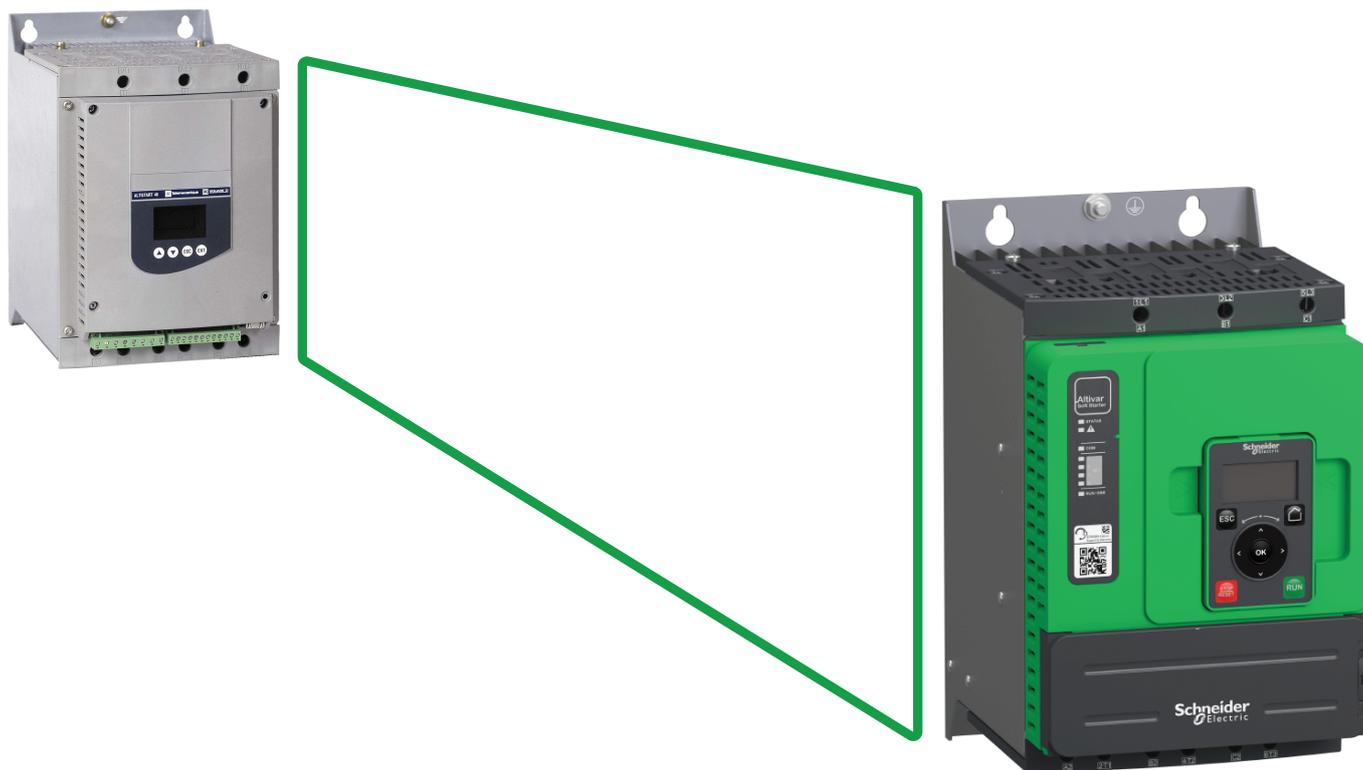


Démarreur progressif Altivar ATS480

Guide de remplacement de l'ATS48 par l'ATS480

NNZ85530.01
10/2021



Mentions légales

La marque Schneider Electric et toutes les marques de commerce de Schneider Electric SE et de ses filiales mentionnées dans ce guide sont la propriété de Schneider Electric SE ou de ses filiales. Toutes les autres marques peuvent être des marques de commerce de leurs propriétaires respectifs. Ce guide et son contenu sont protégés par les lois sur la propriété intellectuelle applicables et sont fournis à titre d'information uniquement. Aucune partie de ce guide ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre), à quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de Schneider Electric.

Schneider Electric n'accorde aucun droit ni aucune licence d'utilisation commerciale de ce guide ou de son contenu, sauf dans le cadre d'une licence non exclusive et personnelle, pour le consulter tel quel.

Les produits et équipements Schneider Electric doivent être installés, utilisés et entretenus uniquement par le personnel qualifié.

Les normes, spécifications et conceptions sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les informations contenues dans ce guide peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Dans la mesure permise par la loi applicable, Schneider Electric et ses filiales déclinent toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions dans le contenu informatif du présent document ou pour toute conséquence résultant de l'utilisation des informations qu'il contient.

Table des matières

A propos du guide	12
Présentation de la procédure de remplacement	18
Inventaire de l'installation existante de l'ATS48	20
Identification de la référence commerciale de l'ATS48	20
Identification des références des accessoires et options commerciales	20
Sélection et accessoires du démarreur progressif ATS480	21
Sélection du démarreur progressif	21
Sélection du terminal d'affichage et du kit de montage à distance	22
Couvercles de protection pour les bornes d'alimentation	23
Inductances de ligne	23
Kits DNV	23
Installation	24
Manipulation	25
Dégagements	27
Montage	27
Différences de dimension	28
Kits de montage à distance de l'ATS480	29
Câblage	31
Câblage de l'alimentation et de mise à la terre	31
Disposition et caractéristiques des bornes de commande	32
Câblage des bornes de commande	34
Vérification de l'installation	36
Configuration initiale	38
Migration de configuration	39
Exigences	39
Procédure de migration	40
Équivalence du code de l'ATS48 avec les paramètres de l'ATS480	45
Modifications des paramètres de l'ATS48	48
Communication Modbus	58
Câblage Modbus embarqué de l'ATS480	58
Configuration Modbus	58
IHM du produit	60
Description des terminaux d'affichage	60
État du démarreur progressif	65
DELs du produit en face avant	66
Glossaire	67

Consignes de sécurité

Informations importantes

Lisez attentivement ces instructions et examinez le matériel pour vous familiariser avec l'appareil avant de tenter de l'installer, de le faire fonctionner, de le réparer ou d'assurer sa maintenance. Les messages spéciaux suivants que vous trouverez dans cette documentation ou sur l'appareil ont pour but de vous mettre en garde contre des risques potentiels ou d'attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.



La présence de ce symbole sur une étiquette "Danger" ou "Avertissement" signale un risque d'électrocution qui provoquera des blessures physiques en cas de non-respect des consignes de sécurité.



Ce symbole est le symbole d'alerte de sécurité. Il vous avertit d'un risque de blessures corporelles. Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité associées à ce symbole pour éviter de vous blesser ou de mettre votre vie en danger.

DANGER

DANGER signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **provoque** la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **peut provoquer** la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **peut provoquer** des blessures légères ou moyennement graves.

AVIS

AVIS indique des pratiques n'entraînant pas de risques corporels.

Remarque Importante

L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de ce matériel.

Une personne qualifiée est une personne disposant de compétences et de connaissances dans le domaine de la construction, du fonctionnement et de l'installation des équipements électriques, et ayant suivi une formation en sécurité leur permettant d'identifier et d'éviter les risques encourus.

Qualification du personnel

Seules les personnes correctement formées, qui connaissent et comprennent le contenu de ce manuel et de toute autre documentation pertinente relative au produit, sont autorisées à travailler sur et avec ce produit. Elles doivent en outre avoir suivi une formation en matière de sécurité afin d'identifier et d'éviter les dangers que l'utilisation du produit implique. Ces personnes doivent disposer d'une formation, de connaissances et d'une expérience techniques suffisantes, mais aussi être capables de prévoir et de détecter les dangers potentiels liés à l'utilisation du produit, à la modification des réglages et aux équipements mécaniques, électriques et électroniques du système global dans lequel le produit est utilisé. Toutes les personnes travaillant sur et avec le produit doivent être totalement familiarisées avec les normes, directives et réglementations de prévention des accidents en vigueur.

Usage prévu de l'appareil

Ce produit est destiné à un usage industriel conformément au présent manuel.

L'appareil doit être uniquement utilisé en respectant toutes les réglementations et normes de sécurité applicables, ainsi que conformément aux exigences et données techniques spécifiées. L'appareil doit être installé en dehors des zones dangereuses ATEX. Avant d'utiliser l'appareil, procédez à une évaluation des risques en fonction de l'application prévue. En fonction des résultats, mettez en place les mesures de sécurité qui s'imposent. L'appareil étant utilisé comme composant d'un système complet, vous devez garantir la sécurité des personnes en respectant la conception de ce système (ex : la conception de la machine). Toute utilisation autre que l'utilisation prévue est interdite et peut entraîner des risques.

Informations relatives au produit

Lisez attentivement ces consignes avant d'effectuer toute procédure avec ce démarreur progressif.

DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Seules les personnes correctement formées, qui connaissent et comprennent parfaitement le contenu de ce guide et de toute autre documentation concernant ce produit, et qui ont reçu toute la formation nécessaire pour reconnaître et éviter les risques encourus, sont autorisées à travailler sur et avec cet équipement.
- L'installation, les réglages, les réparations et la maintenance doivent être réalisés par un personnel qualifié.
- Vérifiez la conformité avec toutes les exigences du code électrique local et national ainsi qu'avec toutes les autres réglementations applicables relatives à la mise à la terre de tous les appareils.
- Utilisez uniquement des outils et des appareils de mesure correctement calibrés et isolés électriquement.
- Ne touchez pas les composants non blindés ou les bornes sous tension.
- Avant d'effectuer tout type de travail sur l'appareil, bloquez l'arbre du moteur pour empêcher sa rotation.
- Isolez les deux extrémités des conducteurs non utilisés du câble moteur.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠️⚠️ DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Avant d'intervenir sur l'équipement :

- Utilisez tous les équipements de protection individuelle (EPI) nécessaires.
- Déconnectez toute alimentation, y compris l'alimentation de commande externe qui pourrait être présente. Tenez compte du fait que le disjoncteur ou l'interrupteur principal ne mettent pas hors tension l'ensemble des circuits.
- Placez une étiquette de signalisation indiquant « Ne pas mettre en marche » sur tous les interrupteurs d'alimentation liés à l'appareil.
- Verrouillez tous les interrupteurs d'alimentation en position ouverte.
- Vérifiez l'absence de tension à l'aide d'un dispositif de détection de tension correctement réglé.

Avant d'appliquer une tension à l'appareil :

- Vérifiez que le travail est terminé et que l'ensemble de l'installation ne présente aucun danger.
- Si les bornes d'entrée secteur et les bornes de sortie moteur ont été mises à la terre et court-circuitées, supprimez la mise à la terre et les courts-circuits sur les bornes d'entrée secteur et sur les bornes de sortie moteur.
- Vérifiez que tous les appareils sont correctement mis à la terre.
- Vérifiez que tous les équipements de protection comme les couvercles, les portes ou les grilles sont installés et/ou fermés.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Des appareils ou accessoires endommagés peuvent provoquer une électrocution ou un fonctionnement inattendu de l'équipement.

⚠️⚠️ DANGER

ELECTROCUTION OU FONCTIONNEMENT INATTENDU DE L'EQUIPEMENT

Ne faites pas fonctionner des appareils ou des accessoires endommagés.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Contactez votre agence Schneider Electric locale si vous constatez un quelconque dommage.

Cet équipement a été conçu pour fonctionner dans un espace ne présentant aucun risque de sécurité. N'installez cet équipement que dans des espaces ne présentant aucun risque de sécurité.

⚠️ DANGER

RISQUE D'EXPLOSION

N'installez et n'utilisez cet équipement que dans des espaces ne présentant aucun risque de sécurité.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Votre application est constituée d'une gamme complète de différents composants mécaniques, électriques et électroniques interdépendants, le démarreur progressif n'étant qu'une partie de l'application. Le démarreur progressif n'est ni conçu ni capable de fournir l'ensemble des fonctionnalités nécessaires pour répondre à toutes les exigences de sécurité applicables à votre application. En fonction de l'application et de l'évaluation des risques correspondante que vous devez effectuer, toute une panoplie d'équipements supplémentaires peut s'avérer nécessaire, y compris, mais sans s'y limiter, des codeurs externes, des freins externes, des dispositifs de surveillance externes, des protections, etc.

En tant que concepteur/fabricant de machines, vous devez connaître et respecter toutes les normes applicables à votre machine. Vous devez procéder à une évaluation des risques et déterminer le Niveau de Performance (PL) et/ou le Niveau d'Intégrité de Sécurité (SIL) afin de concevoir et construire votre machine conformément à l'ensemble des normes applicables. Pour ce faire, vous devez tenir compte de l'interrelation entre tous les composants de la machine. Vous devez également fournir des instructions pour permettre à l'utilisateur de votre machine d'effectuer tous les types de travaux sur et avec la machine, y compris l'exploitation et la maintenance en toute sécurité.

Le présent document part du principe que vous connaissez déjà toutes les normes et exigences normatives applicables à votre application. Puisque le démarreur progressif ne peut pas fournir toutes les fonctionnalités de sécurité pour l'ensemble de votre application, vous devez vous assurer que le niveau de performance et/ou le niveau d'intégrité de sécurité requis sont atteints en installant tous les équipements supplémentaires nécessaires.

▲ AVERTISSEMENT

NIVEAU DE PERFORMANCE/NIVEAU D'INTÉGRITÉ DE SÉCURITÉ INSUFFISANTS ET/OU FONCTIONNEMENT IMPRÉVU DE L'APPAREIL

- Procédez à une évaluation des risques conformément à la norme EN/ISO 12100 et à l'ensemble des normes applicables à votre application.
- Utilisez des composants et/ou des chemins de commande redondants pour toutes les fonctions de contrôle critiques identifiées dans votre évaluation des risques.
- Vérifiez que la durée de vie de tous les composants individuels utilisés dans votre application est suffisante pour garantir la durée de vie prévue de l'ensemble de votre application.
- Effectuez des tests complets de mise en service pour toutes les situations d'erreur potentielles afin de vérifier l'efficacité des fonctions de sécurité et de surveillance mises en œuvre, par exemple, mais sans s'y limiter, la surveillance de la vitesse au moyen de codeurs, la surveillance des courts-circuits pour tous les équipements connectés et le bon fonctionnement des freins et des protections.
- Effectuez des tests complets de mise en service pour toutes les situations d'erreur potentielles afin de vérifier que la charge peut être arrêtée en toute sécurité et en toutes circonstances.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

Les produits peuvent effectuer des mouvements inattendus en raison d'un câblage incorrect, de réglages incorrects, de données incorrectes ou d'autres erreurs.

⚠ AVERTISSEMENT
<p>FONCTIONNEMENT IMPRÉVU DE L'ÉQUIPEMENT</p> <ul style="list-style-type: none"> • Installez soigneusement le câblage de l'appareil, conformément aux exigences des normes CEM. • Ne faites pas fonctionner l'appareil avec des réglages ou des données inconnus ou inappropriés. • Effectuez un test complet de mise en service. <p>Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.</p>

⚠ AVERTISSEMENT
<p>PERTE DE CONTROLE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le concepteur de tout schéma de câblage doit tenir compte des modes de défaillances potentielles des canaux de commande et, pour les fonctions de contrôle critiques, prévoir un moyen d'atteindre un état sécurisé durant et après la défaillance d'un canal. L'arrêt d'urgence, l'arrêt en cas de sur-course, la coupure de courant et le redémarrage constituent des exemples de fonctions de contrôle essentielles. • Des canaux de commande distincts ou redondants doivent être prévus pour les fonctions de contrôle critiques. • Les canaux de commande du système peuvent inclure des liaisons effectuées par la communication. Il est nécessaire de tenir compte des conséquences des retards de transmission inattendus ou des pannes de la liaison. • Respectez toutes les réglementations de prévention des accidents et les consignes de sécurité locales (1). • Chaque mise en œuvre du produit doit être testée de manière individuelle et approfondie afin de vérifier son fonctionnement avant sa mise en service. <p>Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.</p>

(1) Pour les Etats-Unis : pour plus d'informations, veuillez vous reporter aux documents NEMA ICS 1.1 (dernière édition), "Safety Guidelines for the Application, Installation, and Maintenance of Solid State Control" et NEMA ICS 7.1 (dernière édition), "Safety Standards for Construction and Guide for Selection, Installation and Operation of Adjustable-Speed Drive Systems".

La température des appareils décrits dans ce manuel peut dépasser 80 °C (176 °F) en cours de fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT
<p>SURFACES CHAUDES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous d'éviter tout contact avec des surfaces chaudes. • Ne laissez pas de pièces inflammables ou sensibles à la chaleur à proximité immédiate de surfaces chaudes. • Vérifiez que l'appareil a suffisamment refroidi avant de le manipuler. • Vérifiez que la dissipation de chaleur est suffisante en effectuant un test dans des conditions de charge maximale. <p>Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.</p>

Les machines, les contrôleurs et les appareils associés sont généralement intégrés aux réseaux. Des personnes non autorisées et des logiciels malveillants peuvent accéder aux machines ainsi qu'à d'autres dispositifs sur le réseau/bus de terrain de la machine et sur les réseaux connectés si l'accès aux réseaux et aux logiciels n'est pas suffisamment sécurisé.

▲ AVERTISSEMENT

ACCÈS NON AUTORISÉ À LA MACHINE VIA DES LOGICIELS ET DES RÉSEAUX

- Dans votre évaluation des risques et des dangers, prenez en compte tous les risques qui résultent de l'accès et de l'exploitation du réseau/bus de terrain et développez un concept de cybersécurité approprié.
- Vérifiez que l'infrastructure du matériel et des logiciels de la machine, ainsi que toutes les mesures et les règles organisationnelles qui couvrent l'accès à cette infrastructure, prennent bien en compte les résultats de l'évaluation des dangers et des risques, puis vérifiez que ces infrastructures sont mises en œuvre selon les meilleures normes et pratiques couvrant la sécurité informatique et la cybersécurité (telles que : Série ISO/CEI 27000, critères communs d'évaluation de la sécurité des technologies de l'information, ISO/CEI 15408, CEI 62351, ISA/CEI 62443, cadre de cybersécurité NIST, Forum sur la sécurité de l'information - Normes de bonnes pratiques pour la sécurité de l'information, Meilleures pratiques de cybersécurité recommandée par SE*).
- Vérifiez l'efficacité de vos systèmes de sécurité informatique et de cybersécurité à l'aide de méthodes appropriées et éprouvées.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

(*) : Les meilleures pratiques en matière de cybersécurité recommandées par SE peuvent être téléchargées sur SE.com

▲ AVERTISSEMENT

PERTE DE CONTROLE

Effectuez un test complet de mise en service pour vérifier que la surveillance des communications détecte correctement les interruptions de communication.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

Ce produit satisfait aux exigences CEM conformément à la norme CEI 60947-4-1. L'appareil a été conçu pour un environnement A. Son utilisation dans un environnement domestique (environnement B) peut provoquer des interférences radioélectriques indésirables.

