



PKR6338401

1 Téléchargez le Guide d'utilisation de l'ATS430

Les informations ci-dessous sont conçues pour être utilisées dans des applications avec moteur à induction à cage d'écureuil et protection thermique classe 10. Vous devez disposer d'informations détaillées pour procéder à l'installation et à la mise en service.

Ces informations sont disponibles dans le Guide d'utilisation [PKR63393](#) sur www.se.com ou scannez le code QR en face du démarreur progressif. Le Guide de mise en route ne remplace pas le Guide d'utilisation. Pour d'autres configurations, reportez-vous au Guide d'utilisation.


[PKR63393](#)


**Vous pouvez regarder
notre vidéo**

⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ECLAIR D'ARC ELECTRIQUE

- Seules les personnes correctement formées, qui connaissent et comprennent parfaitement le contenu de ce guide et de toute autre documentation concernant ce produit, et qui ont reçu toute la formation nécessaire pour reconnaître et éviter les risques encourus, sont autorisées à travailler sur et avec cet équipement.
- L'installation, les réglages, les réparations et la maintenance doivent être réalisés par un personnel qualifié.
- Vérifiez la conformité avec toutes les exigences du code électrique local et national ainsi qu'avec toutes les autres réglementations applicables relatives à la mise à la terre de tous les appareils.
- Utilisez uniquement des outils et des appareils de mesure correctement calibrés et isolés électriquement.
- Ne touchez pas les vis des bornes ou les composants non blindés lorsqu'une tension est présente.
- Avant d'effectuer tout type de travail sur le système du démarreur progressif, bloquez l'arbre du moteur pour éviter toute rotation.
- Isolez les deux extrémités des conducteurs non utilisés du câble moteur.
- Avant d'intervenir sur l'équipement :
 - Utilisez tous les équipements de protection individuelle (EPI) nécessaires.
 - Déconnectez toute alimentation, y compris l'alimentation de contrôle externe, pouvant être présente. Tenez compte du fait que le disjoncteur ou le commutateur réseau ne désactive pas l'ensemble des circuits.
 - Apposez une étiquette de signalisation indiquant "Ne pas mettre en marche" sur tous les organes liés à l'appareil.
 - Verrouillez tous les organes de coupure en position ouverte.
 - Vérifiez l'absence de tension à l'aide d'un dispositif de détection de tension correctement réglé.
- Avant d'appliquer une tension à l'équipement :
 - Vérifiez que le travail est terminé et que l'installation ne présente aucun danger.
 - Si les bornes d'entrée secteur et les bornes de sortie moteur ont été mises à la terre et court-circuitées, retirez la terre et les courts-circuits sur les bornes d'entrée secteur et les bornes de sortie moteur.
 - Vérifiez que tous les équipements sont correctement mis à la terre.
 - Vérifiez que tous les équipements de protection comme les caches, les portes ou les grilles sont installés et/ou fermés.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner la mort ou des blessures graves.

L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Aucune responsabilité n'est assumée par Schneider Electric pour toutes les conséquences découlant de l'utilisation de ce produit. © 2024 Schneider Electric. Tous droits réservés.

2 Vérification de la livraison

Déballiez le démarreur progressif et vérifiez qu'il n'a pas été endommagé.

Des produits ou accessoires endommagés peuvent causer un choc électrique ou un fonctionnement inattendu de l'équipement.

⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ECLAIR D'ARC ELECTRIQUE

Ne faites pas fonctionner des appareils ou des accessoires endommagés.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Contactez votre agence Schneider Electric locale si vous constatez un quelconque dommage.

Vérifiez la compatibilité entre votre démarreur progressif et votre application.

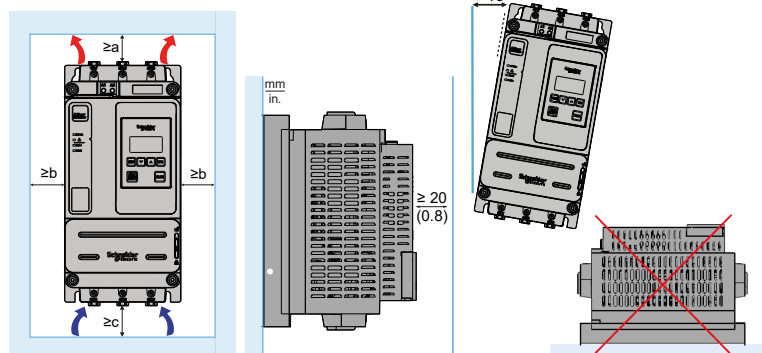
Voir le catalogue ATS430 [DIA2ED2240602FR](#).



