte et mémorise le fin de course BAS « 1 ». Remarque – Si nécessaire, pour arrêter le moteur rapidement, donner une impulsion sur la touche ■ (la commande annule également la procédure).	

C C.8 - Programmation SEMI-AUTOMATIQUE du fin de course HAUT (« 0 ») et BAS (« 1 »)



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Utiliser cette procédure uniquement pour les volets roulants dépourvus de blocage mécanique au fin de course haut « 0 ».
- Si les fins de course ont été précédemment programmés selon la programmation « Manuelle (C.6) », pour effectuer cette procédure il faut d'abord procéder à l'« Effacement total ou partiel (B.11.1 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL), A.10.1 (moteur configuré BIDIRECTIONNEL) ou C.4.1 (moteur configuré comme UNIDIRECTIONNEL et émetteur d'ANCIENNE génération, dépourvu de touches PRG et ESC) option A ou D) ».
- Si les fins de course n'ont pas encore été programmés, le sens de déplacement du volet roulant peut ne pas correspondre à la touche enfoucée.
- Après la programmation des fins de course, le volet roulant pourra être commandé avec une simple impulsion sur les touches du dispositif de commande. Le mouvement de montée sera limité par l'impact du volet roulant contre le blocage mécanique (caisson) présent au fin de course haut « 0 ». À chaque impact, la cote de ce fin de course sera mise à jour automatiquement par la fonction de « mise à jour automatique des fins de course » (paragraphe 5.4). En revanche, le mouvement de descente sera limité par le fin de course bas « 1 » (fin de course établi par l'installateur au point désiré).
- Durant l'exécution de la procédure, on peut à tout moment annuler la programmation en maintenant appuyés simultanément les touches ■ et ▼ pendant 4 secondes. En alternative n'appuyer sur aucune touche et attendre 60 secondes pour que le moteur effectue 6 mouvements. • Après le réglage, la touche ▲ commandera la montée et la touche ▼ commandera la descente. Pendant la montée le volet roulant sera arrêté par l'impact contre les blocages mécaniques de la structure (= fin de course haut « 0 »), alors que pendant la descente le volet roulant s'arrêtera au fin de course bas (« 1 ») paramétré par l'installateur.

1		2	
Commander une manœuvre de MONTÉE →			Commander une manœuvre de DESCENTE →
Maintenir enfoncée la touche ▲ (ou ▼) et attendre ...	... attendre que le volet roulant soit arrêté par l'impact contre le caisson (= fin de course HAUT = cote « 0 ») ;	relâcher la touche.	Maintenir enfoncée la touche ▼ (ou ▲) et attendre ...

→ 2		3	
... relâcher la touche dès que le volet roulant atteint la cote « 1 » désirée (fin de course BAS).	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 2 mouvements ;	la relâcher au bout de 5 secondes.

4		5	
Maintenir enfoncée la touche ;	compter 4 mouvements ;	relâcher la touche.	Maintenir enfoncée la touche ;
			compter 2 mouvements ;
			relâcher la touche

6		7		fin
Régler avec précision la cote du fin de course « 1 » →				
Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 3 mouvements ;	relâcher la touche.	

C C.9 - Programmation d'un POSITIONNEMENT INTERMÉDIAIRE du rideau (cote « H »)



REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Cette procédure mémorise une cote intermédiaire (appelée cote « H ») par rapport aux cotes Haute (« 0 ») et Basse (« 1 ») des fins de course. Durant l'utilisation de l'automatisme, après avoir commandé le **positionnement intermédiaire**, le système arrêtera automatiquement le volet roulant au volet roulant de la cote « H » programmée.
- Il est possible de mémoriser jusqu'à 30 cotes « H » si le moteur est configuré pour fonctionner en mode UNIDIRECTIONNEL ou jusqu'à 6 cotes « H » si le moteur est configuré pour fonctionner en mode BIDIRECTIONNEL, positionnées au choix, tant qu'elles sont dans l'espace délimité par les deux fins de course. Les cotes peuvent être programmées **uniquement si les fins de course ont déjà été programmés**. Répéter la présente procédure pour chaque cote à mémoriser.
- La programmation de la **première cote « H »** doit être associée à la paire de touches ▲+▼, présente **sur l'émetteur utilisé pour la procédure**. En revanche, la programmation d'**autres cotes « H »** prévoit l'association de chaque cote à une touche désirée, présente **sur un autre émetteur non mémorisé**.
- Pour modifier une cote « H » existante, positionner le rideau à la hauteur désirée et effectuer la présente procédure ; à l'**étape 06**, cependant, appuyer sur la touche à laquelle est associée la cote « H » existante (la cote à modifier).