▲▲ AVERTISSEMENT

INTERFERENCES RADIOELECTRIQUES

- Dans un environnement domestique (environnement B), cet appareil peut générer des interférences radioélectriques, auquel cas des mesures supplémentaires d'atténuation des effets doivent être mises en place.
- Les références de l'ATS480 allant de ATS480D17Y à ATS480C11Y peuvent être adaptées à un environnement domestique (environnement B) en ajoutant un contacteur bypass externe. Pour les autres références, vous devez envisager d'autres mesures d'atténuation.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

AVIS

DESTRUCTION DUE À UNE TENSION DE SECTEUR INCORRECTE

Avant la mise sous tension et la configuration du produit, vérifiez qu'il soit approuvé pour la tension de secteur utilisée.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

A propos du guide

Présentation

Objectif du document

Ce document a pour but de :

- vous fournir des informations mécaniques et électriques pour remplacer l'ATS48 par un ATS480 dans le même environnement,
- vous montrer comment transférer la configuration de l'ATS48 vers l'ATS480
- mettre en évidence les différences de firmware et de communication entre l'ATS48 et l'ATS480 qui affectent la substitution

NOTE:

Ce document ne traite pas le cas où l'ATS48 installé a remplacé l'ATS46.

Note de validité

Les instructions et informations originales données dans le présent document ont été rédigées en anglais (avant leur éventuelle traduction)..

REMARQUE: Les produits présentés dans ce document ne sont pas tous disponibles au moment de sa mise en ligne. Les données, illustrations et spécifications de produits figurant dans le guide seront complétées et mises à jour selon l'évolution des disponibilités des produits. Les mises à jour du guide pourront être téléchargées dès que les produits seront mis sur le marché.

Cette documentation concerne l'ATS480.

Les caractéristiques présentées dans ce guide devraient être identiques à celles fournies en ligne. Conformément à notre politique d'amélioration constante, nous pouvons être amenés à réviser le contenu du document au fil du temps afin de le rendre plus clair et plus précis. Si vous constatez une différence entre le guide et les informations fournies en ligne, utilisez les informations en ligne comme référence.

Les caractéristiques techniques des appareils décrits dans le présent document sont également disponibles en ligne. Pour accéder à ces informations en ligne :

Étape	Action
1	Rendez-vous sur la page d'accueil de Schneider Electric www.se.com .
2	Dans le champ de recherche, tapez la référence du produit ou le nom d'une gamme de produits. <ul style="list-style-type: none"> • Ne mettez pas d'espaces vides dans la référence ou la gamme de produits. • Pour obtenir des informations sur un ensemble de modules similaires, utilisez des astérisques (*).
3	Si vous avez saisi une référence, accédez aux résultats de recherche des fiches techniques de produits et cliquez sur la référence qui vous intéresse. Si vous avez saisi une gamme de produits, accédez aux résultats de recherche des gammes de produits et cliquez sur la gamme de produits qui vous intéresse.
4	Si plusieurs références apparaissent dans les résultats de recherche de produits, cliquez sur la référence qui vous intéresse.
5	Selon la taille de votre écran, vous serez peut-être amené à faire défiler la page pour apercevoir la fiche technique.
6	Pour enregistrer ou imprimer une fiche technique au format PDF, cliquez sur Télécharger la fiche technique du produit XXX .

Documents associés

Utilisez votre tablette ou votre PC pour accéder rapidement à des informations détaillées et complètes sur tous nos produits sur www.se.com. Le site Internet fournit les informations dont vous avez besoin pour les produits et les solutions:

- Le catalogue complet avec les caractéristiques détaillées et des guides de sélection
- Les fichiers CAO pour vous aider à concevoir votre installation sont disponibles dans plus de 20 formats différents
- Tous les logiciels et firmwares pour maintenir votre installation à jour
- Une grande quantité de livres blancs, de documents concernant les environnements, de solutions d'application, de spécifications... pour mieux comprendre nos systèmes et équipements électriques ou d'automatisation
- Et enfin, tous les guides d'utilisation relatifs à votre démarreur progressif, répertoriés ci-dessous :

Titre de la documentation	Numéro de catalogue
Catalogue: Démarreur progressif Altivar ATS480	DIA2ED2210602EN (Anglais), DIA2ED2210602FR (Français), DIA2ED2210602CN (Chinois), DIA2ED2210602DE (Allemand), DIA2ED2210602IT (Italien), DIA2ED2210602SP (Espagnol), DIA2ED2210602PTBR (Portugais Brésilien), DIA2ED2210602TR (Turquie)
Guide de démarrage de l'ATS480	NNZ85504 (Anglais), NNZ85505 (Français), NNZ85506 (Espagnol), NNZ85507 (Italien), NNZ85508 (Allemand), NNZ85509 (Chinois), NNZ85510 (Portugais Brésilien), NNZ85511 (Turque)
Annexe du guide de démarrage de l'ATS480 pour les produits UL	NNZ86539 (Anglais)

Titre de la documentation	Numéro de catalogue
Guide d'exploitation de l'ATS480	NNZ85515 (Anglais), NNZ85516 (Français), NNZ85517 (Espagnol), NNZ85518 (Italien), NNZ85519 (Allemand), NNZ85520 (Chinois), NNZ85521 (Portugais Brésilien), NNZ85522 (Turque)
Guide de remplacement de l'ATS48 par l'ATS480	NNZ85529 (Anglais), NNZ85530 (Français), NNZ85531 (Espagnol), NNZ85532 (Italien), NNZ85533 (Allemand), NNZ85534 (Chinois), NNZ85535 (Portugais Brésilien), NNZ85536 (Turque)
Manuel Modbus embarqué de l'ATS480	NNZ85539 (Anglais)
Manuel Ethernet IP Modbus TCP VW3A3720 de l'ATS480	NNZ85540 (Anglais)
Manuel PROFIBUS DP VW3A3607 de l'ATS480	NNZ85542 (Anglais)
Manuels CANopen VW3A3608, VW3A3618, VW3A3628 de l'ATS480	NNZ85543 (Anglais)
Adresses des paramètres de communication de l'ATS480	NNZ85544 (Anglais)
Note d'application de la fonction en cascade de l'ATS480	NNZ85564 (Anglais)
SoMove : FDT	SoMove FDT (Anglais, Français, Allemand, Espagnol, Italien, Chinois)
ATS480 : DTM	ATS480 DTM Library EN (Anglais – à installer en premier), ATS480 DTM Lang FR (Français), ATS480 DTM Lang SP (Espagnol), ATS480 DTM Lang IT (Italien), ATS480 DTM Lang DE (Allemand), ATS480 DTM Lang CN (Chinois)
EcoStruxure Automation Device Maintenance	EADM (Anglais)
Meilleures pratiques recommandées en matière de cybersécurité	CS-Best-Practices-2019–340 (Anglais)

Vous pouvez télécharger ces publications techniques ainsi que d'autres informations techniques sur notre site Web à l'adresse www.se.com/en/download.

Comment remplacer un ATS48 par un ATS480 ?

En complément de ce guide, une vidéo présentant la procédure de remplacement est disponible sur la FAQ de Schneider Electric (FAQ000210049).



Terminologie

Les termes techniques, la terminologie et les descriptions correspondantes de ce guide utilisent normalement les termes et les définitions des normes concernées.

Dans le domaine des démarreurs progressifs, cela inclut, mais sans s'y limiter, des termes tels que erreur, message d'erreur, défaillance, défaut, réinitialisation de défaut, protection, état sécurisé, fonction de sécurité, avertissement, message d'avertissement, etc.

Ces normes incluent entre autres les éléments suivants :

Normes européennes :

- CEI 60947–1 Appareillage à basse tension – Règles générales
- CEI 60947–4-2 Gradateurs, démarreurs et démarreurs progressifs de moteurs à semi-conducteurs
- CEI 60529 Degrés de protection procurés par les enveloppes (Code IP) Sécurité des machines – Équipement électrique des machines – Exigences générales
- CEI 60664–1 Coordination de l'isolement des matériels dans les réseaux d'énergie électrique à basse tension – Principes, exigences et essais
- CEI 61000–4-2/4-3/4-4/4-5/4-6/4-11/4-12 Compatibilité électromagnétique
- CEI 60721–3 Classification des conditions d'environnement
- IEC 61131-2 : Automates programmables – Partie 2 : Exigences et essais des équipements
- CEI 60068 : Essais d'environnement
- Séries des normes IEC 61158 : Réseaux de communication industriels – Spécifications des bus de terrain
- Séries des normes IEC 61784 : Réseaux de communication industriels – Profils
- CEI 62443 : Sécurité des systèmes d'automatisation et de commande industriels

Directives de la Communauté Européenne :

- 86/188/CEE Protection des travailleurs contre les risques dus à l'exposition au bruit pendant le travail
- 2014/35/UE Directive basse tension
- 2014/30/UE Directive CEM
- 2006/42/CE Directive relative aux machines

Normes nord-américaines :

- UL 60947-4-2 : Appareillage de commutation et de commande à basse tension – Partie 4-2 : Contacteurs et démarreurs de moteurs – Gradateurs et démarreurs de moteurs à semi-conducteurs à courant alternatif

Autres normes :

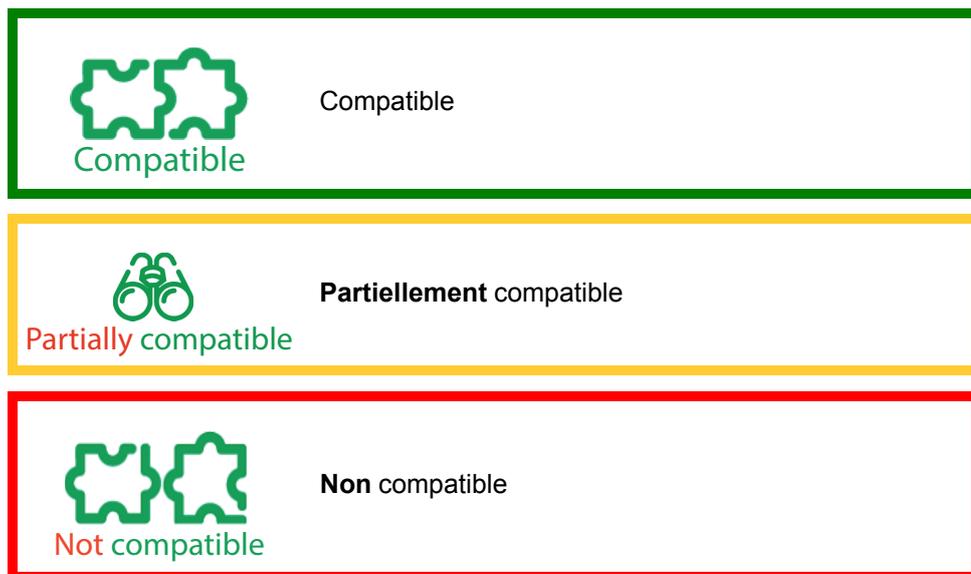
- ISO 12100:2010 : Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque
- GB/T 14078.6-2016 : Appareillage de commutation et de commande à basse tension - - Partie 4-2 : Contacteurs et démarreurs de moteurs - - Gradateurs et démarreurs de moteurs (y compris les démarreurs progressifs) à semi-conducteurs à courant alternatif
- IEC 61800-9-2 : Entraînements électriques de puissance à vitesse variable – Partie 9-2 : Écoconception des entraînements électriques, des démarreurs de moteurs, de l'électronique de puissance et de leurs applications entraînées – Indicateurs d'efficacité énergétique des entraînements électriques et des démarreurs de moteurs

En outre, le terme zone de fonctionnement est employé conjointement à la description de certains dangers spécifiques, et correspond à la définition de la zone de risque ou la de zone de danger dans la directive européenne sur les machines (2006/42/CE) et dans la norme ISO 12100-1.

Consultez également le glossaire à la fin de ce guide.

Pictogramme de compatibilité

Ce guide utilise les pictogrammes suivants pour indiquer les compatibilités entre l'ATS48 et l'ATS480 :



Contactez-nous

Sélectionnez votre pays sur www.se.com/contact.

Schneider Electric Industries SAS

Siège Social

35, rue Joseph Monier

92500 Rueil-Malmaison

France

Présentation de la procédure de remplacement

Étape	Action
1	<p>Faites l'inventaire de l'installation existante de l'ATS48 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notez la référence commerciale de l'ATS48 à remplacer par l'ATS480 • Notez les options et accessoires de l'ATS48 installé : <ul style="list-style-type: none"> ◦ Terminal d'affichage déporté VW3G48101 ◦ Couvercles de protection pour bornes d'alimentation ◦ Inductance de ligne ◦ Kits DNV <p>Pour plus d'informations, consultez Inventaire de l'installation existante de l'ATS48, page 20.</p>
2	<p>Sélectionnez la référence commerciale de l'ATS480 pour remplacer l'ATS48 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sélectionnez la référence du démarreur progressif avec le catalogue ou le sélecteur de l'ATS480 sur se.com • Sélectionnez le terminal d'affichage et le kit de montage à distance qui correspondent au degré de protection IP requis • Conservez les capots de protection existants pour les bornes d'alimentation, les inductances de ligne et les kits DNV <p>Pour plus d'informations, consultez le document Sélection et accessoires du démarreur progressif ATS480, page 21.</p>
3	<p>Désinstallez l'ATS48 et installez l'ATS480 dans le même environnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Même boîtier • Mêmes dégagements • Prenez en compte la différence de profondeur entre l'ATS48 et l'ATS480 • Installez le nouveau terminal d'affichage et le kit de montage à distance, le cas échéant <p>Pour plus d'informations, consultez Installation, page 24.</p>
4	<p>Connectez la terre, l'alimentation secteur et l'alimentation moteur de l'ATS480 nouvellement installé :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réutilisez les câbles de l'ATS48 • Section, longueur et position des câbles identiques <p>Pour plus d'informations, consultez Câblage de l'alimentation et de mise à la terre, page 31.</p>
5	<p>Connectez les bornes de commande de l'ATS480 nouvellement installé :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réutilisez les câbles de l'ATS48 • Reportez-vous au tableau de correspondance entre les bornes de commande de l'ATS48 et de l'ATS480 <p>NOTE: L'ATS480 doit être alimenté avec seulement 110...230 Vca</p> <p>Pour plus d'informations, consultez Disposition et caractéristiques des bornes de commande, page 32.</p>
6	<p>Avant la mise en marche, consultez Vérification de l'installation, page 36.</p>

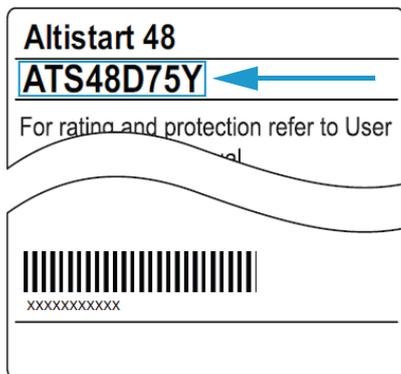
Étape	Action
7	<p>Démarrez l'ATS480 :</p> <ul style="list-style-type: none">• Définissez la langue et la date• Définissez la politique de cybersécurité de l'ATS480 <p>Ce menu s'affiche lorsque l'ATS480 est alimenté pour la première fois.</p> <p>Pour plus d'informations, consultez Disposition et caractéristiques des bornes de commande, page 32.</p>
8	<p>Migrez la configuration de l'ATS48 vers l'ATS480 nouvellement installé :</p> <ul style="list-style-type: none">• L'ATS480 doit être alimenté• Utilisez l'outil de migration du logiciel SoMove <p>Pour plus d'informations, consultez Migration de configuration, page 39.</p> <p>Ceci conclut le remplacement de l'ATS48 par l'ATS480.</p>

Inventaire de l'installation existante de l'ATS48

Identification de la référence commerciale de l'ATS48

Identifiez la référence commerciale de l'ATS48 à remplacer par l'ATS480.

La référence de l'ATS48 se trouve sur l'étiquette de sa plaque signalétique située sur le côté droit ou à l'avant du produit :



Identification des références des accessoires et options commerciales

Utilisez ce tableau pour noter chaque ATS48 et les options correspondantes à remplacer dans l'installation existante.

	Quantités	Référence de l'ATS	Terminal déporté VW3G48101 (Oui/Non)	Couvercle de protection pour bornes d'alimentation (Oui/Non)	Inductances de ligne (Oui/Non)	Kits DNV (Oui/Non)	Remarques
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							

Sélection et accessoires du démarreur progressif ATS480

Sélection du démarreur progressif

Reportez-vous au tableau suivant pour sélectionner l'ATS480 compatible avec l'ATS48 à remplacer.

Anciennes offres		➔	Nouvelles offres
ATS48●●●Q 230...415 Vca	ATS48●●●Y 208...690 Vca		ATS480●●●Y 208...690 Vca
ATS48D17Q	ATS48D17Y		ATS480D17Y
ATS48D22Q	ATS48D22Y		ATS480D22Y
ATS48D32Q	ATS48D32Y		ATS480D32Y
ATS48D38Q	ATS48D38Y		ATS480D38Y
ATS48D47Q	ATS48D47Y		ATS480D47Y
ATS48D62Q	ATS48D62Y		ATS480D62Y
ATS48D75Q	ATS48D75Y		ATS480D75Y
ATS48D88Q	ATS48D88Y		ATS480D88Y
ATS48C11Q	ATS48C11Y		ATS480C11Y
ATS48C14Q	ATS48C14Y		ATS480C14Y
ATS48C17Q	ATS48C17Y		ATS480C17Y
ATS48C21Q	ATS48C21Y		ATS480C21Y
ATS48C25Q	ATS48C25Y		ATS480C25Y
ATS48C32Q	ATS48C32Y		ATS480C32Y
ATS48C41Q	ATS48C41Y		ATS480C41Y
ATS48C48Q	ATS48C48Y		ATS480C48Y
ATS48C59Q	ATS48C59Y		ATS480C59Y
ATS48C66Q	ATS48C66Y		ATS480C66Y
ATS48C79Q	ATS48C79Y		ATS480C79Y
ATS48M10Q	ATS48M10Y		ATS480M10Y
ATS48M12Q	ATS48M12Y		ATS480M12Y

Les anciennes références spécifiques et leurs fonctionnalités sont incluses dans la substitution :

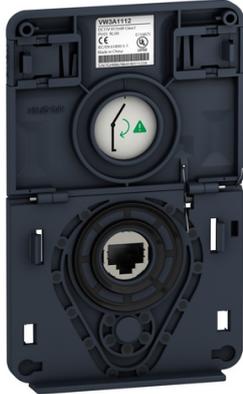
Anciennes offres spécifiques	➔	Nouvelles offres
ATS48●●●YS316, possibilité de réglage en Delta jusqu'à 500 V		
ATS48●●●YS338, revêtement vernis de tropicalisation		
ATS48●●●QS338, revêtement vernis de tropicalisation		

Sélection du terminal d'affichage et du kit de montage à distance



- Le terminal déporté de l'ATS48 n'est pas compatible avec l'ATS480. Vous ne pouvez pas le réutiliser.
- Pour atteindre l'indice de protection IP65 ou supérieur, utilisez le terminal d'affichage graphique et son kit de montage sur porte.
- Pour l'indice IP43, utilisez le terminal graphique en texte clair et son kit de montage sur porte.

