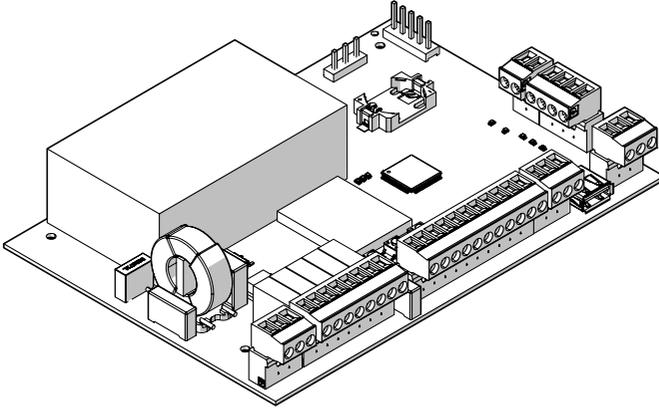


E145S



FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2020. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. from 2020. All rights reserved.

No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC S.p.A.

All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.

Customers may make copies exclusively for their own use.

This manual was published in 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2020. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2020. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A.

Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller. Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2020 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2020. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.

Todos los nombres y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2020.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2020. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearchiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A.

Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

Dez handleiding werd in 2020 gepubliceerd.

SOMMAIRE

Déclaration de conformité UE	2	8. ACCESSOIRES	21
1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS	2	8.1 Photocellule à relais	21
Signification des symboles utilisés	3	8.2 Bords sensibles	22
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4	8.3 Fins de course	22
2.1 Sécurité de l'installateur	4	8.4 Dispositifs BUS 2easy	23
2.2 Stockage	4	Connexion	23
2.3 Élimination	4	Photocellules BUS 2easy	23
3. E145S	5	Codeur BUS 2easy	24
3.1 Utilisation prévue	5	Dispositifs de commande BUS 2easy	25
3.2 Limites d'utilisation	5	État du BUS 2easy	25
3.3 Utilisation interdite	5	Inscription dispositifs BUS 2easy	25
3.4 Identification du produit	5	Vérification des dispositifs BUS 2easy	26
3.5 Caractéristiques techniques	6	8.5 Module radio XF	26
4. EXIGENCES D'INSTALLATION	7	Radio-commandes SLH/SLH LR	26
4.1 Installation électrique	7	Radio-commandes RC/LC	27
5. INSTALLATION	7	Radio-commandes DS	27
5.1 Outils nécessaires	7	Effacer les radio-commandes	27
5.2 Composants	8	8.6 Simply Connect	28
5.3 Branchements	9	9. CHARGEMENT/TÉLÉCHARGEMENT	29
Dispositifs de commande	9	Opérations de Chargement	29
Fins de course	10	Opérations de Téléchargement	29
Dispositifs BUS 2easy	10	10. DIAGNOSTIC	30
Sorties	10	10.1 Version du micrologiciel	30
Serrures électriques	11	10.2 Vérifier le mouvement	30
Carte radio récepteur / décodage	11	10.3 État de l'automatisme	30
Module radio XF	11	10.4 Vérification des LED	30
Clignotant	11	10.5 Codes d'Erreurs, Alarmes, Infos	31
Moteurs	12	11. ENTRETIEN	33
Alimentation de réseau	12	11.1 Entretien ordinaire	33
6. MISE EN SERVICE	13	11.2 Compteur de cycles	34
6.1 Mettre la carte sous tension	13	11.3 Demande d'entretien	34
6.2 Programmation	13	11.4 Batterie tampon	34
6.3 Logiques de fonctionnement	17	TABLEAUX	
6.4 Setup	19	▣ 1 Données techniques E145S	6
6.5 Configurer les actionnements et les temporisations	20	▣ 2 Menu de programmation de BASE	14
6.6 Régler l'anti-écrasement	20	▣ 3 Menu de programmation AVANCÉE	15
7. MISE EN SERVICE	20	▣ 4 Phases de SETUP	19
7.1 Vérifications finales	20	▣ 5 Adressage Photocellules	23
7.2 Fermer le boîtier	20	▣ 6 Adressage Bords Sensibles	24
7.3 Opérations finales	20	▣ 7 Adressage Dispositifs de Commande	25
		▣ 8 État de l'automatisme	30
		▣ 9 État des LED	30
		▣ 10 Erreurs, Alarmes, Infos	31
		▣ 11 Entretien ordinaire	33

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Le Fabricant

Raison sociale : FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Adresse : Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

déclare par la présente sous sa responsabilité exclusive que le produit suivant :

Description : appareillage électronique

Modèle : E145S

respecte les législations communautaires suivantes en vigueur :

2014/30/EU
2014/35/EU
2011/65/EU

De plus, les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007+A1:2011
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

Autres normes appliquées :

EN 13849-1:2015 CAT.2 PL « C »
EN 13849-2:2012
EN 60335-2-103:2015

Bologne, 01-08-2020

CEO
A. Marcellan



1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation et le maintien de E145S en conditions de sécurité.

La rédaction du manuel tient compte des résultats de l'analyse des risques menée par FAAC S.p.A. sur l'ensemble du cycle de vie du produit, afin de mettre en œuvre une réduction efficace des risques.

Les phases du cycle de vie du produit ont été considérées :

- réception/manutention de la fourniture
- assemblage et installation
- mise au point et mise en service
- fonctionnement
- entretien/dépannage éventuel
- élimination du produit en fin de vie

Les risques qui dérivent de l'installation et de l'utilisation du produit ont été considérés :

- risques pour l'installateur/agent de maintenance (personnel technique)
- risques pour l'utilisateur de l'automatisation
- risques pour l'intégrité du produit (endommagements)

En Europe, l'automatisation d'un portail rentre dans le domaine d'application de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. La personne qui automatise un portail (nouveau ou existant) devient Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (portail automatisé dans son ensemble) et d'adopter les mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter la norme EN 12453 dans sa totalité, d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception, y compris le fonctionnement homme mort.

Ce manuel contient - à titre d'exemple exclusivement et non exhaustif - également les informations et lignes directrices d'ordre général, destinées à faciliter, à tous les effets, le Fabricant de la Machine dans les activités liées à l'analyse des risques et à la rédaction des instructions d'utilisation et d'entretien de la machine. Il reste expressément entendu que FAAC S.p.A. n'assume aucune responsabilité en relation à la fiabilité et/ou exhaustivité de ces indications. Par conséquent, le fabricant de la machine devra, sur la base de l'état réel des lieux et des structures où il souhaite installer le produit E145S, accomplir toutes les activités prescrites par la Directive Machines et par les normes harmonisées correspondantes avant la mise en service de la machine. Ces activités incluent l'analyse de tous les

risques liés à la machine et l'adoption conséquente de toutes les mesures de protection destinées à satisfaire les exigences essentielles de sécurité.

Ce manuel reporte les références aux normes européennes. L'automatisation d'un portail doit être réalisée en respectant totalement les lois, normes et règlements locaux du pays où est effectuée l'installation.

 Sauf indications contraires, les mesures reportées dans les instructions sont exprimées en mm.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS

NOTES ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES INSTRUCTIONS



ATTENTION RISQUE D'ÉLECTROCUTION - L'opération ou la phase décrite doit être réalisée dans le respect des instructions fournies et des consignes de sécurité.



ATTENTION RISQUE DE DOMMAGES CORPORELS OU MATÉRIELS - L'opération ou la phase décrite doit être réalisée dans le respect des instructions fournies et des consignes de sécurité.



AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système



RECYCLAGE et ÉLIMINATION - Les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques. Ils doivent être remis aux centres autorisés d'élimination et de recyclage



FIGURE Ex. :  1-3 renvoie à la Figure 1 - pièce 3.



TABLEAU Ex. :  1 renvoie au Tableau 1.

§ CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : §1.1 renvoie au Paragraphe 1.1.

○ LED éteinte

● LED allumée

* LED clignotante

* LED clignotante rapide

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE

Il est nécessaire de porter l'équipement de protection individuelle pour se protéger contre d'éventuels risques (ex. écrasement, coupure, cisaillement, etc.) :



Port obligatoire des gants de travail



Port obligatoire des chaussures de sécurité

INDICATIONS POUR LA SÉCURITÉ



DANGER GÉNÉRIQUE
Risque de dommages corporels ou matériels



RISQUE D'ÉLECTROCUTION
Risque d'électrocution en raison de la présence de pièces sous tension électrique



RISQUE DE BRÛLURE OU D'ÉCHAUDAGE
Risque de brûlure en raison de la présence de pièces très chaudes



RISQUE DE COUPURE/AMPUTATION/PERFORATION
- Risque de coupure dû à la présence de pièces tranchantes ou à l'utilisation d'outils pointus



RISQUES DE COINCEMENT DES MAINS - Risque de coincement des mains en raison de la présence de pièces en mouvement



RISQUE DE CISAILLEMENT - Risque de cisaillement dû à la présence de pièces mobiles



RISQUE DE CHOC/ÉCRASEMENT/CISAILLEMENT - Risque de choc, d'écrasement ou de cisaillement dû à la présence de pièces mobiles

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce produit est commercialisé comme un système de commande d'actionneurs pour un ou deux opérateurs par portail, de sorte qu'il ne peut être mis en service tant que la machine dans laquelle il est incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la Directive Machines 2006/42/EC par son Fabricant.



Une installation erronée ou un usage incorrect du produit peuvent provoquer de graves dommages corporels. Lire et respecter toutes les instructions avant d'entreprendre toute activité sur le produit. Conserver les instructions pour de futures consultations.

Exécuter l'installation ainsi que les autres activités en suivant les séquences indiquées dans le manuel d'instructions.

Toujours respecter toutes les consignes fournies dans les instructions et dans les tableaux de mises en garde placés au début des paragraphes. Toujours respecter les consignes de sécurité.

Seul l'installateur et/ou agent de maintenance est autorisé à intervenir sur les composants de l'automatisme. N'apporter aucune modification aux composants d'origine.

Délimiter le chantier de travail (même temporairement) et interdire tout accès/passage. Pour les pays de la CE respecter la réglementation transposant la Directive européenne 92/57/EC.

L'installateur est responsable de l'installation/tests de l'automatisme et de la rédaction du Registre de l'installation.

L'installateur doit démontrer ou déclarer posséder les qualifications technico-professionnelles pour effectuer l'installation, tests, entretien tels que requis dans ces instructions.

2.1 SÉCURITÉ DE L'INSTALLATEUR

L'activité d'installation nécessite des conditions de travail particulières pour réduire au minimum les risques d'accidents et graves dommages. Il faut également prendre les précautions nécessaires afin de prévenir tout risque de blessures des personnes ou tout dommage.



L'installateur doit être en bonnes conditions physiques et mentales, et il doit être conscient et responsable des dangers qui peuvent être générés en utilisant le produit.

La zone de travail doit être maintenue en ordre et ne doit pas être abandonnée sans surveillance.

Ne pas porter de vêtements ou d'accessoires

(écharpes, bracelets...) qui pourraient s'accrocher dans les parties en mouvement.

Porter toujours les équipements de protection individuelle recommandés pour le type d'activité à effectuer.

L'environnement de travail doit posséder un niveau d'éclairage minimum de 200 lux.

Utiliser les machines et outils marqués CE, en respectant les instructions du fabricant. Utiliser des instruments de travail en bon état.

Utiliser les moyens de transport et de levage conseillés dans le manuel d'instructions.

Utiliser des échelles portatives conformes aux normes de sécurité, de taille appropriée, dotées de dispositifs antidérapants aux extrémités inférieures et supérieures et de crochets de retenue.

2.2 STOCKAGE

Conservé le produit dans son emballage d'origine, dans des endroits fermés, secs, protégés du soleil, sans poussières et substances agressives. Protéger des sollicitations mécaniques. En cas de stockage supérieur à 3 mois, contrôler périodiquement les conditions des composants et de l'emballage.