1			2			→ 3
Maintenir enfoncée la touche ;	compter 2 mouvements ;	relâcher la touche.	Maintenir enfoncée la touche ;	compter 4 mouvements ;	relâcher la touche.	

3			4			→ 5
			Régler avec précision la cote « H » →			
Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	compter 2 mouvements ;	relâchez les touches.	Donner des impulsions sur les touches jusqu'à obtenir la cote désirée.			

5			6 ...		
			Choisir ci-dessous l'option désirée et l'exécuter : • option A – pour mémoriser la PREMIÈRE cote « H ». • option B – pour mémoriser une AUTRE cote « H ».		
Maintenir enfoncée la touche ;	compter 3 mouvements ;	relâcher la touche.			

6			fin
Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	compter 4 mouvements ;	relâchez les touches.	

6		fin
Sur un AUTRE émetteur NON mémorisé : maintenir enfoncée une touche désirée ;		compter 4 mouvements.

C C.10 - Réglage de la sensibilité du moteur à un obstacle

REMARQUES ET AVERTISSEMENTS

- Cette fonction permet d'éviter que le volet roulant subisse une tension excessive au terme de la manœuvre de fermeture. Durant la phase finale de cette manœuvre la fonction réduit automatique le couple de traction du moteur, sur la base des valeurs fixées en usine ou de celles réglées par l'installateur par la procédure suivante.
- Le niveau maximal de sensibilité qui peut être atteint pour obtenir une application fiable dépend du type, du poids et de la taille du volet roulant.
- Après avoir modifié les paramètres, l'automatisme doit effectuer AU MOINS trois cycles complets afin que le niveau de sensibilité choisi soit appliqué.
- Attention !** – Cette fonction est activée en usine mais ne peut pas être opérationnelle si les fins de course sont programmés avec la procédure manuelle C.6.

1		2		3		suite →
					Choisir l'option désirée et la programmer comme suit →	4 OPTIONS: x1 = sensibilité minimale x2 = sensibilité standard (Réglage d'usine) x3 = sensibilité maximale x5 = fonction désactivée
Appuyer et relâcher la touche ;	compter 2 mouvements ;	Maintenir enfoncées simultanément les deux touches ;	compter 2 mouvements ;	relâchez les touches.		Premere e rilasciare il tasto lo stesso numero di volte indicato nell'opzione scelta;

→ 3		4		fin
après environ 10 secondes, le moteur effectue un certain nombre de mouvements égal au nombre d'impulsions tapées.		Maintenir enfoncée la touche ;	compter 3 mouvements ;	relâcher la touche.

Note – Durant l'exécution de la procédure, on peut à tout moment annuler la programmation en maintenant appuyés simultanément les touches et pendant 4 secondes. En alternative n'appuyer sur aucune touche et attendre 60 secondes pour que le moteur effectue 6 mouvements.

5.1 - Nombre maximum de cycles de travail continu

En général les moteurs de la ligne NEXT sont conçus pour une utilisation résidentielle et donc pour une utilisation discontinue. En cas d'utilisation prolongée, afin de protéger le moteur d'une surchauffe excessive, le système limite la vitesse du moteur (à la vitesse minimale). De cette façon, le temps d'utilisation continue augmente, en permettant une utilisation prolongée jusqu'à l'intervention de l'interrupteur thermique de protection thermique.

5.2 - Commander l'ouverture/fermeture partielle du volet roulant

Le tableau ci-dessous récapitule les touches à appuyer sur l'émetteur pour lancer les principales commandes d'ouverture/fermeture du volet roulant. Ces fonctions sont mieux décrites dans les paragraphes suivants.