Reportez-vous au tableau suivant pour choisir un terminal d'affichage et son kit de montage de porte.

Degré de protection du kit de montage de porte	Terminal d'affichage	Kit de montage de porte
IP65	Terminal d'affichage graphique VW3A1111 Disponible en option 	Kit de montage à distance VW3A1112 Disponible en option  Reportez-vous à la fiche d'instruction EAV7640603 .
IP43	Terminal d'affichage en texte clair VW3A1113 Inclus dans le produit 	Kit de montage à distance VW3A1114 Disponible en option  Reportez-vous à la fiche d'instruction EAV91355 .
Utilisez le câble VW3A1104R30 pour remplacer le câble de 3 mètres de l'ATS48 pour le kit de montage à distance. Non inclus avec le kit à distance		

Couvercles de protection pour les bornes d'alimentation



Les couvercles de protection des bornes d'alimentation de l'ATS48 sont entièrement compatibles avec l'ATS480 et peuvent être réutilisés.



Inductances de ligne



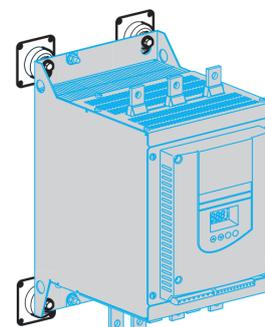
Les inductances de ligne de l'ATS48 sont totalement compatibles avec l'ATS480 et peuvent être réutilisées.



Kits DNV



- Les kits DNV ATS48 sont entièrement compatibles avec l'ATS480 pour les références allant de l'ATS480D17Y à l'ATS480C66Y
- Pour les références de l'ATS480C79Y à l'ATS480M12Y, reportez-vous au catalogue de l'ATS480 sur SE.com pour commander le nouveau kit



Installation

Informations relatives au produit

Des corps étrangers conducteurs peuvent provoquer une tension parasite.

DANGER

CHOC ÉLECTRIQUE ET/OU FONCTIONNEMENT IMPRÉVU DE L'ÉQUIPEMENT

- Empêchez de faire tomber des corps étrangers tels que des copeaux, des vis ou des chutes de fils dans l'appareil.
- Vérifiez le bon positionnement des joints et des entrées de câbles afin d'éviter l'entrée de dépôts et d'humidité.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

La température des appareils décrits dans ce manuel peut dépasser 80 °C (176 °F) en cours de fonctionnement.

AVERTISSEMENT

SURFACES CHAUDES

- Assurez-vous d'éviter tout contact avec des surfaces chaudes.
- Ne laissez pas de pièces inflammables ou sensibles à la chaleur à proximité immédiate de surfaces chaudes.
- Vérifiez que l'appareil a suffisamment refroidi avant de le manipuler.
- Vérifiez que la dissipation de chaleur est suffisante en effectuant un test dans des conditions de charge maximale.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

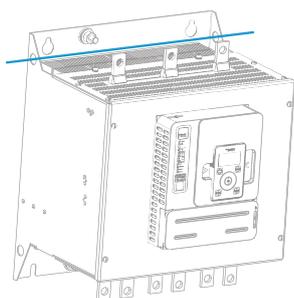
Manipulation



- Les ATS480 et ATS48 doivent être manipulés de la même façon, conformément aux instructions suivantes.
- Les poids de l'ATS480 et de l'ATS48 sont identiques.

Poids et disponibilité des anneaux de levage

Avant d'installer le démarreur progressif, consultez les poids, la disponibilité des anneaux de levage et les types d'emballage dans le tableau suivant.



Références	Poids en kg	Anneaux de levage	Emballage
ATS480D17Y...D47Y	4,9 (10,8)	Non	Boîtier en carton
ATS480D62Y...C11Y	8,3 (18,2)	Non	Boîtier en carton
ATS480C14Y...C17Y	12,4 (27,3)	Oui	Boîtier en carton
ATS480C21Y...C32Y	18,2 (40,1)	Oui	Palette
ATS480C41Y...C66Y	51,4 (113,3)	Oui	Palette
ATS480C79Y...M12Y	115 (253,5)	Oui	Palette

Déballage et levage des références sur palette

Les références de l'ATS480C21Y à l'ATS480M12Y sont montées sur palette.

⚠ ATTENTION

BORDS TRANCHANTS

Utilisez tous les équipements de protection individuelle (EPI) nécessaires comme les gants pour retirer les composants de la palette.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

⚠ AVERTISSEMENT

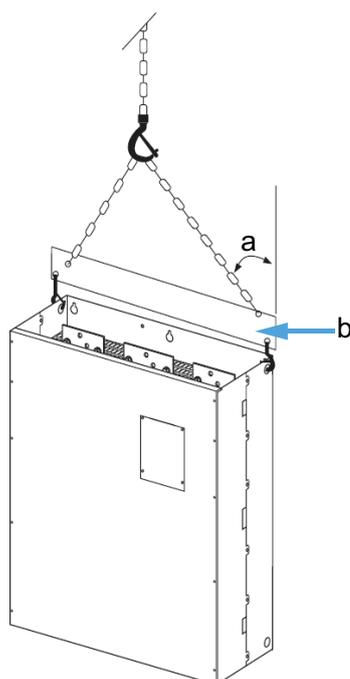
BASCULEMENT, BALANCEMENT OU CHUTE DU MATÉRIEL

- Prenez toutes les mesures nécessaires pour empêcher le matériel de se balancer, de basculer et de tomber.
- Suivez les instructions fournies pour retirer l'équipement de son emballage et le monter en position finale.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

Voir la procédure de levage des références de l'ATS480C41Y à l'ATS480M12Y :

Étape	Action
1	Soulevez le démarreur progressif à l'aide d'un palan en utilisant les anneaux de levage du démarreur progressif pour fixer l'équipement de levage. La barre de levage n'est pas fournie.
2	Maintenez le démarreur progressif suspendu à l'aide d'équipements appropriés jusqu'à ce qu'il soit fixé en toute sécurité dans la position d'installation finale.
3	Déplacez le démarreur progressif vers la position d'installation finale ou à l'arrière du boîtier conformément aux instructions données dans ce document.



- a : 45° maximum
- b : Barre de levage

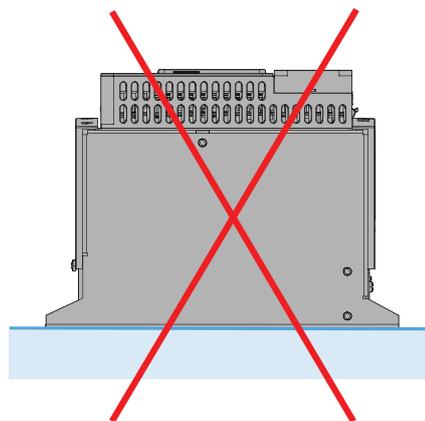
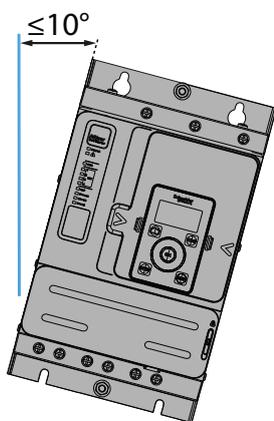
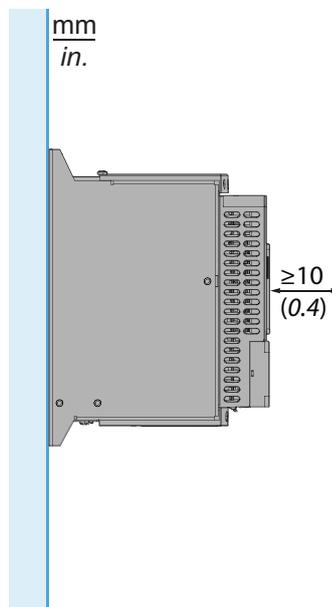
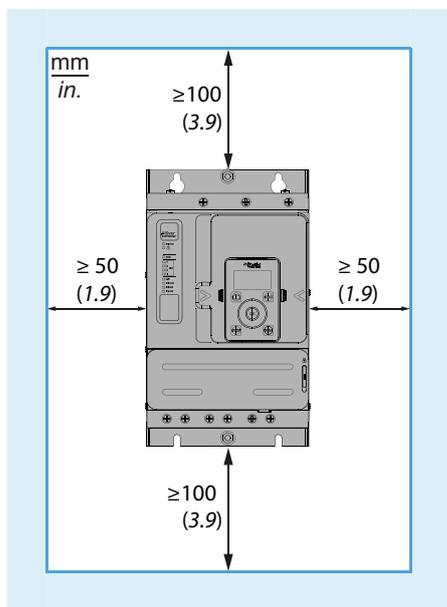
Dégagements



Les ATS48 et ATS480 ont les mêmes caractéristiques :

- Dégagements minimum
- Angle maximum

Aucune modification n'est requise.



Montage



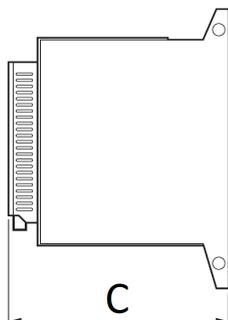
- L'ATS480 utilise le même plan de montage que l'ATS48.
- Utilisez les mêmes trous de montage que ceux de l'installation de l'ATS48 existante.
- Les diamètres des trous, les positions et les vis de montage sont identiques.

Différences de dimension



Partially compatible

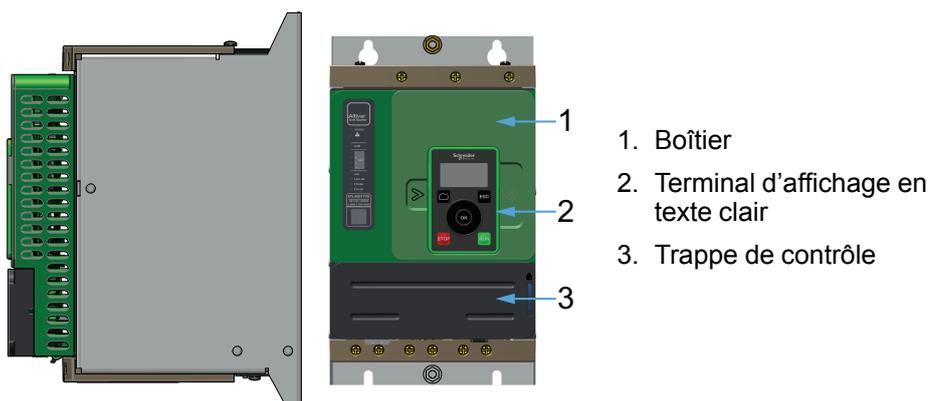
- Les ATS480 et ATS48 ont la même largeur et la même hauteur.
- L'ATS480 est plus profond que l'ATS48 (dimension « c » sur la figure).
- Reportez-vous au tableau suivant pour connaître les différences de profondeur.



Références	Profondeur de l'ATS480 (dimension « c ») mm (pouces)	Différence de profondeur avec l'ATS48 mm (pouces)
ATS480D17Y...D47Y	203 (8)	+13 (0,51)
ATS480D62Y...C11Y	247 (9,72)	+12 (0,47)
ATS480C14Y...C17Y	272 (10,7)	+7 (0,27)
ATS480C21Y...C32Y	277 (10,9)	+7 (0,27)
ATS480C41Y...C66Y	314 (12,3)	+14 (0,55)
ATS480C79Y...M12Y	329 (12,95)	+14 (0,55)

Consultez le tableau suivant pour connaître les possibilités pour réduire la différence de profondeur entre l'ATS48 et l'ATS480.

Pièces amovibles pour réduire la profondeur	Réduction de la profondeur en cas de suppression de mm (pouces)
Terminal d'affichage en texte clair	0,5 (0,019)
Terminal d'affichage en texte clair + trappe de contrôle	3 (0,11)
Terminal d'affichage en texte clair + trappe de contrôle + boîtier	5 (0,19)



NOTE: Pour assurer un degré de protection IP20 en façade avec l'ATS480D17Y...C11Y, il est nécessaire de conserver le boîtier.

Kits de montage à distance de l'ATS480

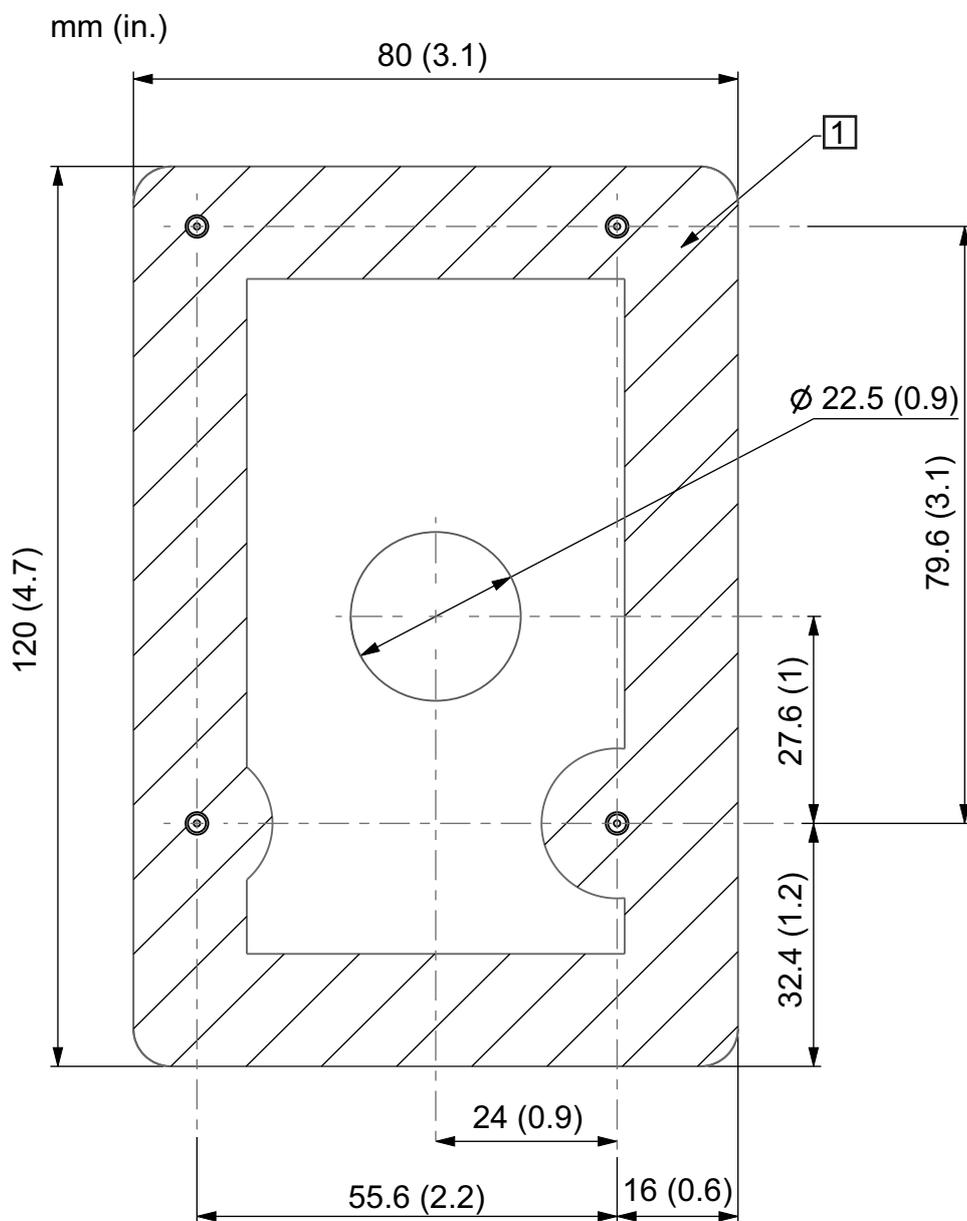


Les plans de perçage des kits de montage à distance pour les terminaux à texte clair et les terminaux d'affichage graphique ne sont pas compatibles avec le plan de perçage du kit de montage de porte de l'ATS48 :

- Le nombre et le diamètre des trous de montage sont différents
- Les kits de montage à distance pour l'ATS480 sont plus profonds de 1,5 mm par rapport aux kits de montage de l'ATS48

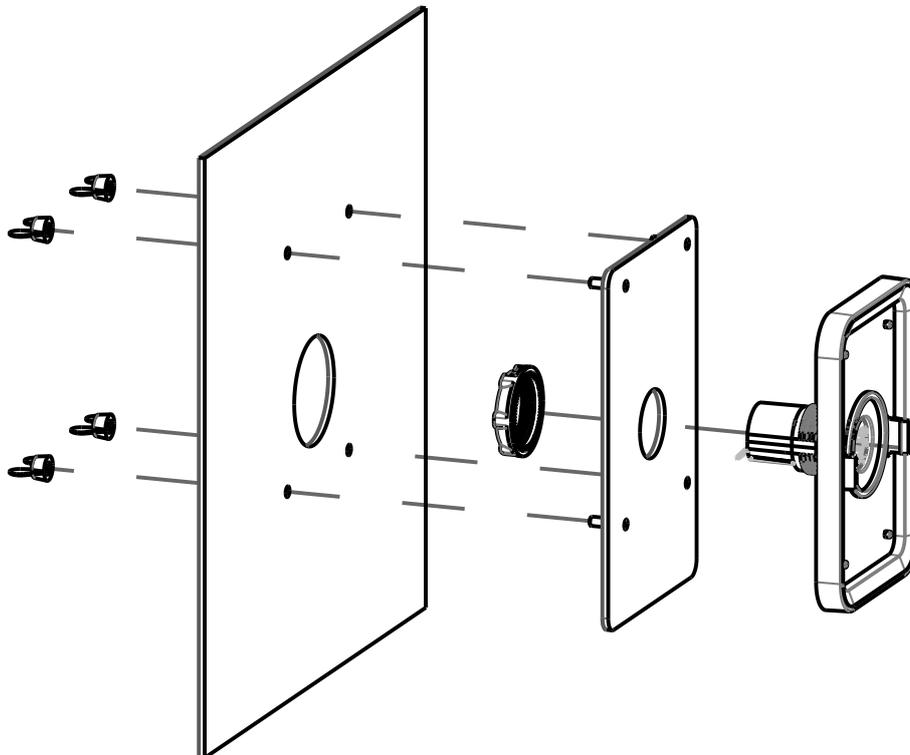
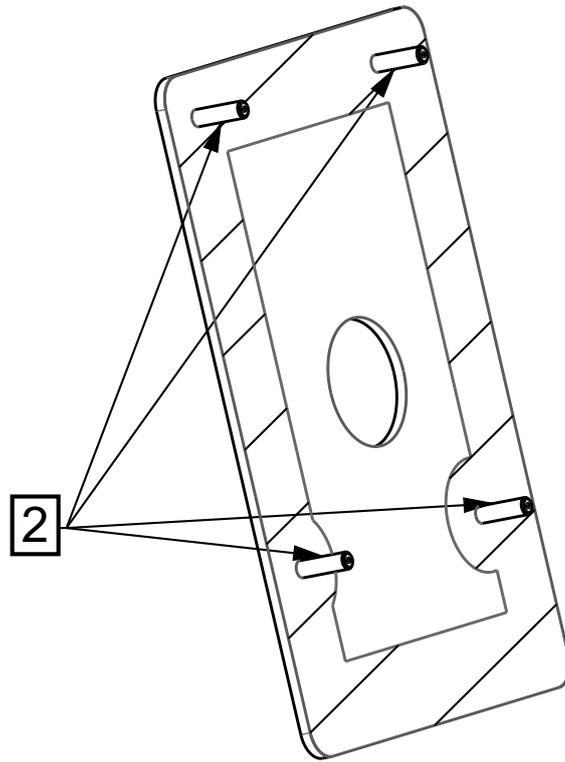
Consultez le plan suivant pour créer un support de prise en charge des kits de montage à distance du terminal en texte clair et du terminal d'affichage graphique.