- Température de stockage : de 5 °C à 30 °C.
- Pourcentage d'humidité : de 30 % à 70 %.

2.3 ÉLIMINATION



Ne pas laisser le matériel d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) à la portée des enfants car il représente des sources potentielles de danger.

À la fin de l'utilisation, jeter les emballages dans les poubelles appropriées, conformément aux normes d'élimination des déchets.

Après avoir démonté le produit, procéder à la mise au rebut conformément aux Normes en vigueur en matière d'élimination des matériaux.



Les composants et les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés comme les déchets domestiques mais doivent être remis aux centres d'élimination et de recyclage agréés.

3. E145S

3.1 UTILISATION PRÉVUE

La carte électronique FAAC E145S est conçue pour commander les actionnements (hydrauliques ou électromécaniques) ou les motoréducteurs pour portails à actionnement motorisé, destinés aux locaux accessibles aux personnes et dont l'objectif principal est de permettre un accès sûr aux marchandises, aux véhicules et aux personnes dans les bâtiments industriels, commerciaux ou résidentiels.



Toute autre utilisation non expressément indiquée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.

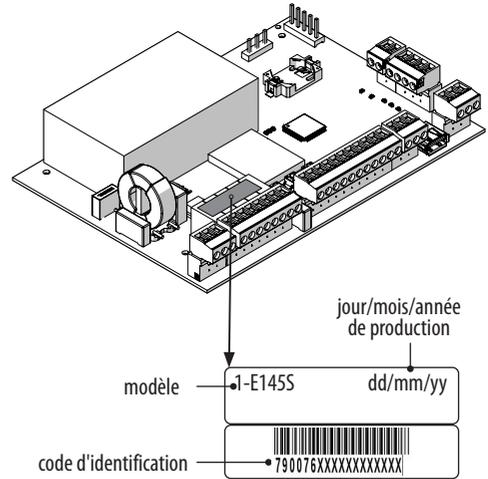
3.2 LIMITES D'UTILISATION

- E145S peut commander un ou deux opérateurs avec alimentation 230V~. Dans le cas des motoréducteurs pour portails coulissants, les configurations mixtes ne sont pas autorisées (exemple : un motoréducteur pour portail coulissant et un opérateur pour portail battant ne peuvent pas être connectés).
- Il est interdit d'utiliser le produit dans une configuration de construction différente de celle prévue par FAAC S.p.A. Il est interdit de modifier les composants du produit, quels qu'ils soient.

3.3 UTILISATION INTERDITE

- Ne pas utiliser sur les moteurs ou les appareils à des fins autres que l'actionnement des portails.
- Tout usage non prévu est interdit.
- Il est interdit d'installer E145S pour réaliser des portes de protection contre la fumée et/ou le feu (portes coupe-feu).
- Il est interdit d'installer E145S dans des lieux à risque d'explosion et/ou d'incendie : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un sérieux danger pour la sécurité (le produit n'est pas certifié aux termes de la directive ATEX).
- Il est interdit d'alimenter l'installation avec des sources d'énergie différentes de celles prescrites.
- Il est interdit d'ajouter des systèmes et/ou des équipements commerciaux non prévus, de les utiliser pour des usages non admis par les fabricants respectifs.
- Il est interdit d'utiliser et/ou d'installer des accessoires qui n'ont pas été expressément approuvés par FAAC S.p.A.
- Il est interdit d'utiliser E145S en présence de défauts / manipulations susceptibles d'en compromettre la sécurité.
- Ne pas exposer E145S à des jets d'eau directs, quels qu'en soient le type et la dimension.
- Ne pas exposer E145S à des agents chimiques ou environnementaux agressifs.

3.4 IDENTIFICATION DU PRODUIT



3.5 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

E1455 est une carte électronique conçue pour commander un ou deux moteurs avec alimentation 230 V~ et puissance totale de 800 W (800 W se réfèrent à la somme des charges connectées aux deux sorties moteur indépendamment de la façon dont elles sont réparties).

Bloc d'alimentation Le bloc d'alimentation à commutation réduit la consommation en mode veille, maintient la tension de sortie stable même en cas de fluctuations de la tension de réseau et fonctionne avec une gamme étendue de tensions d'alimentation à l'entrée.

Programmation La programmation à partir de la carte, par le biais d'un écran et de boutons dédiés, comporte deux menus : DE BASE et AVANCÉE.

En outre, la programmation à distance est disponible à partir de Simply Connect, avec plus d'options, dont le transfert/téléchargement de la programmation et la mise à jour du micrologiciel de la carte.

Simply Connect Cette plate-forme CLOUD permet de communiquer à distance avec l'automatisme, suivant des modalités dédiées à l'installateur ou l'utilisateur. Simply Connect nécessite l'embrochage d'un module de connectivité accessoire, choisi en fonction de la technologie :

- XMB (technologie GSM pour les portables, Bluetooth Low Energy)
- XWBL (technologie WiFi, LAN, Bluetooth Low Energy)

Bus 2easy On peut connecter E1455 des dispositifs FAAC Bus 2easy à la carte (photocellules, bords sensibles et dispositifs de commande).

Système radio E1455 est équipé d'un système de décodage bicanal intégré (Omnidec) qui permet de mémoriser, avec le seul ajout d'un module radio, des radio-commandes Faac de différents types.

En outre, on dispose d'un connecteur FAAC à embrochage rapide (5 broches) pour les cartes radio/décodage.

Bords sensibles E1455 dispose d'entrées pour connecter des bords sensibles de type à contact NC ou résistif 8.2KΩ. Jusqu'à 2 bords résistifs 8.2KΩ ils peuvent être connectés en parallèle sur chaque entrée.

Codeur Un codeur accessoire peut être connecté (ex. SAFecoder BUS 2easy) ou intégré dans l'opérateur (ex. S800 ENC). Grâce au codeur, la carte détecte la position angulaire et la vitesse de déplacement du vantail et elle est en mesure de déterminer la présence d'un obstacle.

Fin de course E1455 dispose d'entrées pour les fins de course d'ouverture et de fermeture qui peuvent être utilisées pour commencer le ralentissement ou arrêter le mouvement.

Ralentissements de fin de course E1455 peut effectuer le ralentissement à proximité des positions d'ouverture et de fermeture, afin de limiter les forces d'inertie et de réduire les vibrations du portail pendant l'arrêt.

1 Données techniques E1455

Tension d'alimentation de réseau	90...260 V~ 50/60 Hz
Puissance max	mode veille : 4 W mode sleep : <2 W
Puissance maxi moteurs	800 W au total
Charge max. accessoires	24 V=== 500 mA Bus 2easy 500 mA
Charge max. dignotant	230 V~ 60 W max
Température ambiante d'utilisation	-20...+55 °C

4. EXIGENCES D'INSTALLATION

4.1 INSTALLATION ÉLECTRIQUE



Couper l'alimentation électrique du réseau avant toute intervention. Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte de « ATTENTION - Entretien en cours ».



L'installation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le Pays d'installation.

Utiliser des composants et des matériaux marqués CE conformes à la Directive Basse Tension 2014/35/EU et à la Directive CEM 2014/30/EU.

Le réseau d'alimentation électrique de l'automatisation doit être muni d'un interrupteur unipolaire magnétothermique avec un seuil d'intervention approprié et une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm, assurant un sectionnement conforme aux normes en vigueur.

Le réseau d'alimentation électrique de l'automatisation doit être muni d'un interrupteur différentiel au seuil de 0,03 A.

Les masses métalliques de la structure doivent être mises à la terre.

Vérifier que l'installation de mise à la terre est réalisée conformément aux normes en vigueur dans le Pays d'installation.

Les câbles électriques de l'automatisation doivent être posés dans des tubes rigides ou flexibles appropriés, externes ou sous saignée, et leur dimension ainsi que la classe d'isolation devront être conformes aux normes en vigueur.

Utiliser des tubes séparés pour les câbles d'alimentation du réseau et les câbles de connexion des dispositifs de commande / accessoires à 12-24 V.

Vérifier sur le plan des câbles sous saignée l'absence de câbles électriques à proximité des creusements et des perçages pour exclure tout risque d'électrocution. Vérifier l'absence de conduites à proximité des creusements et des perçages.

La carte électronique externe doit être logée dans un boîtier susceptible de garantir l'étanchéité IP au minimum 44, avec une serrure ou un autre dispositif empêchant l'accès aux personnes non autorisées. Le boîtier doit être positionné dans une zone toujours accessible et non dangereuse, à au moins trente centimètres du sol. Les sorties des câbles doivent être orientées vers le bas.

Les raccords des tubes et des passe-câbles doivent empêcher la pénétration d'humidité, d'insectes et de petits animaux.

Protéger les jonctions de rallonge en utilisant les boîtes de dérivation avec un indice de protection IP 67 ou supérieur.

La longueur totale des câbles BUS ne doit pas dépasser 100 m.

Il est conseillé d'installer, dans une position visible, un clignotant signalant le mouvement.

Les accessoires de commande doivent être positionnés dans des zones toujours accessibles et non dangereuses pour l'utilisateur. Il est recommandé de positionner les accessoires de commande dans le champ de vision de l'automatisation. Cette mesure est obligatoire en cas de commande homme-mort.

Les dispositifs de commande maintenue durant le fonctionnement à homme-mort doivent être conformes à la norme EN 60947-5-1.

L'éventuel bouton d'arrêt d'urgence devrait être conforme à la norme EN13850.

Respecter les hauteurs suivantes du sol :

- accessoires de commande = minimum 150 cm

- boutons d'urgence = maximum 120 cm

Si les commandes manuelles sont destinées à être utilisées par des personnes handicapées ou infirmes, les signaler au moyen de pictogrammes et vérifier qu'elles sont accessibles à ce type d'utilisateurs.

5. INSTALLATION

RISQUES



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



TOUJOURS COUPER ALIMENTATION ÉLECTRIQUE avant d'intervenir sur la carte.

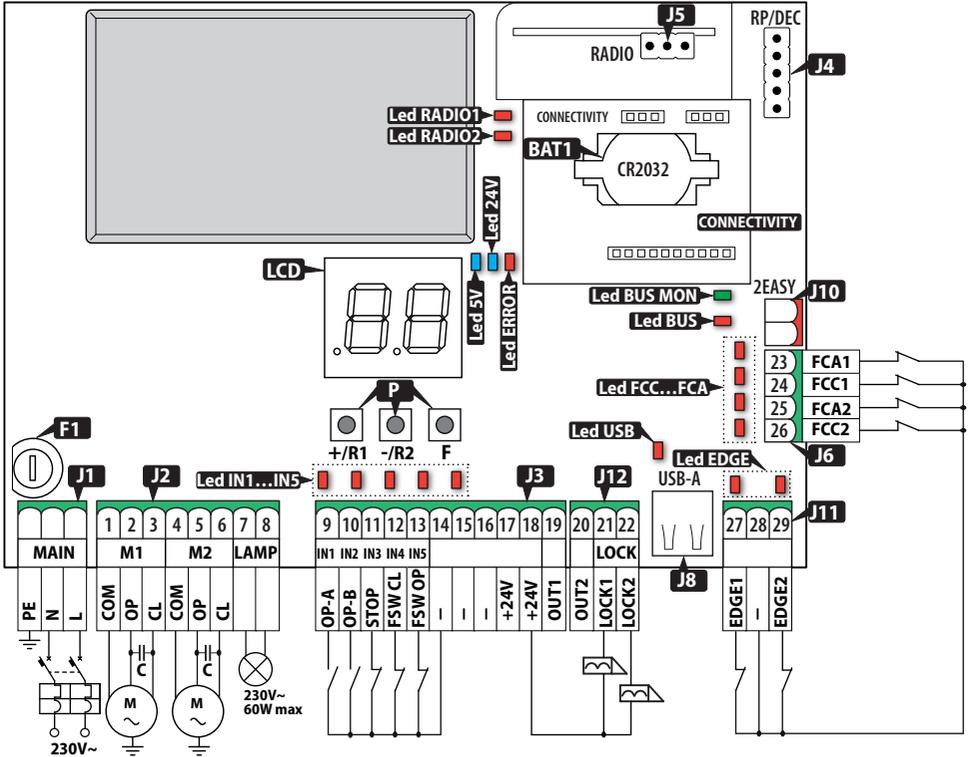
Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte « ATTENTION - Entretien en cours ».

