EcoStruxure EV Charging Expert

Gestion intelligente d'infrastructures de recharge
pour une optimisation de la consommation d'énergie

se.com/fr

Life Is On | Schneider Electric

Life Is On
Schneider
Electric

Sommaire

Les questions à se poser
Quelles bornes ? 4
Quel impact sur mon installation électrique ? 5

Les solutions de gestion de l'énergie
La gestion de l'énergie statique 6
La gestion de l'énergie dynamique 6

Pourquoi mettre en œuvre un contrôleur de charge
Pour l'installateur 8
Pour l'exploitant du bâtiment 8
Pour le facility manager 8
Pour les usagers des véhicules 8

EcoStruxure EV Charging Expert
Références 9
Caractéristiques 10
Accessoires d'installation 11

Les services
Aide téléphonique à la mise en service 12
Mise en service sur site 13

Deux exemples d'architectures
Gestion statique 14
Gestion dynamique 14

L'interface administrateur
WebServeur embarqué 15

Bornes de charges
EVlink Pro AC 16

Production française
Usine des Agriers 18

Les questions à se poser
pour infrastructure de charge pour véhicules électriques dans son installation

D'abord
Quelles bornes ?

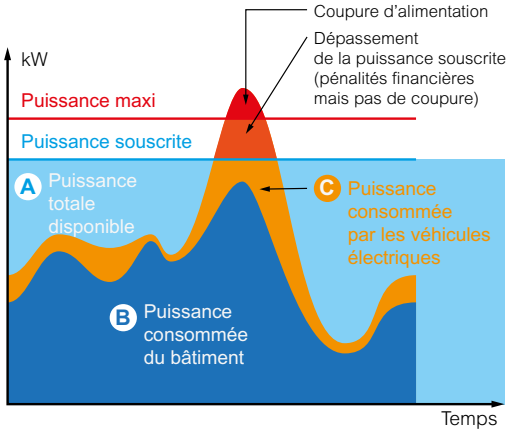
	EVlink Pro AC	EVlink Pro AC Metal
implantation	• en intérieur ou extérieur • exemples : copropriété, parking d'entreprise, parking public, parking de zone commerciale, parking d'hôtel…	
caractéristiques		
puissance de charge par prise	• 1 socle de prise T2s paramétrables (selon modèle) : - de 3,7 à 7 kW en monophasé - de 11 à 22 kW triphasé (certaines bormes peuvent être raccordées en monophasé) • + 1 prise domestique (selon modèle) usage simultané impossible	
installation	murale ou sur pied (en option) avec 1 ou 2 bornes	murale ou sur pied avec 1 ou 2 bornes
degré de protection	• prise T2s : IP 55 • prise domestique : IP 54 • IK 10	• habillage métallique : IP 3X • coffrets installés dans le pied de la borne : - Mini Kaedra : IP 65 - Thalassa : IP 66 • prise T2s : IP 55 • prise domestique : IP 54 • IK 10
contrôle d'accès	paramétrable : accès libre ou contrôle RFID ou NFC	
Références		
	page 16	page 17

Ensuite

Quel impact sur mon installation électrique ?

Sans réponse à cette question, le risque est la coupure pour tout le bâtiment !

L'installation de bornes de charge dans une installation électrique existante peut avoir un impact important étant données les puissances mises en œuvre.

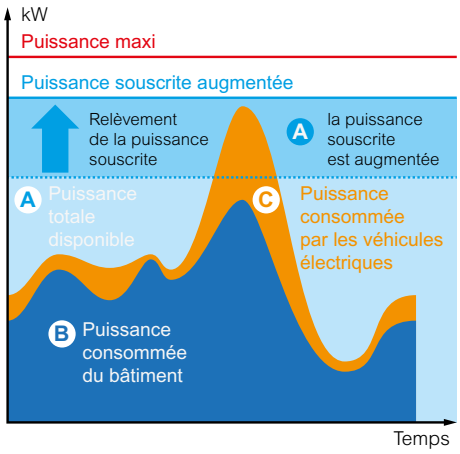


La réponse sans changer de modèle de consommation un contrat plus cher !

Cette solution consiste à augmenter la puissance souscrite auprès du fournisseur énergie pour pouvoir conserver le même modèle de consommation.

Elle implique une augmentation du coût de l'abonnement et ne garantit pas que le seuil de déclenchement ne soit jamais dépassé.

Ainsi la continuité de service des utilités du bâtiment n'est pas assurée.



Schneider Electric propose 2 alternatives pour mettre en œuvre une gestion de l'énergie

La management de la consommation d'une infraction de recharge pour véhicules électriques peut se faire :

• sur la base d'une consigne fixe déterminée par la capacité du tableau électrique : la gestion statique,

• ou sur la base la consommation en temps réel des autres usages du bâtiments afin d'ajuster la puissance disponible pour la charge de véhicules électriques.

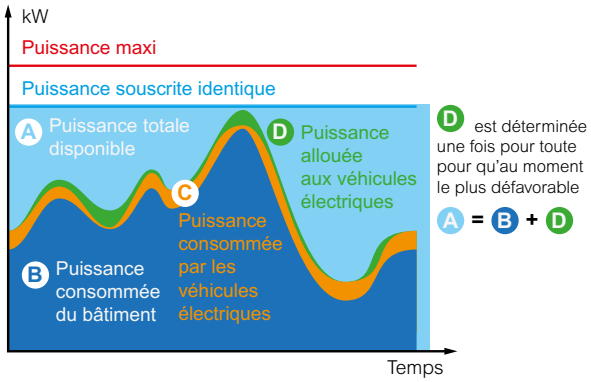
▶ Pour plus de détails, tournez la page.

Les solutions de gestion de l'énergie
proposées par Schneider Electric

La gestion de l'énergie statique

Une puissance fixe est allouée à la charge de véhicules électriques.

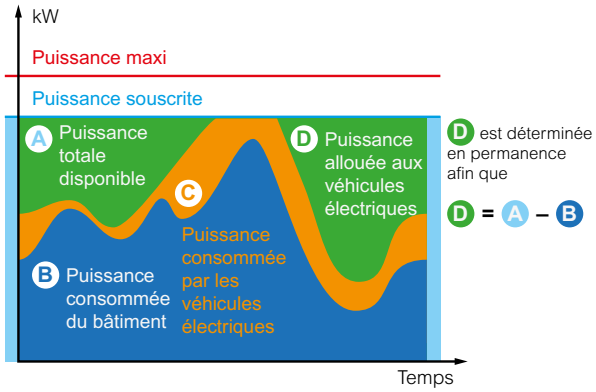
Le système s'assure que la puissance globale consommée ne dépasse jamais celle souscrite.



