



DISPOSITIF ELECTROMECHANIQUE POUR RELEVER LES OBSTACLES

FAAC M60

FAAC

Via Calari, 10 40069
Zola Predosa – Bologna
Italy - +39 051 61724

La barre sensible M60 est composée d'un profilé en caoutchouc avec un dispositif élastique pour amortir le choc supérieur de 30 mm et d'un profilé en aluminium que, une fois fixé au pilier, sera le support du profilé en caoutchouc.

Le fonctionnement de la barre est garanti par deux micro-interrupteurs. Le premier intervient dans le cas où le caoutchouc ou son support inférieur seraient déformés, le deuxième dans le cas où le petit câble en acier perdrait de tension.

NIVEAUX D'INSTALLATION DU BORD (Toutes les mesures sont exprimées en mm.)

| H BORD (HT) | H 1 | H 2 | H 3 |
|---------------|-----|-------------|------|
| 1500 | 6 | 705 | 1416 |
| 1700 | 6 | 805 | 1616 |
| 2000 | 6 | 955 | 1916 |
| 2500 | 6 | 1205 | 2416 |
| 3000 | 6 | 973 et 1936 | 2916 |

INSTALLATION

Fixer la plaque (A2) sur le montant, suivant les niveaux du tableau ci-dessus.

Insérer le bord sensible et le fixer en utilisant les trans préparés (A1 ; A3).

Tarer le bord sensible (voir Tarage).

Connecter le dispositif (voir Connexions).

Insérer le couvercle selon le dessin. (A4)

TARAGE

Afin de modifier la sensibilité du bord agir selon les instructions suivantes

Débloquer le contre-écrou (C1).

Réguler la sensibilité du bord en agissant sur le vis qui tend le câble (C 2).

Ri-bloquer le contre-écrou (C1).

- En position de repos pas de micro-interrupteur doit être appuyé.

CONNEXIONS

Le bord sensible M60 est préparé pour la connexion à un contact de sûreté N.F. Dans la plus part des installations le bord sensible est relié en série au contact de cellule photo-electrique s'il est placé sur la colonne de fermeture, ou bien au bouton de stop s'il est placé sur la colonne d'ouverture de la grille. (

Attention : le dispositif pour relèvement des obstacles M60 est un dispositif de sécurité supplémentaire. Le bord sensible doit être utilisé sur des équipements contrôlés par un opérateur ou en conformité à la Norme de Sécurité EN12453.