Ne mettre sous tension qu'après avoir terminé tous les branchements et les contrôles préalables à la mise en service.

5.1 OUTILS NÉCESSAIRES



Travailler avec des outils et un équipement appropriés dans un milieu de travail conforme aux Réglementations en vigueur.



5.2 COMPOSANTS

LÉGENDE :

- J1 Bornier amovible pour l'alimentation de réseau
- J2 Bornier amovible pour le raccordement des moteurs et du clignotant
- J3 Bornier amovible pour le raccordement des dispositifs de commande, de l'alimentation des accessoires et de la sortie (OUT1)
- J4 Connecteur (5 broches) pour cartes radio / décodage FAAC
- J5 Connecteur (3 broches) pour module radio XF FAAC
- J6 Bornier amovible pour le raccordement des fins de course
- J8 Port USB-A
- J10 Bornier amovible pour dispositifs pour le raccordement de dispositifs Bus 2easy
- J11 Bornier amovible pour le raccordement des bords sensibles
- J12 Bornier amovible pour le raccordement de la serrure électrique et de la sortie (OUT2)
- LCD Afficheur de programmation
- P Boutons-poussoirs de programmation

LÉGENDE :

- F1 Fusible d'alimentation de réseau (F10 A)
- BAT1 Bac à batterie tampon CR2032
- CONNECTIVITY Connecteur pour l'embrochage des cartes Simply Connect
- LED d'état :
- LED IN1...IN5 Entrées pour dispositifs de commande
- LED EDGE Entrées pour bords sensibles
- LED FCC ...FCA Entrées pour fins de course d'ouverture/fermeture
- LED USB Présence clé USB
- LED BUS Dispositifs Bus 2easy
- LED BUS MON Ligne Bus 2easy
- LED 5V Alimentation 5V==
- LED 24V Alimentation accessoires 24V==
- LED ERROR Signalisation erreur/alarme
- LED RADIO1 Canal 1 Omnidéc
- LED RADIO2 Canal 2 Omnidéc

5.3 BRANCHEMENTS



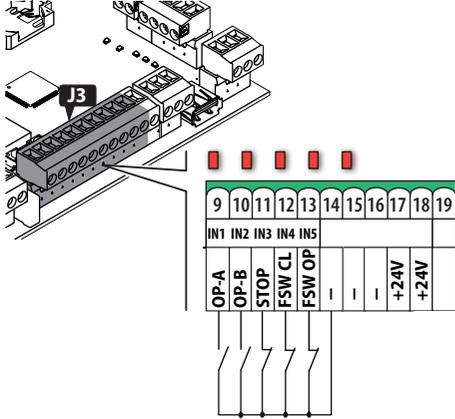
Effectuer tous les branchements en l'absence d'alimentation électrique.

DISPOSITIFS DE COMMANDE



Plusieurs contacts NO sur la même entrée doivent être branchés en parallèle.
Plusieurs contacts NC sur la même entrée doivent être branchés en série.
Voici une brève explication des entrées, l'effet d'une commande peut varier en fonction de la logique de fonctionnement et des fonctions de programmation.

■ Connecter les dispositifs au bornier J3 :



(Commande d'actionnement TOTAL)
9 OP-A (IN1) Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande l'ouverture (OPEN) totale du portail.

(Commande de manutention déterminée par la logique de fonctionnement sélectionnée)
Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande la fermeture (CLOSE dans les logiques c, b, bC) ou l'ouverture PARTIELLE (dans toutes les autres logiques) :
L'ouverture partielle est :
• 50% de l'ouverture complète, dans les installations avec un seul moteur
• complète avec le vantail actionné uniquement par le moteur 1, dans les installations à deux moteurs

(Commande d'arrêt)
Contact NC, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en ouvrant un contact, commande l'arrêt de l'automatisation.

11 STOP (IN3) Si l'entrée n'est pas utilisée, la ponter avec le commun des contacts (-).

(Photocellules actives en fermeture)
Contact NC, connecter une photocellule ou un autre dispositif qui, en ouvrant le contact durant la fermeture, commande l'inversion du portail.

12 FSW CL (IN4) L'inversion peut avoir lieu immédiatement ou lors du désengagement en sélectionnant la fonction de programmation P₁.

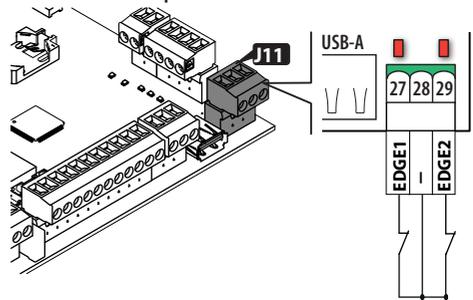
Si l'entrée n'est pas utilisée, la ponter avec le commun des contacts (-).

(Photocellules actives en ouverture)
Contact NC, connecter une photocellule ou un autre dispositif qui, en ouvrant le contact durant l'ouverture, commande l'inversion du portail.

13 FSW OP (IN5) Si l'entrée n'est pas utilisée, la ponter avec le commun des contacts (-).

14...16 - Contacts communs/ Négatif alimentation accessoires

■ Connecter les dispositifs au bornier J11 :



(Sécurités actives en ouverture)
Connecter un bord sensible qui, en s'activant pendant l'ouverture, commande l'inversion du portail.

27 EDGE1 Cette entrée peut être configurée en réglant la fonction de programmation S₃ pour connecter :
• bords sensibles avec contact NC -par défaut-
• bords sensibles résistifs 8.2 kΩ

Si l'entrée n'est pas utilisée, la ponter avec le commun des contacts (-).

28 - Contacts communs/ Négatif alimentation accessoires

FRANÇAIS Traduction de la notice originale

(Sécurités actives en fermeture)

Connecter un bord sensible qui, en s'activant pendant la fermeture, commande l'inversion du portail.

Cette entrée peut être configurée en sélectionnant la fonction de programmation Σ c pour connecter :

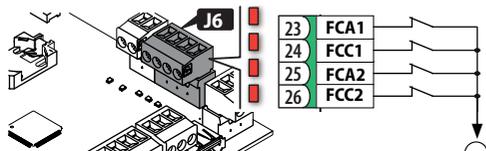
29 EDGE2

- bords sensibles avec contact NC -par défaut-
- bords sensibles résistifs 8.2 k Ω



Si l'entrée n'est pas utilisée, la ponter avec le commun des contacts (-).

FINS DE COURSE

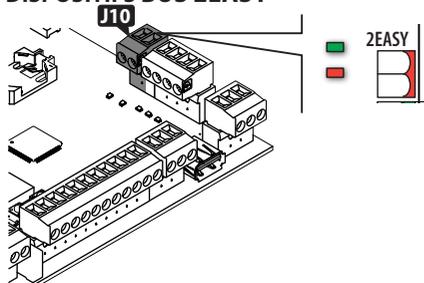


Si aucun fin de course n'est utilisé, il n'est pas nécessaire de ponter les entrées (NC). Si l'on utilise au moins un fin de course, il est nécessaire de ponter les entrées non utilisées avec des contacts communs (-).

- | | | |
|----|------|--|
| 23 | FCA1 | Fin de course d'ouverture moteur 1 (NC) |
| 24 | FCC1 | Fin de course de fermeture moteur 1 (NC) |
| 25 | FCA2 | Fin de course d'ouverture moteur 2 (NC) |
| 26 | FCC2 | Fin de course de fermeture moteur 2 (NC) |

Pour les configurations de raccordement et les fonctionnalités, voir § Accessoires.

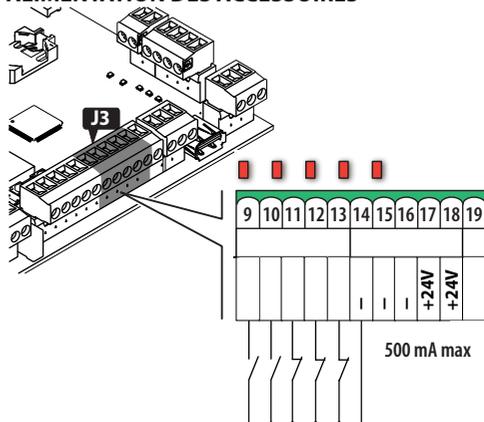
DISPOSITIFS BUS 2EASY



Les bornes doivent rester libres si aucun dispositif BUS 2easy n'est utilisé.

Pour le raccordement et l'adressage, voir § Accessoires. Respecter la charge maximale de 500 mA.

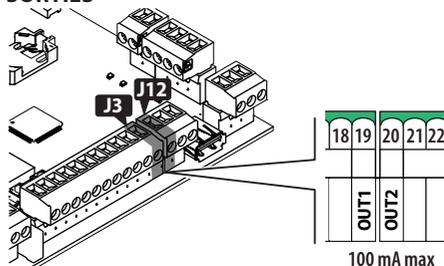
ALIMENTATION DES ACCESSOIRES



E145S fournit une alimentation 24V $\overline{=}$ protégée contre les courts-circuits avec un courant maximum de 500 mA pour les accessoires connectés.

14...16	-	Contacts communs/ Négatif alimentation accessoires
17, 18	+24V	Positif alimentation accessoires

SORTIES

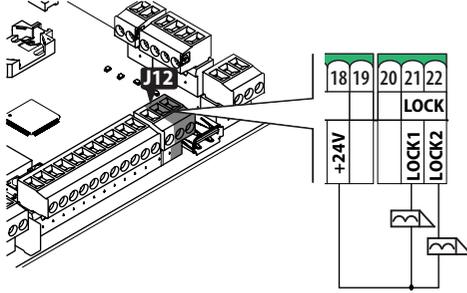


E145S dispose de deux sorties Open Collector qui sont activées selon les fonctions de programmation α 1 et α 2.

OUT active	OUT pas active
0V $\overline{=}$	circuit ouvert

Respecter la charge maximale de 100 mA par sortie.

SERRURES ÉLECTRIQUES



E145S peut gérer jusqu'à deux serrures électriques pour verrouiller les vantaux en position fermée.

21 LOCK1 Serrure électrique sur le vantail actionné par le moteur 1

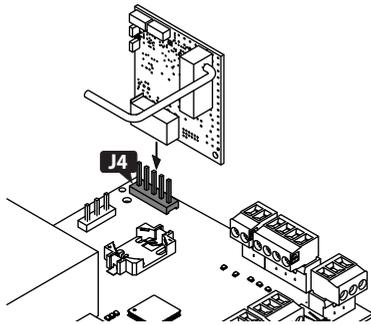
22 LOCK2 Serrure électrique sur le vantail actionné par le moteur 2

Si le codeur Bus 2easy est installé et activé, la serrure électrique est activée juste avant l'ouverture du vantail en position fermée.

Si le codeur Bus 2easy n'est pas activé, la serrure électrique est activée avant chaque mouvement à l'ouverture, quelle que soit la position du vantail.

Utiliser des serrures électriques FAAC 12 V~/24 V~ ou, alternativement, des serrures électriques génériques 24 V~/0.5A avec 3 A de crête maximum.

