

Fiche technique du produit

Spécifications



Reconditionné - ATV340 75KW 400V ETH

ATV340D75N4ER

 Cette option circulaire permet d'éviter
129.904 kg de CO₂ par rapport au produit
standard

Statut commercial: Commercialisé

Principales

Gamme de produit	Altivar Machine ATV340
Type de produit ou équipement	Variateur de vitesse
Application spécifique du produit	Machine
Variante	Version standard
Mode d'installation	Montage au mur
Protocole de communication	Modbus série Ethernet IP Modbus TCP
Carte optionnelle	Module de communication, Profinet Module de communication, DeviceNet Module de communication, Ethernet TCP/IP Module de communication, EtherCAT
Nombre de phases réseau	3 phases
Fréquence d'alimentation	50...60 Hz +/- 5 %
[Us] tension d'alimentation	380...480 V - 15...10 %
Courant de sortie nominal	145,0 A
Puissance moteur kW	90 kW pour surcharge faible 75 kW pour surcharge importante
Puissance moteur hp	125 hp pour surcharge faible 100 hp pour surcharge importante
Filtre CEM	Filtre intégré CEM Classe C3
Degré de protection IP	IP20
Degré de protection	UL type 1

Complémentaires

Nombre d'entrées TOR	8
Type d'entrée logique	PTI suppression sûre du couple: 0...30 kHz, 24 V CC (30 V) DI1...DI5 programmable comme entrée en train d'impulsions, 24 V CC (30 V), impédance: 3,5 kOhm programmable
Nombres de vitesses présélectionnées	16 vitesses programmées
Nombre de sorties TOR	1,0
Type de sortie logique	Sortie programmable DQ1, DQ2 30 V CC 100 mA
Nombre d'entrées analogiques	3

Type d'entrée analogique	AI1 courant configurable par logiciel : 0...20 mA, impédance : 250 Ohm, résolution 12 bits AI1 sonde de température ou capteur de niveau d'eau configurable par logiciel AI1 tension configurable par logiciel : 0...10 V CC, impédance : 31,5 kOhm, résolution 12 bits AI2 tension configurable par logiciel : - 10...10 V CC, impédance : 31,5 kOhm, résolution 12 bits
Nombre de sorties analogiques	2
Type de sortie analogique	Tension configurable par logiciel AQ1, AQ2: 0...10 V CC impédance 470 Ohm, résolution 10 bits Courant configurable par logiciel AQ1, AQ2: 0...20 mA impédance 500 Ohm, résolution 10 bits
Nombre de sorties relais	3
Tension de sortie	= tension d'alimentation
Type de sortie relais	Sorties relais R1A Sorties relais R1C durabilité électrique 100000 cycle Sorties relais R2A Sorties relais R2A durabilité électrique 100000 cycle
Courant commuté maximum	Sortie relais R1C sur résistive charge, cos phi = 1: 3 A à 250 V CA Sortie relais R1C sur résistive charge, cos phi = 1: 3 A à 30 V CC Sortie relais R1C sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 250 V CA Sortie relais R1C sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 30 V CC Sortie relais R2A sur résistive charge, cos phi = 1: 5 A à 250 V CA Sortie relais R2A sur résistive charge, cos phi = 1: 5 A à 30 V CC Sortie relais R2A sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 250 V CA Sortie relais R2A sur inductive charge, cos phi = 0,4 et L/R = 7 ms: 2 A à 30 V CC
Courant commuté minimum	Sortie relais R1B: 5 mA à 24 V CC Sortie relais R2A: 5 mA à 24 V CC
Interface physique	2-fils RS 485
Type de connecteur	3 RJ45
Méthode d'accès	Esclave Modbus RTU Esclave Modbus TCP
Vitesse de transmission	4,8 kbit/s 9,6 kbit/s 19,2 kbit/s 38,4 kbit/s
Trame de transmission	RTU
Nombre d'adresses	1...247
Format des données	8 bits, configurable pair, impair ou sans parité
Type de polarisation	Aucune impédance
Fonctionnement 4 quadrants possible	Vrai
Profil de commande pour moteur asynchrone	Couple variable Couple constant Couple optimisé
Profil contrôle moteur synchrone	Moteur à réluctance variable Moteur à aimant permanent
Degré de pollution	2 conforme à CEI 61800-5-1
Fréquence de sortie maximale	0,599 kHz
Rampes d'accélération et décélération	S, U ou personnalisé À réglage linéairement de 0,01 ... 9999 s
Compensation de glissement du moteur	Réglable Indisponible en loi pour moteur à aimant permanent Automatique quelque soit la charge Peut être supprimé
Fréquence de commutation	1...8 kHz réglable 2,5...8 kHz avec facteur de réduction