1 Appliquer le joint d'étanchéité



Échelle 1 : 1

2 4 goujons à sertir FH M3 d'une longueur de 12 mm (0,47 in.)



Câblage

Câblage de l'alimentation et de mise à la terre



- Le réseau d'alimentation et le câblage de la mise à la terre de l'ATS480 sont identiques à l'ATS48. La dénomination des bornes du réseau d'alimentation est identique entre les deux offres.
- Les éléments de coordination électrique, les protections et les contacteurs de l'ATS48 peuvent être réutilisés avec l'ATS480.

Identifiez la position des câbles d'alimentation secteur de l'ATS48 et connectez de manière identique l'alimentation secteur de l'ATS480 avec les mêmes câbles.

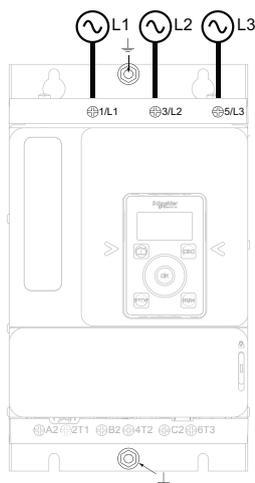
⚠ AVERTISSEMENT

FONCTIONNEMENT IMPRÉVU DE L'ÉQUIPEMENT

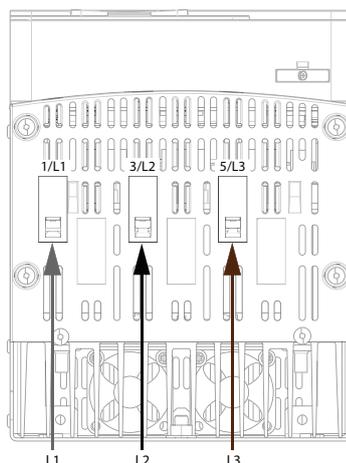
Le câblage de l'ATS480 doit être identique au câblage de l'ATS48 afin d'éviter tout mauvais sens de rotation du moteur.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

Vue avant de l'ATS480



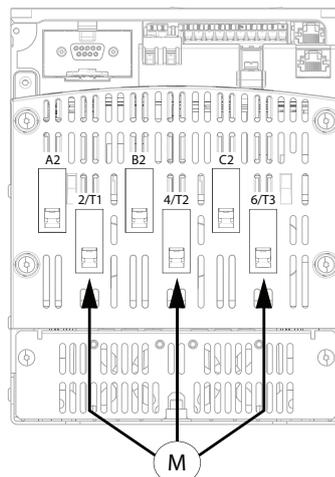
Vue de dessus de l'ATS480



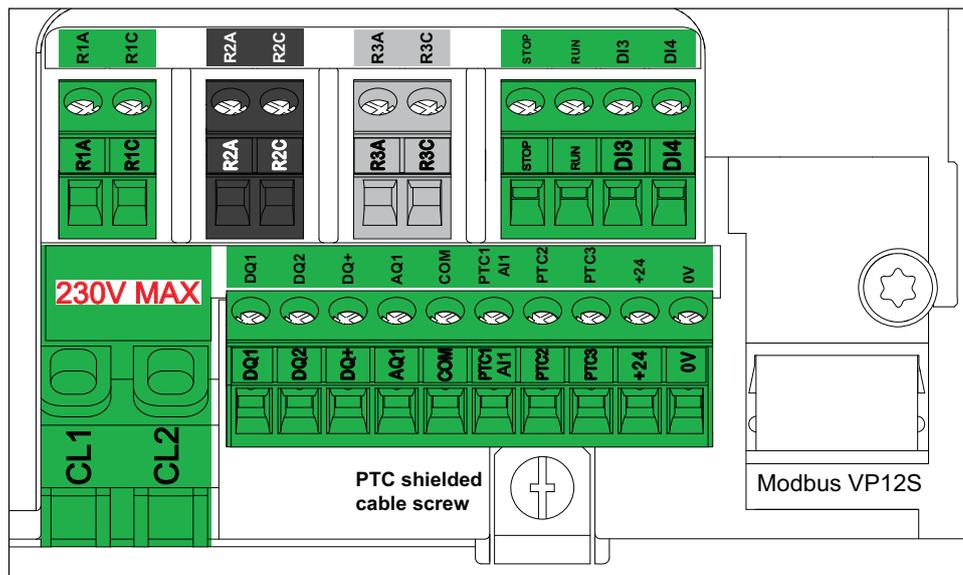
Caractéristiques de connexion

Références	Couple de serrage			
	Connexions d'alimentation		Masse	
	N·m	lbf.in	N·m	lbf.in
ATS480D17Y...D47Y	3	26	1,7	15
ATS480D62Y...C11Y	10	89	3	26
ATS480C14Y...C17Y	34	300	4,5	40
ATS480C21Y...C32Y	34	300	24	212
ATS480C41Y...C66Y	57	500		
ATS480C79Y...M12Y	57	500		

Vue de dessous de l'ATS480



Disposition et caractéristiques des bornes de commande



Les bornes de commande sont installées avec des connecteurs unidirectionnels et peuvent être débranchées pendant le câblage.



La commande de l'ATS480 est alimentée UNIQUEMENT en 110...230 V CA +10 % - 15 %, 50/60 Hz.

- Le bloc de commande de l'ATS480...Y est alimenté en 110...230 V CA. Si le produit précédent est un ATS480...Y, aucune modification n'est requise pour l'ATS480...Y.
- Le bloc de commande de l'ATS480...Q est alimenté en 220...415 Vca. Si le produit précédent est un ATS480...Q, vous devez adapter la tension d'alimentation à 110...230 V CA pour l'ATS480...Y.

Vous pouvez utiliser une source d'alimentation de 230 V CA ou un transformateur pour adapter la tension à 110 - 230 V CA.

AVIS

TENSION INCORRECTE

- Alimentez les bornes d'alimentation de commande CL1 / CL2 dans une plage de 110 à 230 V CA uniquement
- En cas de migration de l'ATS480...Q à l'ATS480...Y, adaptez le transformateur d'alimentation de commande

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

Reportez-vous à ce tableau pour sélectionner la protection électrique en amont de CL1 / CL2 :

Références	Puissance apparente de commande (VA)
ATS480D17Y...D22Y	60
ATS480D32Y...C17Y	90
ATS480D21Y...C41Y	106
ATS480C48Y...C66Y	125
ATS480C79Y...M12Y	200



Les relais de sortie de l'ATS480 permettent une tension maximale de 230 V CA au lieu de 400 V CA sur l'ATS48.

Nom des terminaux de l'ATS48	Nom des terminaux de l'ATS480	Description	Différences entre l'ATS48 et l'ATS480
CL1	Identique à l'ATS48	Alimentation de commande	110...230 V CA, -15%...+10% Retirez l'autocollant
CL2			
R1A	Identique à l'ATS48	Relais NO programmable R1 - Assigné à l'état de fonctionnement Fault par défaut	Les relais de sortie autorisent 230 V CA au lieu de 400 V CA sur l'ATS48.
R1C			
R2A	Identique à l'ATS48	Relais NO R2 - assigné à la fin du démarrage	
R2C			
R3A	Identique à l'ATS48	Relais NO programmable R3	
R3C			
STOP	Identique à l'ATS48	Entrée numérique 1 - Affectée à STOP	-
RUN		Entrée numérique 2 - Affectée à RUN	
LI3	DI3	Entrée TOR 3	
LI4	DI4	Entrée TOR 4	
COM	Identique à l'ATS48	E/S communes	-
LO+	DQ+	Alimentation de la sortie numérique	-
LO1	DQ1	Sortie numérique programmable 1	
LO2	DQ2	Sortie numérique programmable 2	
AO1	AQ1	Sortie analogique programmable 1	-
PTC1	PTC1/AI1	Connexion du capteur thermique du moteur	+1 borne PTC
PTC2	PTC2		
Non présente	PTC3		
+24	Identique à l'ATS48	Sortie : alimentation logique / Entrée : alimentation de contrôle du bloc d'appareils	-
Non présente	0V	contrôle 0V	Nouveau terminal
RJ45 Modbus	Modbus VP12S	Modbus RS 485	-

Câblage des bornes de commande



- Réutilisez les fils des bornes de commande de l'ATS48 pour les bornes de commande de l'ATS480.
- Câblez les bornes de commande de l'ATS480 de manière identique que les bornes de commande de l'ATS48.
- La capacité de connexion maximale et le couple de serrage sont identiques entre les bornes de commande de l'ATS48 et l'ATS480.

NOTE: Les fils de la pièce de commande sont plus longs de 4,5 cm pour les références ATS480 de l'ATS480D17Y à l'ATS480C17Y.

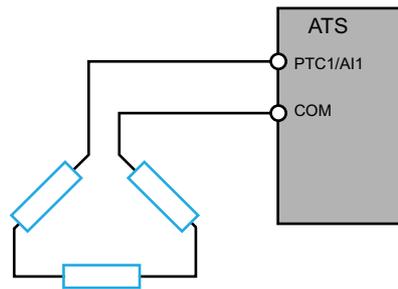
Couple de serrage maximum :	Section minimum des fils		Capacité de connexion maximale
	Sauf relais	Relais	
N.m (lbf.in)	mm ² (AWG)		mm ² (AWG)
0,5 (4,4)	0,5 (20)	0,75 (18)	1,5 (15)

Reportez-vous au tableau de correspondance suivant entre les bornes de commande de l'ATS48 et l'ATS480 :

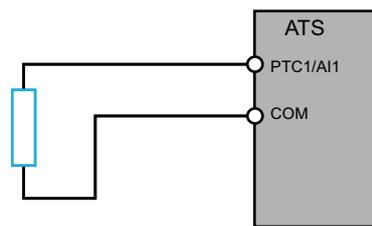
Bornes de l'ATS48 à décâbler	Bornes de l'ATS480 équivalentes à câbler
CL1	CL1
CL2	CL2
R1A	R1A
R1C	R1C
R2A	R2A
R2C	R2C
R3A	R3A
R3C	R3C
STOP	STOP
RUN	RUN
LI3	DI3
LI4	DI4
COM	COM
+24	+24
LO+	DQ+
LO1	DQ1
LO2	DQ2
AO1	AQ1
PTC1	PTC1 AI1
PTC2	PTC2
RJ45 Modbus	Modbus VP12S

Câblage des sondes thermiques

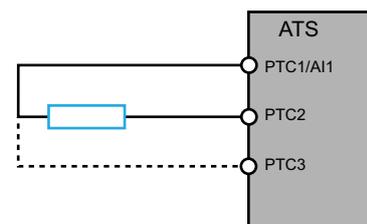
2 fils : 3 PTC en série



2 fils : PTC simple ou PT100



3 fils : PT100 unique



Vérification de l'installation

Vérification de l'installation

Des réglages, des données ou des câblages inappropriés risquent de déclencher des mouvements et des signaux involontaires et d'endommager des pièces et désactiver les fonctions de surveillance.

▲ AVERTISSEMENT

FUNCTIONNEMENT IMPRÉVU DE L'ÉQUIPEMENT

- Démarrez le système uniquement en cas d'absence de personnes ou d'obstacles dans la zone de fonctionnement.
- Assurez-vous qu'un bouton d'arrêt d'urgence opérationnel se trouve à la portée de toutes les personnes participant à l'opération.
- Ne faites pas fonctionner le produit avec des paramètres ou des données inconnus.
- Vérifiez que le câblage est adapté aux réglages.
- Ne modifiez jamais un paramètre si vous ne comprenez pas parfaitement le paramètre et toutes les conséquences de la modification en question.
- Lors de la mise en service, effectuez des tests avec précaution pour tous les états et conditions de fonctionnement ainsi que pour les situations d'erreurs potentielles.
- Anticipez les mouvements dans des directions imprévues ou l'oscillation du moteur.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

Liste de contrôle : Installation mécanique

Vérifiez l'installation mécanique de l'ensemble du système du démarreur progressif :

Étape	Action	✓
1	L'installation est-elle conforme aux exigences de distance spécifiées ?	
2	Avez-vous serré toutes les vis de fixation selon le couple de serrage spécifié ?	

Liste de contrôle : Installation électrique

Vérifiez les branchements électriques et le câblage :

Étape	Action	✓
1	Avez-vous branché tous les conducteurs de protection (terre) ?	
2	Le serrage correct des vis peut être modifié pendant les phases d'assemblage et de câblage du démarreur progressif. Vérifiez et ajustez le serrage de toutes les vis des bornes au couple nominal spécifié.	
3	Les valeurs nominales de tous les fusibles et du disjoncteur sont-elles correctes ? Les fusibles correspondent-ils aux types spécifiés ? Reportez-vous aux informations fournies dans le catalogue du démarreur progressif Altivar SoftStarter ATS480. Voir Documents associés, page 13.	
4	Avez-vous branché tous les fils ou isolé leurs extrémités ?	
5	Avez-vous correctement séparé et isolé les câbles d'alimentation et de commande ?	
6	Avez-vous correctement raccordé et installé tous les câbles et connecteurs ?	
7	Avez-vous correctement branché les fils de signaux ?	
8	Les raccordements de blindage requis sont-ils conformes aux normes CEM ?	
9	Avez-vous pris toutes les mesures nécessaires pour respecter la conformité CEM ?	
10	Avez-vous vérifié que les bornes CL1/CL2 ne sont alimentées qu'avec une alimentation de 110 à 230 Vca ?	
11	Avez-vous confirmé que les sorties des relais R1, R2 et R3 ne sont connectées qu'à une tension maximale de 230 Vca ?	

Liste de contrôle : Couvertcles et joints

Vérifiez que tous les dispositifs, portes et couvercles de l'armoire sont correctement installés pour répondre au degré de protection requis.

Configuration initiale

Le menu **[Langue]** **LNG** s'affiche à la première mise sous tension de l'ATS480. Reportez-vous aux étapes suivantes pour préparer l'ATS480 à la procédure de migration.