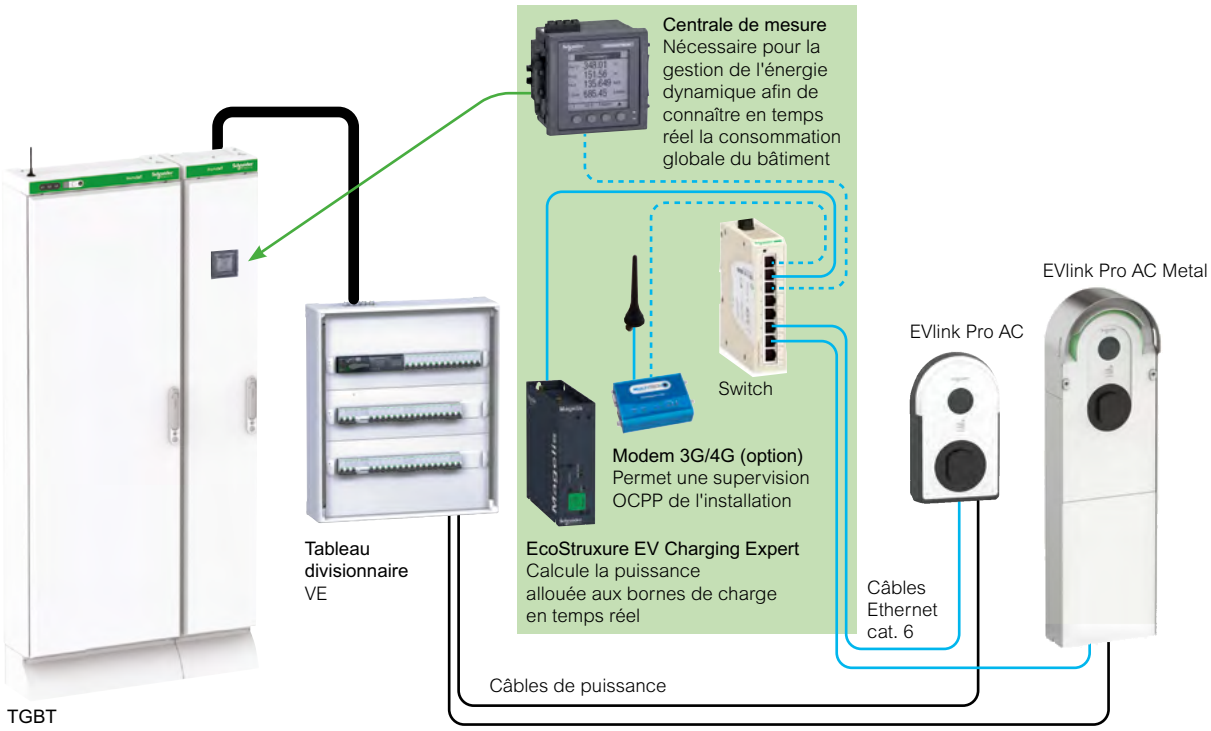
La gestion de l'énergie dynamique

En permanence le système calcule la puissance disponible pour la charge de véhicules électriques en fonction de la consommation de l'infrastructure.

Ainsi la capacité de charge est maximisée.

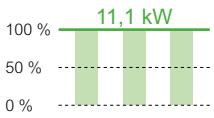
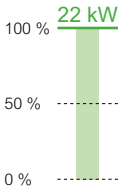
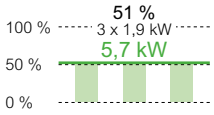
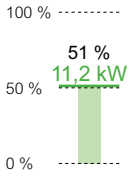
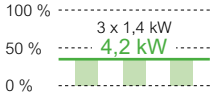
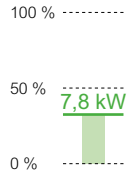
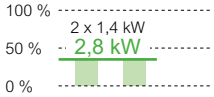
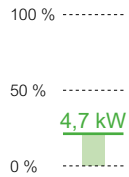


Installation adaptée pour la gestion de l'énergie



Comment ça marche ?

• Le gestionnaire EcoStruxure EV Charging Expert est installé en tête de l'infrastructure de recharge. Il permet de limiter la puissance instantanée consommée par l'ensemble des véhicules et gérer l'énergie attribuée à chaque véhicule.
• En temps réel, il transmet une consigne (maxi 32 A) à chaque borne de recharge qui la relaie aux véhicules.
• En cas de dépassement de la consigne, une baisse de l'énergie est appliquée de la même façon à tous les points de charge (51% sur l'exemple).

Puissance disponible dans le bâtiment allouée à la recharge des véhicules électriques	Puissance de charge délivrée 3 bornes de 3,7 kW (11,1 kW au total)	Puissance de charge délivrée 1 borne de 22 kW	Description
33,1 kW			La totalité de l'énergie disponible est délivrée.
17 kW			L'énergie sera délivrée selon un pourcentage égal, dans cet exemple : 51 %. 17 / 33,1 kW = 51 %
12 kW			Lorsque le point de consigne de courant minimum d'un point de charge est atteint, son niveau de courant sera maintenu afin que le véhicule continue de se charger. Minimum de courant pour un véhicule (selon CEI 61851) = 6 A, soit 1,4 kW pour une borne de recharge de 3,7 kW. Il reste donc 7,8 kW [12 - (3 x 1,4)] pour la borne de recharge de 22 kW.
7,5 kW			Lorsque le point de consigne de courant minimum d'un point de charge est atteint, son niveau de courant sera maintenu afin que le véhicule continue de se charger. Minimum de courant pour un véhicule (selon CEI 61851) = 6 A, soit 1,4 kW pour une borne de recharge de 3,7 kW. Il reste donc 4,7 kW [7,5 - (2 x 1,4)] à répartir sur les deux points de charge.

• Quand le délestage d'un point de charge est déclenché, un algorithme répartit l'énergie disponible selon 2 stratégies (à choisir lors de la configuration) :
- **proportionnalité de la puissance consommée** : le système interrompt la charge des véhicules ayant obtenus le plus de kWh depuis le début de leur charge au profit des nouveaux véhicules. L'algorithme fait en sorte que toutes les voitures aient consommé la même quantité d'énergie.
- **proportionnalité du temps de recharge** : le système interrompt la charge des véhicules dont la durée de la charge est la plus importante au profit des nouveau véhicules. Une scrutation cyclique toutes les 15 minutes permet de reprendre la charge sur les premières bornes délestées si d'autres bornes ont atteint la même durée.