Fréquence de découpage nominale	2,5 kHz
Freinage d'arrêt	Injection bus DC
Résistance de freinage intégré	Vrai
Courant de ligne	156,2 A à 380 V (surcharge faible) 135,8 A à 480 V (surcharge faible) 134,3 A à 380 V (surcharge importante) 118,1 A à 480 V (surcharge importante)
Courant de ligne	156,2 A à 380 V avec inductance de ligne interne (surcharge faible) 135,8 A à 480 V avec inductance de ligne interne (surcharge faible) 134,3 A à 380 V avec inductance de ligne interne (surcharge importante) 118,1 A à 480 V avec inductance de ligne interne (surcharge importante) 134,3 A 118,1 A
Courant maximum actuel en entrée par phase	156,2 A
Tension de sortie max	480 V
Puissance apparente	112,9 kVA à 480 V (surcharge faible) 98,2 kVA à 480 V (surcharge importante)
Courant transitoire maximum	207,6 A pendant 60 s (surcharge faible) 217,5 A pendant 60 s (surcharge importante) 207,6 A pendant 2 s (surcharge faible) 217,5 A pendant 2 s (surcharge importante)
Raccordement électrique	Bornier à vis, capacité de serrage: 0,75 à 1,5 mm ² pour contrôle Bornier à vis, capacité de serrage: 120 mm ² pour côté ligne Bornier à vis, capacité de serrage: 95...120 mm ² pour bus CC Bornier à vis, capacité de serrage: 120 mm ² pour moteur
Courant de court-circuit présumé de ligne	50 kA
Courant de charge de base en cas de surcharge élevée	145,0 A
Courant de charge de base à faible surcharge	173,0 A
Puissance dissipée en W	Convection naturelle: 158 W à 380 V, fréquence de commutation 4 kHz (surcharge importante) Convection forcée: 1359 W à 380 V, fréquence de commutation 4 kHz (surcharge importante) Convection naturelle: 180 W à 380 V, fréquence de commutation 4 kHz (surcharge faible) Convection forcée: 1585 W à 380 V, fréquence de commutation 4 kHz (surcharge faible)
Raccordement électrique	Contrôle: bornier à vis 0,75 à 1,5 mm ² /AWG 18...AWG 16 Entrée: bornier à vis 120 mm ² /AWG 4/0...250 kcmil Bus DC: bornier à vis 95...120 mm ² /AWG 3/0...250 kcmil Moteur: bornier à vis 120 mm ² /250 kcmil
Avec fonction de sécurité Safely Limited Speed (SLS)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safe brake management (SBC/SBT)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safe Operating Stop (SOS)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Position (SP)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe programmable logic	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Speed Monitor (SSM)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe Stop 1 (SS1)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safe Stop 2 (SS2)	Faux
Avec fonction de sécurité Safe torque off (STO)	Vrai
Avec fonction de sécurité Safely Limited Position (SLP)	Faux