Touche pour lancer la commande	Action du moteur
▲ (UP)	Positionnement à la cote relative au fin de course HAUT
▼ (DOWN)	Positionnement à la cote relative au fin de course BAS
■ (STOP)	Arrête le mouvement
i	Restitue les informations sur la position
SLIDER (FAST TOUCH)	Changement de la position
SLIDER + (3 sec)	Augmente la vitesse du moteur (le moteur confirme la réception de la commande par un court mouvement)
SLIDER • (3 sec)	Vitesse normale du moteur (le moteur confirme la réception de la commande par un court mouvement)
SLIDER - (3 sec)	Réduit la vitesse du moteur (le moteur confirme la réception de la commande par un court mouvement)
▲ (UP) + ■ (STOP)	Positionnement à 90 % du parcours avant d'atteindre le fin de course 0-HAUT
■ (STOP) + ▼ (DOWN)	Positionnement à 10 % du parcours avant d'atteindre le fin de course 0-HAUT
▲ (UP) + ▼ (DOWN)	Positionnement à 50 % du parcours (première cote H pré-réglée)

5.2.1 - Commander la cote « H »

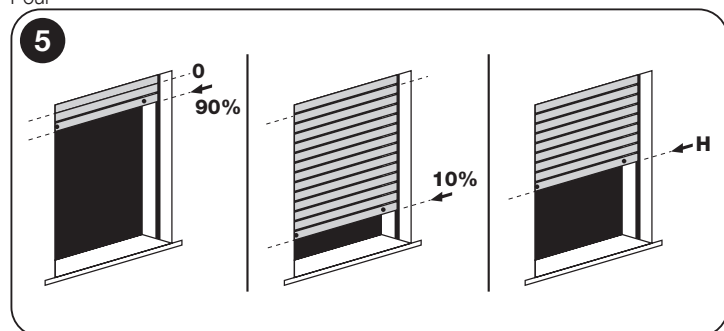
En général pour commander une ouverture/fermeture partielle du volet roulant, appuyer sur la touche qui a été associée à la cote partielle durant la programmation (pour en savoir plus, voir procédure **B.6**, **A.6** ou **C.9**). Si l'émetteur a seulement trois touches et une seule cote « H » est mémorisée, appuyer simultanément sur les touches ▲ et ▼ faire appel à cette cote. Si la cote « H » n'a pas été programmée pendant l'installation, elle prendra la valeur d'usine du point intermédiaire entre les fins de course HAUT et BAS.

5.2.2 - Commander les cotes « 90 % » et « 10 % »

Deux autres cotes partielles réglées en usine (fig. 5) sont disponibles :

- position « 90 % » = 90 % du parcours avant d'atteindre le fin de course 0-HAUT (store enroulé jusqu'à 90 %) ;
- position « 10 % » = 10 % du parcours avant d'atteindre le fin de course 0-HAUT (store enroulé jusqu'à 10 %).

Pour rappeler la cote « 90 % », appuyer sur les touches ▲ + ■ (HAUT + STOP).
Pour



5.3 - Possibilité pour l'utilisateur de varier la position du store à l'aide d'un émetteur à surface « slider »

Il est également important de pouvoir choisir la position d'arrêt de l'automatisme en fonction des besoins du moment (soleil, pluie, etc.).

Si l'automatisme est commandé avec un émetteur Nice à surface « slider » (ex. P1V, etc.), il est possible de modifier la position d'arrêt de l'automatisme comme suit : la zone supérieure du « slider » modifie la position de l'automatisme vers le haut (jusqu'à la position maximale du fin de course haut) ; la zone inférieure du « slider » modifie la position de l'automatisme vers le bas (jusqu'à la position maximale du fin de course bas).

5.4 - Fonction de « Mise à jour automatique des fins de course »

Attention! – La fonction n'est disponible que si les fins de course ont été programmés avec la procédure automatique (paragraphe **B.4**, **A.4** ou **C.7**) ou semi-automatique (paragraphe **B.5**, **A.5** ou **C.83**). La fonction ne peut pas être désactivée.

Régulièrement, la fonction est activée automatiquement lors d'une manœuvre de montée : le volet roulant va percuter le caisson ou une autre butée mécanique en actualisant la position du fin de course (fin de course haut « 0 »). Au fil du temps, cette action permet de compenser les allongements ou les rétrécissements de la structure dus à l'usure et aux écarts thermiques, permettant ainsi au volet roulant de toujours terminer la manœuvre de montée au fin de course haut de manière précise.