3 Montage vertical de l'ATS430 à l'intérieur d'un boîtier

Pour une température ambiante pouvant atteindre 40 °C (104 °F).

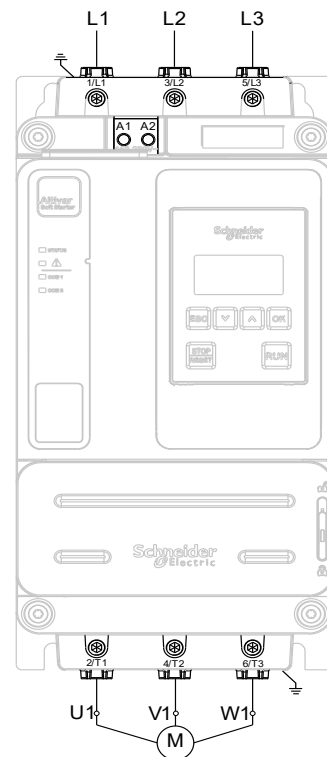
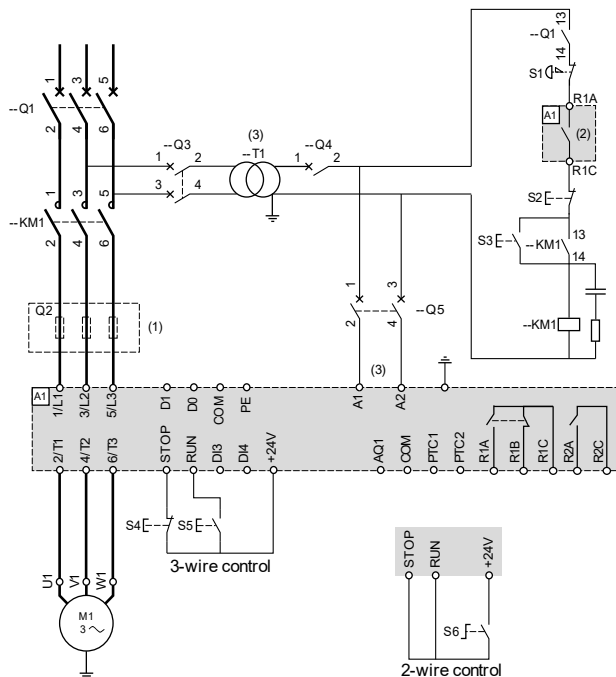
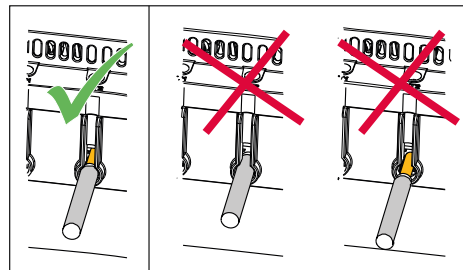
Pour d'autres conditions thermiques, reportez-vous au Guide d'utilisation [PKR63393](#).



Référence	a mm(in)	b mm(in)	c mm(in)
ATS430D17S6...D47S6	100 (4)	10 (0,4)	100 (4)
ATS430D62S6...C17S6	75 (3)	10 (0,4)	60 (2,4)
ATS430C21S6...C41S6	85 (3,4)	10 (0,4)	60 (2,4)
ATS430C48S6...C59S6	100 (4)	20 (0,8)	75 (3)

④ Raccordement du démarreur progressif : partie puissance

- Câblez le démarreur progressif à la terre $\equiv$
- Câblez le moteur (2/T1 - 4/T2 - 6/T3)
- Câblez l'alimentation réseau (1/L1 - 3/L2 - 5/L3)
- Reportez-vous à la plaque signalétique pour le couple de serrage et la section des câbles
- Longueur de dénudage : ATS430D17S6...C11S6 : 17 mm (0,7 in)



(1) Installation de fusibles à action rapide supplémentaires à mettre à niveau vers la coordination de type 2 conformément à la norme IEC 60947-4-2

(2) Caractéristiques des relais : 250 Vac / 24 Vdc maximum

(3) Le transformateur "T1" doit fournir **110...230 Vac -15 % +10 %**, 50/60 Hz

KM1 : Contacteur de ligne

Q1 : Disjoncteur. Protection du moteur

Q2 : Fusibles à action rapide. Protection du démarreur progressif à utiliser uniquement si la coordination de type 2 est requise selon la norme IEC 60947-4-2. Reportez-vous au catalogue DIA2ED2240602FR.

