

⚠ DANGER**RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

Coupez toutes les alimentations avant de travailler sur cet appareil.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

REMARQUE IMPORTANTE :

- L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement.
- Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de cet appareil.

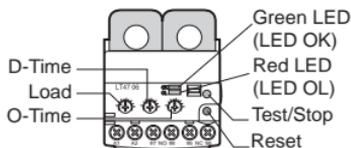
A**Fonctionnement et fonctions**

- Le relais électronique de surcouple LT47 compare le courant moteur à un seuil de courant de charge réglable (LOAD).
- Les courants moteur sont contrôlés par deux transformateurs de courant (TC) internes.
- Le diamètre de perçage du TC est de 12 mm.
Ne laissez pas s'exercer une force excessive sur les TC.
- La temporisation "D-Time", uniquement disponible pour le démarrage moteur. En régime permanent, si le courant moteur est supérieur au réglage (surcharge), le LT47 déclenche après la temporisation O-Time.
- Pour garantir une protection contre les à-coups de couple (choc mécanique), réglez le potentiomètre O-Time sur sa valeur minimum pour obtenir une ouverture en 0,2~0,3 sec.

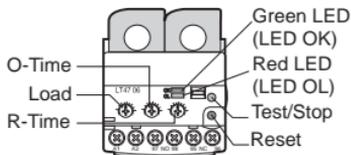
Type	Plage de réglage relais
LT 4706	0.5 - 6 A
LT 4730	3 - 30 A
LT 4760	5 - 60 A

B

Type standard (réarmement manuel/électrique)



Réarmement Auto

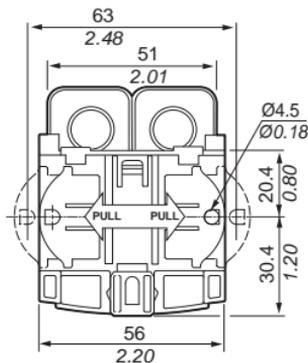
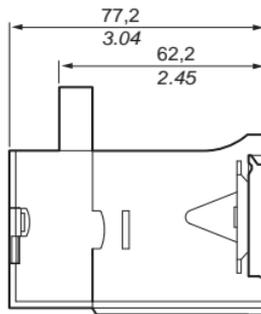
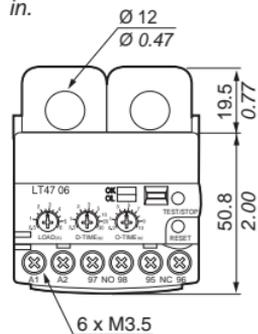


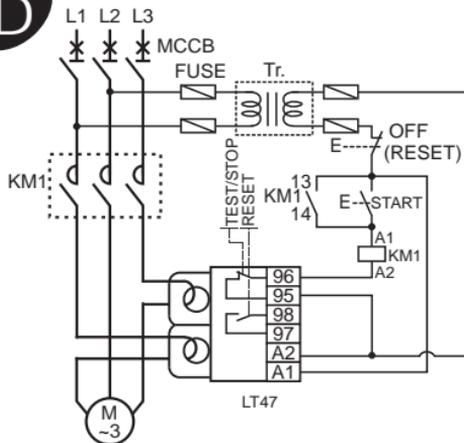
Les signaux combinés des voyants rouge et vert indiquent l'état du départ moteur et les causes du déclenchement

Etat	Signal indicateur	
	Voyant vert	Voyant rouge
Mise sous tension	On	Off
Démarrage		
Régime établi	On	Off
Surcharge	On	
Disjonction	Off	On
Off	Off	On
	On	Clignotant

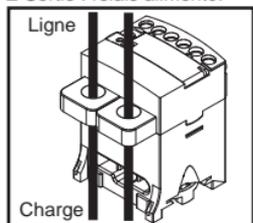
C

mm
in.

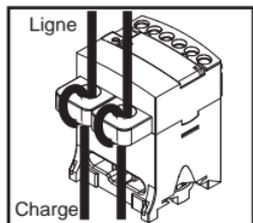


D**Note:**

- Le LT47 peut être affecté par les harmoniques de l'alimentation de commande.
- L'alimentation de commande doit être fournie par un transformateur isolé.
- Sortie : relais alimenté.



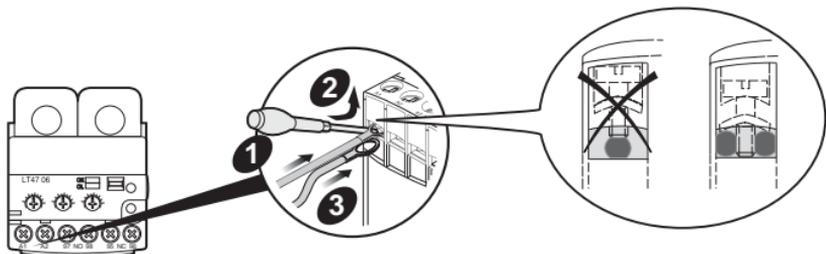
Câblage direct



Câblage par spires (1-spire)

Si le courant moteur est inférieur au réglage de courant minimal ($< 0,5 \text{ A}$), il est possible d'ajouter des spires dans les transformateurs de courant. Le tableau suivant indique le nombre de spires applicable aux réglages de courant de faible intensité.