6

ACCESSOIRES OPTIONNELS

6.1 - Détecteurs climatiques pour le vent, le soleil, la pluie

Avvertissements! – Les capteurs météorologiques ne doivent pas être considérés comme des dispositifs de sécurité : en effet, une simple coupure de l'électricité rendrait impossible le mouvement automatique du volet. Ces capteurs doivent donc être considérés comme une partie de l'automatisme utile à la protection du store. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés par des phénomènes atmosphériques non détectés par les capteurs.

6.1.1 - Définitions et conventions

- **Commande manuelle « Soleil On »** = activation de la réception, par le moteur, des commandes automatiques transmises par le capteur « Soleil », s'il est présent dans l'installation. Durant la période pendant laquelle la réception est activée, l'utilisateur peut envoyer des commandes manuelles à tout moment : celles-ci se superposent au fonctionnement automatique de l'automatisme.
- **Commande manuelle de « Soleil Off »** = désactivation de la réception, par le moteur, des commandes automatiques transmises par le capteur « Soleil », s'il est présent dans l'installation. Durant la période pendant laquelle la réception est désactivée, l'automatisme fonctionne exclusivement avec les commandes manuelles envoyées par l'utilisateur. Les capteurs de « vent » et « pluie » ne peuvent pas être désactivés dans la mesure où ils servent à protéger l'automatisme de ces phénomènes atmosphériques.
- **Intensité du soleil/vent « Au-dessus du seuil »** = condition dans laquelle l'intensité du phénomène atmosphérique correspond aux valeurs hautes présentes au-dessus du seuil paramétré.
- **Intensité du soleil/vent « Au-dessous du seuil »** = condition dans laquelle l'intensité du phénomène atmosphérique correspond aux valeurs basses présentes au-dessous du seuil paramétré.
- **« Protection vent »** = condition pour laquelle le système désactive toutes les commandes d'ouverture du store à cause de l'intensité du vent au-dessus du seuil
- **« Présence pluie »** = condition dans laquelle le système détecte la présence de pluie par rapport à la condition précédente « d'absence de pluie ».
- **« Commande manuelle »** = commande de montée, de descente ou d'arrêt envoyée par l'utilisateur par le biais d'un émetteur.

6.1.2 - Comportements du moteur dans les différentes conditions météorologiques

Les capteurs météorologiques permettent d'automatiser le store en fonction des conditions climatiques ambiantes.

Avec tous les capteurs, le réglage des seuils de déclenchement en fonction du soleil et du vent est possible uniquement en programmant comme il se doit le capteur lui-même.

Comportement de l'automatisme en présence du capteur Soleil (fig. 6)

(note – le suivant fonctionnement automatique du moteur se produira seulement s'il y a été programmé l'ouverture / fermeture partielle « H », sinon le moteur ne bouge pas). Quand l'intensité du soleil est au-dessus de la seuil, si le volet se trouve dans une position entre le fin de course « 0 » et la cote partielle « H », le moteur place le volet à la cote partielle « H », plus voisine. Si par contre le volet se trouve dans une autre position, le moteur ne le déplace pas. Quand le soleil est sous la seuil le moteur ne déplace pas le volet.