Pourquoi mettre en œuvre un contrôleur de charge

Pour l'installateur

• Permet de respecter en toute circonstance le coefficient de foisonnement établi lors de la conception de l'infrastructure.

• Optimisation du coût global de l'infrastructure de recharge
Le dimensionnement de l'installation électrique (puissance souscrite, câble, calibre des disjoncteurs, armoires électriques) peut être réduit grâce à la mise en œuvre d'un EcoStruxure EV Charging Expert.

• Répondre aux exigences de gestion d'énergie locale nécessaire à l'obtention de certaines primes du programme ADVENIR.

• Évolution aisée de l'installation en changeant de licence logicielle pour s'adapter à l'évolution des besoins de charge.

• Mise en service grâce aux fonctions auto-detect, webserveur, firmware update…

• Installation dans le tableau électrique.

• Disponible dans notre réseau de distribution.

• Offre la garantie d'un grand fabricant international et leader mondial dans le domaine des bornes de recharge.

• Permet de réaliser des installations aux plus hauts standards EV/ZE Ready.

• Support pour la conception et la mise en service par une équipe d'experts Schneider Electric dédiée.

Pour l'exploitant du bâtiment

• Continuité de service du bâtiment garantie.

• Adaptation par rapport à l'infrastructure existante
Possibilité de gérer différents parkings sur le même site (flotte d'entreprise, employés, visiteurs…).

• Pas de coût d'abonnement. Si les services d'un provider pour la facturation de la recharge sont souhaités, il est possible de choisir un CPO en fonction des besoins du site - protocole OCPP1.6J).

• Interface via un webserver (pas de logiciel dédié).

• Choix de la puissance allouée aux bornes en fonction de la plage tarifaire.

• Programmation de plages horaires de limitation.

Pour le facility manager

• Gestion de la puissance et supervision locale des bornes intégrées dans un seul et même produit.

• Gestion autonome des badges et des autorisations (ajout, suppression, statut…).

• Facilités d'interconnexion : communication avec le Building Management System (BMS) via un webservice.

Pour les usagers des véhicules

• Répartition équitable de l'énergie entre tous les véhicules électriques tout en maximisant la puissance délivrée aux bornes de recharge et le nombre de véhicules rechargeables simultanément.

• Nouveau véhicule toujours prioritaire même lorsque toute la puissance disponible est déjà allouée aux autres véhicules. Ainsi le conducteur d'un véhicule électrique est rassuré car il peut constater que la recharge de sa voiture est active avant de la quitter.

• Possibilité de gérer différents statuts pour les usagers (standard, VIP…).

Références

		gestionnaires de charge				
gestion de la charge	statique à partir d'une consigne fixe	-	HMIBSCEA53D1ESS	-	HMIBSCEA53D1ESM	-
	statique ou dynamique à partir d'une consigne fixe ou issue d'une centrale de mesure	HMIBSCEA53D1EDB	-	HMIBSCEA53D1EDS	HMIBSCEA53D1EDM	HMIBSCEA53D1EDL
capacité(1) nombre maximum	points de charge	5	15		50	100
	zones	2	1	2	10	20
	niveaux de zones	2	1	2	3	3
autres fonctions	gestion du temps d'utilisation			■	■	■
	rapports de consommation d'énergie sur les autres départs				■	■
	gestion de badges VIP				■	■
	gestion de bornes VIP				■	■

évolutions de licence

afin de s'adapter à l'évolution de l'infrastructure de recharge, il est possible de souscrire une nouvelle licence pour augmenter la capacité du gestionnaire d'énergie jusqu'à 100 points de charge : adressez votre demande par mail à schneider.devis@se.com en précisant son adresse MAC.

Évolution de la licence d'un EcoStruxure EV Charging Expert statique
de 15 à 50 points de charge : EVLMSESS2ESM
Évolution de la licence d'un EcoStruxure EV Charging Expert dynamique
de 5 à 15 points de charge : EVLMSEDB2EDS
de 5 à 50 points de charge : EVLMSEDB2EDM
de 5 à 100 points de charge : EVLMSEDB2EDL
de 15 à 50 points de charge : EVLMSEDS2EDM
de 15 à 100 points de charge : EVLMSEDS2EDL
de 50 à 100 points de charge : EVLMSEDM2EDL
Passage de la licence d'un EcoStruxure EV Charging Expert statique vers dynamique
de 15 à 15 points de charge : EVLMSESS2EDS
de 15 à 50 points de charge : EVLMSESS2EDM
de 15 à 100 points de charge : EVLMSESS2EDL
de 50 à 50 points de charge : EVLMSESM2EDM
de 50 à 100 points de charge : EVLMSESM2EDL

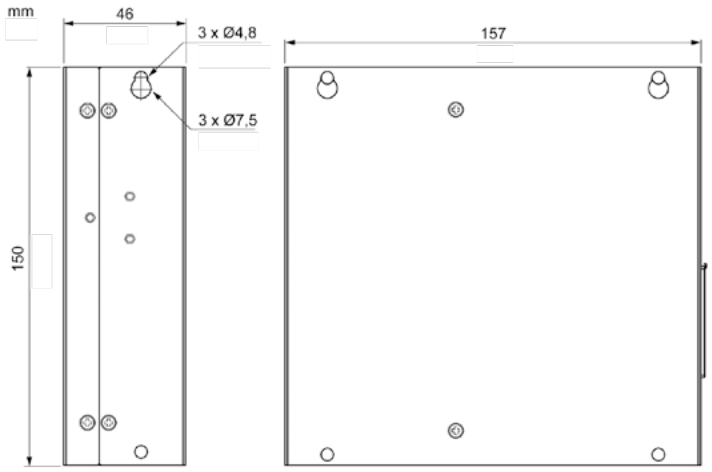
Page web
EcoStruxure EV Charging Expert
Scannez ou cliquez
sur le QR code

Caractéristiques

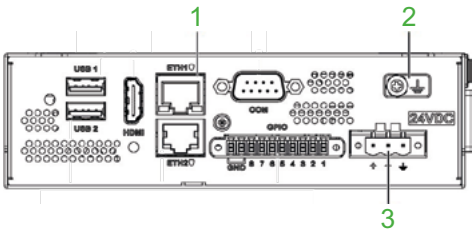
Caractéristiques communes

• Type d'automate :
Magelis iPC IIoT Edge Box Core
• Tension d'alimentation: 24 Vcc
• Courant d'appel : 0,43 A
• Consommation : 16 W
• Dimensions : 150 x 46 x 157 mm
• Degré de protection: IP 40
• Conformité aux directives :
- 2004/108 / CE (compatibilité électromagnétique),
- 2006/95 / CE (directive basse tension),
- classe A EN 55022 (compatibilité électromagnétique d'émissions conduites et rayonnées)
• Communication sous OCPP 1.6 JSON (évolution possible vers OCPP 2.0)
• Connexion au bornes de charge directement au réseau local Ethernet via un switch
• Connexion au réseau externe :
- directement au réseau local Ethernet,
- ou à distance par l'intermédiaire d'un modem 3/4G
• Raccordements :
- 1 connecteur d'alimentation 24 Vcc
- 1 x Ethernet (10/100/1000 Mb/s),
- 1 raccordement à la terre,
- 1 x GPIO (3 entrées TOR pour la gestion de consignes externes comme les différents tarifs du fournisseur d'énergie ou l'alimentation par un groupe électrogène).

