

Fiche technique du produit

Spécifications



MOTEUR 70MM IEC 1,4NM IP54 400W CLAV. ENC. SINCOS MONOT.128 CONN.ANG. FREIN

BMH0701T11F2A

Statut commercial: Commercialisé

Principales

Nom de l'appareil	BMH
Type de produit ou équipement	Servo moteur
Vitesse mécanique maximum	8000 Tr/mn
Couple continu à l'arrêt	1,4 N.m pour LXM32.U90M2 à 3 A, 230 V, monophasé 1,4 N.m pour LXM32.D18M2 à 6 A, 115 V, monophasé
Couple crête à l'arrêt	4 N.m pour LXM32.U90M2 à 3 A, 230 V, monophasé 4,2 N.m pour LXM32.D18M2 à 6 A, 115 V, monophasé
Puissance de sortie nominale	450 W pour LXM32.U90M2 à 3 A, 230 V, monophasé 350 W pour LXM32.D18M2 à 6 A, 115 V, monophasé
Couple nominal	1,1 N.m pour LXM32.U90M2 à 3 A, 230 V, monophasé 1,35 N.m pour LXM32.D18M2 à 6 A, 115 V, monophasé
Vitesse nominale	4000 tr/min pour LXM32.U90M2 à 3 A, 230 V, monophasé 2500 tr/mn pour LXM32.D18M2 à 6 A, 115 V, monophasé
Compatibilité produit	LXM32.D18M2 à 115 V monophasé LXM32.U90M2 à 230 V monophasé
Terminaison de l'axe	Avec clavette
Degré de protection IP	IP54 standard
Résolution du retour vitesse	131 072 points/tour
Frein de parking	Avec
Support de montage	Bride conforme à la norme internationale
Raccordement électrique	Connecteurs à angle droit rotatif

Complémentaires

Compatibilité de gamme	Lexium 32
[Us] tension d'alimentation	240 V
Nombre de phases réseau	Triphasé
Courant continu à l'arrêt	2,85 A
Alimentation continue	1,05 W
Courant maximal Irms	9,56 A pour LXM32.D18M2 9,6 A pour LXM32.U90M2
Courant permanent maximum	9,56 A
Arbre secondaire	Sans deuxième extrémité d'arbre
Diamètre de l'axe	11 mm
Longueur de l'axe	23 mm
Largeur clavette	18 mm

Clause de non-responsabilité: Cette documentation ne vise pas à remplacer et ne doit pas être utilisée pour déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits pour des applications spécifiques d'utilisateurs. Cette documentation ne vise pas à remplacer et ne doit pas être utilisée pour déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits pour des applications spécifiques d'utilisateurs.

Type de retour	SinCos Hiperface monotour
Couple de maintien	3 N.m frein de parking
Taille bride moteur	70 mm
Nombre de taille moteur	1
Constante de couple	0,49 N.m/A à 120 °C
Constante de fem	31,17 V/ktr/mn à 120 °C
Nombre de pôles de moteur	5,0
Inertie du rotor	0,7 kg.cm ²
Résistance du stator	3,2 Ohm à 20 °C
Inductance du stator	4,045 mH à 20 °C
Constante de temps électrique du stator	2,8 ms à 20 °C
Force radiale maximale Fr	660 N à 1000 Tr/mn 520 N à 2000 Tr/mn 460 N à 3000 Tr/mn 410 N à 4000 Tr/mn 380 N à 5000 Tr/mn 360 N à 6000 Tr/mn
Force axiale maximale Fa	0,2 x Fr
Puissance d'accrochage des freins	7 W
Type de refroidissement	Convection naturelle
Longueur	161 mm
Diamètre du centrage	60 mm
Profondeur du diamètre de centrage	2,5 mm
Nombre de trous de fixation	4
Diamètre des trous de fixation	5,5 mm
Diamètre des trous de fixation	82 mm
Poids Net	2,6 kg
Référence dimensionnement	BMH0701T
Nombre de phases réseau	3
Erreur angulaire	1,4 °
Température cuivre chaud	135 °C
Température aimant chaud	100 °C
Température aimant rt	20 °C
Courant de sortie crête 3s	9,56 A
inertie	0,11 kg.cm ² de frein 0,585 kg.cm ² de moteur

Emballage

Type d'emballage 1	PCE
Nombre d'unité par paquet	1
Hauteur de l'emballage 1	11,8 cm
Largeur de l'emballage 1	17,5 cm
Longueur de l'emballage 1	37,8 cm

Poids de l'emballage (Kg)	1,8 kg
Type d'emballage 2	S06
Nb produits dans l'emballage 2	24
Hauteur de l'emballage 2	73,5 cm
Largeur de l'emballage 2	60 cm
Longueur de l'emballage 2	80 cm
Poids de l'emballage 2	47,7 kg

Garantie contractuelle

Garantie (en mois)	18
--------------------	----

Schneider Electric vise à atteindre le statut de Net Zero d'ici 2050 grâce à des partenariats avec la chaîne logistique, des matériaux à faible impact et une circularité via notre campagne en cours "Use Better, Use Longer, Use Again" pour prolonger la durée de vie des produits et leur recyclabilité.