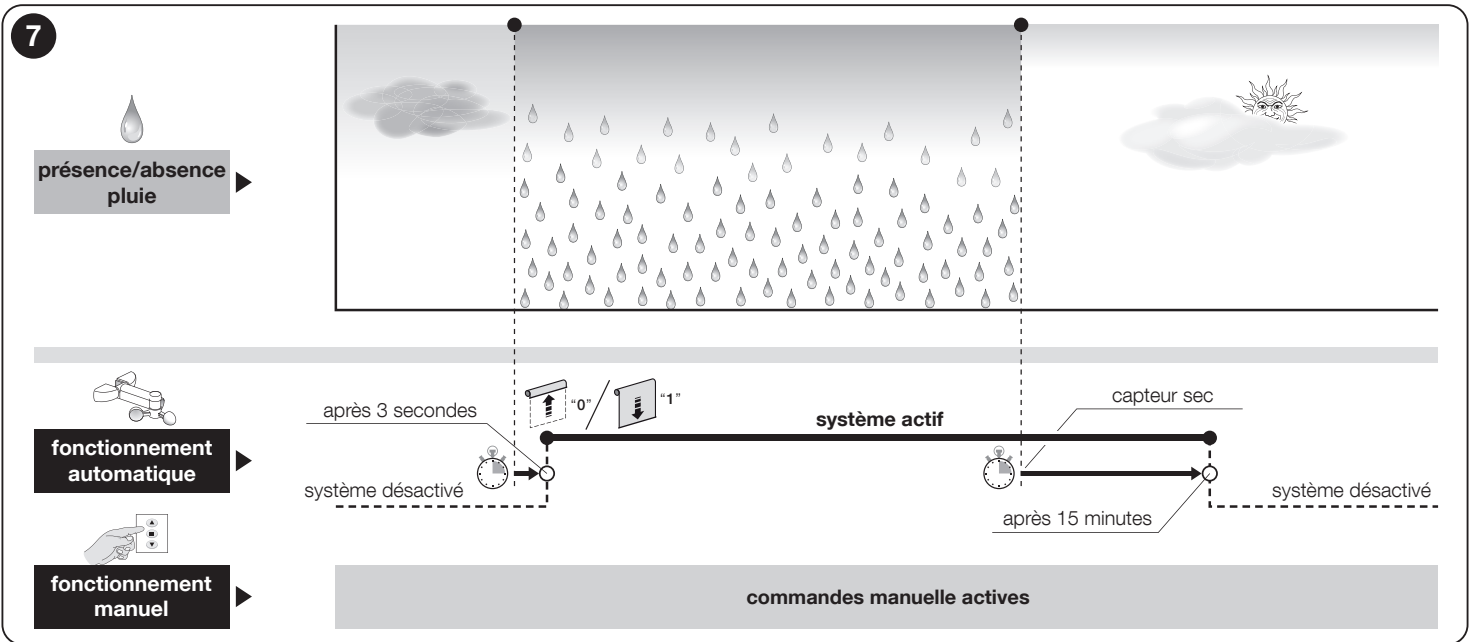
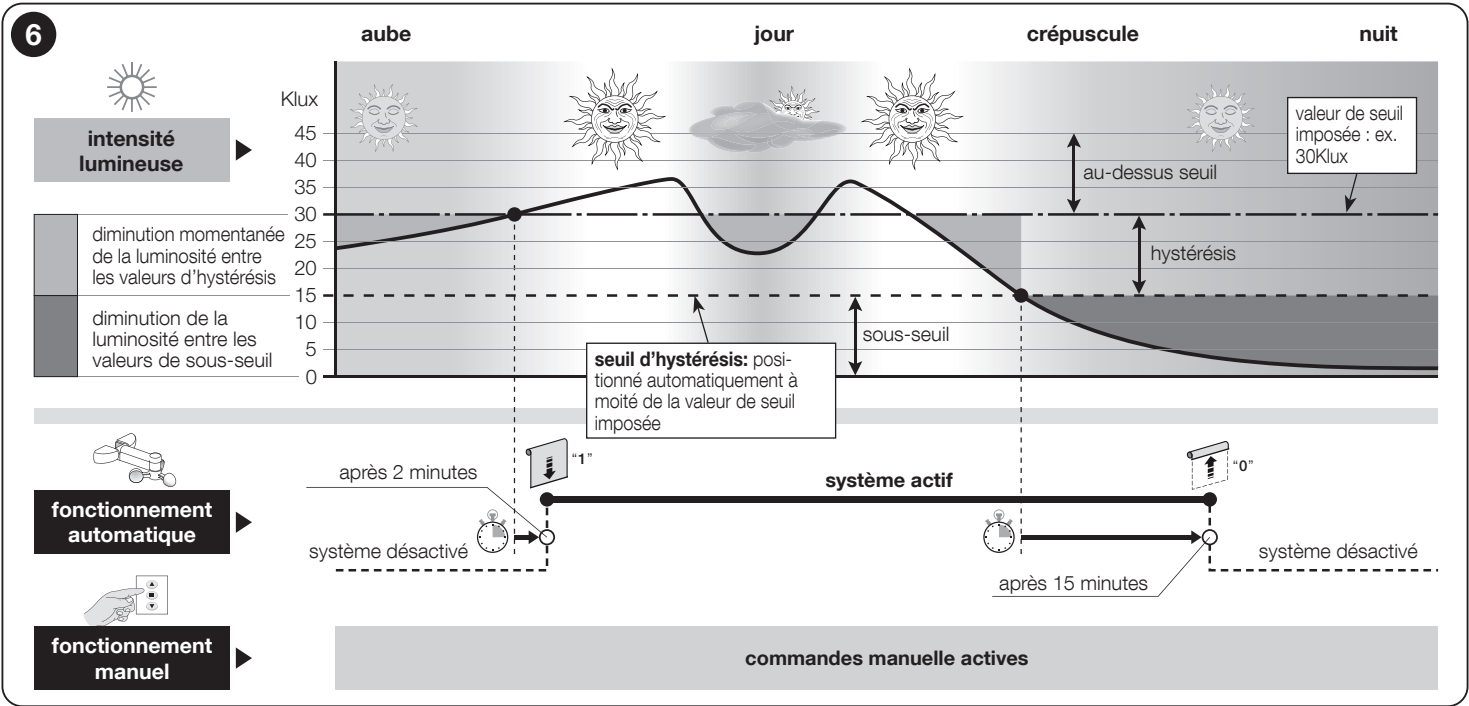
Comportement de l'automatisme en présence du capteur de pluie (fig. 7)