CARTE RADIO RÉCEPTEUR / DÉCODAGE

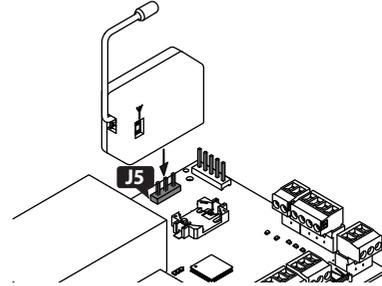


Le connecteur à embrayage rapide J4 est destiné aux cartes radio ou de décodage FAAC à 5 broches.

Respecter le sens d'introduction indiqué dans la figure.

i Si l'on utilise un récepteur Faac modèle RP, il est conseillé d'installer l'antenne externe prévue à cet effet pour obtenir une portée appropriée.

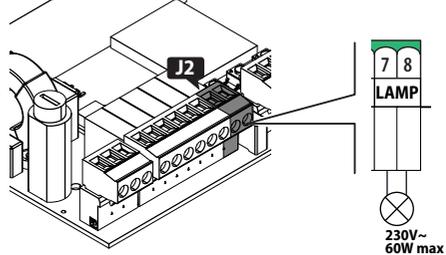
MODULE RADIO XF



Le connecteur à embrayage rapide J5 est destiné aux modules radio FAAC modèle XF.

Respecter le sens d'introduction indiqué dans la figure. Pour la mémorisation des radio-commandes, voir § Accessoires.

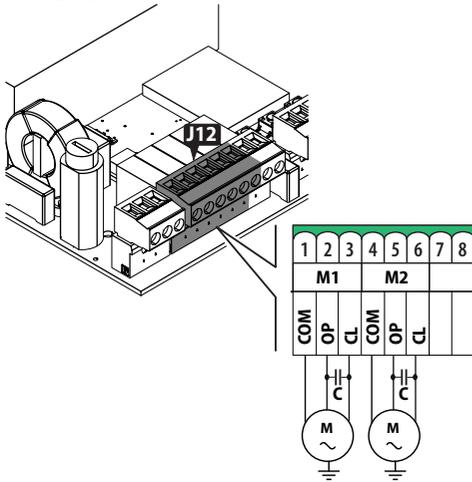
CLIGNOTANT



La lampe clignotante signale que l'automatisme est en mouvement et il doit être installé dans une position visible des deux côtés du portail.

Le clignotant doit être un modèle avec alimentation 230 V~, 60 W maximum.

Un préclignotement de 3 s peut être activé avant l'actionnement en réglant la fonction de programmation PF.



COM	COMMUN du moteur électrique
OP	PHASE d'ouverture du moteur électrique
CL	PHASE de fermeture du moteur électrique
C	Condensateur de démarrage

Dans les installations avec un seul opérateur, connecter le moteur électrique aux bornes M1.

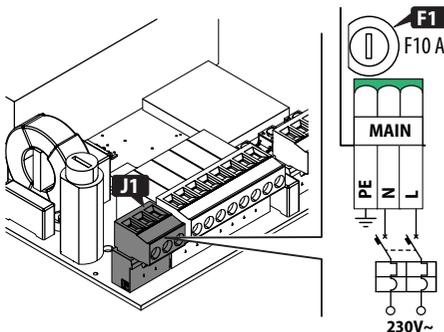
Dans les installations à deux opérateurs, connecter :

- le moteur qui ouvre en premier aux bornes M1
- le moteur qui ferme en premier aux bornes M2

! Les opérateurs DOIVENT être connectés à la terre du circuit électrique.

ALIMENTATION DE RÉSEAU

! Effectuer les opérations suivantes en l'absence d'alimentation électrique.



Connecter Phase (L) et Neutre (N) de l'alimentation

de réseau 230 V~.

La carte est munie d'un fusible de protection sur la Phase d'une valeur de 10 A.

Connecter la terre du circuit électrique à la borne PE.

6. MISE EN SERVICE

RISQUES



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



Effectuer les opérations énumérées ci-après (§ paragraphes dédiés).

1. Mettre la carte sous tension.
2. Vérifier l'état correct des LED.
3. Configurer le type d'automatisme (Programmation de base, ϵF) et le nombre de moteurs (Programmation de base, $\Pi \Pi$).
4. S'ils sont présents, activer les codeurs (Programmation de base, $E \Pi$) et les fins de course (Programmation de base, $F \Pi$, $F C$).
5. Vérifier l'actionnement des vantaux (Programmation de base, $\Pi \Sigma$, ΠI).
6. Exécuter le SETUP qui comprend l'inscription BUS 2easy des dispositifs connectés (Programmation de base, $E L$).
7. Mémoriser les radio-commandes, si elles sont utilisées.
8. Compléter la programmation souhaitée.
9. Procéder aux vérifications finales du fonctionnement correct de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.

6.1 METTRE LA CARTE SOUS TENSION

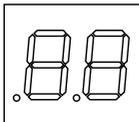
Fournir l'alimentation de réseau, les LED 5V et 24V s'allument et l'écran affiche :

$b \square$, puis la version FW (ex. 4.0), puis $5 \square$ (demande de SETUP).

Si le SETUP est déjà exécuté, l'écran affiche $b \square$, puis l'état de l'automatisme (ex. $\square \square$)

Pour les signaux des LEDs et à l'écran, voir § Diagnostic.

6.2 PROGRAMMATION



On peut accéder à la programmation de base ou avancée lorsque l'écran affiche l'état de l'automatisme.

■ Programmation de base

1. Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé : l'écran affiche la première fonction ($\square C$), qui reste affichée tant que la touche F est maintenue enfoncée.
2. Relâcher le bouton : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
3. Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

Il en va de même pour toutes les fonctions.

■ Programmation avancée

1. Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé, puis également sur le bouton **+** : l'écran affiche la première fonction ($b \square$), qui reste affichée tant que la touche F est maintenue enfoncée.
2. Relâcher les boutons F : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
3. Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

Il en va de même pour toutes les fonctions.

■ Quitter la programmation



Chaque valeur modifiée est immédiatement effective, mais en quittant la programmation, il faut choisir d'enregistrer ou non les modifications. Les modifications sont perdues au bout de 10 minutes d'inactivité sur les boutons, ou si l'alimentation de la carte est interrompue avant l'enregistrement.

1. Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé, puis également sur le bouton **-** : En alternative, faire défiler le menu de programmation jusqu'à la dernière fonction ($\square S$).
2. Choisir :
 - \square = enregistrer les modifications apportées
 - \square = NE PAS enregistrer les modifications apportées
3. Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer : l'afficheur revient à l'état de l'automatisme.

Fonction	par défaut
JC SIMPLY CONNECT Pour activer Simply Connect, choisir un canal de communication : 0 désactivé 1(CH1), 2(CH2), 3(CH3), 4(CH4)	0
CF TYPE D'AUTOMATISME 1 portail battant 2 portail coulissant	1
DF CONFIGURATION PAR DÉFAUT Affiche Y si la programmation correspond aux valeurs par défaut. Choisir Y si l'on souhaite recharger les valeurs par défaut du type d'automatisme. Y la programmation correspond aux valeurs par défaut no la programmation NE correspond PAS aux valeurs par défaut	Y
Lo LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT E Semi-automatique EP Semi-automatique Pas à Pas S Automatique Sécurité SA Automatique Sécurité 2 SP Automatique Sécurité Pas à Pas A1 Automatique 1 A Automatique AP Automatique Pas à Pas AT Automatique avec Fonction Timer b Semi-automatique b bC Mixte (Ouverture à impulsion / Fermeture à homme mort) C Homme Mort	E
PA TEMPS DE PAUSE (affiché uniquement si une logique automatique a été sélectionnée) L'affichage est en secondes jusqu'à 59, puis par intervalles de 10 s. 00...59 (Délai de régulation : 1 s) 1.0...9.5 (Délai de régulation : 10 s)	30
Pb TEMPS DE PAUSE PARTIEL (affiché uniquement si une logique automatique a été sélectionnée) Exécuté après l'ouverture partielle. L'affichage est en secondes jusqu'à 59, puis par intervalles de 10 s. 00...59 (Délai de régulation : 1 s) 1.0...9.5 (Délai de régulation : 10 s)	30

Fonction	par défaut
no NOMBRE de MOTEURS connectés 1 1 moteur 2 2 moteur	2
F1 FORCE MOTEUR 1 01...50 (niveaux ; 50 =force maximale)	25
F2 FORCE MOTEUR 2 (affiché uniquement si no = 2) 01...50 (niveaux ; 50 =force maximale)	25
En CODEUR Active/désactive l'utilisation des codeurs sur les deux moteurs. no désactivés Y activés	no
FA FIN DE COURSE EN OUVERTURE (affiché uniquement si CF = 1) Active/désactive les fins de course en ouverture pour déterminer l'arrêt ou le début du ralentissement. La modification de la valeur nécessite un nouveau SETUP. no désactivé 01 arrêt 02 début ralentissement	no
FC FIN DE COURSE EN FERMETURE (affiché uniquement si CF = 1) Active/désactive les fins de course en fermeture pour déterminer l'arrêt ou le début du ralentissement. La modification de la valeur nécessite un nouveau SETUP. no désactivé 01 arrêt 02 début ralentissement	no
So CONFIGURATION ENTRÉE EDGE1 nc Bord sensible avec contact NC 1r 1 Bord sensible résistif 8.2 kΩ 2r 2 Bords sensibles résistifs 8.2 kΩ (raccordement en parallèle)	nc
Sc CONFIGURATION ENTRÉE EDGE2 nc Bord sensible avec contact NC 1r 1 Bord sensible résistif 8.2 kΩ 2r 2 Bords sensibles résistifs 8.2 kΩ (raccordement en parallèle)	nc
Or FREINAGE POUR COULISSANT (affiché uniquement si CF = 2) 00 freinage désactivé 01.10 (niveaux ; 10 =freinage maximal)	05

3 Menu de programmation AVANCÉE

Fonction	par défaut
cd RETARD DU VENTAIL EN FERMETURE (affiché uniquement si $\Gamma_n = 2$) Le retard est effectué sur le MOTEUR 1. L'affichage est en secondes jusqu'à 59, puis par intervalles de 10 s. 00...59 (Délai de régulation : 1 s) 1.0...1.3 (Délai de régulation : 10 s)	05
bu Apprentissage dispositifs BUS 2easy Voir le paragraphe correspondant.	
n2 ACTIONNEMENT MOTEUR 2 en homme mort (affiché uniquement si $\Gamma_n = 2$) + OUVRE (affichant $\square P$) - FERME (affichant $\square L$)	--
n1 ACTIONNEMENT MOTEUR 1 en homme mort + OUVRE (affichant $\square P$) - FERME (affichant $\square L$)	--
EL SETUP Voir le paragraphe correspondant.	--
St SORTIE DE LA PROGRAMMATION y sort et enregistre la programmation no sort sans enregistrer la programmation Après avoir confirmé à l'aide du bouton F , l'écran affiche l'ÉTAT de l'automatisme :	y
00 FERMÉE	08 VÉRIFICATION Bus 2easy
01 OUVERTE	09 PRÉCLIGNOTEMENT OUVERTURE
02 ARRÊTE PUIS OUVRE	10 PRÉCLIGNOTEMENT FERMETURE
03 ARRÊTE PUIS FERME EN PAUSE	11 URGENCE OUVERTURE
05 EN OUVERTURE	12 URGENCE FERMETURE
06 EN FERMETURE	HP HOLD POSITION (clignotant) SLEEP
07 FAILSAFE EN COURS	