Q3 : Disjoncteur. Protection du primaire du transformateur

Q4 : Disjoncteur. Protection du secondaire du transformateur

Q5 : Disjoncteur. Protection de la partie contrôle du démarreur progressif

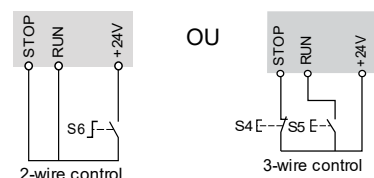
S1 : Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence

S2 : Bouton-poussoir normalement fermé. Mise hors tension de la partie puissance

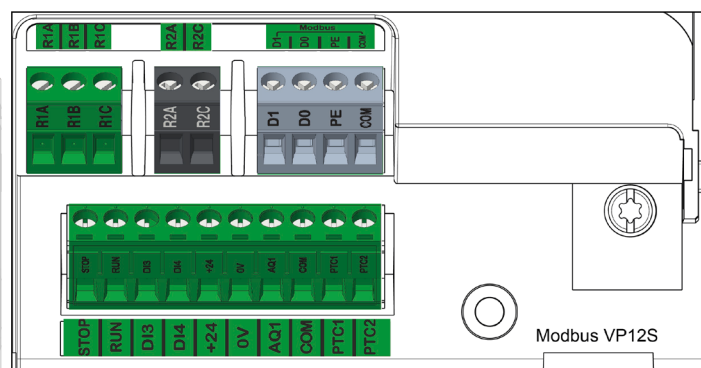
S3 : Bouton-poussoir normalement ouvert. Mise sous tension de la partie puissance

⑤ Raccordement du démarreur progressif : partie contrôle

- Câblez l'alimentation de contrôle (A1 - A2)
- Câblez les entrées logiques pour contrôler le démarreur progressif



Type de vis 0,5 N.m
4,4 lbf.in

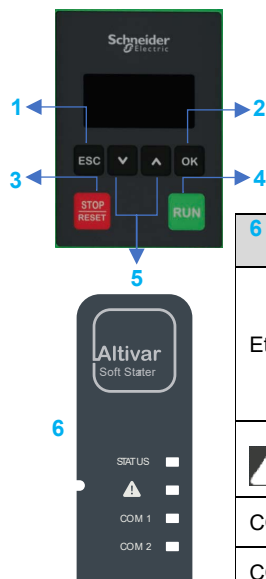


⑥ Mise sous tension de la partie contrôle

- Mise sous tension : Q1, puis Q3, puis Q4, puis Q5.
- Le démarreur progressif s'allume et affiche **NLP** pour indiquer qu'il est allumé et que l'alimentation réseau est absente.

Terminal graphique de base déportable et voyants : description

1 ECHAP	Permet de quitter un menu/paramètre ou de supprimer la valeur actuellement affichée afin de revenir à la sélection précédente
2 OK	Permet d'enregistrer la valeur actuelle ou d'accéder au menu/paramètre sélectionné
3 STOP/RESET	Commande STOP / application d'un réarmement d'erreur (uniquement si configuré).
4 RUN	Ordre de marche (uniquement si configuré)
5 Flèches	Les flèches haut/bas permettent de faire défiler les menus
6 Voyants	Voyants de signalisation



6 Voyant	Couleur	Etat du voyant	Etat du démarreur progressif
Etat	Eteint	Eteint	Hors tension
	Vert	Clignotant	Prêt à démarrer
		Clignotant	Transitoire
		Allumé	Bypass
	Rouge	Allumé	Communication SoMove
		Clignotant	Avertissement
COM 1	Jaune	Allumé	Erreur
COM 2	Jaune	Clignotant	Activité Modbus (RJ45)
COM 2	Jaune	Clignotant	Activité Modbus (Open-Style)

7 Configuration initiale

A la première mise sous tension :

- 1- Dans le menu **[LANGUE]**, sélectionnez la langue souhaitée
- 2- Dans le menu **[Fuseau horaire]**, définissez le décalage local avec UTC
- 3- Dans le menu **[Entrez Date/Heure]**, réglez l'heure locale
- 4- Dans le menu **[Config Initiale]**, faites défiler jusqu'à **[Aller Au Produit]** et appuyez sur le bouton **OK**
- 5- Sélectionnez **[Cybersec Minimum]** pour ne pas paramétrer d'identifiants et accéder au menu principal
Sinon sélectionnez **[Cybersec Avancée]** pour paramétrer les identifiants avant d'accéder au menu principal

8 Démarrage simple

Sélectionnez le menu **[Démarrage simple]** et définissez les paramètres. Reportez-vous à la page 4 pour les valeurs recommandées.