Dimensions

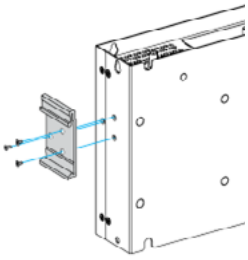


Face arrière



Connecteurs utilisés :
• 1 - ETH1 (10/100/1000 Mbits/s)
• 2 - Broche de mise à la terre
• 3 - Connecteur d'alimentation CC

Fixation



adaptateur rail DIN
en accessoire
réf. HMIYADBMODIN11

Scannez
ou cliquez
sur le QR code

Guide
Solutions
pour la mobilité électrique

Bornes de charges
pour véhicules électriques

Accessoires d'installation

Switchs

	MCSESU083FN0	MCSESU053FN0	TCSESL043F23F0
architecture	en étoile ou en série	en étoile ou en série	• en anneau de 20 points de charge • pour une installation avec des bornes EVlink Pro AC, contactez votre installateur Schneider Electric habituel
type	8 ports	5 ports	4 ports dont 2 sont manageables
dimensions (H x L x P)	102 x 38 x 73 mm	102 x 26 x 73 mm	131 x 47 x 111 mm
consommation	1,3 W	1,5 W	6,5 W
installation	clipsable sur rail DIN		

Brassage

	VDIB17726B01	VDIR380005	VDIP184646010
	• connecteur RJ45 S-One • Cat. 6 STP	• support RJ45 • clipsable sur rail DIN	• Cordon 1 m • RJ45 F/UTP • câblage droit 4 paires

Parafoudre iQuick PRD40r

parafoudre		A9L16294
cartouches de rechange	1P	A9L16310
	neutre	A9L16313
fonctions		parafoudre types 2 à cartouches débrochables avec disjoncteur intégré : • protection de tête pour un niveau de risque moyen • report de signalisation de fin de vie
nombre de pôles		3P + N
largeur		13 pas de 9 mm
régime de neutre		TNC

Alimentations 24 V

	ABLM1A24025	ABLS1A24031
courant de sortie	2,5 A	3,13 A
puissance nominale	60 W	75 W
dimensions (H x L x P)	91 x 53 x 55,6 mm	123,6 x 27 x 102
nécessaire pour l'alimentation de	• gestionnaire d'énergie EcoStruxure EV Charging Expert (1,5 A) • switch manageable (0,3 A) • switch en boucle (0,2 A) • modem (0,5 A)	

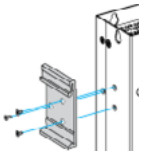
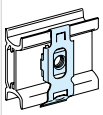
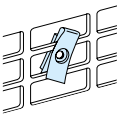
Accessoires de communication

modem 3/4G | Antennes à associer au choix

EVP3MM	EVP2MX	EVP2MP
• compatible en présence du gestionnaire d'énergie EcoStruxure EV Charging Expert, jusqu'à 100 points de charge • câble Ethernet L = 0,5 m	• livrée avec : - accessoires d'installation - câble d'antenne coaxial L = 2m	

Accessoire de fixation de l'EcoStruxure EV Charging Expert

sur rail | sur platine perforée

HMIYADBMODIN11	LVS03164	LVS03180
adaptateur rail DIN	lot de 20 écrous clipsables M4 (vis non fourni)	

Prise de courant

A9DK1616	A9A15306
• disjoncteur différentiel 4,5 kA type AC - 30 mA - courbe C • 2 modules de 18 mm	• prise 2P+T - 16 A • 2,5 modules de 18 mm
permet l'alimentation d'un ordinateur lors des phase de mises en service et de maintenance	

Aide téléphonique à la mise en service

Bénéficiez de l'accompagnement privilégié de notre expert qui vous guidera dans le bon déroulement des étapes de la mise en service.

Schneider Electric vous accompagne dans la mise en service de vos bornes et/ou du système de gestion de l'énergie, sur un créneau de 4 heures maximum (sous réserve que les prérequis aient été respectés).

La prestation

• À réception de votre commande, nos services vous transmettrons la fiche de renseignements nécessaire à la bonne préparation de la mise en service.
• Vous devrez être sur site avec une connexion internet, un câble Ethernet et un ordinateur configuré et connecté aux bornes et/ou à l'EcoStruxure EV Charging Expert.
• L'expert pourra si besoin, prendre la main sur votre ordinateur à distance grâce aux logiciels AnyDesk et MacScanner (logiciels gratuits à télécharger avant l'intervention).
• Il vous aidera à paramétrer, conformément aux informations indiquées dans la fiche de mise en service :
- les bornes,
- le gestionnaire d'énergie EcoStruxure EV Charging Expert (selon la prestation choisie),
- les switchs (uniquement si produits Schneider Electric),
- les badges,
- les appareils de mesure (compteurs et passerelles).
• Lors de son intervention, l'expert :
- éditera et sauvegardera le rapport sur le paramétrage des bornes (vous pourrez le transmettre à nos services pour archivage),
- remettra au responsable de l'installation les 2 codes(1) d'accès à l'EcoStruxure EV Charging Expert (1 code exploitant et 1 code utilisateur),
- transmettra le procès verbal d'intervention une fois la prestation réalisée.

Pour plus d'informations, contactez votre interlocuteur Schneider Electric habituel ou envoyez un mail à ▶ schneider.devis@se.com

Les prérequis

• Avant notre intervention, l'ensemble des travaux de pose et de raccordement devront être terminés :
- bornes : pose, raccordement de puissance, raccordement de la bobine MNx et mise sous tension avec éclairage du voyant vert en face avant,
- gestionnaire d'énergie : pose et raccordement,
- switchs : pose, raccordement au réseau et à chacune des bornes, repérage des câbles Ethernet et test de réflectométrie des câbles réseau.
• La couverture téléphonique devra être suffisante sur site pour assurer le bon déroulement de l'assistance téléphonique.
• Un ordinateur portable sera indispensable et l'utilisateur devra avoir un statut d'administrateur.