Avec fonction de sécurité Safe Direction (SDI)	Faux
Type de protection	Protection thermique : moteur Suppression sûre du couple : moteur Perte de phase moteur : moteur Protection thermique : variateur Suppression sûre du couple : variateur Surchauffe : variateur Surintensité : variateur Surintensité entre phase moteur et terre : variateur Surintensité entre les phases du moteur : variateur Court-circuit entre phase moteur et terre : variateur Court-circuit entre les phases du moteur : variateur Perte de phase moteur : variateur Surtension Bus DC : variateur Surtension d'alimentation électrique : variateur Sous-tension d'alimentation électrique : variateur Perte d'alimentation électrique : variateur Dépassement de la vitesse limite : variateur Coupure sur le circuit de contrôle : variateur
largeur	271,0 mm
Hauteur	908,0 mm
Profondeur	309,0 mm
Poids du produit	58,4 kg
Courant de sortie permanent	173 A à 4 kHz pour surcharge faible 145 A à 4 kHz pour surcharge importante

Environnement

Altitude de fonctionnement	= 4800 m avec réduction de courant au dessus de 1000m
Position de montage	Vertical +/- 10 degrés
Certifications du produit	UL CSA TÜV EAC CTick
Marquage	CE
Normes	CEI 61800-3 CEI 61800-5-1 CEI 60721-3 CEI 61508 CEI 13849-1 UL 618000-5-1 UL 508C CEI 61000-3-12
THDI maximal	<48 % pleine charge se conformer à CEI 61000-3-12 <48 % charge 80% se conformer à CEI 61000-3-12
Variante de construction	Avec dissipateur thermique
Compatibilité électromagnétique	Test d'immunité aux transitoires électriques rapides niveau 3 conforming to IEC 61000-4-2 Test d'immunité aux champs électromagnétiques radio-fréquences rayonnés niveau 3 conforming to IEC 61000-4-3 Test d'immunité aux transitoires électriques rapides/en salves niveau 4 conforming to IEC 61000-4-4 Test d'immunité aux surtensions 1,2/50 µs - 8/20 µs niveau 3 conforming to IEC 61000-4-5 Test d'immunité aux radio-fréquences conduites niveau 3 conforming to IEC 61000-4-6
Classe environnementale (en fonctionnement)	Classe 3C3 selon CEI 60721-3-3 Classe 3S3 selon CEI 60721-3-3
Accélération maximale sous choc (en fonctionnement)	150 m/s ² à 11 ms
Accélération maximale sous contrainte vibratoire (en fonctionnement)	10 m/s ² à 13...200 Hz

DéviatiOn maximale sous charge vibratoire (en fonctionnement)	1,5 mm à 2...13 Hz
Humidité relative autorisée (pendant le fonctionnement)	Classe 3K5 selon EN 60721-3
Débit d'air	295,0 m3/h
Type de refroidissement	Convection forcée
Catégorie de surtension	Classe III
Boucle de régulation	Régulateur PID réglable
Pression acoustique	69,9 dB
Degré de pollution	2
Température de l'air ambiant pendant le transport	-40...70 °C
Température de l'air ambiant pour le fonctionnement	-15...40 °C sans déclassement (position verticale) 40...50 °C avec facteur de réduction (position verticale)
Température ambiante de stockage	-40...70 °C
Isolation	Entre raccordements de puissance et de contrôle

Emballage

Type d'emballage 1	PCE
Nb produits dans l'emballage 1	1
Hauteur de l'emballage 1	53,000 cm
Largeur de l'emballage 1	80,000 cm
Longueur de l'emballage 1	120,000 cm
Poids de l'emballage 1	74,000 kg

Garantie contractuelle

Garantie	18 mois
----------	---------

Environmental Data

Schneider Electric vise à atteindre le statut de Net Zero d'ici 2050 grâce à des partenariats avec la chaîne logistique, des matériaux à faible impact et une circularité via notre campagne en cours "Use Better, Use Longer, Use Again" pour prolonger la durée de vie des produits et leur recyclabilité.

[Environmental Data expliquées >](#)

Empreinte environnementale

CO2 évité par unité (en kg)	129.904
-----------------------------	---------

Use Better

Matières et Substances

Directive UE RoHS	En cours d'investigation
-------------------	--------------------------

Numéro SCIP	B8d5fdde-166b-4332-b5d0-afde1be95439
-------------	--------------------------------------

Règlementation REACH	Déclaration REACH
----------------------	-----------------------------------