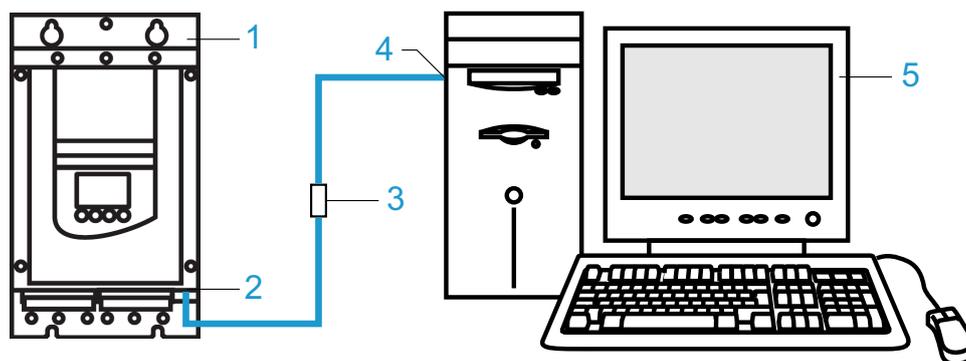
Étape	Action
1	<p>Dans le menu [Langue] LNG, faites défiler la liste jusqu'à la langue de votre choix pour l'appareil et appuyez sur OK pour valider ou appuyez sur ESC pour ignorer cette étape et conserver les termes en anglais.</p> <p>Résultat : Les données de l'appareil s'affichent désormais dans la langue sélectionnée.</p>
2	<p>1. Dans le menu [Fuseau Horaire] TOP, définissez le décalage UTC local et appuyez sur OK pour valider ou appuyez sur ESC pour ignorer.</p> <p>2. Dans le [Entrez Date/Heure] DTO, définissez la date et l'heure locales et appuyez sur OK pour confirmer ou sur ESC pour ignorer.</p> <p>Résultat : L'appareil est maintenant réglé sur l'heure et la date locales.</p>
3	<p>1. Dans le menu [Config Initiale] ROOT, sélectionnez [Aller Au Produit] PRDM et appuyez sur OK</p> <p>2. Choisissez une politique de cybersécurité :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour ne pas définir d'informations d'identification pour accéder à cet appareil, reportez-vous à l'étape 4. • Pour définir des informations d'identification ou charger une politique de cybersécurité existante, reportez-vous au Guide d'exploitation de l'ATS480, section Documents associés, page 13.
4	<p>1. Sélectionnez [Cybersec Minimum] CSE et appuyez sur OK.</p> <p>2. Lisez le message expliquant les fonctionnalités de ce profil et appuyez sur OK pour valider et accéder au menu principal ou sur ESC pour annuler la sélection.</p> <p>Résultat : La politique de cybersécurité est définie sans informations d'identification et l'appareil est prêt à être mis en service. Reportez-vous à Migration de configuration, page 39 pour migrer une configuration de l'ATS48 vers un ATS480.</p> <p>En sélectionnant le profil [Cybersec Minimum] CSE, aucune information d'identification ne sera requise pour accéder à votre processus ou à votre machine. Ce paramètre est enregistré avec la configuration et sera actif si une configuration est chargée ou copiée.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>ACCÈS NON AUTHENTIFIÉ ET FONCTIONNEMENT DE LA MACHINE</p> <p>Ne sélectionnez pas le profil [Cybersec Minimum] CSE si votre machine ou votre processus est accessible à un personnel non autorisé, directement ou via un réseau.</p> <p>Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.</p> </div>

Migration de configuration

Exigences

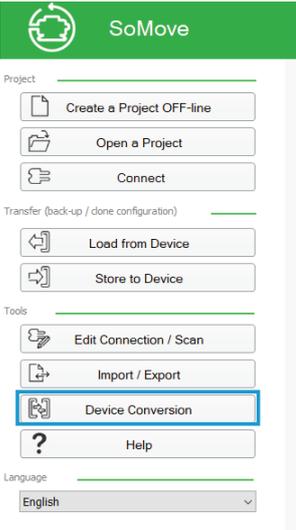
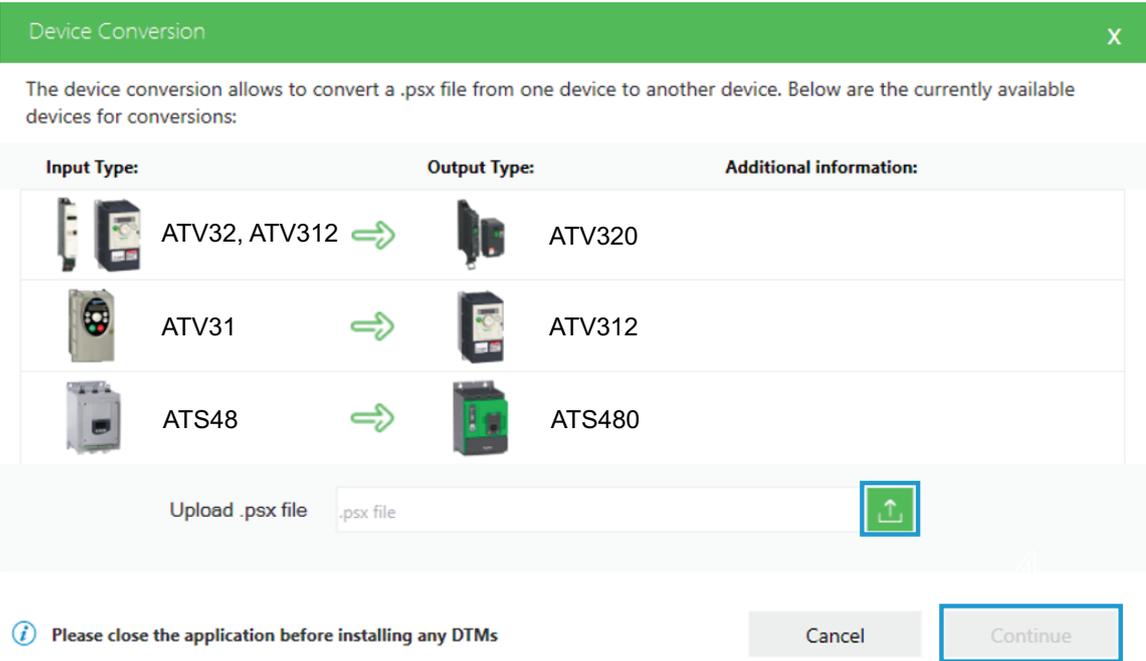
Description	Numéro de catalogue et lien	
<p>Dans le menu [Réglages Complets] CST → [Canal Commande] CCP :</p> <ul style="list-style-type: none"> Réglez le paramètre [Mode de contrôle] CHCF sur [Profil SE8] SE8 (réglage d'usine). <p>Ce paramètre est nécessaire pour migrer la configuration de l'ATS48 vers l'ATS480.</p>		
<p>Logiciel d'installation SoMove</p> <p>Inclut :</p> <ul style="list-style-type: none"> Logiciel de configuration SoMove pour PC en anglais, français, allemand, italien, espagnol et chinois. 	<p>Le logiciel SoMove peut être téléchargé sur le site Web de Schneider Electric :</p> <ul style="list-style-type: none"> SoMove FDT (anglais, français, allemand, espagnol, italien, chinois) 	
<p>DTM de l'ATS480</p>	<p>Vous pouvez télécharger les DTM (Device Type Managers) depuis le site Web de Schneider Electric :</p> <ul style="list-style-type: none"> DTM : ATS480 DTM Library EN (anglais— à installer en premier), ATS480 DTM Lang FR (français), ATS480 DTM Lang SP (espagnol), ATS480 DTM Lang IT (italien), ATS480 DTM Lang DE (allemand), ATS480 DTM Lang CN (chinois) 	
<p>Câble USB/RJ45</p> <ul style="list-style-type: none"> Permet de connecter un PC à l'appareil. Ce câble mesure 2,5 m de long (8,20 ft). Il possède une prise USB (sortie PC) et une prise RJ45 (sortie appareil). 	<p>TCSMCNAM3M002P</p>	

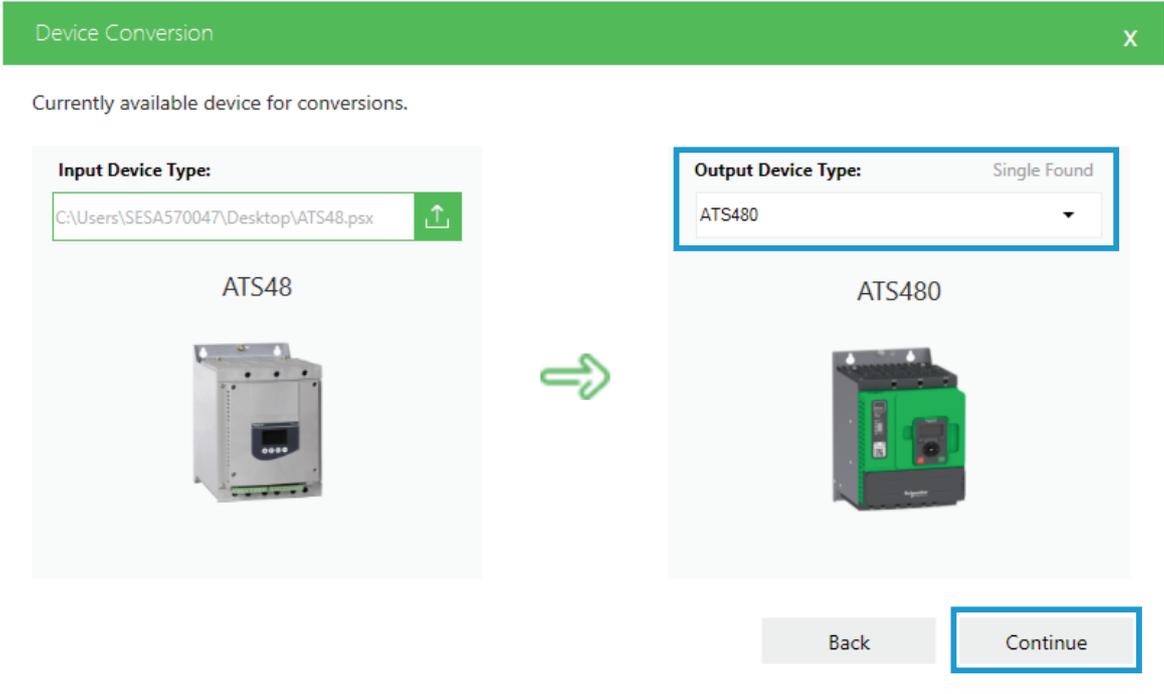
Connectez l'ATS48 à un ordinateur sur lequel SoMove est installé et mettez l'ATS48 sous tension.

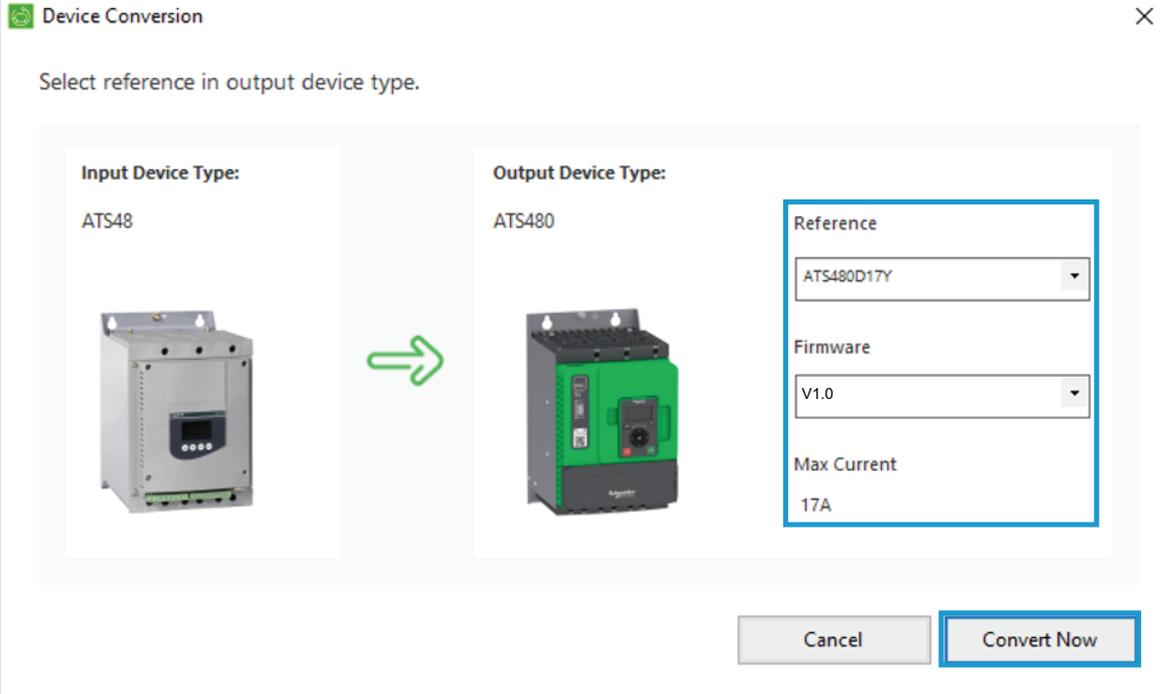
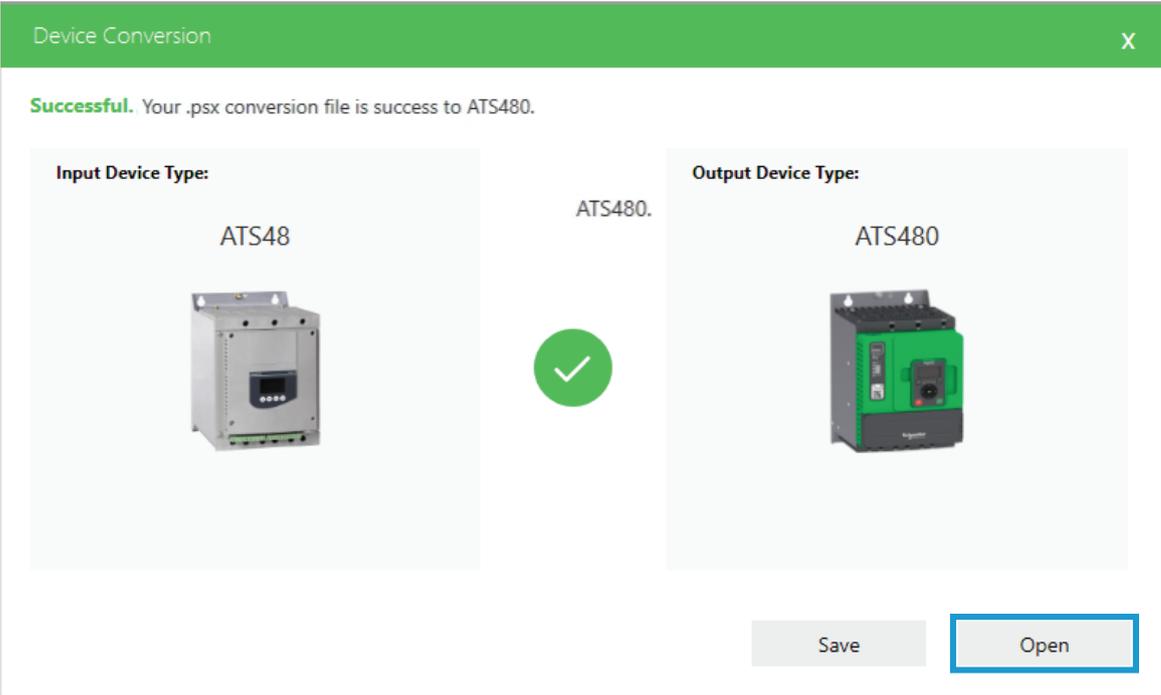


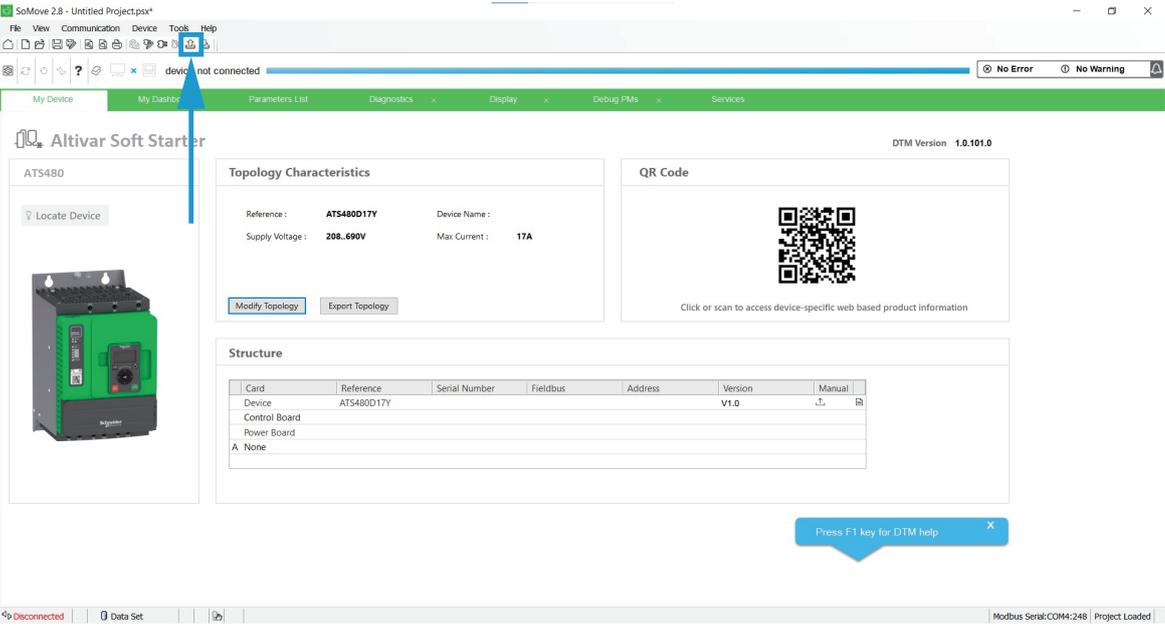
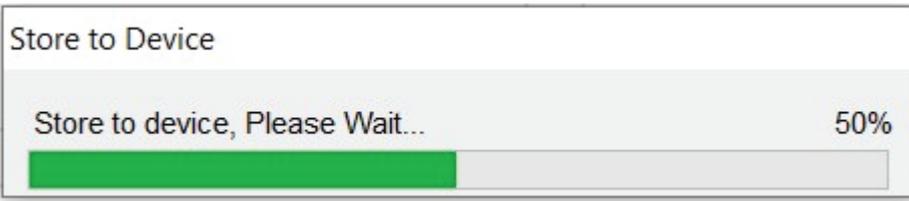
1. ATS48
2. Port RJ45 série Modbus de l'ATS48
3. Câble de communication RJ45/USB TCSMCNAM3M002P
4. Port USB PC
5. PC avec SoMove installé et DTM de l'ATS480

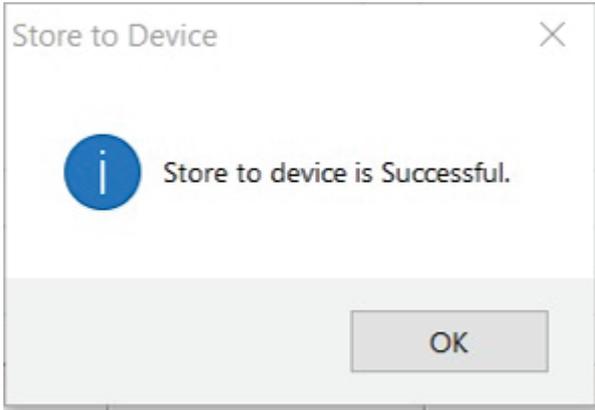
Procédure de migration

Étape	Action
1	<p>1. Connectez un ordinateur équipé de SoMove et du DTM de l'ATS480 à l'ATS48 que vous souhaitez remplacer. Voir le document Exigences, page 39.</p> <p>2. Démarrez l'application SoMove.</p> <p>3. Sur la page d'accueil de SoMove, effectuez l'une des opérations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cliquez sur le bouton Conversion de l'équipement • Appuyez sur CTRL + ALT + Q dans la barre de menus, cliquez sur Fichier → Conversion de l'équipement  <p>Résultat : Ouverture de la boîte de dialogue Conversion de l'équipement.</p>
2	<p>Dans la boîte de dialogue Conversion de l'équipement :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cliquez sur le bouton  2. Sélectionnez le fichier de configuration (.psx) à convertir et cliquez sur Ouvrir 3. Cliquez sur Continuer  <p>Résultat : Ouverture de la boîte de dialogue Équipement actuellement disponible pour</p>

Étape	Action
3	<p data-bbox="292 185 451 215">conversions</p> <p data-bbox="292 232 1310 262">Dans la boîte de dialogue Équipement actuellement disponible pour conversions :</p> <ol data-bbox="309 275 1369 349" style="list-style-type: none">1. Sélectionnez la référence de l'appareil cible dans la liste Type d'équipement de sortie2. Cliquez sur Continuer <div data-bbox="296 365 1460 1059"></div> <p data-bbox="292 1086 1385 1144">Résultat : Ouverture de la boîte de dialogue Sélectionner la référence de l'équipement de sortie</p>

Étape	Action
4	<p>Dans la boîte de dialogue Sélectionner la référence de l'équipement de sortie :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner la référence du périphérique de sortie Sélectionnez la dernière version du micrologiciel du périphérique de sortie disponible Vérifier le courant nominal du périphérique de sortie Cliquez sur Convertir maintenant  <p>Résultat : Ouverture de la liste des paramètres convertis et de leur valeur dans le projet de l'ATS480</p>
5	<p>Dans la boîte de dialogue Conversion du fichier psx réussie :</p> <ol style="list-style-type: none"> Vérifier les dispositifs d'entrée et de sortie Cliquez sur Ouvrir  <p>Résultat : Ouverture du nouveau projet de l'ATS480 avec le fichier .psx converti</p>

Étape	Action
6	<p>Dans la barre d'outils, cliquez sur Stocker sur l'équipement</p>  <p>Résultat : Ouverture de la boîte de dialogue Stocker sur l'équipement, chargement du fichier . psx converti sur l'appareil de sortie</p> 

Étape	Action
7	<p>Si le transfert est réussi :</p> <p>Résultat : Ouverture de la boîte de dialogue Stockage sur l'équipement réussi avec succès</p>  <p>Si le transfert échoue, vérifiez la connexion avec le dispositif de sortie.</p> <p>Lorsque le transfert est réussi, redémarrez l'appareil pour prendre en compte les nouvelles valeurs de communication Modbus.</p> <p>Ceci conclut le transfert de configuration de l'ATS48 vers l'ATS480.</p> <p>Pour modifier la configuration qui a été migrée, reportez-vous au manuel utilisateur de l'ATS480 dans Documents associés, page 13.</p>

Équivalence du code de l'ATS48 avec les paramètres de l'ATS480

Ce tableau présente l'équivalence entre les codes de l'ATS48 et les paramètres de l'ATS480 visibles sur le terminal d'affichage.