Nota : il est nécessaire d'avoir commandé une assistance téléphonique pour pouvoir bénéficier de cette option.

Option Supervision

Intégration de l'infrastructure de recharge à une supervision distante OCPP

La prestation

• L'intervenant vérifiera la compatibilité entre la supervision CPO et les équipements Schneider Electric.
• L'expert vous accompagnera pour configurer les bornes, conformément aux informations indiquées dans la fiche de mise en service (préalablement complétée), afin de les intégrer à un opérateur de mobilité (CPO : charge point operator).
• Notre expert vous assistera pour :
- saisir toutes les informations sur la page du serveur web embarqué dans le gestionnaire d'énergie (EcoStruxure EV Charging Expert),
- paramétrer le modem,
- valider avec l'opérateur CPO le bon fonctionnement de la supervision à distance : test d'un ordre montant depuis une borne vers la supervision OCPP (test badge) et test d'un ordre descendant depuis la supervision OCPP vers une borne (démarrage et arrêt d'une charge).

Les prérequis

• Vous devrez fournir les différents éléments d'accès au système de supervision :
- le lien de supervision URL (ws ou wss),
- les identifiants de l'opérateur de mobilité (BoxIdentity),
- les identifiants de l'opérateur de téléphonie (APN, mot de passe et identifiant DNS).

Assistance téléphonique à la mise en service

		une grappe de bornes	1 EcoStruxure EV Charging Expert + une grappe de bornes
Référence selon le nombre de points de charge	de 1 à 5	EVS1CR0	EVS1CR0L
	de 6 à 20	EVS1CRS	EVS1CRSL
	plus de 20	mise en service autonome suite à l'accompagnement téléphonique initiale	
Option en complément à l'assistance téléphonique			
Supervision (10 points de charge max. par modem)		EVS1CRCPO	

(1) Attention ! Pour respecter les règles de cybersécurité les 2 codes ne sont pas archivés par Schneider Electric et le client a le devoir/pouvoir de les modifier.

Mise en service sur site

Cette prestation vous permet d'être accompagné sur site par un expert Schneider Electric, afin de réaliser cette étape essentielle.

La prestation

• À réception de votre commande, nos services vous transmettrons la fiche de renseignements nécessaire à la bonne préparation de la mise en service.
• Une fois réceptionnée par nos services, elle sera analysée par un expert qui prendra contact avec vous pour :
- valider les informations reçues et poser d'éventuelles questions complémentaires,
- fixer un rendez-vous dans les 3 semaines pour la mise en service.
• Le technicien réalisera, conformément aux informations indiquées dans la fiche de mise en service, le paramétrage:
- des bornes,
- du gestionnaire d'énergie EcoStruxure EV Charging Expert (selon la prestation choisie),
- des switchs Ethernet (uniquement pour les produits Schneider Electric),
- des badges,
- des appareils de mesure (compteurs et passerelles).
• Il vérifiera le bon fonctionnement de toutes les bornes.
• Lors de son intervention, l'expert :
- éditera et sauvegardera le rapport sur le paramétrage des bornes (vous pourrez le transmettre à nos services pour archivage),
- remettra au responsable de l'installation les 2 codes(1) d'accès à l'EcoStruxure EV Charging Expert (1 code exploitant et 1 code utilisateur),
- transmettra le procès verbal d'intervention une fois la prestation réalisée.

Pour plus d'informations, contactez votre interlocuteur Schneider Electric habituel ou envoyez un mail à ▶ schneider.devis@se.com

Nota bene : la fourniture des bornes et du gestionnaire d'énergie ne fait pas partie de cette prestation.

Les prérequis

• Avant notre intervention, l'ensemble des travaux de pose et de raccordement devront être terminés :
- bornes : pose, raccordement de puissance, raccordement de la bobine MNx et mise sous tension avec éclairage du voyant vert en face avant,
- gestionnaire d'énergie : pose et raccordement,
- switchs : pose, raccordement au réseau et à chacune des bornes, repérage des câbles Ethernet et test de réflectométrie des câbles réseau.

Nota bene : le jour de son intervention, le technicien n'a pas vocation à vérifier la qualité de vos travaux. Si ces prérequis ne sont pas terminés, nous nous réservons le droit de facturer le déplacement et de planifier un autre rendez-vous.

Mise en service sur site d'exploitation

		une grappe de bornes	1 EcoStruxure EV Charging Expert + une grappe de bornes
référence selon le nbre de points de charge	de 1 à 5 ½ journée	EVS1CF0	EVS1CF0L
	de 6 à 20 1 journée	EVS1CFS	EVS1CFSL
	de 21 à 50 2 journées	EVS1CFM	EVS1CFML
Options en complément à la mise en service			
Supervision (8 points de charge max. par modem)		EVS1CFCPO	
ZE Ready		EVS1CFZER	
Formation		EVS1CFTRA	

Nota : il est nécessaire d'avoir commandé une mise en service sur site pour pouvoir bénéficier de ces options.

Option Supervision

Intégration de l'infrastructure de recharge à une supervision distante OCPP

La prestation

L'expert configurera les bornes afin de les intégrer à un opérateur de mobilité (CPO : charge point operator). Il saisira toutes les informations sur la page du serveur web embarqué dans le gestionnaire d'énergie, paramétrera le modem, validera avec l'opérateur CPO le bon fonctionnement de la supervision : test d'un ordre montant depuis une borne vers la supervision OCPP (test badge) et test d'un ordre descendant depuis la supervision OCPP vers une borne (démarrage et arrêt d'une charge).

Les prérequis

• Vous devrez fournir les différents éléments d'accès au système de supervision :
- le lien de supervision URL (ws ou wss),
- les identifiants de l'opérateur de mobilité (BoxIdentity)
- les identifiants de l'opérateur de téléphonie (APN, mot de passe et identifiant DNS).

Option ZE Ready

Vérification de l'infrastructure de recharge pour satisfaire la qualification ZE Ready

La prestation

• Le technicien réalisera les opérations suivantes :
- vérification du déclenchement de la borne à partir de la bobine pour toutes les bornes,
- mesure de la terre,
- vérification de la conformité des protections électriques.

Les prérequis

• Avant l'arrivée de l'intervenant, vous devrez ouvrir les bornes et les refermer après la prestation.