Fonction	par défaut
bo FORCE MAXIMALE AU DÉMARRAGE Au démarrage, le moteur fonctionne à force maximale pour le temps qui est ici configuré. 01...10 (Délai de régulation : 1 s)	01
CS COUP FINAL EN FERMETURE (n'est pas affiché si $FC = 1$) Cette fonction facilite l'accrochage de la serrure électrique : elle effectue une impulsion de 2 s à force maximale sur la butée de fermeture. NE PAS activer la fonction si la butée mécanique en fermeture n'est pas présente. no désactivé y activé	no
rs COUP D'INVERSION POUR L'OUVERTURE (n'est pas affiché si $FC = 1$) Cette fonction facilite le décrochage de la serrure électrique : avant l'ouverture, elle effectue une impulsion sur la butée de fermeture. NE PAS activer la fonction si la butée mécanique en fermeture n'est pas présente. no désactivé y activé	no
Od RETARD DU VENTAIL EN OUVERTURE (affiché uniquement si $\Gamma_n = 2$) Le retard est effectué sur le MOTEUR 2. L'affichage est en secondes jusqu'à 59, puis par intervalles de 10 s. 00...59 (Délai de régulation : 1 s) 1.0...1.3 (Délai de régulation : 10 s)	02
IP INVERSION SUR OBSTACLE Cette fonction définit l'étendue de l'inversion à la suite de la reconnaissance d'un obstacle. no inversion totale y inversion partielle (2 s)	no
r1 RALENTISSEMENT VANTAIL 1 (N'est PAS affiché si $FF/FC = 2$) Il définit l'espace de ralentissement du vantail connecté au MOTEUR 1 (% de la course totale). 01...50 (Délai de régulation : 1 %)	20
r2 RALENTISSEMENT VANTAIL 2 (N'est PAS affiché si $FF/FC = 2$, ni si $\Gamma_n = 1$) Il définit l'espace de ralentissement du vantail connecté au MOTEUR 2 (% de la course totale). 01...50 (Délai de régulation : 1 %)	20

Fonction	par défaut
PF PRÉLIGNOTEMENT	no
Active/désactive le préclignotement, en précisant lorsqu'il est activé. Le temps de préclignotement est fixe : 3 s.	
no	désactivé
OC	sur n'importe quel actionnement
CL	sur les fermetures
OP	sur les ouvertures
PA	à la fin du temps de pause
PH PHOTOCELLULES EN FERMETURE	no
Elle définit l'intervention des photocellules en fermeture.	
no	réouverture immédiate
Y	réouverture au désengagement des photocellules
Ad FONCTION ADMAP	no
Active/désactive le fonctionnement selon la réglementation française NFP 25/362.	
no	désactivé
Y	activé
EC SENSIBILITÉ D'ANTI-ÉCRASEMENT	06
(affiché uniquement si $E_n = Y$) Cette fonction définit la vitesse à laquelle intervient l'anti-écrasement après la reconnaissance d'un obstacle.	
00...10	(niveaux, 10 =sensibilité maximale)
rB RECHERCHE BUTÉE	4.0
(affiché uniquement si $E_n = Y$ et $FA/FC = no$ ou 2) Cette fonction définit l'espace de l'angle de recherche de la butée en fin d'ouverture/fermeture. Dans cet espace, toute butée/obstacle commande l'arrêt et non pas l'anti-écrasement. L'affichage est en degrés et dixièmes de degré (séparés par un point) jusqu'à 9.9, puis il est en degrés.	
0.3...9.9	(Délai de régulation : 0.1°)
10...20	(Délai de régulation : 1°)
tA TEMPS DE FONCTIONNEMENT SUPPLÉMENTAIRE	03
(affiché uniquement si $E_n = no$ et $FA/FC = no$ ou 2) Ajoute un temps de fonctionnement à la fin du mouvement.	
00...30	(Délai de régulation : 1 s)

Fonction	par défaut
o1 OUT1	00
Fonction de la sortie OUT1.	
00	désactivée
01	FAILSAFE
02	LAMPE TÉMOIN (allumée en OUVERTURE et OUVERT/PAUSE, éteinte en FERMÉ, clignotant en FERMETURE)
03	LUMIÈRE DE COURTOISIE temporisée
04	ERREUR active
05	automatisme OUVERT ou en PAUSE
06	automatisme FERMÉ
07	automatisme EN MOUVEMENT
08	automatisme EN URGENCE
09	automatisme EN OUVERTURE
10	automatisme EN FERMETURE
11	fonction SERRURE ÉLECTRIQUE
12	PHOTOCELLULE active
13	fonction FEUX DE SIGNALISATION (active en OUVERTURE et avec automatisme OUVERT)
14	sortie temporisée à activer depuis le second canal radio OMNIDEC
15	sortie (fonction pas à pas) à activer depuis le second canal radio OMNIDEC
16	activée pendant l'actionnement du MOTEUR 1
17	activée pendant l'actionnement du MOTEUR 2
18	alarme INTRUSION (uniquement avec un codeur installé)
t1 TEMPORISATION OUT1	02
(affiché uniquement si $o1 = 03/11/14$) Elle règle la durée d'activation de la sortie OUT1, si une fonction temporisée est programmée.	
01...30	(Délai de régulation : 1 min si $o1 = 03/14$, 1 s si $o1 = 11$)
o2 OUT2	02
Fonction de la sortie OUT2 (avec les mêmes options que o1).	
t2 TEMPORISATION OUT2	02
Temporisation de la sortie OUT2 (avec les mêmes options que t1).	
AS DEMANDE D'ENTRETIEN	no
Active/désactive la demande d'entretien quand le nombre de cycles programmé est atteint dans les fonctions successives (nc, nd).	
no	désactivée
Y	activée

Fonction		par défaut
nc	MILLIERS DE CYCLES Affiche les milliers de cycles effectués. Pour réinitialiser le compteur de cycles : appuyer sur + et - pendant 5 s 00...65 (programmable si AS = 4)	00
nd	DIZAINES DE CYCLES Affiche les dizaines de cycles effectués. 00...53 (si AS = no) 00...65 (programmable si AS = 4)	00
St	SORTIE DE LA PROGRAMMATION 4 sort et enregistre la programmation no sort sans enregistrer la programmation Après avoir confirmé à l'aide du bouton F , l'écran affiche l'ÉTAT de l'automatisme :	4
00	FERMÉE	08 VÉRIFICATION Bus 2easy
01	OUVERTE	09 PRÉCLIGNOTEMENT OUVERTURE
02	ARRÊTE PUIS OUVRE	10 PRÉCLIGNOTEMENT FERMETURE
03	ARRÊTE PUIS FERME	11 URGENCE OUVERTURE
04	EN PAUSE	12 URGENCE FERMETURE
05	EN OUVERTURE	HP HOLD POSITION
06	EN FERMETURE	(dignotant) SLEEP
07	FAILSAFE EN COURS	

6.3 LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT



La commande STOP est prioritaire dans toutes les logiques et bloque le fonctionnement de l'automatisme. La commande CLOSE commande toujours la fermeture.

■ E SEMI-AUTOMATIQUE

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture.

OPEN lorsque l'automatisme est ouvert, elle commande la fermeture.

OPEN elle bloque durant l'ouverture et l'OPEN suivant ferme.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellules : pendant le mouvement, commande l'inversion.

■ EP SEMI-AUTOMATIQUE PAS À PAS

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture.

OPEN lorsque l'automatisme est ouvert, elle commande la fermeture.

OPEN durant l'ouverture ou la fermeture, elle bloque et l'OPEN suivant inverse le mouvement.

Intervention des Photocellules : pendant le mouvement, commande l'inversion.

■ S AUTOMATIQUE SÉCURITÉ

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN commande la fermeture pendant l'ouverture.

OPEN commande la fermeture pendant la pause.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellules en fermeture : pendant la pause, commande la fermeture - pendant l'ouverture, elle réserve la fermeture - pendant la fermeture, elle commande l'inversion, puis ferme immédiatement.

■ SA AUTOMATIQUE SÉCURITÉ 2

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN ignorée durant l'ouverture.

OPEN commande la fermeture pendant la pause.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellules en fermeture : pendant la pause, recharge le temps pause.

■ SP

AUTOMATIQUE SÉCURITÉ PAS À PAS

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN commande la fermeture pendant la pause.

OPEN durant l'ouverture ou la fermeture, elle commandes l'arrêt et l'OPEN suivant inverse le mouvement.

Intervention des Photocellules en fermeture : pendant la pause, commande la fermeture - pendant l'ouverture, elle réserve la fermeture - pendant la fermeture, elle commande l'ouverture, puis ferme immédiatement.

■ RI AUTOMATIQUE1

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN ignorée durant l'ouverture.

OPEN durant la pause, elle recharge le temps de pause.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellules en fermeture pendant la pause, commande la fermeture - pendant l'ouverture, elle réserve la fermeture - pendant la fermeture, elle commande l'inversion, puis ferme immédiatement.

■ R AUTOMATIQUE

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN durant la pause, elle recharge le temps de pause.

OPEN ignorée durant l'ouverture.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellules en fermeture : pendant la pause, recharge le temps pause.

■ RP AUTOMATIQUE PAS À PAS

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause.

OPEN pendant la pause, elle bloque et l'OPEN suivant ferme.

OPEN elle bloque durant l'ouverture et l'OPEN suivant ferme.

OPEN elle provoque la réouverture durant la ferme-

ture.

Intervention des Photocellules en fermeture : pendant la pause, recharge le temps pause.

■ RT AUTOMATIQUE TIMER

Cette logique utilise uniquement la commande OPEN.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture. L'automatisme se referme automatiquement après le temps de pause. Si une entrée

OPEN est active à la mise sous tension, elle s'ouvre, dans le cas contraire elle se ferme.

OPEN durant la pause, elle recharge le temps de pause.

OPEN ignorée durant l'ouverture.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellules en fermeture : pendant la pause, recharge le temps pause.

■ b SEMI-AUTOMATIQUE B

Cette logique utilise les commandes OPEN A pour ouvrir et OPEN B (CLOSE) pour fermer. Le mouvement partiel n'est pas disponible.

OPEN lorsque l'automatisme est fermé, elle commande l'ouverture.

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellule : inverse le mouvement.

■ bC MIXTE (b en ouverture, C en fermeture)

Cette logique utilise la commande à impulsion OPEN A (OPEN) pour ouvrir et OPEN B (CLOSE) maintenu pour fermer. Le mouvement partiel n'est pas disponible.



L'activation d'une commande maintenue doit être volontaire et l'automatisme doit être visible.

OPEN elle commande l'ouverture.

CLOSE maintenu commande la fermeture (en ouverture, un CLOSE, non maintenu, bloque).

OPEN elle provoque la réouverture durant la fermeture.

Intervention des Photocellules : à la fermeture inverse le mouvement ; à l'ouverture, elle bloque le mouvement.

■ C HOMME MORT

Cette logique utilise la commande à impulsion OPEN A (OPEN) pour ouvrir et OPEN B (CLOSE) pour fermer. Le mouvement partiel n'est pas disponible.



L'activation d'une commande maintenue doit être volontaire et l'automatisme doit être visible.

OPEN maintenue elle commande l'ouverture.

CLOSE maintenue elle commande la fermeture.

Intervention des Photocellules : bloque le mouvement.

6.4 SETUP

Le SETUP consiste en une série d'actionnements avec lesquels la carte acquiert la course des vantaux et d'autres paramètres de fonctionnement. En outre, le SETUP procède à l'inscription des dispositifs BUS 2easy présents.