ATS48		ATS480	
Code	Chemin d'accès IHM	Chemin d'accès IHM	Paramètre
SEt	Menu Principal	1 [Départ simple] SYS → [Départ simple] SIM	[Départ simple] SYS
IN	SEt	1 [Départ simple] SYS → [Départ simple] SIM	[Courant Nom Moteur] IN
ILt	SEt		[Limite Courant] ILT
ULN	drC		[Tension Alim] ULN
ACC	SEt		[Accélération] ACC
t90	SEt		[Couple Initial] TQ0
StY	SEt		[Type d'Arrêt] STY
dEC	SEt		[Décélération] DEC
EdC	SEt		[Fin décélération] EDC
brC	SEt		[Niveau Freinage] BRC
EbA	SEt		[Réglage Fin Freinage] EBA
Pro	Menu Principal		Menu Principal
tHP	Pro	2 [Surveillance] PROT	[Protection Th Moteur] THP
LUL	Pro	2 [Surveillance] PROT → [sous-charge Process] ULD	[Sous Charge Surveill] UDLA
uLL	Pro		[Délai Délect Ss-Ch] ULT
tUL	Pro		[S.couple fréq.nulle] LUL
LUL	Pro		[S.couple fréq.nulle] LUL
uLL	Pro		[Rép Sous-Charge] UDL
tLS	Pro	2 [Surveillance] PROT	[Départ trop long] TLS
oIL	Pro	2 [Surveillance] PROT → [SURCHARGE PROCESS] OLD	[Activation Surcharge] ODLA
tOL	Pro		[Délai Délect Surch] TOL
LoC	Pro		[Seuil SurCharge] LOC
oIL	Pro		[Gestion Surcharge] ODL
PHr	Pro	2 [Surveillance] PROT	[Surveil Inverse Phase] PHR
tBS	Pro		[Tempo Redémarrage] TBS
PHL	Pro		[Seuil Perte Phase] PHL
rTH	Pro		[Reset Etat Therm Mot] RTHR
PtC	Pro	2 [Surveillance] PROT → [Surveillance therm] TPP	[Surveil Therm AI1] TH1S [Type AI1] AI1T [AI1 Réact.Err.Therm] TH1B
drC	Menu Principal	Menu Principal	[Réglages Complets] CST

ATS48		ATS480	
Code	Chemin d'accès IHM	Chemin d'accès IHM	Paramètre
F r C	d r C	3 [Réglages Complets] CST → [Paramètres Moteur] MPA	[Fréquence réseau] FRC
d L t	d r C		[Couplage dans Delta] DLT
S S t	d r C		[Essai Petit Moteur] SST
b S t	d r C	3 [Réglages Complets] CST → [Câblage Moteur] MWMT	[Boost en tension] BST [Tension Init Démarre] VO
C L P	d r C		[Type de Commande] CLP
i P r	i o	3[Réglages Complets] CST → [Préchauffage] PRF	[Niveau Préchauffage] IPR
t P r	i o		[Tempo Préchauffage] TPR
t i G	d r C	3 [Réglages Complets] CST → [Démarrage & Arrêt] SSP	[Gain Décélération] TIG
t L i	d r C		[Limite Couple] TLI
L S C	d r C		[Comp. Pertes Stator] LSC
C S C	d r C	3 [Réglages Complets] CST → [Cascade] CSC	[Activation Cascade] CSC
R r S	P r o	3 [Réglages Complets] CST → [conf. Err./ alerte] CSWM	[Reset Défaut Auto] ATR
i o	Menu principal	Menu principal	[Entrée/Sortie] IO
L i 3	i o	4 [Entrée/Sortie] IO	[DI3 Affectation Haut] L3H
L i 4	i o		[DI4 Affectation Haut] L4H
L o 1	i o	4 [Entrée/Sortie] IO → [Configuration DQ1] DO1	[Affectation DQ1] DO1
L o 2	i o	4 [Entrée/Sortie] IO → [Configuration DQ2] DO2	[Affect DQ2] DO2
R o	i o	4 [Entrée/Sortie] IO → [Configuration AQ1] AO1	[Affectation AQ1] AO1
O 4	i o		[Type AQ1] AO1T [Sortie Min. AQ1] AOL1 [Sortie Max. AQ1] AOH1
R S C	i o		[Mise à l'Échelle AQ1] AO1S
r 1	i o	4 [Entrée/Sortie] IO → [Configuration R1] R1	[Affectation R1] R1
r 3	i o	4 [Entrée/Sortie] IO → [Configuration R3] R3	[Affectation R3] R3
S t 2	Menu Principal	Menu Principal	[Param. Moteur 2] ST2

ATS48		ATS480	
Code	Chemin d'accès IHM	Chemin d'accès IHM	Paramètre
<i>i n 2</i>	<i>S t 2</i>	5 [Param. Moteur 2] <i>ST2</i>	[Courant Nom Mot 2] <i>INM2</i>
<i>i L 2</i>	<i>S t 2</i>		[Limite Courant Mot 2] <i>ILM2</i>
<i>A C 2</i>	<i>S t 2</i>		[Accélération Mot 2] <i>ACM2</i>
<i>t 9 2</i>	<i>S t 2</i>		[Couple initial Mot 2] <i>TQM2</i>
<i>d E 2</i>	<i>S t 2</i>		[Décélération Mot 2] <i>DEM2</i>
<i>E d 2</i>	<i>S t 2</i>		[Fin Décél Mot 2] <i>EDM2</i>
<i>t L 2</i>	<i>S t 2</i>		[Limite Couple Mot 2] <i>TLM2</i>
<i>t i 2</i>	<i>S t 2</i>		[Gain Décél Mot 2] <i>TIM2</i>
<i>C o P</i>	Menu Principal	Menu Principal	[Communication] <i>COM</i>

ATS48		ATS480	
Code	Chemin d'accès IHM	Chemin d'accès IHM	Paramètre
<i>A d d</i>	<i>C o P</i>	6 [Communication] <i>COM</i> → [Bus Terrain Modbus] <i>MD1</i>	[Adresse Modbus] <i>ADD</i>
<i>t b r</i>	<i>C o P</i>		[Vitesse Modbus] <i>TBR</i>
<i>F o r</i>	<i>C o P</i>		[Format Modbus] <i>TFO</i>
<i>t L P</i>	<i>C o P</i>		[Timeout Modbus] <i>TTO</i>
<i>S u P</i>	Menu Principal	Menu Principal	[Affichage] <i>MON</i>
<i>C o S</i>	<i>S u P</i>	7 [Affichage] <i>MON</i> → [Paramètres Moteur] <i>MMO</i>	[Facteur de puissance] <i>COS</i>
<i>L C r</i>	<i>S u P</i>		[Courant Moteur] <i>LCR</i>
<i>L P r</i>	<i>S u P</i>		[Puissance Active %] <i>EPR</i>
<i>L t r</i>	<i>S u P</i>		[Couple Moteur] <i>LTR</i>
<i>P H E</i>	<i>S u P</i>		[Sens Rotation] <i>PHE</i>
<i>t H r</i>	<i>S u P</i>	7 [Affichage] <i>MON</i> → [Surveillance.therm] <i>TPM</i>	[Etat Therm Moteur] <i>THR</i>
<i>r P r</i>	<i>d r C</i>	7 [Affichage] <i>MON</i> → [Gestion Compteur] <i>ELT</i>	[Reset Compteur] <i>RPR</i>
<i>L R P</i>	<i>S u P</i>	7 [Affichage] <i>MON</i> → [Paramètres Energie] <i>ENP</i>	[Puis Active moteur] <i>EPRW</i>
<i>L F t</i>	<i>S u P</i>	8 [Diagnostics] <i>DIA</i> → [Données Diag.] <i>DDT</i>	[Dernière Erreur] <i>LFT</i>
<i>F C S</i>	<i>d r C</i>	9 [Gestion Equipement] <i>DMT</i> → [Réglages usine] <i>FCS</i>	[Réglages usine] <i>FCS</i>
<i>E t R</i>	<i>S u P</i>	Non migré.	
<i>C o d</i>	<i>S u P</i>	Non migré	
<i>r n t</i>	<i>S u P</i>	NA	

Modifications des paramètres de l'ATS48



Les paramètres suivants ont été modifiés de l'ATS48 à l'ATS480.

- Le comportement du démarreur progressif est identique entre l'ATS48 et l'ATS480
- Les modifications suivantes n'affectent pas la procédure de migration
- Pour accéder à tous les paramètres, définissez **[Niveau d'accès]** **LAC** dans le menu **[Mes Préférences]** **MYP** sur **[Expert]** **EPR**.

□ 4 - Configuration du type de signal fourni par la sortie AO

Le paramètre □ 4 de l'ATS48 définit le type de signal fourni par la borne de commande AO1 :

- 020 : signal 0 - 20 mA
- 040 : signal 4 - 20 mA

Pour l'ATS480, cette fonctionnalité est répartie entre les 3 paramètres suivants :

- **[Type AQ1]** **AO1T** pour régler le type de signal fourni par la borne AQ1
- **[Sortie Min. AQ1]** **AOL1** pour régler la limite inférieure de la sortie de courant de l'AQ1
- **[Sortie Max. AQ1]** **AOH1** pour régler la limite supérieure de la sortie de courant de l'AQ1

Avec l'ATS48, la mise à l'échelle de la valeur mesurée par la borne AO1 est assurée par le paramètre **A 5 C**. Cette fonctionnalité est identique pour l'ATS480 avec le paramètre **[Mise à l'Échelle AQ1]** **AO1S**.

Paramètres de l'ATS48

Code	Réglage	Réglage d'usine
□ 4	20 - 420	020
<ul style="list-style-type: none"> • 020 : signal 0 - 20 mA • 040 : signal 4 - 20 mA 		
A 5 C	50...500 %	200
<ul style="list-style-type: none"> • Mise à l'échelle du courant moteur : Pourcentage A 5 C multiplié par le courant moteur nominal • Mise à l'échelle du couple moteur : Pourcentage A 5 C multiplié par le couple moteur nominal • État thermique du moteur : Pourcentage A 5 C multiplié par 100 % • Facteur de puissance : A 5 C entre 0 et 1. • Puissance active électrique du moteur : Pourcentage A 5 C multiplié par la puissance nominale du moteur 		

Paramètres de l'ATS480

Paramètre	Réglage	Réglage d'usine
[Type AQ1] AO1T	–	[Courant] 0A
<p>Type AQ1 Ce paramètre définit le type de sortie analogique.</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Tension] 10U : sortie de tension • [Courant] 0A : sortie de courant <p>Chemin d'accès : [Entrée/Sortie] → [AI/AQ] → [Configuration AQ1]</p>		
[Sortie Min. AQ1] AOL1	0,0...20,0 mA	0,0 mA
<p>Valeur de sortie min. AQ1 Ce paramètre définit la sortie de courant minimale de l'AQ1</p> <p>Ce paramètre n'est visible que si [Type AQ1] AO1T est réglé sur [Courant] 0A.</p> <p>Chemin d'accès : [Entrée/Sortie] → [AI/AQ] → [Configuration AQ1]</p>		
[Sortie Max. AQ1] AOH1	0,0...20,0 mA	20,0 mA
<p>Valeur de sortie max. AQ1 Ce paramètre définit la sortie de courant maximale de l'AQ1</p> <p>Ce paramètre n'est visible que si [Type AQ1] AO1T est réglé sur [Courant] 0A.</p> <p>Chemin d'accès : [Entrée/Sortie] → [AI/AQ] → [Configuration AQ1]</p>		
[Mise à l'Échelle AQ1] AO1S	50...500 %	200
<p>Mise à l'échelle de la sortie analogique AQ1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mise à l'échelle du courant moteur : [Mise à l'Échelle AQ1] pourcentage multiplié par le courant nominal du moteur • Mise à l'échelle du couple moteur : [Mise à l'Échelle AQ1] pourcentage multiplié par le couple moteur nominal • État thermique du moteur : [Mise à l'Échelle AQ1] pourcentage multiplié par 100 % • Facteur de puissance : [Mise à l'Échelle AQ1] entre 0 et 1. • Puissance électrique active du moteur : [Mise à l'Échelle AQ1] pourcentage multiplié par la puissance moteur nominale • Chemin d'accès : [Entrée/Sortie] → [AI/AQ] → [Configuration AQ1] 		

CLP - Contrôle de couple

Le paramètre *CLP* de l'ATS48 définit le contrôle de couple sur On ou OFF.

Le paramètre de l'ATS480 **[Type de Commande]** *CLP* se comporte de façon identique, la différence étant le nom des réglages :

- On est remplacé par **[Contrôle En Couple]** *TC*
- OFF est remplacé par **[Contrôle En Tension]** *VC*

Paramètre de l'ATS48

Code de l'ATS48	Réglage	Réglage d'usine
<i>CLP</i>	On - OFF	On
<ul style="list-style-type: none"> • On : Contrôle de couple actif • OFF : Contrôle de couple inactif <p>Lorsque le contrôle de couple est inactif, l'accélération et la décélération sont contrôlées par la variation de tension.</p>		

Paramètre de l'ATS480

Paramètre	Réglage	Réglage d'usine
[Type de Commande] <i>CLP</i>	–	[Contrôle En Couple] <i>TC</i>
<p>Type de commande</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Contrôle En Couple] <i>TC</i> : activer le contrôle de couple. • [Contrôle En Tension] <i>VC</i> : activer le contrôle de tension. <p>Chemin d'accès : [Réglages Complets] → [Démarrage & Arrêt]</p>		

b 5 t - Niveau d'amplification de tension

Avec **[Type de Commande]** CLP défini sur **[Contrôle En Couple]** TC (réglage d'usine) :

- Le paramètre **[Boost en tension]** BST de l'ATS480 est identique au paramètre b 5 t de l'ATS48.

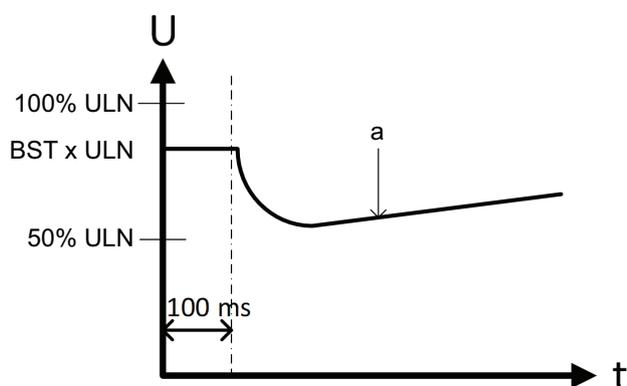
Paramètre de l'ATS48 et de l'ATS480

Code de l'ATS48	Réglage	Réglage d'usine
b 5 t	50...100 % ou OFF	Éteint

Le paramètre b 5 t de l'ATS48 fournit une amplification de 100 ms au démarrage pour surmonter un point dur mécanique. Le niveau de démarrage peut être réglé entre 50 % et 100 % de **[Tension réseau]** ULN. À la fin de l'amplification, la rampe de démarrage suit le profil de démarrage défini par ACC et t qd.

Le paramètre **[Boost en tension]** BST de l'ATS480 est identique.

- OFF : Fonction désactivée
- 50 %...100 % : réglage en % de la tension moteur nominale pendant l'amplification



- U : Tension
- t : Heure
- a : Tension générée par le contrôle de couple
- ULN : **[Tension réseau]** ULN, alimentation secteur définie en **[Démarrage simple]** SYS.