Option Formation

Présentation et formation de l'interface EcoStruxure EV Charging Expert

La prestation

• Cette formation avancée vous permettra de prendre en charge de manière optimale votre installation : diagnostics de défauts, recherche dans les historiques de charges ou tout autre scénario.
• Cette formation de 2 heures sera adaptée à vos besoins.
• Le support de formation vous sera remis en fin de module.

Les prérequis

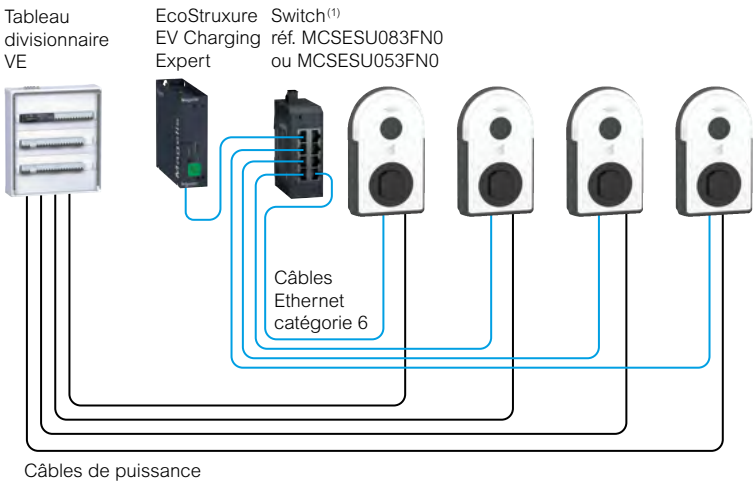
• La personne à former devra être munie d'un ordinateur.

(1) Attention ! Pour respecter les règles de cybersécurité les 2 codes ne sont pas archivés par Schneider Electric et le client a le devoir/ pouvoir de les modifier.

