Fiche technique du produit

Spécifications

MOTEUR 100MM IEC 5,9NM IP65 1700W CLAV. ENC. SINCOS MONOT.128 CONN.ANG. FREIN

BMH1002P31F2A

Statut commercial: Commercialisé

Principales

Nom de l'appareil	BMH
Type de produit ou équipement	Servo moteur
Vitesse mécanique maximum	6000 Tr/mn
Couple continu à l'arrêt	6,2 N.m pour LXM32.D18N4 à 6 A, 400 V, triphasé 6,2 N.m pour LXM32.D18N4 à 6 A, 480 V, triphasé
Couple crête à l'arrêt	18,4 N.m pour LXM32.D18N4 à 6 A, 400 V, triphasé 18,4 N.m pour LXM32.D18N4 à 6 A, 480 V, triphasé
Puissance de sortie nominale	1600 W pour LXM32.D18N4 à 6 A, 400 V, triphasé 1600 W pour LXM32.D18N4 à 6 A, 480 V, triphasé
Couple nominal	3,9 N.m pour LXM32.D18N4 à 6 A, 400 V, triphasé 3,9 N.m pour LXM32.D18N4 à 6 A, 480 V, triphasé
Vitesse nominale	4000 tr/min pour LXM32.D18N4 à 6 A, 400 V, triphasé 4000 tr/min pour LXM32.D18N4 à 6 A, 480 V, triphasé
Compatibilité produit	LXM32.D18N4 à 400…480 V triphasé
Terminaison de l'axe	Avec clavette
Degré de protection IP	IP65 standard IP67 avec kit IP67
Résolution du retour vitesse	131 072 points/tour
Frein de parking	Avec
Support de montage	Bride conforme à la norme internationale
Raccordement électrique	Connecteurs à angle droit rotatif

Complémentaires

Compatibilité de gamme	Lexium 32
[Us] tension d'alimentation	480 V
Nombre de phases réseau	Triphasé
Courant continu à l'arrêt	5,04 A
Alimentation continue	2,36 W
Courant maximal Irms	17,5 A pour LXM32.D18N4
Courant permanent maximum	18,23 A
Arbre secondaire	Sans deuxième extrémité d'arbre
Diamètre de l'axe	19 mm
Longueur de l'axe	40 mm
Largeur clavette	30 mm

Clause de non-responsabilité: Cette documentation ne vise pas à remplacer et ne doit pas être utilisée pour déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits pour des applications spécifiques d'utilisateurs. Avertissement : Cette documentation ne vise pas à remplacer et ne doit pas être utilisée pour déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits pour des applications spécifiques d'utilisateurs.

Type de retour	SinCos Hiperface monotour
Couple de maintien	5,5 N.m frein de parking
Taille bride moteur	100 mm
Nombre de taille moteur	2
Constante de couple	1,19 N.m/A à 120 °C
Constante de fem	77 V/ktr/mn à 120 °C
Nombre de pôles de moteur	5,0
Inertie du rotor	6,77 kg.cm²
Résistance du stator	1,51 Ohm à 20 °C
Inductance du stator	4,12 mH à 20 °C
Constante de temps électrique du stator	5 ms à 20 °C
Force radiale maximale Fr	990 N à 1000 Tr/mn 790 N à 2000 Tr/mn 690 N à 3000 Tr/mn 620 N à 4000 Tr/mn 580 N à 5000 Tr/mn
Force axiale maximale Fa	0,2 x Fr
Puissance d'accrochage des freins	12 W
Type de refroidissement	Convection naturelle
Longueur	202,3 mm
Diamètre du centrage	95 mm
Profondeur du diamètre de centrage	3,5 mm
Nombre de trous de fixation	4
Diamètre des trous de fixation	9 mm
Diamètre des trous de fixation	115 mm
Poids Net	6,4 kg
Référence dimensionnement	BMH1002P
Nombre de phases réseau	3
Erreur angulaire	1,4 °
Température cuivre chaud	135 °C
Température aimant chaud	100 °C
Température aimant rt	20 °C
Courant de sortie crête 3s	17,5 A
inertie	0,49 kg.cm² de frein 6,279 kg.cm² de moteur

Emballage

Type d'emballage 1	PCE
Nombre d'unité par paquet	1
Hauteur de l'emballage 1	15,6 cm
Largeur de l'emballage 1	22,1 cm
Longueur de l'emballage 1	44,6 cm
Poids de l'emballage (Kg)	6,68 kg

Type d'emballage 2	S06
Nb produits dans l'emballage 2	10
Hauteur de l'emballage 2	73,5 cm
Largeur de l'emballage 2	60 cm
Longueur de l'emballage 2	80 cm
Poids de l'emballage 2	71,3 kg

Garantie contractuelle

Garantie (en mois)	18

Environmental Data

Schneider Electric vise à atteindre le statut de Net Zero d'ici 2050 grâce à des partenariats avec la chaîne logistique, des matériaux à faible impact et une circularité via notre campagne en cours "Use Better, Use Longer, Use Again" pour prolonger la durée de vie des produits et leur recyclabilité.