NOTE: La définition d'une valeur trop élevée de ce paramètre peut entraîner une surintensité et déclencher une erreur, comme **[Surintensité]** OCF

Avec **[Type de Commande]** CLP défini sur **[Contrôle En Tension]** VC :

- Le paramètre b 5 t de l'ATS48 peut être défini entre 25 % et 100 % de **[Tension réseau]** ULN. Cette plage regroupe deux comportements différents :
 - Entre 25 % et 49 %, b 5 t définit la tension initiale de la rampe de démarrage
 - Entre 50 % et 100 %, b 5 t définit le niveau de la charge de démarrage pendant 100 ms avant de suivre la rampe de démarrage

Pour clarifier, le paramètre b 5 t a été divisé en deux paramètres :

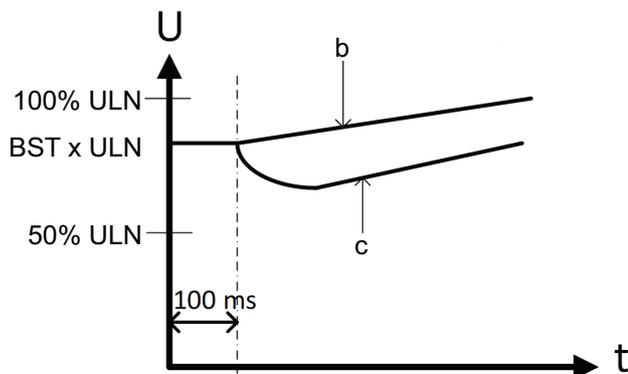
- [Boost en tension]** BST limité entre 50 % et 100 %, qui définit le niveau de la surtension pendant 100 ms avant de suivre la rampe de démarrage
- [Tension Init Démarre]** v0 limité entre 25 % et 49 %, qui définit la tension initiale de la rampe de démarrage

Lorsque **[Boost en tension]** BST est actif, **[Tension Init Démarre]** v0 est ignoré et n'est pas visible.

Paramètre de l'ATS480 - Amplification avec contrôle de tension

Paramètre	Plage de réglages	Réglage d'usine
[Boost en tension] BST	50...100 % de [Tension réseau] ULN ou [Eteint] OFF	[Eteint] OFF

Lorsque [Type de Commande] CLP est réglé sur [Contrôle En Couple] VC la rampe de démarrage initialisée avec [Boost en tension] BST suit la courbe suivante :



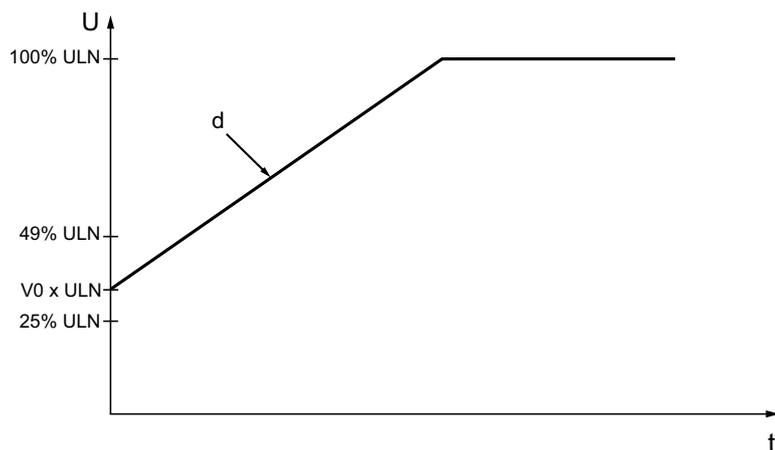
- U : Tension
- t : Heure
- b : Rampe de tension initialisée au niveau [Boost en tension] BST
- c : Rampe de tension en cas de limitation de courant
- ULN : [Tension réseau] ULN , alimentation secteur définie en [Démarrage simple] SYS .

Chemin d'accès : [Réglages Complets] → [Démarrage & Arrêt]

Paramètres de l'ATS480 - Tension initiale

Paramètre	Plage de réglage	Réglage d'usine
[Tension Init Démarre] $V0$	25 ...49 % de [Tension réseau] ULN	49 %

Définissez la tension initiale de la rampe de démarrage.



- U : Tension
- t : Heure
- d : Rampe de démarrage de tension

Ce paramètre est visible si :

- [Type de Commande] CLP est réglé sur [Contrôle En Tension] VC
- [Boost en tension] BST est réglé sur [Eteint]. OFF

Chemin d'accès : [Réglages Complets] → [Démarrage & Arrêt]

o i L - Activation de la surcharge de courant

Le paramètre o i L de l'ATS48 active la surveillance de surcharge du moteur et le comportement du démarreur progressif lorsque le courant mesuré du moteur dépasse le seuil défini :

Pour l'ATS480, l'activation de cette fonction est répartie entre les 2 paramètres suivants :

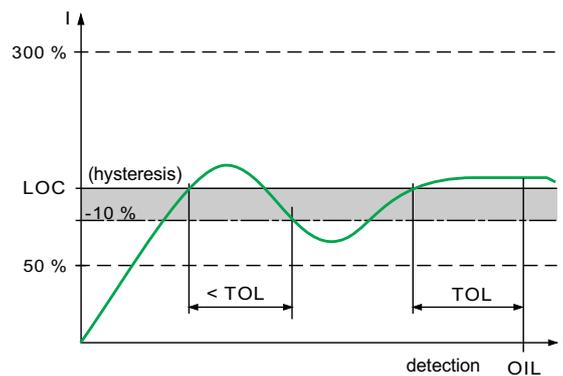
- **[Activation Surcharge] ODLA** pour activer ou désactiver la surveillance de surcharge du moteur
- **[Gestion Surcharge] ODL** pour définir le comportement du démarreur progressif lorsque le courant moteur mesuré dépasse le seuil défini. La définition du seuil et du temps de détection est identique à l'ATS48.

Paramètre de l'ATS48

Code de l'ATS48	Réglage	Réglage d'usine
o i L	-	Éteint

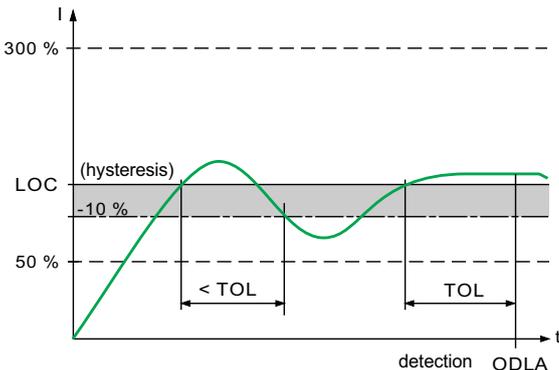
Si le courant du moteur dépasse un seuil réglable $L_{o i L}$ pendant une période de temps plus longue qu'une valeur réglable $t_{o i L}$:

- RLR : une alarme est activée (bit interne et sortie logique configurable)
- dEF : le démarreur progressif est verrouillé et le défaut $o i L$ est déclenché
- oFF : désactiver cette fonctionnalité



- I : Courant
- t : Heure

Paramètres de l'ATS480

Paramètre	Réglage	Réglage d'usine
[Activation Surchage] ODLA	—	[Non] NO
<p>Activation de la surveillance de surcharge Ce paramètre active la surveillance de surcharge. La surveillance est active lorsque le démarreur progressif affiche [En marche] RUN.</p> <p>Si le courant du moteur dépasse le seuil défini dans [Seuil SurCharge] LOC pour une durée supérieure à la valeur définie dans [Délai Délect Surch] TOL, le démarreur progressif se comporte selon la valeur définie dans [Gestion Surchage] ODL.</p> <ul style="list-style-type: none"> [Oui] YES : Activer la surveillance de surcharge [Non] NO : Désactiver la surveillance de surcharge  <ul style="list-style-type: none"> I : Courant t : Heure <p>Chemin d'accès : [Surveillance] → [SURCHARGE PROCESS]</p>		
[Gestion Surchage] ODL	—	[Non] NO
<p>Réponse à la surcharge process Ce paramètre définit le comportement du démarreur progressif lorsque le courant du moteur dépasse le seuil défini dans [Seuil SurCharge] LOC pour une durée supérieure à la valeur définie dans [Délai Délect Surch] TOL.</p> <ul style="list-style-type: none"> [Non] NO : déclencher un avertissement (bit interne et sortie numérique configurable) [Oui] YES : déclencher l'erreur [Surcharge process] OLC <p>Ce paramètre est accessible si [Activation Surchage] ODLA est réglé sur [Oui] YES.</p> <p>Chemin d'accès : [Surveillance] → [SURCHARGE PROCESS]</p>		

LLL - Activation de la sous-charge du moteur

Le paramètre LLL de l'ATS48 active la surveillance de la sous-charge du moteur et le comportement du démarreur progressif lorsque le couple moteur mesuré est inférieur au seuil défini :

Pour l'ATS480, l'activation de cette fonction est répartie entre les 2 paramètres suivants :

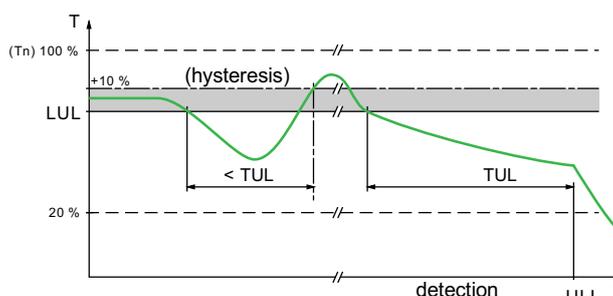
- **[Sous Charge Surveill]** UDLA pour activer ou désactiver la surveillance de sous-charge moteur
- **[Rép Sous-Charge]** UDL pour définir le comportement du démarreur progressif lorsque le couple mesuré est inférieur au seuil défini. La définition du seuil et du temps de détection est identique à l'ATS48.

Paramètre de l'ATS48

Code de l'ATS48	Réglage	Réglage d'usine
LLL	-	Éteint

Si le couple moteur est inférieur à un seuil réglable LUL pendant une période de temps plus longue qu'une valeur réglable TUL :

- ALA : une alarme est activée (bit interne et sortie logique configurable)
- DEF : le démarreur progressif est verrouillé et le défaut ULF est déclenché
- OFF : désactiver cette fonctionnalité



- T : Couple
- t : Heure

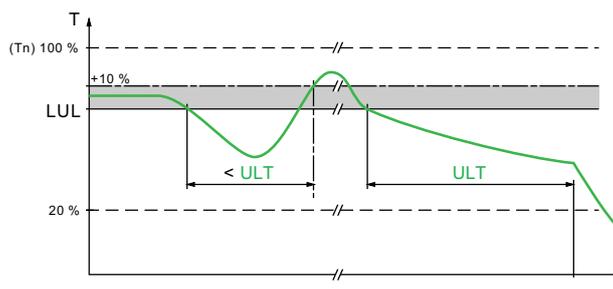
Paramètres de l'ATS480

Paramètre	Réglage	Réglage d'usine
[Sous Charge Surveill] UDLA	[Oui] YES ou [Non] NO	[Non] NO

Activation surveillance sous-charge

Ce paramètre active la surveillance des sous-charges.

Si le couple moteur est inférieur au seuil défini dans **[Seuil SousCharge]** LUL pour une durée plus longue que la valeur définie dans **[Délai Délect Ss-Ch]** ULT, le démarreur progressif se comporte selon la valeur définie dans **[Rép Sous-Charge]** UDL.



- T : Couple
- t : Heure

Paramètres de l'ATS480 (Suite)

Chemin d'accès : [Surveillance] → [sous-charge Process]		
[Rép Sous-Charge] UDL	[Oui] YES ou [Non] NO	[Eteint] OFF
<p>Réponse à la sous-charge</p> <p>Ce paramètre définit le comportement du démarreur progressif lorsque le couple moteur est inférieur au seuil défini dans [Seuil SousCharge] LUL pour une durée supérieure à la valeur définie dans [Délai Défect Ss-Ch] ULT.</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Oui] YES : déclencher l'erreur [SousCharge Process] ULF • [Non] NO : déclencher un avertissement (bit interne et sortie numérique configurable) <p>Ce paramètre est accessible si [Sous Charge Surveill] UDLA est réglé sur [Oui] YES.</p> <p>Chemin d'accès : [Surveillance] → [sous-charge Process]</p>		

P E C - Activation de la surveillance du moteur par les sondes PTC

Le paramètre P E C de l'ATS48 fournit une surveillance thermique du moteur avec des sondes PTC et définit le comportement du démarreur progressif lorsque la température du moteur mesurée déclenche l'avertissement $\square E F$:

Paramètre de l'ATS48

Code de l'ATS48	Réglage	Réglage d'usine
P E C	–	Éteint
<p>Les sondes PTC du moteur doivent être connectées à l'entrée AI1 du démarreur progressif. Cette surveillance est indépendante de la protection thermique calculée (paramètre tHP). Les deux types de protection peuvent être utilisés simultanément.</p> <ul style="list-style-type: none"> • $R L R$: une alarme est activée (bit interne et sortie logique configurable) • $d E F$: le démarreur progressif est verrouillé et l'erreur $\square E F$ est déclenchée • $\square F F$: désactiver cette fonctionnalité 		

Puisque l'ATS480 permet l'utilisation de sondes PTC et PT100, cette fonctionnalité est divisée entre les 5 paramètres suivants :

- **[Surveil Therm AI1]** TH1S activer ou désactiver la surveillance de la sonde thermique sur la borne AI1
- **[Type AI1]** AI1T définir le type de sonde thermique utilisée sur l'entrée AI1
- **[AI1 Réact.Err.Therm]** TH1B définir le comportement du démarreur progressif lorsque la surveillance AI1 déclenche une erreur
- **[AI1 Niv.Err.Therm.]** TH1F
- **[AI1 Niv.Avert.Therm.]** TH1A

Paramètres de l'ATS480

Paramètre	Réglage	Réglage d'usine
[Surveil Therm AI1] <small>TH1S</small>	–	[Non] <small>NO</small>
<p>Activ. surveillance therm. AI1 Ce paramètre active la surveillance thermique avec des sondes thermiques sur l'AI1</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Non Configuré] <small>NO</small> : Surveillance thermique sur PTC1/AI1 désactivée • [AI1] <small>AI1</small> : Surveillance thermique sur PTC1/AI1 activée Chemin d'accès : [Surveillance] → [Surveillance therm]		
[Type AI1] <small>AI1T</small>	–	[PTC] <small>PTC</small>
<p>Configuration AI1 Ce paramètre définit le type de sonde sur l'AI1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • [PTC] <small>PTC</small> : PTC • [PT100] <small>1PT2</small> : PT100 • [PT100 à 3 fils] <small>1PT23</small> : PT100 à 3 fils Ce paramètre n'est visible que si [Surveil Therm AI1] <small>TH1S</small> n'est pas défini sur [Non Configuré] <small>NO</small> . Chemin d'accès : [Surveillance] → [Surveillance therm]		
[AI1 Réact.Err.Therm] <small>TH1B</small>	–	[Arrêt Roue Libre] <small>YES</small>
<p>Réponse erreur thermique sur AI1 Ce paramètre définit le comportement du démarreur progressif lorsqu'une erreur est déclenchée par l'entrée AI1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • [Ignorer] <small>NO</small> : Le démarreur progressif ignore l'erreur • [Arrêt Roue Libre] <small>YES</small> : Une erreur déclenchée et le moteur s'arrête en roue libre • [Selon STT] <small>STT</small> : Une erreur est déclenchée et le moteur s'arrête en fonction de la valeur définie dans [Type d'arrêt] <small>STT</small> Chemin d'accès : [Surveillance] → [Surveillance therm]		
[AI1 Niv.Err.Therm.] <small>TH1F</small>	-15 °C/5 °F...200 °C/392 °F	110 °C/230 °F
<p>Niveau erreur therm. pour AI1 Ce paramètre définit le seuil de température pour déclencher le [AI1 Niv.Err.Therm.] <small>TH1F</small>.</p> Ce paramètre est visible lorsque [Surveil Therm AI1] <small>TH1S</small> est réglé sur [AI1] <small>AI1</small> . Chemin d'accès : [Surveillance] → [Surveillance therm]		
[AI1 Niv.Avert.Therm.] <small>TH1A</small>	-15 °C/5 °F...200 °C/392 °F	90 °C/194 °F
<p>Niveau avertissement therm. AI1 Ce paramètre définit le seuil de température pour déclencher l'avertissement [AI1 Seuil Avert.] <small>TP1A</small>.</p> Ce paramètre est visible lorsque [Surveil Therm AI1] <small>TH1S</small> est réglé sur [AI1] <small>AI1</small> . Chemin d'accès : [Surveillance] → [Surveillance therm]		

Communication Modbus

Câblage Modbus embarqué de l'ATS480

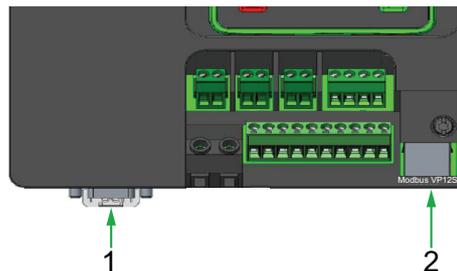


Il est possible d'utiliser l'architecture de communication de l'ATS48 avec l'ATS480

- Utilisez les mêmes automates, répartiteurs et boîtiers de dérivation en T.

Les recommandations de câblage de communication de l'ATS48 s'appliquent à l'ATS480

- Utilisez le même câble de communication [VW3A8306](#) sur le port Modbus intégré.



1. Emplacement pour module de communication en option
2. Modbus RTU VP12S

Les modules de communication optionnels suivants offrent de nouveaux protocoles de communication avec l'ATS480 :

- Ethernet IP et Modbus TCP : [VW3A3720](#) et [VW3A3721](#)
- Profibus DP : [VW3A3607](#)
- CANopen : [VW3A3608](#), [VW3A3618](#) et [VW3A3628](#)

Reportez-vous aux manuels de bus de terrain dans Documents associés, page 13 pour plus d'informations.

Configuration Modbus



- **Le Modbus embarqué de l'ATS480 est compatible avec le Modbus embarqué de l'ATS48.**

- Le paramètre **[Mode de contrôle]** [CHCF](#) doit être réglé sur **[Profil SE8]** [SE8](#) (réglage d'usine).
- Adaptez à votre installation la valeur définie sur **[Format Modbus]** [TFO](#) dans le menu **[Communication]** [COM](#) → **[Bus Terrain Modbus]** [MD1](#)
- Les adresses Modbus, les mots ETA, les mots CMD et le format de trame de l'ATS48 fonctionnent avec l'ATS480. Aucune modification requise.