Deux exemples d'architectures
Mono-zone et multi-zone

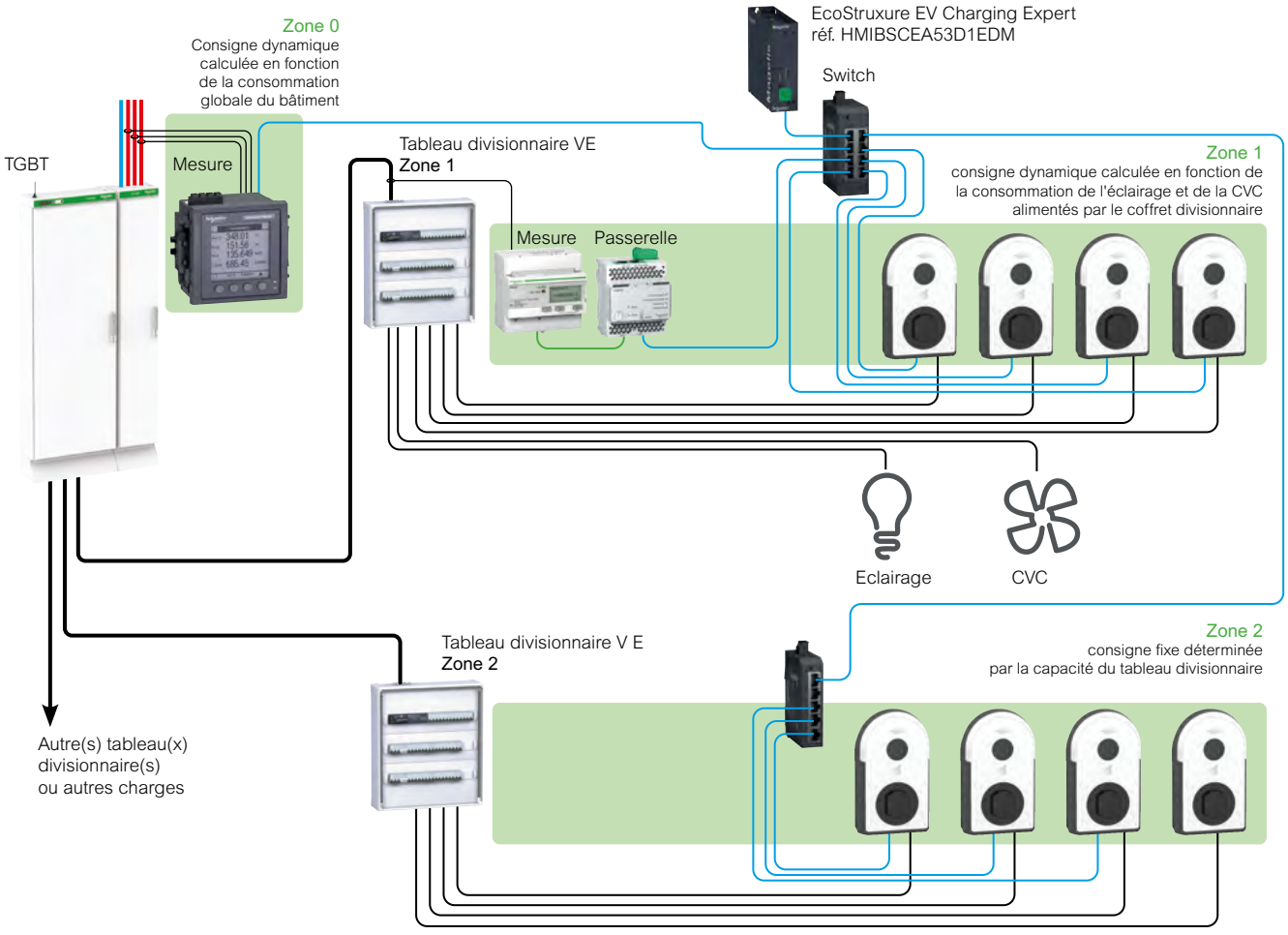
Gestion statique

à partir d'une consigne fixe déterminée par la capacité du tableau divisionnaire



Gestion dynamique

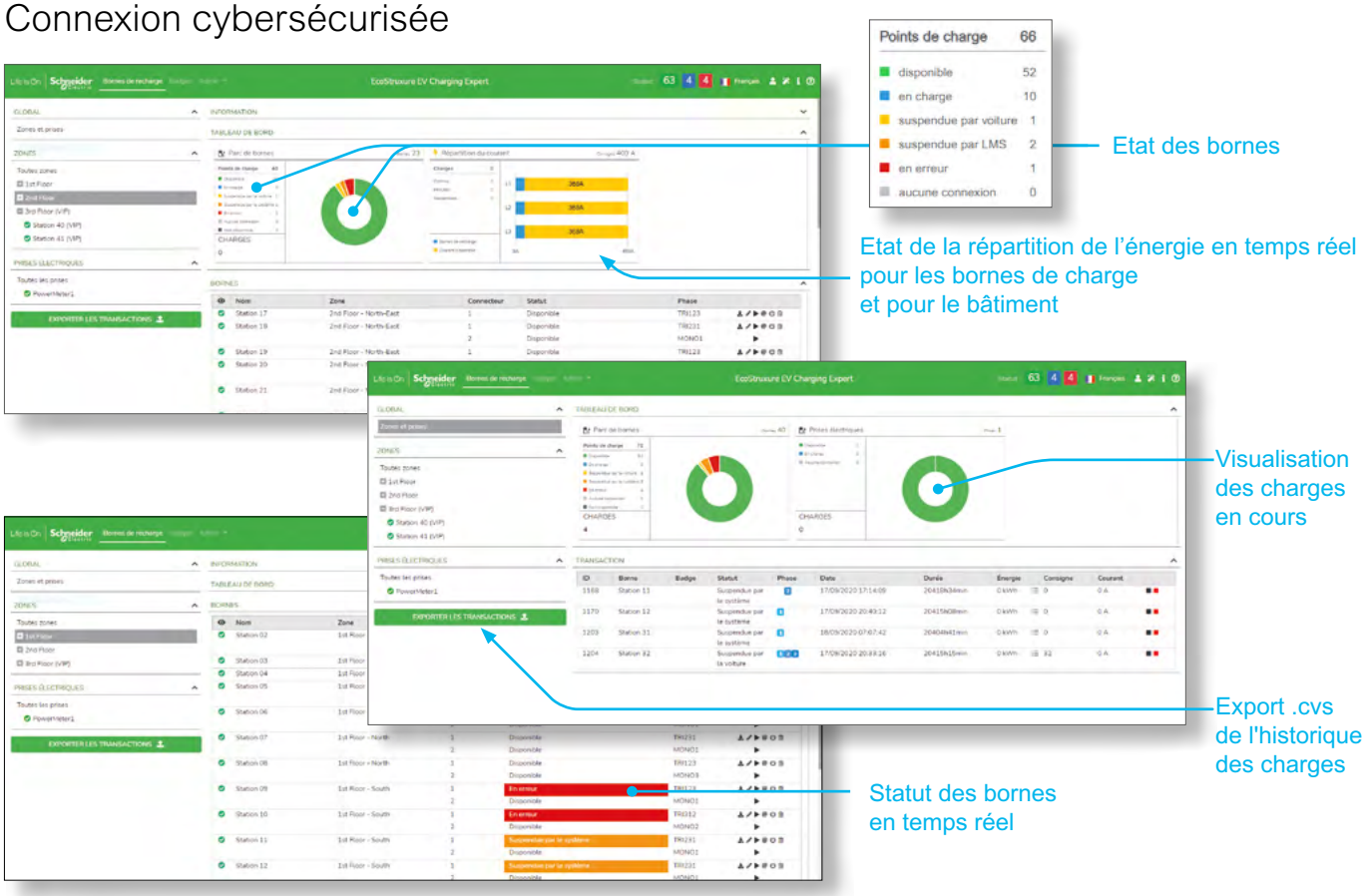
à partir d'une consigne dynamique



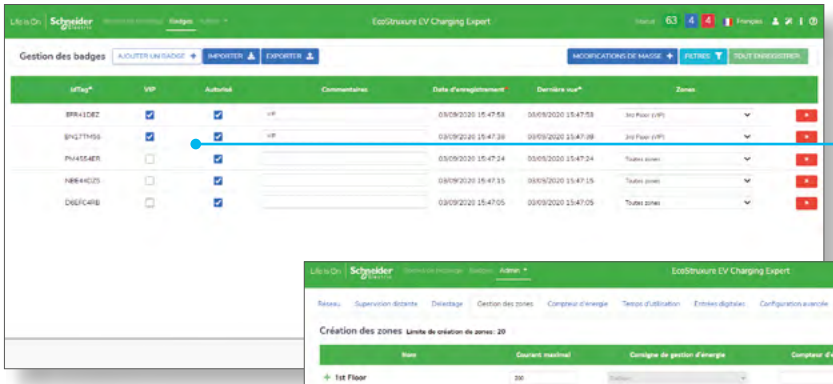
WebServeur embarqué

Connexion cybersécurisée

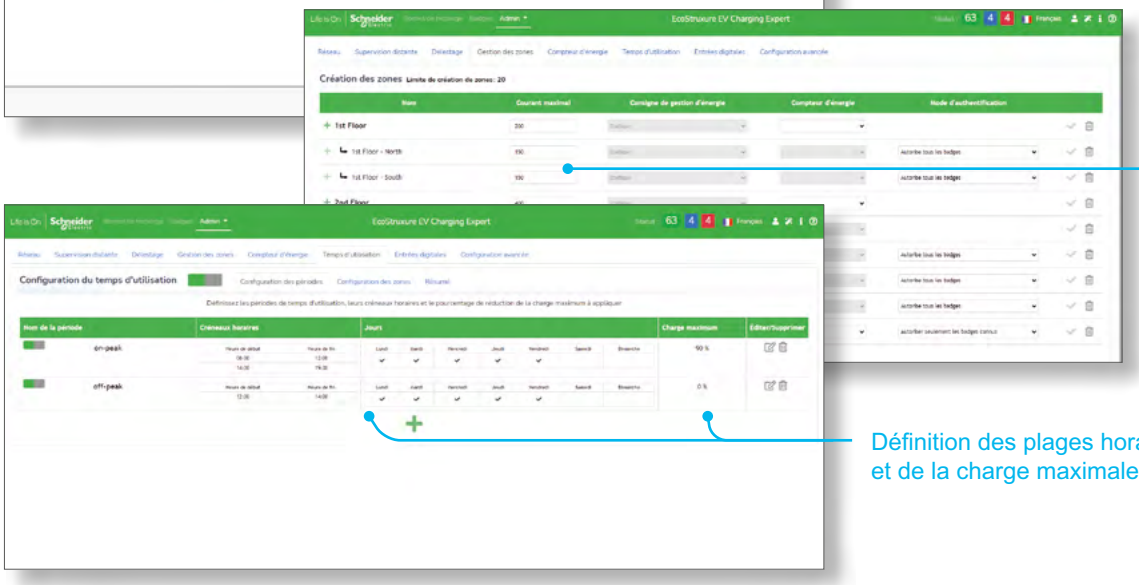
Onglet "Bornes de recharge"