Cas dans lesquels il est nécessaire d'exécuter un SETUP :

- lorsque l'écran affiche $S0$ clignotant (ex. : premier démarrage de l'automatisme)
- après le remplacement de la carte
- si l'on souhaite modifier la course des vantaux
- en présence d'erreurs actives exigeant un SETUP
- si des fonctions de programmation exigeant un nouveau SETUP ont été modifiées

Vérifications préliminaires après le SETUP :

- l'automatisme ne doit pas fonctionner en mode manuel
- l'entrée ARRÊT doit être pontée si elle n'est pas utilisée
- dans la Programmation de Base, vérifier que les fonctions sont correctement réglées :
 - cF type d'automatisme
 - Πn nombre de moteurs
 - $E n$ codeur (s'il est présent, il doit être activé)



Pendant le SETUP, empêcher tout transit dans la zone de mouvement des vantaux car les dispositifs de sécurité sont désactivés.

1. En Programmation de base, accéder à la fonction E1 . La valeur affichée est --. Les vantaux doivent être fermés. Pour les fermer maintenant, appuyer sur le bouton $+$ pour le Vantail1, le bouton $-$ pour le Vantail2.
2. Appuyer simultanément sur les touches $+$ et $-$ pendant quelques secondes. L'écran clignote, puis le premier mouvement commence et l'écran affiche $S1$. Relâcher les boutons.
3. Le SETUP a lieu. L'écran affiche les phases en cours avec un sigle clignotant $\langle dz \quad S1 \text{ à } S4, \text{ voir } \text{☐}$ Phases de SETUP).

Si le SETUP ne démarre pas ou ne s'arrête pas avant la fin, la carte sort de la programmation avec $S0$ clignotant sur l'écran : vérifier les ERREURS présentes (Chapitre § Diagnostic).

☐ 4 Phases de SETUP

Afficheur Phase

Afficheur	Phase
$S1$	Vantail1 s'ouvre : rechercher la position OUVÉRTE
$S2^*$	Vantail2 s'ouvre : rechercher la position OUVÉRTE
$S3^*$	Vantail2 se ferme : il recherche la position FERMÉE
$S4$	Vantail1 se ferme : il recherche la position FERMÉE
☐	Le SETUP est terminé. La carte quitte la programmation et l'afficheur indique l'état d'automatisme fermé.

* phase NON exécutée si l'automatisme est à vantail unique.

Les phases se déroulent en séquence automatique. La reconnaissance de la position ouverte/fermée a lieu sur la base de la configuration de l'installation :

■ Fonctionnement temporisé

Envoyer une commande OPEN A dès que le vantail atteint la butée mécanique d'arrêt.

■ Fonctionnement avec codeur

La carte reconnaît automatiquement la position s'il y a une butée mécanique d'arrêt.

En l'absence de butée mécanique d'arrêt, envoyer une commande OPEN A à l'endroit où vous souhaitez arrêter le vantail.

■ Fonctionnement avec fins de course (avec ou sans codeur)

Si le fin de course est programmé pour déterminer le point d'arrêt, la carte reconnaît automatiquement la position dès que le fin de course s'enclenche.

Si le fin de course est programmé pour déterminer le point de ralentissement, envoyer une commande OPEN A dès que le vantail atteint la butée mécanique d'arrêt.

■ Portail coulissant

La carte reconnaît automatiquement les positions lorsque chaque fin de course est engagé.

Le fin de course dans cette application est utilisé exclusivement comme butée.



Les fins de course dans cette application sont indispensables.

6.5 CONFIGURER LES ACTIONNEMENTS ET LES TEMPORISATIONS

En PROGRAMMATION DE BASE

- P_A **Temps de pause en OPEN A**, P_B **Dans les logiques de fonctionnement avec fermeture automatique, le portail reste ouvert pendant le temps de pause (configurable de façon spécifique pour l'ouverture totale ou partielle)..**
- P_N **Nombre de moteurs** Avant d'effectuer le SETUP, le nombre de moteurs doit être correctement configuré, en définissant le fonctionnement à 2 vantaux ou à vantail unique.
- F_A **Fin de course en ouverture**, F_C **Fin de course en fermeture** S'ils sont présents, les fins de course doivent être activés, ou à l'arrêt, ou au ralentissement du vantail.
- C_d **Retard vantail en fermeture** Cette fonction est utile dans l'automatisme à 2 vantaux, pour éviter les interférences et respecter le chevauchement éventuel.

En PROGRAMMATION AVANCÉE

- b₀ **Temps de force maximale au démarrage** Pendant quelques secondes au démarrage, le moteur fonctionne à la force maximale, ignorant les limites définies dans la programmation de base (F₁, F₂). Augmenter le temps en présence de frottements particulièrement important au démarrage.
- d_d **Retard vantail en ouverture** Cette fonction est utile dans l'automatisme à 2 vantaux, pour éviter les interférences et respecter le chevauchement éventuel.

6.6 RÉGLER L'ANTI-ÉCRASEMENT

L'anti-écrasement est obtenu en limitant la force statique exercée par l'opérateur en cas d'impact sur un obstacle. De plus, suite à la reconnaissance d'un obstacle, la carte commande l'inversion du mouvement (partiel ou complet, selon la fonction IP).

La **reconnaissance d'un obstacle** se fait par le biais du codeur (si présent) ou par l'activation d'une tranche de sécurité.

Voici une liste de fonctions pour le réglage de l'anti-écrasement. Certaines d'entre elles permettent de limiter la force statique ou l'énergie cinétique du vantail sur l'obstacle, d'autres configurent l'inversion sur obstacle. Régler les fonctions en combinaison entre elles, en tenant compte de la configuration de l'automatisme et des conditions d'utilisation.

Par exemple, dans les zones particulièrement venteuses, avec des vantaux à panneaux, une grande sensibilité de l'anti-écrasement peut provoquer de fréquentes inversions indésirables.

En PROGRAMMATION DE BASE

- F₁ **Force Moteur 1**, F₂ **Force Moteur 2** Diminuer la valeur si l'on souhaite limiter la force statique en cas d'impact.
- E_N **Codeur** Si les codeurs sont présents, ils doivent

être en mesure de détecter un obstacle.

- r_B **Recherche butée** L'inversion sur obstacle avec codeur n'est pas active dans l'espace de recherche de la butée.

En PROGRAMMATION AVANCÉE

- IP **Inversion sur obstacle** Définir l'amplitude de l'inversion : complète ou pendant 2 s.
- r₁, r₂ **Ralentissement Vantail1, Vantail2** Définir la largeur du ralentissement du vantail à proximité des positions ouvert/fermé. En alternative, on peut utiliser le fin de course activé au ralentissement (F_A, F_C dans la programmation de base). Le ralentissement permet de limiter les forces d'inertie et de réduire les vibrations du portail pendant l'arrêt.
- E_C **Sensibilité de l'anti-écrasement** Définir la rapidité avec laquelle l'anti-écrasement intervient suite à la détection d'un obstacle avec codeur.

7. MISE EN SERVICE

7.1 VÉRIFICATIONS FINALES

1. Vérifier que les forces générées par le portail se situent dans les limites admises par la réglementation. Utiliser un mesureur de courbe d'impact conformément à la norme EN 12453. Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques. Au besoin, procéder aux réglages opportuns, en se référant également aux instructions de l'opérateur.
2. Effectuer un contrôle fonctionnel complet de l'automatisme et de tous les dispositifs installés.
3. Consulter les instructions de l'opérateur afin d'identifier d'ultérieures vérifications nécessaires.

7.2 FERMER LE BOÎTIER

Fermer le boîtier qui contient la carte en se référant aux instructions spécifiques.

7.3 OPÉRATIONS FINALES

Vérifier que les obligations liées à la livraison de l'installation ont été effectuées (ou faire en sorte qu'elles soient effectuées) en considérant qu'elles correspondent à la carte installée/remplacée.

8. ACCESSOIRES

8.1 PHOTOCELLULE À RELAIS



Les photocellules sont des dispositifs de détection supplémentaires de type D (selon la norme EN 12453) pour réduire la probabilité de contact avec le vantail en mouvement. Les photocellules ne sont pas des dispositifs de sécurité selon la norme EN 12978. Les dispositifs de détection utilisés comme un accessoire de sécurité pour la protection contre un risque (ex. bords sensibles) doivent être conformes à la norme EN 12978.



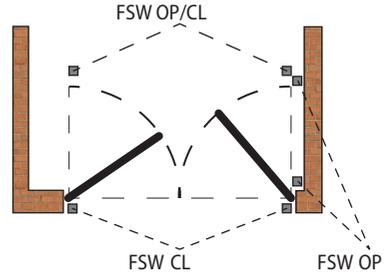
Utiliser des photocellules avec un contact NC à relais. Si l'on installe plusieurs photocellules, les contacts doivent être connectés en série.

Positionner et brancher les photocellules pour l'utilisation souhaitée :

FSW CL	Photocellule active en phase de fermeture
FSW OP	Photocellule active en phase d'ouverture
FSW OP/CL	Photocellule toujours active



L'effet de l'engagement des photocellules dépend de la logique de fonctionnement sélectionnée.



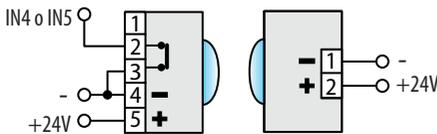
■ Failsafe

Le failsafe est un test fonctionnel effectué avant l'actionnement et il consiste à interrompre pendant un instant l'alimentation électrique des dispositifs et à vérifier le changement d'état de l'entrée.

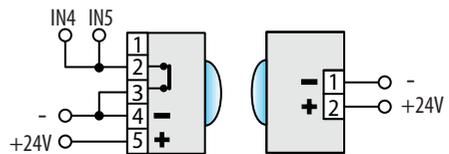
Si le test échoue, la carte génère un erreur et empêche tout actionnement.

Pour activer le Failsafe : connecter le négatif des émetteurs à photocellule à une sortie (OUT1/OUT2) configurée comme fonction Failsafe (01 0 02=01) au lieu qu'au négatif de l'alimentation des accessoires (-).

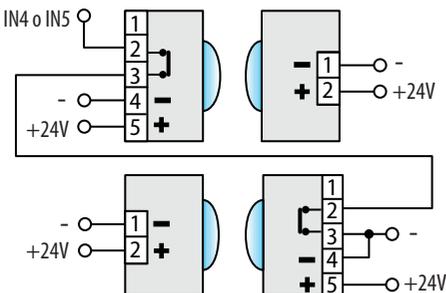
1 paire de photocellules en fermeture ou en ouverture



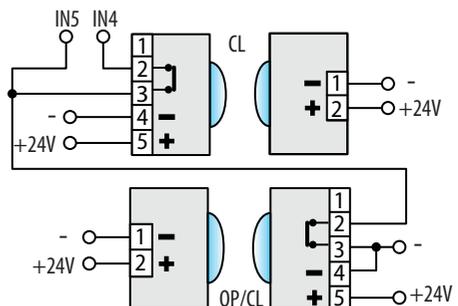
1 paire de photocellules en ouverture et fermeture



2 paires de photocellules en fermeture ou en ouverture



1 paire en fermeture et 1 paire en ouverture et fermeture



8.2 BORDS SENSIBLES



Si le bord sensible est utilisé pour protéger contre un risque, il doit être conforme à la norme EN 12978.

La carte E145S dispose de deux entrées pour le raccordement de bords sensibles actifs pendant l'ouverture (EDGE1) ou la fermeture (EDGE2).

L'activation d'un bord sensible provoque l'inversion du mouvement, qui peut être :

- complète si $\text{IP} = \text{no}$ en programmation
- partielle (2 s) si $\text{IP} = \text{y}$ en programmation

Les entrées EDGE1 et EDGE2 peuvent être configurées pour connecter les types de dispositifs suivants :

- avec contact NC ($\text{S}_{\text{o}}/\text{S}_{\text{c}} = \text{nc}$)
- 1 bord résistif 8.2 k Ω ($\text{S}_{\text{o}}/\text{S}_{\text{c}} = \text{lr}$)
- 2 bords résistifs 8.2 k Ω connectés en parallèle ($\text{S}_{\text{o}}/\text{S}_{\text{c}} = \text{2r}$)

NE connectez PAS de photocellules aux entrées EDGE1/EDGE2.