Environmental Data expliquées >

 Empreinte environnementale	
Empreinte carbone du cycle de vie total	509 kg CO2 eq.
Empreinte carbone de la phase de fabrication [A1 à A3]	13 kg CO2 eq.
Empreinte carbone de la phase de distribution [A4]	0.2 kg CO2 eq.
Empreinte carbone de la phase d'installation [A5]	0 kg CO2 eq.
Empreinte carbone de la phase d'utilisation [B2, B3, B4, B6]	496 kg CO2 eq.
Empreinte carbone de la phase de fin de vie [C1 à C4]	0.1 kg CO2 eq.

Use Better

 Matières et Substances	
Emballage avec carton recyclé	Oui
Emballage sans plastique	Oui
Numéro SCIP	A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151
Directive UE RoHS	Conforme Par Exemption
Règlementation REACH	Référence contenant des SVHC au-delà du seuil
sans PVC	Oui

Use Again

 Réemballer et réusiner	
Profil de circularité	Pas d'opérations particulières de recyclage requises
Reprise	Oui
Label DEEE	 Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.

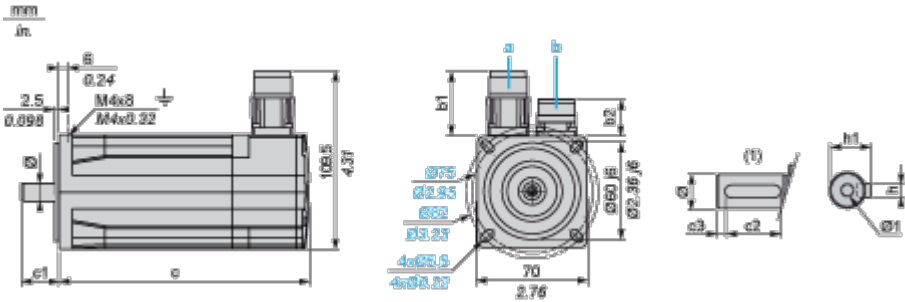
Fiche technique du produit

BMH0701T11F2A

Encombrements

Dimensions des servomoteurs

Exemple avec connecteurs droits



- a : Alimentation du frein du servomoteur
- b : Alimentation du codeur du servomoteur
- (1) Type d'arbre avec clavette (en option)

Dimensions en mm

Connecteurs droits		Connecteurs coudés pivotants		c (sans frein)	c (avec frein)	c1	c2	c3	h	h1	Ø	Ø1 pour les vis
b1	b2	b1	b2									
39.5	25.5	39.5	39.5	122	161	23	18	2.5	4 h9	12.5 ⁺⁰ _{-0.13}	11 k6	M4 x 14

Dimensions en pouces

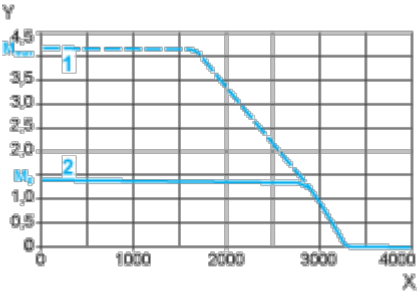
Connecteurs droits		Connecteurs coudés pivotants		c (sans frein)	c (avec frein)	c1	c2	c3	h	h1	Ø	Ø1 pour les vis
b1	b2	b1	b2									
1.55	1	1.55	1.55	4.80	6.33	0.90	0.70	0.09	0.16 h9	0.49 ⁺⁰ _{-0.0051}	0.43 k6	M4 x 0.55

Courbes de performance

Tension d'alimentation monophasée 115 V

Courbes couple/vitesse

Servomoteur avec servovariateur LXM32•D18M2

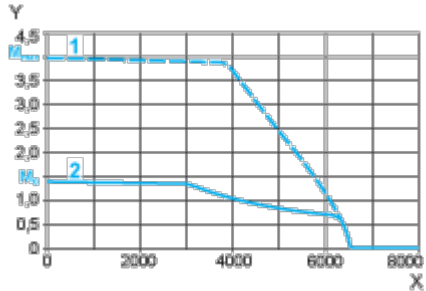


- X Vitesse en rpm
- Y Couple en Nm
- 1 Couple de crête
- 2 Couple continu

Tension d'alimentation monophasée 230 V

Courbes couple/vitesse

Servomoteur avec servovariateur LXM32-U90M2



- X Vitesse en rpm
- Y Couple en Nm
- 1 Couple de crête
- 2 Couple continu