Onglet "Badges"



Onglet "Admin"



Bornes de charges
pour véhicules électriques

EVlink Pro AC

Bornes sans compteur

	Raccordement en mono Paramétrage de 3,7 à 7,4 kW	Raccordement en mono ou tri Paramétrage de 3,7 à 22 kW	Raccordement uniquement en triphasé Paramétrage de 11 à 22 kW	
appareillages installés dans la borne	• interrupteur différentiel 30 mA - type Asi • déclencheur iMNx (1) • capteur 6 mA CC	• interrupteur • déclencheur iMNx(1) • capteur 6 mA CC	• interrupteur différentiel 30 mA - type Asi • déclencheur iMNx(1) • capteur 6 mA CC	• interrupteur différentiel 30 mA type B EV • déclencheur iMNx(1)
T2s	**EVB3S07N4A**	**EVB3S22N4** (2)	**EVB3S22N4A**	**EVB3S22N4B**
T2s + domestique usage simultané impossible	**EVB3S07N4EA**	**EVB3S22N4E** (2)	**EVB3S22N4EA**	**EVB3S22N4EB**

Bornes avec compteur MID classe 1

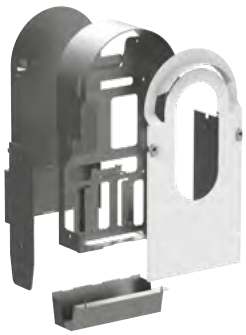
	Raccordement en mono Paramétrage de 3,7 à 7,4 kW		Raccordement en mono ou tri Paramétrage de 3,7 à 22 kW	
type de mesure	Mesure globale (recharge + carte électronique)		Mesure globale (recharge + carte électronique)	Mesure de la recharge (hors carte électronique)
appareillages installés dans la borne	• interrupteur • déclencheur iMNx (1) • capteur 6 mA CC • compteur à mesure directe MID	• interrupteur différentiel 30 mA - type Asi • déclencheur iMNx (1) • capteur 6 mA CC • compteur à mesure directe MID	• compteur à mesure directe MID • capteur 6 mA CC	• compteur à mesure directe MID
protections livrées avec la borne, à installer en amont			-	• interrupteur différentiel iID 30 mA type B EV • déclencheur iMNx (1)
T2s	**EVBS07N40M**	**EVB3S07N4AM**	**EVB3S22N40M**	**EVB3S22N40MR**
T2s + domestique usage simultané impossible	**EVBS07N40EM**	**EVB3S07N4EAM**	**EVB3S22N40EM**	-

Scannez
ou cliquez
sur le QR code

Guide
Solutions
pour la mobilité électrique

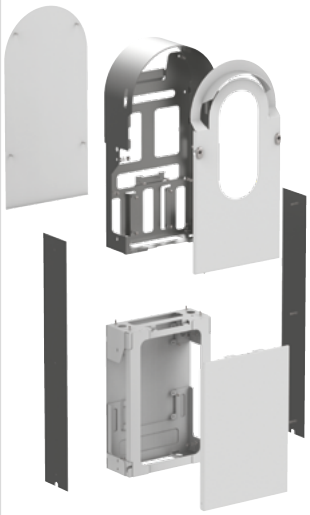
Bornes de charges
pour véhicules électriques

Habillages métalliques



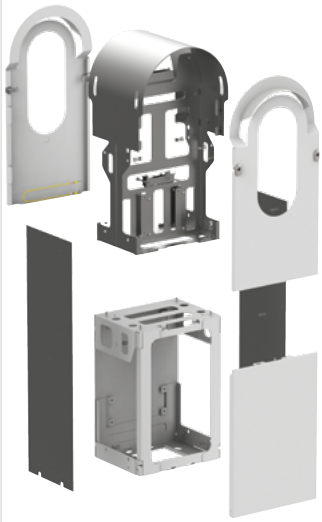
mural
pour 1 borne

EVA1RWKS1



au sol
pour 1 borne

EVA1RFKS1



au sol
pour 2 bornes

EVA1RFKS2

- serrures double barre DIN
- personnalisables : plans 2D pour la réalisation de stickers disponibles ▶ se.com/fr/evpro
- matériau : acier électrozingué classe C4M
- à compléter avec uune borne EVlink Pro AC et des appareillage de protection électrique ▶ Voir Guide "Solutions pour la mobilité électrique" (encadré page de gauche)

(1) contactez votre interlocuteur Schneider Electric habituel ou envoyez un mail à fr-vehicule-electrique@se.com

Production française
en Nouvelle Aquitaine

Usine des Agriers

La borne de recharge pour véhicules électriques EVLink Pro AC est fabriquée à Angoulème

C'est à Angoulême, en plein cœur de la Nouvelle Aquitaine, que Schneider Electric a choisi d'implanter une de ses usines de production et d'y fabriquer la nouvelle borne de recharge pour véhicules électriques EVlink Pro AC.

Les Agriers est un site de 13 000 m², neutre en carbone et reconnu centre de compétences européen pour la fabrication de cartes électroniques.
420 collaborateurs y fabriquent entre autres les bornes EVlink Pro AC.

Cette borne peut être utilisée pour :
- les parkings semi-publics,
- les bâtiments commerciaux et industriels,
- les flottes de véhicules d'entreprise
- et les copropriétés.

La réponse de Schneider Electric a la problématique de la mobilité électrique va au-delà des bornes de recharge. Elle offre une infrastructure complète qui s'intègre à l'écosystème énergétique du bâtiment.

Connecté aux bornes EVlink Pro AC, EcoStruxure EV Charging Expert permet d'optimiser la consommation d'énergie allouée à l'infrastructure de recharge.

Scnnez ou cliquez sur le QR pour découvrir l'usine production en vidéo

Notes

Life Is On | Schneider Electric

se.com/fr

Schneider Electric France
Direction Marketing Communication France
35, rue Joseph Monier - CS 30323
F92506 Rueil-Malmaison Cedex

Conseils et services
se.com/fr/contact

© 2022 Schneider Electric. Tous droits réservés. Life Is On Schneider Electric est une marque commerciale appartenant à Schneider Electric SAS, ses filiales et ses sociétés affiliées.
En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par les textes et les images de ce document ne nous engagent qu'après confirmation par nos services.
Life Is On : la vie s'illumine - Conception, réalisation : Schneider Electric, DCMF, Emmanuel Froger

02/2023 - ZZ6172-D

LE TRI FACILE