Environmental Data expliquées >

Empreinte environnementale

Empreinte carbone du cycle de vie total	**1 779 kg CO2 eq.**
Empreinte carbone de la phase de fabrication [A1 à A3]	**48 kg CO2 eq.**
Empreinte carbone de la phase de distribution [A4]	**0.9 kg CO2 eq.**
Empreinte carbone de la phase d'installation [A5]	**0.1 kg CO2 eq.**
Empreinte carbone de la phase d'utilisation [B2, B3, B4, B6]	**1 730 kg CO2 eq.**
Empreinte carbone de la phase de fin de vie [C1 à C4]	**0.5 kg CO2 eq.**

Use Better

Matières et Substances

Emballage avec carton recyclé	**Oui**
Emballage sans plastique	**Oui**
Numéro SCIP	**A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151**
Directive UE RoHS	**Conforme Par Exemption**
Règlementation REACh	**Référence contenant des SVHC au-delà du seuil**
sans PVC	**Oui**

Use Again

Réemballer et réusiner

Profil de circularité	**Pas d'opérations particulières de recyclage requises**
Reprise	**Oui**
Label DEEE	**Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.**

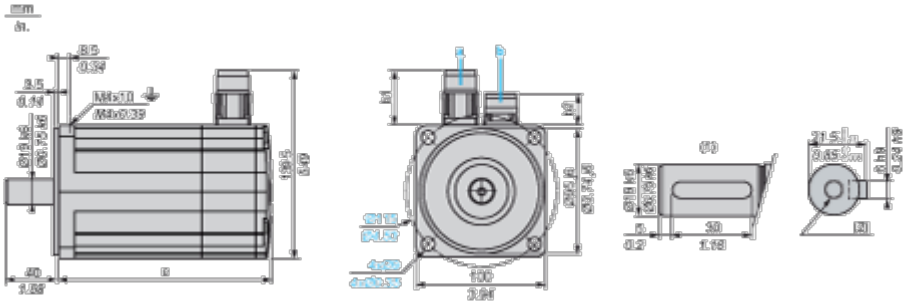
Fiche technique du produit

BMH1002P31F2A

Encombrements

Dimensions des servomoteurs

Exemple avec connecteurs droits



a : Alimentation du frein du servomoteur

b : Alimentation du codeur du servomoteur

(1) Type d'arbre avec clavette (en option)

(2) Pour vis M6 x 21 mm (0.83 po.)

Dimensions en mm

Connecteurs droits		Connecteurs coudés pivotants		c (sans frein)	c (avec frein)
b1	b2	b1	b2		
39.5	25.5	39.5	39.5	160	202

Dimensions en pouces

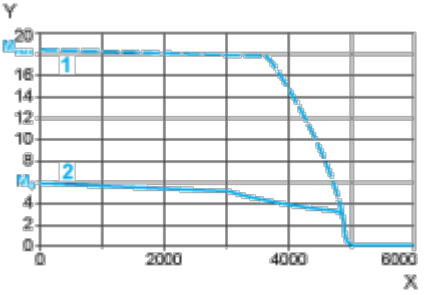
Connecteurs droits		Connecteurs coudés pivotants		c (sans frein)	c (avec frein)
b1	b2	b1	b2		
1.55	1.00	1.55	1.55	6.29	7.95

Courbes de performance

Tension d'alimentation triphasée 400 V

Courbes couple/vitesse

Servomoteur avec servovariateur LXM32•D18N4



X Vitesse en rpm

Y Couple en Nm

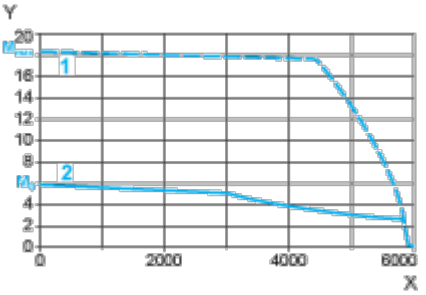
1 Couple de crête

2 Couple continu

Tension d'alimentation triphasée 480 V

Courbes couple/vitesse

Servomoteur avec servovariateur LXM32•D18N4



X Vitesse en rpm

Y Couple en Nm

1 Couple de crête

2 Couple continu