	Nbre de spires	Nombre de passage	Plage de réglage du courant (A)
LT4706	0	1	0.50 - 6.0 A
	1	2	0.25 - 3.0 A
Câblage par spires	2	3	0.17 - 2.0 A
	3	4	0.12 - 1.5 A
	4	5	0.10 - 1.2 A



Pour insérer 2 cosses fermées dans une même borne, enfichez les cosses l'une après l'autre comme illustré sur la figure.

E

Réglage – Réarmement manuel

■ Machine pouvant être mise en fonctionnement à pleine charge pendant le réglage

1. Réglez les boutons Adjust Load, D-Time et O-Time sur leur valeur maximale. Puis démarrez le moteur.
2. Réglez le bouton D-Time sur le temps de démarrage moteur connu. Si vous ne connaissez pas le temps de démarrage, utilisez une pince ampèremétrique pour en déterminer la valeur..
3. Lorsque le moteur a atteint le régime permanent, tournez le bouton Load (charge) dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que la DEL rouge commence à clignoter. Puis tournez lentement le bouton de charge (Load) dans le sens horaire jusqu'à ce que le voyant rouge cesse de clignoter.
4. Réglez le bouton O-Time sur la temporisation d'ouverture voulue.

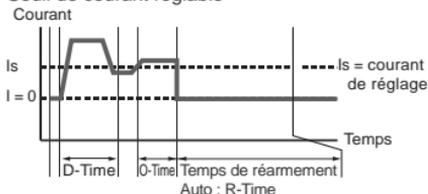
- Si vous ne connaissez pas la charge de la machine, ou s'il y a une charge avec forte fluctuation.
1. Réglez le bouton de charge (Load) sur le courant nominal du moteur ou sur la valeur immédiatement supérieure.
 2. Réglez le bouton D-Time sur le temps calculé, qui prendra en compte la caractéristique machine (couple, inertie).

Réglage – Réarmement automatique

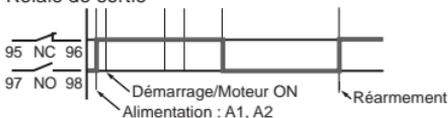
■ Machine pouvant être mise en fonctionnement à pleine charge pendant le réglage

1. Réglez les boutons Load et O-Time sur leur valeur maximale. Puis démarrez le moteur. Réglez le bouton O-Time sur plusieurs secondes de plus que le temps de démarrage moteur.
 2. Si vous ne connaissez pas le temps de démarrage, utilisez une pince ampèremétrique pour en déterminer la valeur..
 3. Lorsque le moteur a atteint le régime permanent, tournez le bouton Load (charge) dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que la DEL rouge commence à clignoter. Puis tournez lentement le bouton de charge (Load) dans le sens horaire jusqu'à ce que le voyant rouge cesse de clignoter.
 4. Réglez le bouton R-Time sur la temporisation auto-reset voulue (1-120 sec).
- Si vous ne connaissez pas la charge de la machine, ou s'il y a une charge avec forte fluctuation
1. Réglez le bouton de charge (Load) sur le courant nominal du moteur ou sur la valeur immédiatement supérieure.
 2. Réglez le bouton O-Time sur le temps calculé, qui prendra en compte la caractéristique machine (couple, inertie).
 3. Réglez le bouton R-Time sur la temporisation d'auto-reset voulue.

Seuil de courant réglable



Relais de sortie



Note:

En cas d'utilisation comme relais de protection contre les à-coups de couple, réglez l'O-Time sur l'échelle minimale (temps d'ouverture : 0,2 ~ 0,3 s)

F

Réarmement

Manuel : réarmement immédiat à l'aide du bouton RESET

- Électrique : réarmement immédiat par interruption de l'alimentation (minimum 0,1s). Réarmement électrique à distance.
- Auto : réinitialisation par R-Time pré-réglé, 1-120 s ajustable, pour la version Réarmement Automatique uniquement.

G

La fonction de TEST est disponible hors charge

- Une fois le LT47 sous tension, maintenez le bouton Test enfoncé pendant le D-Time plus le O-Time (pour la version Réarmement manuel) ou pendant le O-Time (pour la version Réarmement automatique), jusqu'à ce que le relais interne déclenche son contact.
- Il est recommandé d'effectuer un essai régulièrement.

H

Fonction d'arrêt pendant que le moteur tourne.

- Doit être associé à une commande 3 fils.
- Le moteur sera arrêté immédiatement, par appui sur le bouton TEST/STOP. Dans ce cas, le LT47 sera réarmé automatiquement.