1. Configurer l'entrée à laquelle le bord sensible est connecté en fonction du type utilisé (fonctions $\text{S}_{\text{o}}/\text{S}_{\text{c}}$ en programmation).
2. Si le dispositif connecté nécessite un test fonctionnel, utiliser une sortie (OUT1/OUT2) configurée comme fonction Failsafe (o1 ou $\text{o2} = \text{O1}$).

8.3 FINS DE COURSE

Les entrées des fins de course sont désactivées par défaut.

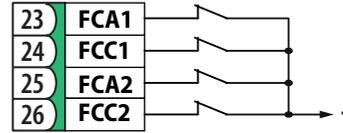
Pour activer les entrées et définir la fonction des fins de course connectés (arrêt du mouvement ou début de ralentissement), utiliser les paramètres FA et FC en programmation de base.

Si aucun fin de course n'est utilisé, il n'est pas nécessaire de ponter les entrées (NC). Si l'on utilise au moins un fin de course, il est nécessaire de ponter les entrées non utilisées avec des contacts communs (-).

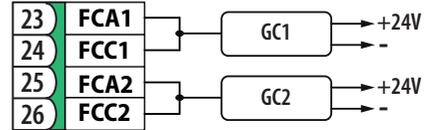
Ces entrées peuvent être utilisées pour connecter l'accessoire Gatecoder (également en combinaison avec les fins de course, s'ils sont présents).

Pour activer les codeurs utiliser le paramètre E_{n} .

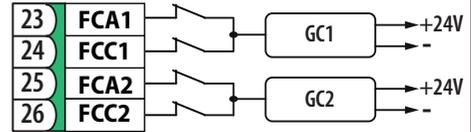
Fins de course



Gatecoder



Gatecoder + Fin de course



GC1 Gatecoder pour Vantail1

GC2 Gatecoder pour Vantail2



8.4 DISPOSITIFS BUS 2EASY

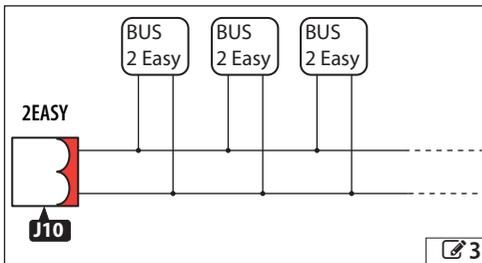
Des dispositifs FAAC BUS 2easy (photocellules, bords sensibles, dispositifs de commande) peuvent être connectés à cette carte.

i Si aucun accessoire BUS 2easy n'est utilisé, le connecteur J10 doit rester libre. Ne pas ponter.

CONNEXION

Connecter les dispositifs BUS 2easy au connecteur J10.

i La longueur totale des câbles BUS 2easy ne doit pas dépasser 100 m.
La ligne BUS n'a pas de polarité (à l'exception du raccordement du codeur, voir paragraphe dédié).



PHOTOCELLES BUS 2EASY

! Les photocellules sont des dispositifs de détection supplémentaires de type D (selon la norme EN 12453) pour réduire la probabilité de contact avec le vantail en mouvement. Les photocellules ne sont pas des dispositifs de sécurité selon la norme EN 12978. Les dispositifs de détection utilisés comme un accessoire de sécurité pour la protection contre un risque (ex. bords sensibles) doivent être conformes à la norme EN 12978.

Typologie d'utilisation :

FSW CL	Photocellule active en phase de fermeture
FSW OP	Photocellule active en phase d'ouverture
FSW OP/CL	Photocellule toujours active
OPEN	Photocellule pour commander OPEN A

i L'effet de l'engagement des photocellules dépend de la logique de fonctionnement sélectionnée.

1. Adresser les photocellules BUS 2easy en réglant les quatre DIP switches sur l'émetteur et sur le récepteur respectif.

i L'émetteur et le récepteur d'un couple de photocellules doivent avoir le même réglage que les DIP switches.

Il ne doit pas y avoir deux ou plusieurs couples de photocellules avec le même réglage DIP switch. La présence de plusieurs couples avec la même adresse génère une erreur sur la carte (conflit).

- Inscrire les photocellules BUS 2easy (voir paragraphe dédié).
- Effectuer le contrôle des dispositifs BUS 2easy (voir paragraphe dédié) et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme au type de photocellule installée.

5 Adressage Photocellules

Légende: 0=OFF, 1=ON

1 0 0 0	
1 0 0 1	
1 0 1 0	FSW CL
1 0 1 1	
1 1 0 0	
1 1 1 0	
0 0 0 0	
0 0 0 1	
0 0 1 0	FSW OP
0 0 1 1	
0 1 1 1	
0 1 0 0	FSW OP/CL
0 1 0 1	
1 1 1 1	OPEN



BORDS SENSIBLES BUS 2EASY

! Si le bord sensible est utilisé pour protéger contre un risque, il doit être conforme à la norme EN 12978.

Typologie d'utilisation :

CL EDGE	Bord sensible en phase de fermeture
OP EDGE	Bord sensible en phase d'ouverture

L'activation d'un bord sensible provoque l'inversion du mouvement, qui peut être :

- complète si $iP = no$ en programmation
- partielle (2 s) si $iP = \text{U}$ en programmation

1. Adresser l'électronique du dispositif en réglant les quatre DIP switch.

i Il ne doit pas y avoir de dispositifs avec le même réglage DIP switch. La présence de plusieurs dispositifs avec la même adresse génère une erreur sur la carte (conflit).

- Inscrire le dispositif (voir paragraphe dédié).
- Effectuer le contrôle des dispositifs BUS 2easy (voir paragraphe dédié) et le bon fonctionnement des bords sensibles. Pendant le mouvement du portail, activer le bord sensible avec un obstacle et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme au type de bord sensible installé.

6 Adressage Bords Sensibles

Légende : 0=OFF , 1=ON

1 1 0 1	CL EDGE
0 1 1 0	OP EDGE

ON
1 2 3 4

CODEUR BUS 2EASY

- Brancher les câbles des codeurs sur le bornier 2EASY.
- Après avoir mis la carte sous tension, vérifier les LEDs de chaque codeur, lorsque le vantail est arrêté :

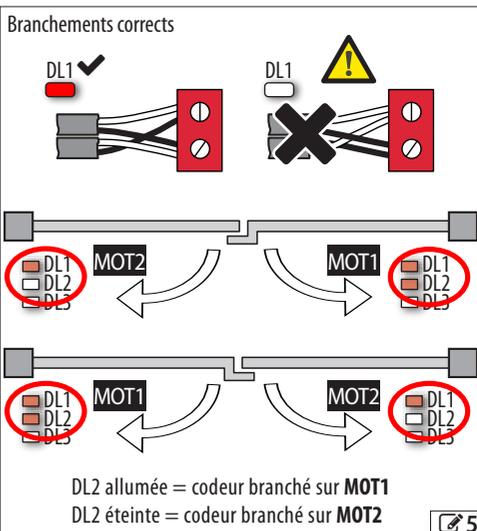
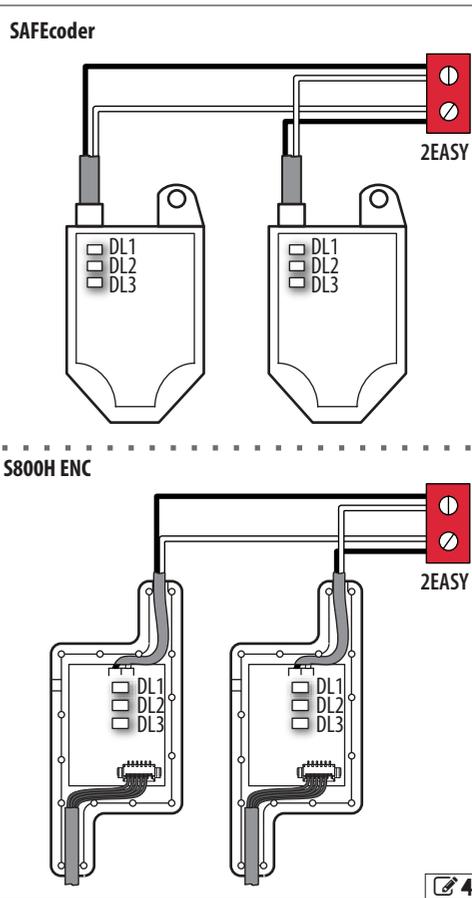
DL1 allumée = codeur sous tension

DL2 allumée = codeur raccordé au **MOTEUR1**

DL2 éteinte = codeur raccordé au **MOTEUR2**

i Pour chaque codeur qui n'est pas raccordé au bon vantail, il est nécessaire de couper temporairement le courant et d'inverser les 2 fils sur le bornier 2EASY.

- Inscrire les dispositifs (voir paragraphe dédié).
- Effectuer le contrôle des dispositifs BUS 2easy (voir paragraphe dédié).



DISPOSITIFS DE COMMANDE BUS 2EASY

 Ne pas utiliser la ligne BUS 2easy pour les commandes d'arrêt d'urgence.

1. Configurer les DIP switches du dispositif pour attribuer 1 ou 2 commandes.

 Stop NC génère un arrêt même au moment où le dispositif est déconnecté. Une commande (ex. : OPEN A_1) doit être utilisée sur un seul dispositif parmi ceux connectés.

- Inscrire le dispositif (voir paragraphe dédié).
- Effectuer la vérification des dispositifs BUS 2easy (voir paragraphe dédié) et vérifier le fonctionnement de l'automatisme conforme aux typologies de dispositifs de commande installés.

 **7** Adressage Dispositifs de Commande

Légende: 0=OFF , 1=ON

Le DIP 5 active le dispositif pour 1 commande (OFF) ou 2 commandes (ON)



0 0 0 0 0	Open A_1	0 0 0 0 1	Open A_1	Open B_1
0 0 0 1 0	Open A_2	0 0 0 1 1	Open A_1	Open B_2
0 0 1 0 0	Open A_3	0 0 1 0 1	Open A_1	Stop
0 0 1 1 0	Open A_4	0 0 1 1 1	Open A_1	Close
0 1 0 0 0	Open A_5	0 1 0 0 1	Open A_2	Open B_1
0 1 0 1 0	Stop	0 1 0 1 1	Open A_2	Open B_2
0 1 1 0 0	Stop NC_1	0 1 1 0 1	Open A_2	Stop
0 1 1 1 0	Stop NC_2	0 1 1 1 1	Open A_2	Close
1 0 0 0 0	Close	1 0 0 0 1	Open A_3	Open B_3
1 0 0 1 0	Open B_1	1 0 0 1 1	Open A_3	Open B_4
1 0 1 0 0	Open B_2	1 0 1 0 1	Open A_3	StopNC_1
1 0 1 1 0	Open B_3	1 0 1 1 1	Open A_3	Close
1 1 0 0 0	Open B_4	1 1 0 0 1	Open A_4	Open B_3
1 1 0 1 0	Open B_5	1 1 0 1 1	Open A_4	Open B_4
1 1 1 0 0	/	1 1 1 0 1	Open A_4	StopNC_2*
1 1 1 1 0	/	1 1 1 1 1	Open A_4	Close

ÉTAT DU BUS 2EASY

Pour vérifier le branchement BUS 2easy contrôler les LED 2EASY sur la carte :

BUS MON	● Au moins un dispositif est en service
	○ AUCUN dispositif n'est en service
BUS	● OK
	○ SLEEPING
	✱ COURT-CIRCUIT
	✱ ERREUR

L'état de la BUS 2easy s'affiche également dans la Programmation de Base, dans la fonction BU :

no	Aucun dispositif inscrit
-	Au moins un dispositif est inscrit
cc	Ligne BUS 2easy en court-circuit
Er	Ligne BUS 2easy en erreur

INSCRIPTION DISPOSITIFS BUS 2EASY

L'inscription est nécessaire :

- au premier démarrage de l'automatisme ou après le remplacement de la carte
- après toute variation (ajout, remplacement ou retrait) des dispositifs BUS 2easy

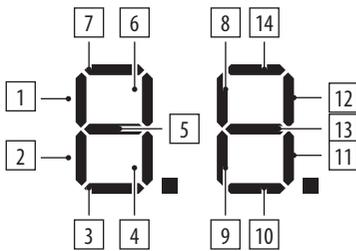
Comment exécuter l'inscription :

Le SETUP exécute l'inscription des dispositifs BUS 2easy raccordés. En alternative, on peut exécuter la procédure suivante.