Paramètre	Réglage usine	Paramètre client
[Courant nom. moteur]	0,4...1 du courant nominal du démarreur progressif	
[Courant limite]	400 % du [Courant nom. moteur]	
[Accélération]	15 s	
[Couple Initial]	20 % du couple nominal	
[Type d'arrêt]	[Roue Libre]	
Si [Type d'arrêt] = [Décélération]		
[Décélération]	15 s	
[Fin décélération]	20 % du couple nominal	

REMARQUE :

La valeur affectée au **[Courant nom. moteur]** détermine le courant de surveillance thermique du moteur en fonction de la classe du moteur. Pour plus d'informations concernant la surveillance thermique du moteur et le choix de la classe de moteur, reportez-vous au menu **[Surveillance]** (Guide d'utilisation [PKR63393](#)).

Valeurs recommandées, en fonction des besoins du client

Application	[Courant limite] (% du courant nominal moteur)	[Accélération] (secondes)	[Couple Initial] (% du couple nominal)	[Type d'arrêt]
Pompe centrifuge	450	5 à 15	0	[Décélération]
Pompe submersible	450	Jusqu'à 2	0	[Décélération]
Pompe à piston	525	5 à 10	30	[Décélération]
Ventilateur	450	10 à 40	0	[Roue Libre]
Compresseur à froid	450	5 à 10	30	[Décélération]
Compresseur à vis	450	3 à 20	30	[Décélération]
Compresseur centrifuge	450	10 à 40	0	[Roue Libre]
Compresseur à piston	525	5 à 10	30	[Décélération]
Convoyeur, transporteur	450	3 à 10	30	[Décélération]
Agitateur	525	5 à 20	10	[Décélération]
Mélangeur	525	5 à 10	50	[Décélération]

⑨ Démarrage et arrêt du moteur

Reportez-vous schéma de l'étape ④ .
Pour mettre la partie puissance sous tension, appuyez sur S3
Si vous êtes en contrôle à 3 fils :
• Pour démarrer le moteur, appuyez sur S5
• Pour arrêter le moteur, appuyez sur S4
Si vous êtes en contrôle à 2 fils :
• Pour démarrer le moteur, fermez S6
• Pour arrêter le moteur, ouvrez S6
Pour mettre la partie puissance hors tension, appuyez sur S2

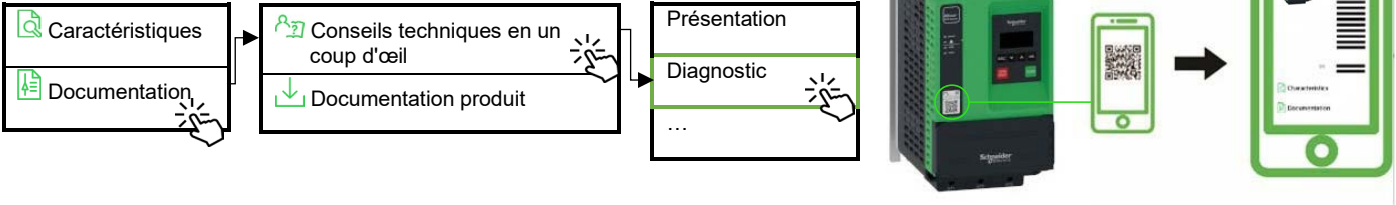
Etat affiché du démarreur progressif :

Valeur affichée	Condition
Message d'erreur	Erreur déclenchée, reportez-vous à la section Dépannage ci-dessous
NLP	Démarreur progressif sans ordre de marche et alimentation réseau absente
RDY	Démarreur progressif sans ordre de marche et alimentation réseau présente
BYP	Démarreur progressif en bypass interne
RUN	Démarreur progressif en régime transitoire
ACC	Démarreur progressif en phase d'accélération
DEC	Démarreur progressif en phase de décélération
NST	Démarreur progressif forcé à l'arrêt en roue libre
TBS	Délai minimal non écoulé entre un arrêt et un démarrage
CLI	Démarreur progressif en limitation de courant. Lorsque la limitation de courant est active, la valeur affichée clignote.



Dépannage

Scannez le code QR en face du démarreur progressif pour obtenir les explications des codes d'erreur dans la section *Diagnostic* :



Autre outil pour configurer le démarreur progressif

SoMove est un logiciel de configuration pour PC conçu pour configurer les appareils de commande de moteurs Schneider Electric. Vous pouvez télécharger SoMove FDT (SoMove_FDT), le DTM en anglais (ATS430 DTM Library_EN) et d'autres langues sur www.se.com.