- **Utilisez l'outil de transfert de configuration, reportez-vous à Migration de configuration, page 39.**
- **Pour une nouvelle configuration, reportez-vous au Manuel utilisateur de l'ATS480 sur www.se.com.**

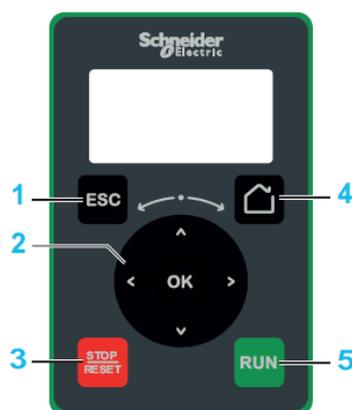
Paramètre	Réglage	Réglage d'usine
[Mode de contrôle] <small>CHCF</small> 	–	[Profil SE8] <small>SE8</small>
<p>Configuration mode de contrôle</p> <p>Chemin d'accès : [Réglages Complets] → [Canal Commande]</p> <p>Ce paramètre est pertinent si le démarreur progressif est utilisé avec un bus de terrain.</p> <ul style="list-style-type: none"> Réglez [Mode de contrôle] <small>CHCF</small> sur [Profil SE8] <small>SE8</small> pour remplacer l'architecture de bus de terrain de l'ATS48. Ce paramètre permet de réutiliser les mêmes passerelles, mappages de paramètres, mots de commande et mots d'état que pour l'ATS48. Disponible uniquement pour le Modbus RTU. Réglez [Mode de contrôle] <small>CHCF</small> sur [Profile standard] <small>STD</small> pour utiliser les dernières évolutions des modules Modbus embarqués et des bus de terrain. Le [Profile standard] <small>STD</small> est basé sur le protocole CIA402. <p>Le fait de brancher ou de débrancher un module de bus de terrain ne modifie pas automatiquement la valeur définie dans [Mode de contrôle] <small>CHCF</small>. Réglez manuellement [Mode de contrôle] <small>CHCF</small> sur [Profile standard] <small>STD</small> pour utiliser un module de bus de terrain.</p> <p>Pour accéder à ce paramètre, vous devez régler [Niveau d'accès] <small>LAC</small> dans le menu [Mes Préférences] <small>MYP</small> → [Accès Paramètre] <small>PAC</small> sur [Expert] <small>EPR</small>.</p>		

IHM du produit

Description des terminaux d'affichage

Terminal d'affichage en texte clair VW3A1113

Ce terminal graphique de base déportable est une unité de commande locale branchée sur le démarreur progressif. Il peut être retiré pour être monté sur la porte du boîtier mural ou sur pied, à l'aide d'un kit de montage de porte dédié, voir [Installing Door Mounting Kit](#), page . Le terminal d'affichage communique avec le démarreur progressif via une liaison série Modbus. Les deux connexions Modbus embarqué (IHM Modbus et bus de terrain Modbus) peuvent être utilisées mais un seul terminal d'affichage est actif (il n'est pas possible de connecter 2 terminaux d'affichage).

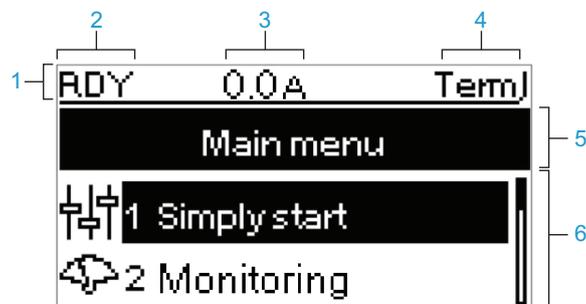


1. **ESC**: utilisé pour quitter un menu/paramètre, effacer l'affichage de l'erreur déclenchée ou supprimer la valeur actuellement affichée afin de rétablir la valeur précédente retenue en mémoire
2. **Molette tactile / OK**: permet d'enregistrer la valeur actuelle ou d'accéder au menu/paramètre sélectionné. La molette tactile permet de faire défiler rapidement les menus. Les flèches haut/bas permettent de réaliser des sélections précises. Les flèches gauche/droite permettent de sélectionner les chiffres lors du réglage de la valeur numérique d'un paramètre.
3. **STOP / RESET**: commande d'arrêt / application d'une réinitialisation des défauts (a).
4. **Home**: permet d'accéder à la page d'accueil.
5. **RUN**: exécute la fonction (a).

(a) Les fonctions **RUN** et **RESET** ne sont actives que si, dans le menu **[Réglages Complets] CST** → **[Canal Commande] CCP**:

- **[Mode de contrôle] CHCF** est réglé sur **[Profile standard] STD**
- **[Commut. de commande] CCS** est réglé sur le canal commandant le terminal d'affichage

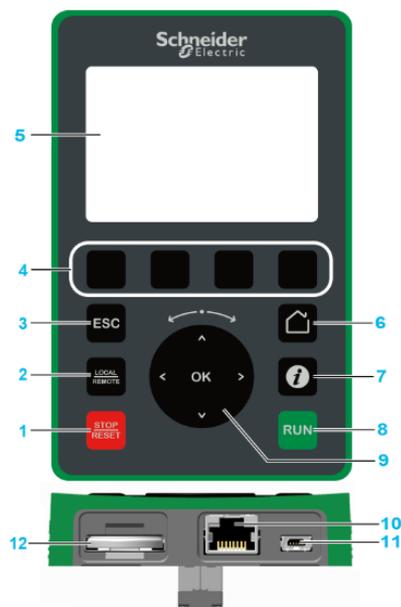
Exemple: La commande via le terminal d'affichage est active lorsque **[Commut. de commande] CCS** est réglé sur **[Canal de Commande 1] CD1** et **[Canal de Commande 1] CD1** is set to **[IHM] LCC**.



Touche	
1	Ligne d'affichage
2	État du démarreur progressif, reportez-vous à État du démarreur progressif, page 65
3	Peut être configuré dans [Mes Préférences] MYP
4	Canaux de commande actifs <ul style="list-style-type: none"> • TERM: terminaux • HMI: terminal d'affichage en texte clair • MDB: série Modbus embarquée • CAN: CANopen® • NET: module bus de terrain Fieldbus • PWS: Logiciel DTM de mise en service
5	Ligne de menu : indique le nom du menu ou du sous-menu actuel
6	Les menus, sous-menus, paramètres, valeurs, diagrammes à barres, etc., sont affichés dans une fenêtre déroulante sur 2 lignes maximum. La ligne ou la valeur sélectionnée par le bouton de navigation est affichée en vidéo inverse.

Terminal graphique VW3A1111

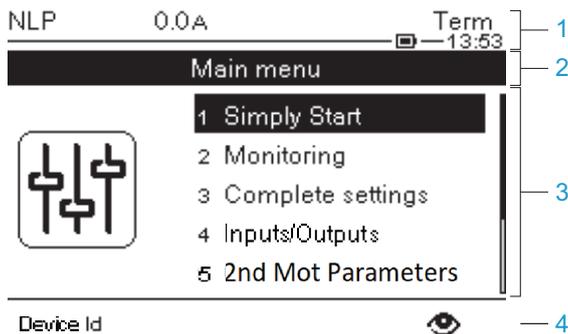
Le terminal graphique est disponible en tant que terminal d'affichage optionnel et peut être branché comme le terminal graphique de base déportable, en utilisant la connexion de la liaison série IHM Modbus. Ce terminal d'affichage peut également être monté sur la porte du boîtier mural ou sur pied, voir *Installing Door Mounting Kit*, page . Un seul terminal d'affichage est actif (il n'est pas possible de connecter 2 terminaux d'affichage).



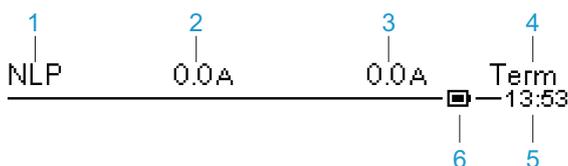
1. **STOP / RESET:** commande d'arrêt / application d'une réinitialisation des défauts (a).
2. **LOCAL / REMOTE:** utilisé pour basculer entre la commande locale et à distance du démarreur progressif Ce bouton est désactivé si **[Cmd IHM] BMP** est réglé sur **[Désactivé] DIS**, dans le menu **[Mes Préférences] MYP → [Personnalisation] CUS**.
3. **ESC:** utilisé pour quitter un menu/paramètre, effacer l'affichage de l'erreur déclenchée ou supprimer la valeur actuellement affichée afin de rétablir la valeur précédente retenue en mémoire
4. **F1 à F4:** touches de fonction utilisées pour accéder à l'ID du démarreur progressif, au code QR, à l'affichage rapide et aux sous-menus. Une pression simultanée sur les touches F1 et F4 permet de générer un fichier de capture d'écran dans la mémoire interne du terminal graphique.
5. **Affichage graphique.**
6. **Accueil:** permet d'accéder à la page d'accueil.
7. **Informations:** permet d'obtenir plus d'informations sur les menus, les sous-menus et les paramètres. Le paramètre ou le code de menu sélectionné est affiché sur la première ligne de la page d'informations.
8. **RUN:** exécute la fonction (a).
9. **Molette tactile / OK:** permet d'enregistrer la valeur actuelle ou d'accéder au menu/paramètre sélectionné. La molette tactile permet de faire défiler rapidement les menus. Les flèches haut/bas permettent d'effectuer une sélection précise. Les flèches gauche/droite permettent de sélectionner les chiffres lors du réglage de la valeur numérique d'un paramètre.
10. **Port série Modbus RJ45:** used to connect the Graphic Display Terminal to the soft starter in remote control.
11. **Port USB MiniB:** permet de connecter le terminal graphique à un ordinateur
12. **Pile:** (durée de vie de 10 ans) Type : CR2032. Le pôle positif de la pile est orienté vers la face avant du terminal graphique.

(a) Les fonctions **RUN** and **RESET** ne sont actives que si, dans le menu **[Réglages Complets]** CST → **[Canal Commande]** CCP:

- **[Mode de contrôle]** CHCF est réglé sur **[Profile standard]** STD
- **[Commut. de commande]** CCS est réglé sur le canal commandant le terminal d'affichage



- 1 Ligne d'affichage
- 2 Ligne de menu : indique le nom du menu ou du sous-menu actuel
- 3 Les menus, sous-menus, paramètres, valeurs, diagrammes à barres, etc., sont affichés dans une fenêtre déroulante contenant au maximum cinq lignes. La ligne ou la valeur sélectionnée par le bouton de navigation est affichée en vidéo inverse.
- 4 Section affichant des onglets (1 à 4 par menu), les touches F1 à F4 permettent d'accéder à ces onglets.



Key	
1	Démarrateur progressif, reportez-vous à la section État du démarreur progressif, page 65.
2	Défini par le client, peut être modifié dans [Mes Préférences] MYP.
3	Défini par le client, peut être modifié dans [Mes Préférences] MYP.
4	Canaux de commande actifs <ul style="list-style-type: none"> • TERM: terminaux • HMI: terminal d'affichage en texte clair • MDB: série Modbus embarquée • CAN: CANopen® • NET: module bus de terrain Fieldbus • Logiciel DTM de mise en service
5	Heure actuelle
6	Niveau de batterie

Terminal d'affichage graphique connecté à un ordinateur

Le terminal graphique est reconnu comme un périphérique de stockage USB nommé SE_VW3A1111 lorsqu'il est branché sur un ordinateur. Cela permet d'accéder aux configurations du démarreur progressif (dossier DRVCONF) et aux captures d'écran du terminal graphique (dossier PRTSCR) enregistrées.

Les captures d'écran peuvent être enregistrées via une pression simultanée sur les touches de fonctions F1 et F4.

Comment mettre à jour les fichiers de langue sur le terminal d'affichage graphique

Il est possible de mettre à jour les fichiers de langue du terminal graphique (VW3A1111).

Téléchargez la dernière version des fichiers de langue ici : [Languages_Drives_VW3A1111](#).

Le tableau suivant décrit la procédure de mise à jour des fichiers de langue du terminal d'affichage graphique :

Étape	Action
1	Téléchargez la dernière version des fichiers de langue ici : Languages_Drives_VW3A1111
2	Enregistrez le fichier téléchargé sur l'ordinateur.
3	Décompressez le fichier et suivez les instructions figurant dans le fichier ReadMe.

État du démarreur progressif

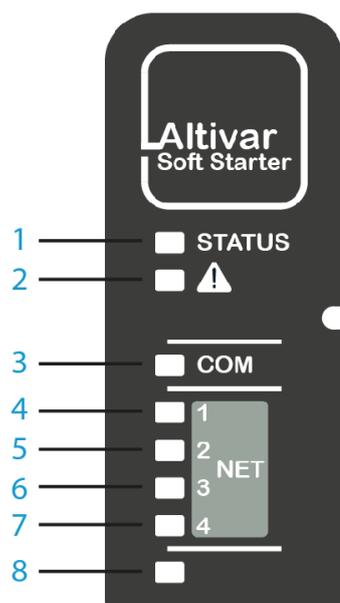
Liste des états possibles du démarreur progressif, visibles sur le terminal d'affichage.

État	Condition
Étiquette d'erreur affichée	Erreur détectée. Le démarreur progressif est en état de fonctionnement Défaut.
Paramètre de surveillance sélectionné par l'utilisateur dans le menu [Affichage] ^{SUP} . Réglage usine: [Courant Moteur] ^{LCR}	Valeur affichée sur le terminal d'affichage lorsque le démarreur progressif est en marche.
[Prêt] ^{RDY}	Pas de commande RUN et secteur alimenté
[Tension réseau abs] ^{NLP}	Pas de commande RUN et secteur non alimenté.
[Perte Alim Contrôle] ^{CLA}	Perte de l'alimentation de commande. L'erreur [Perte Alim Contrôle] ^{CLA} se déclenche si l'état [Perte Alim Contrôle] ^{CLB} si l'état [Avertissement] ²
[En marche] ^{RUN}	Démarreur progressif en marche.
[Court-Circuité] ^{BYP}	Bypass actif
[Accélération] ^{ACC}	Démarreur progressif en phase d'accélération
[Décélération] ^{DEC}	Démarreur progressif en phase de décélération
[Attente Redém] ^{TBS}	Délai de démarrage non écoulé.
[Etat 'Défaut'] ^{FLT}	Le produit a détecté une erreur et se trouve dans l'état de fonctionnement Défaut.
[Roue Libre] ^{NST}	Démarreur progressif forcé à l'arrêt en roue libre par liaison série.
[Freinage en cours] ^{BRL}	Démarreur progressif en phase de freinage.
[Attente Séq Cascade] ^{STB}	Attente d'une commande (RUN ou STOP) en mode cascade
[Limitation de courant] ^{CLI}	Démarreur progressif en limitation de courant.
[Préchauf en cours] ^{HEA}	Préchauffage du moteur, correspond à l'une des étapes suivantes de la séquence de préchauffage : <ul style="list-style-type: none"> • Commande de préchauffage envoyée mais [Tempo Préchauffage] ^{TPR} non écoulé, aucun courant de préchauffage injecté pour le moment • Commande de préchauffage envoyée et [Tempo Préchauffage] ^{TPR} écoulé, courant de préchauffage injecté
[Test Petit Moteur] ^{SST}	Test du petit moteur en cours
[MAJ Firmware] ^{FWUP}	Mode mise à jour du firmware
[Mode Démo] ^{DEMO}	Mode démonstration actif

Lorsque la limitation de courant est active, la valeur affichée clignote.

Il est toujours possible de modifier les paramètres si le démarreur progressif détecte une erreur.

DELs du produit en face avant



Re-père	Voyant	Couleur et état	Description
1	STATUS (ÉTAT)	OFF	Indique que le démarreur progressif est hors tension
		Vert clignotant	Indique que le démarreur progressif n'est pas en cours de fonctionnement, prêt à démarrer
		Vert clignotant rapidement	Indique que le démarreur progressif est en état transitoire (accélération, décélération, etc.)
		Vert fixe	Indique que le démarreur progressif est en cours de fonctionnement
		Jaune fixe	Indique que le démarreur progressif communique avec SoMove
2	Avertissement/Erreur	Rouge clignotant	Indique que le démarreur progressif a détecté un avertissement
		Rouge fixe	Indique que le démarreur progressif a détecté une erreur
3	COM	Jaune clignotant	Indique une activité de série Modbus embarquée
4	NET 1	Vert/Jaune	Pour plus de détails, reportez-vous au manuel du bus de terrain
5	NET 2	Vert/Rouge	Pour plus de détails, reportez-vous au manuel du bus de terrain
6	NET 3	Vert/Rouge	Pour plus de détails, reportez-vous au manuel du bus de terrain
7	NET 4	Vert/Jaune	Pour plus de détails, reportez-vous au manuel du bus de terrain
8	Réservé		

A

Abréviations:

Req. = Obligatoire

Opt. = Optionnel

AC:

Courant alternatif

Avertissement:

Si le terme est utilisé en dehors du contexte des instructions de sécurité, un avertissement alerte d'une erreur potentielle détectée par une fonction de surveillance. Un avertissement ne cause pas de transition de l'état de fonctionnement.

C

Contact "F":

Contact à fermeture

Contact "O":

Contact à ouverture

D

DC:

Courant continu

Défaut:

Un défaut est un état de fonctionnement. Si les fonctions de surveillance détectent une erreur, une transition vers cet état de fonctionnement est amorcée, en fonction de la classe de l'erreur. Une « Remise à zéro après détection d'un défaut » est nécessaire pour quitter cet état de fonctionnement une fois que la cause de l'erreur détectée a été éliminée. D'autres informations sont disponibles dans les normes associées, telles que les normes IEC 61800-7 et ODVA CIP (Common Industrial Protocol).

E

Erreur:

Ecart entre une valeur ou condition détectée (calculée, mesurée ou signalée) et la valeur ou condition correcte théorique ou spécifiée.

F

Fault Reset (Réinitialisation des défauts):

Fonction utilisée pour restaurer l'état de fonctionnement du variateur après qu'une erreur détectée ait été effacée en supprimant la cause de l'erreur de sorte que l'erreur ne soit plus active.

O

OEM:

Original Equipment Manufacturer (ensemblier)

OVCII:

Surtension de catégorie II, selon IEC 61800-5-1

P**PTC:**

Positive Temperature Coefficient (Coefficient de température positif).
Thermistances PTC intégrées dans le moteur pour mesurer sa température

R**Réglage usine:**

Réglages affectés au produit lors de son expédition.

Schneider Electric
35, rue Joseph Monier
92500 Rueil Malmaison
France

+ 33 (0) 1 41 29 70 00

www.se.com

Les normes, spécifications et conceptions pouvant changer de temps à autre, veuillez demander la confirmation des informations figurant dans cette publication.

© 2021 – 2021 Schneider Electric. Tous droits réservés.

NNZ85530.01 – 10/2021