Quand il pleut, le système commande la fermeture du volet. Cette condition a la priorité sur le capteur soleil.

Comportement de l'automatisme en présence du capteur de vent (fig. 8)
Quand l'intensité du vent est au-dessus de la seuil, le système commande la fermeture du volet. Cette condition a la priorité sur le capteur pluie et soleil.

Généralités:

- Le fonctionnement automatique du moteur par le biais des commandes reçues des capteurs climatiques ne bloquent pas les commandes manuelles envoyées par l'utilisateur au volet.
- Les conditions de présence de pluie et de vent au dessus du seuil interdisent le fonctionnement du capteur soleil.
 - La commande manuelle « Sole-ON » active (« Sole-OFF » non actif) uniquement le fonctionnement du capteur du soleil.
 - Les commandes manuelles de montée, d'arrêt, de descente et d'ouverture partielle, envoyées par l'utilisateur au moteur ne désactivent pas le fonctionnement des capteurs Soleil, vent et pluie à moins que la commande ferme complètement le volet.
 - Lorsque le volet est complètement fermée, aucun capteur climatique est en mesure de l'ouvrir de manière automatique.



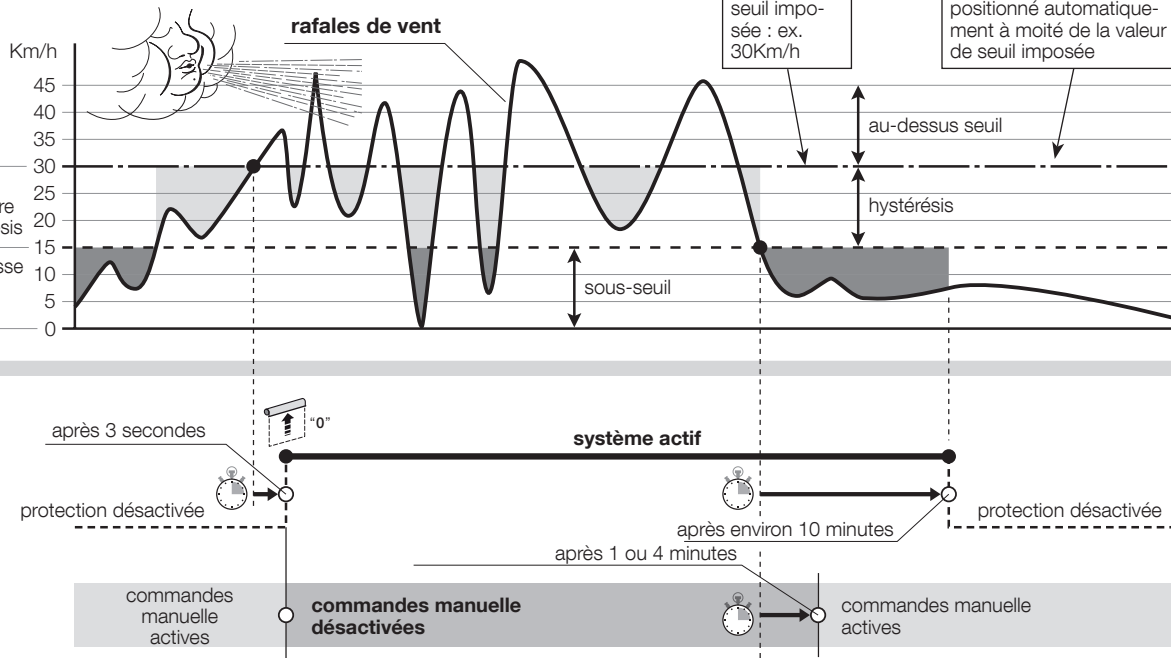
vitesse instantanée du vent

diminution momentanée de vitesse entre les valeurs d'hystérésis

diminution de la vitesse pour une durée inférieure à 10 minutes

fonctionnement automatique

fonctionnement manuel



Que faire si... (guide à la résolution des problèmes)

- ❑ **En alimentant la phase électrique, le moteur ne se déplace pas :**
En excluant la possibilité que la protection thermique est en place, pour lequel juste attendre que le moteur refroidit, vérifiez que la tension du secteur correspond à des données figurant dans les spécifications techniques de ce manuel, en mesurant l'énergie de l'orchestre « commun » et la puissance de phase alimentée. Puis essayer la phase électrique opposée.
- ❑ **En envoyant une commande de monté le moteur ne démarre pas :**
Cela peut se produire si le volet roulant est à proximité du fin de course Haut (« 0 »). Dans ce cas il faut d'abord faire descendre le volet roulant sur une courte distance et redonner à nouveau la commande de montée.
- ❑ **Le système opère dans des conditions d'urgence d' « homme présent » :**
 - Vérifier si le moteur a subi quelque choc électrique ou mécanique de forte entité.
 - Vérifier que chaque partie du moteur soit intègre.
 - Effectuer la procédure d'effacement (procédure **B.11**, **A.10** ou **C.4**) et régler de nouveau les fins de course.

