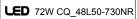
CiviTEQ



96628991 CQ 48L50 730 NR BS 3550 CL2 M60 ANT





















CiviTEQ

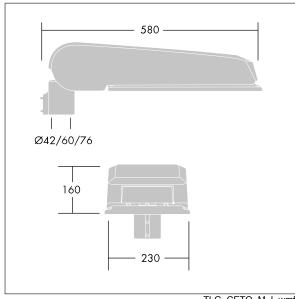
Lanterne d'éclairage routier LED de taille Large avec 48 LED et une optique Route étroite 500mA. Electronique, Classe électrique II, IP66, IK08. Corps : aluminium (EN AC-44300) fonderie, gris anthracite 900 sablé thermopoudré. Fermeture : verre plat trempé. Cadre blanc avec un bord gravé. Vis : Acier inox, traitement Ecolubric®. Livré avec un adaptateur d'emmanchement Ø 60 mm qui convient pour montage top (inclinaison 0°/5°/10°) ou latéral (inclinaison -20°/-15°/-10°/-5°/0°). Livré avec LED 3 000 K. Protection contre la surtension : mode commun à une impulsion 10 kV et mode commun multi-impulsions 8 kV et mode différentiel multi-impulsions 6 kV. Si un système DALI permanent est connecté, mode différentiel et mode commun multiimpulsions 6 kV.

Dimensions: 580 x 230 x 160 mm Puissance du luminaire: 71,1 W Flux lumineux du luminaire: 10576 lm Efficacité lumineuse du luminaire: 149 lm/W

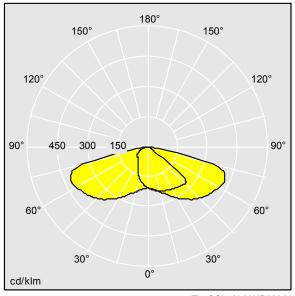
Poids: 8,52 kg Scx: 0.115 m²



TLG CTEQ F LMTP60ANTPDB.jpg



TLG_CETQ_M_L.wmf



TL_CQL48L50NR730.ldt

Position de la lampe: STD - Standard

Source lumineuse: LED

Flux lumineux du luminaire*: 10576 lm Efficacité lumineuse du luminaire*: 149 lm/W Indice min. de rendu des couleurs: 70

Convertisseur: 1 x 28003162 LCO 90/200-1050/165

o4a NFC C EXC3

Température de couleur*: 3000 Kelvin Tolérance de la couleur (MacAdam intial): 5

Vie utile nominale (B10)*:

L90 100000h à 25°C

Puissance du luminaire*: 71.1 W Facteur de

puissance = 0.9

Equipement: FO

Rend.: 1,00 Rend. Sup.: 0,00 Rend. Inf.: 1,00

Ce produit contient des sources lumineuses des classes d'efficacité énergétique de D, E.

Toutes les valeurs marquées d'un * sont des valeurs nominales. Thorn utilise des composants testés et éprouvés, en provenance des meilleurs fournisseurs. Dans certains cas isolés, il se peut qu'il y ait des pannes de nature technologique au niveau des LED individuels, pendant le cycle de vie nominal du produit. Les normes internationales fixent la tolérance du flux initial et de la charge associée à ± 10 %. Sauf indication contraire, les valeurs sont applicables pour une température