Mise au rebut du produit

Comme pour l'installation, à la fin de la durée de vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par du personnel qualifié. Ce produit se compose de divers matériaux : certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être mis au rebut. Informez-vous sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les normes en vigueur dans votre région pour cette catégorie de produit.

Attention! – Certains composants du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient, si elles sont jetées dans la nature, avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes.

Comme l'indique le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Procéder donc au « tri sélectif » des composants pour leur élimination conformément aux méthodes prévues par les normes locales en vigueur ou restituer le produit au vendeur lors de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

Attention! – Les règlements locaux en vigueur peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination illégale de ce produit.

Les matériaux de l'emballage du produit doivent être mis au rebut dans le plein respect des normes locales en vigueur.

Caractéristiques techniques

■ **Fréquence :** 433.92 MHz ■ **Puissance rayonnée :** 0 dBm ■ **Codification radio :** "BD".

Dans tous les cas, se référer aux données de la plaque signalétique du moteur.

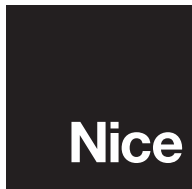
Remarque : • Toutes les caractéristiques techniques indiquées se réfèrent à une température ambiante de 20 °C (± 5 °C). • Nice S.p.a. se réserve le droit d'apporter des modifications au produit à tout moment si elle le juge nécessaire, en garantissant dans tous les cas les mêmes fonctions et le même type d'utilisation prévu.

Déclaration UE de conformité simplifiée

Le soussigné, NICE S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type NX FIT MA 1017 SH BD, NX FIT MA 1017 SH BD, est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : <https://www.niceforyou.com/fr/support>.

CONFORMITÉ AUX NORMES CNR-210 ET AUX NORMES FCC (PARTIE 15)

Le présent appareil est conforme aux normes CNR-210 d'Industrie Canada, applicables aux appareils radio exempts de licence, et à la Partie 15 des normes FCC des États-Unis d'Amérique. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Toutes les changements ou les modifications apportés à cet appareil, sans l'autorisation expresse du fabricant, pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.



Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com