- Lorsque la carte est sous tension, entrer dans la programmation de base, à la fonction BU. Si aucun dispositif n'est inscrit, l'écran affiche no, dans le cas contraire le segment 13 est allumé (6). Appuyer simultanément sur les boutons + et - pendant au moins 5 s. L'afficheur clignote, puis H s'affiche (l'inscription est terminée).
- Relâcher les boutons.
- Quitter la programmation.

VÉRIFICATION DES DISPOSITIFS BUS 2EASY

- Sélectionner le paramètre BU en programmation de base. Si aucun dispositif n'est inscrit, l'écran affiche **no**, dans le cas contraire le segment 13 est allumé.
Dans ce menu, il est possible de vérifier le fonctionnement des dispositifs inscrits : activer chaque dispositif et vérifier l'allumage du segment correspondant (☑ 6).
- Maintenir le bouton **+** enfoncé ; les segments relatifs aux dispositifs inscrits s'allument. Chaque segment de l'afficheur correspond à un type de dispositif :



1	Dispositif de commande Open A
2	Dispositif de commande Open B
3	Photocellules en fermeture
4	Photocellules par impulsion Open
5	Photocellules en ouverture/fermeture
6	Dispositif de commande Close
7	Photocellules en ouverture
8	Dispositif de commande Stop
9	Bord sensible en fermeture
10	Codeur vantail 2
11	Pas utilisé
12	Bord sensible en ouverture
13	État BUS 2easy
14	Codeur vantail 1



6

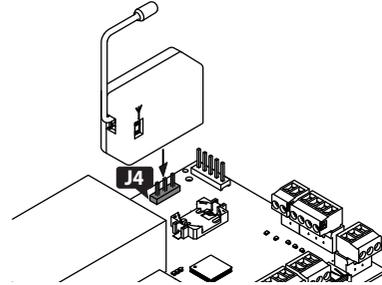
8.5 MODULE RADIO XF

E145S est pourvu d'un système de décodage à deux canaux intégré OMNIDEC qui peut mémoriser, via le module radio XF, des radio-commandes FAAC des typologies suivantes de codage : SLH/SLH LR, LC/RC, DS.



Les trois typologies de codage peuvent coexister. Le nombre maximal de codes stockables est 1600. Les codes mémorisés agissent comme commande de OPEN A ou OPEN B/CLOSE. Les radiocommandes et le module radio XF doivent avoir la même fréquence. La mémorisation doit être faite avec la radiocommande à une distance d'environ un mètre du module radio XF.

- Introduire le module radio XF dans le connecteur J4 en faisant attention au sens d'insertion et en l'absence d'alimentation de réseau.



- Mettre la carte sous tension.
- Mémoriser les radio-commandes.



Vérifier l'absence de tout obstacle (personnes ou choses) pendant le mouvement de l'automatisme.

RADIO-COMMANDES SLH/SLH LR

Mémoriser la première radio-commande MASTER sur la carte. Pour ajouter d'autres radio-commandes, effectuer la procédure d'apprentissage qui ne nécessite pas d'accès à la carte.

Pour vérifier si la radio-commande est MASTER, maintenir un bouton enfoncé et observer la LED :

- un bref clignotement, puis lumière fixe = MASTER
- Immédiatement lumière fixe = PAS MASTER



Chaque fois qu'on mémorise un nouveau master sur la carte, on désactive d'éventuelles radio-commandes SLH/SLH LR déjà en service.

■ Mémoriser la première radio-commande

- Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher lorsque la LED RADIO correspondante (**RADIO1** ou **RADIO2**) commence à clignoter pendant

- 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
- 2. Sur la radio-commande, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2** et les relâcher lorsque son LED commence à clignoter pendant 8 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
- 3. Sur la radio-commande, appuyer et relâcher le bouton à mémoriser. La LED RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 1 s puis elle s'éteint (mémorisation réussie).
- 4. Relâcher le bouton.

À la première utilisation du bouton mémorisé, enfoncer 2 fois de suite pour obtenir la commande.

■ **Ajouter des radio-commandes**

- 1. Sur la radio-commande MASTER déjà mémorisée, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2** et les relâcher lorsque son LED commence à clignoter pendant 8 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
- 2. Dans un délai de 8 secondes, enfoncer le bouton déjà mémorisé et le maintenir enfoncé : la LED s'allume sans clignoter.
- 3. Approcher la radio-commande déjà mémorisée de la nouvelle radio-commande à mémoriser jusqu'au contact frontal.
- 4. Sur la nouvelle radio-commande, appuyer sur le bouton à mémoriser et vérifier que sa LED clignote deux fois avant de s'éteindre.
- 5. Relâcher tous les boutons.

À la première utilisation du bouton mémorisé, enfoncer 2 fois de suite pour obtenir la commande.

RADIO-COMMANDES RC/LC

■ **Mémoriser les radio-commandes**

- 1. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher lorsque la LED RADIO correspondante (**RADIO1** ou **RADIO2**) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
- 2. Sur la radio-commande, appuyer et relâcher le bouton à mémoriser. La LED RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 2 s (mémorisation réussie), puis elle recommence à clignoter. En 20 s, il est possible de stocker une autre radio-commande.

La procédure est terminée après 20 s sans d'autres mémorisations et la LED RADIO s'éteint. Pour ajouter d'autres radio-commandes, il est nécessaire de répéter à partir du point 1.

■ **Ajouter des radio-commandes à distance**

On utilise une radio-commande LC/RC déjà en service sur l'automatisme, sans de voir intervenir sur la carte.

- 1. Se procurer une radio-commande déjà en service

et s'approcher de la carte.

- 2. Sur la radio-commande en service, appuyer simultanément sur les boutons **P1** et **P2** et les relâcher lorsque sa LED commence à clignoter lentement pendant 5 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
- 3. Appuyer et relâcher le bouton déjà mémorisé (sur la carte la LED RADIO correspondante commence à clignoter pendant 20 s, temps à disposition pour l'étape suivante).
- 4. Sur la nouvelle radio-commande, appuyer sur le bouton à mémoriser (sur la carte la LED RADIO correspondante reste allumée fixe pendant 2 s pour confirmer la mémorisation, puis recommence à clignoter et dans un délai de 20 s, il est possible de mémoriser une nouvelle radio-commande).

La procédure est terminée après 20 s sans d'autres mémorisations (sur la carte la LED RADIO correspondante s'éteint). Pour ajouter d'autres radio-commandes, il est nécessaire de répéter à partir du point 1.

RADIO-COMMANDES DS

- 1. Régler la combinaison des DIP switches sur la radio-commande (éviter la codification tous On et tous Off).
- 2. Sur la carte, appuyer sur le bouton **+** (mémorisation OPEN A) ou **-** (mémorisation OPEN B/CLOSE) et le relâcher lorsque la LED RADIO correspondante (**RADIO1** ou **RADIO2**) commence à clignoter pendant 20 s (temps à disposition pour l'étape suivante).
- 3. Appuyer et relâcher sur la radio-commande le bouton à mémoriser. La LED RADIO correspondante sur la carte reste allumée fixe pendant 1 s puis elle s'éteint (mémorisation réussie).
- 4. Pour mémoriser d'autres radio-commandes, il est possible de régler une combinaison des DIP switches déjà mémorisée ou de répéter la procédure pour de nouvelles combinaisons.

EFFACER LES RADIO-COMMANDES



Cette procédure est irréversible et efface TOUS les codes des radio-commandes mémorisés aussi bien en OPEN A qu'en OPEN B/CLOSE. La procédure d'effacement n'est active que lorsque l'état de l'automatisme est affiché

- 1. Appuyer sur le bouton **-** et ne pas le relâcher jusqu'à la fin de la séquence LED :
 - au bout de 5 s, la **LED RADIO2** commence à clignoter lentement
 - au bout de 5 s, les deux LED **RADIO1** et **RADIO2** commencent à clignoter rapidement (effacement en cours)
 - au bout de 5 s, les deux LED s'allument sans clignoter (effacement réussi)
- 2. Relâcher le bouton, les deux LED s'éteignent au bout d'environ 10 s.

8.6 SIMPLY CONNECT



- Pour la sécurité des personnes et des choses, pendant toute la durée des opérations à distance (activations, SETUP et/ou modifications des paramètres de programmation), l'automatisme doit être surveillé et aucune personne non autorisée ne doit être présente.



Simply Connect, nécessite un micrologiciel E145S mis à jour à la version **FW 4.0** ou suivante.
Lorsque la programmation à partir de Simply Connect est en cours, la programmation à partir de la carte est inhibée.

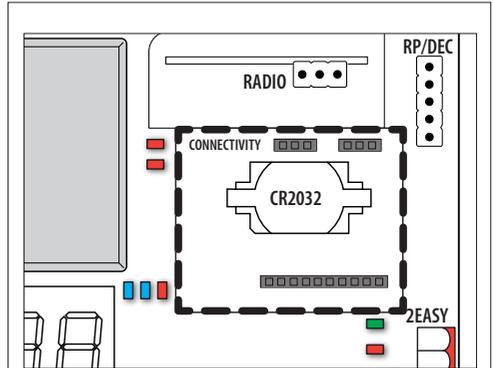
1. Lorsque la carte est éteinte, brancher le module sur les connecteurs à embrayage dédiés.
2. Lorsque la carte est sous tension, vérifier les LEDs de signalisation (voir les instructions du module).
3. Activer la communication en attribuant un canal (CH) à la carte.

Programmation de base, fonction :

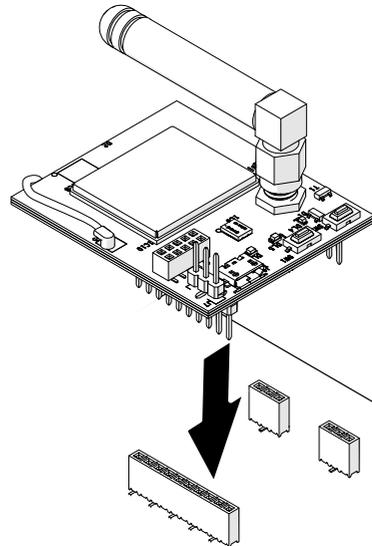
1 CH1, 2 CH2, 3 CH3, 4 CH4

IMPORTANT : si l'automatisme est en réseau Multicomattribuer un canal différent des autres cartes branchées.

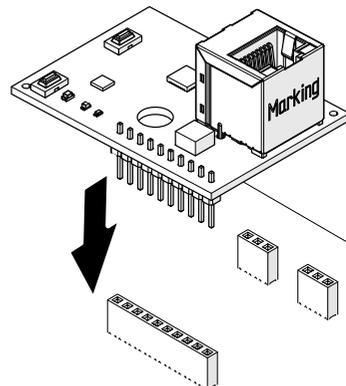
4. Installer l'app Simply Connect installateur (fournie avec le module).



XMB GSM Mobile, Bluetooth Low Energy



XWBL WiFi, LAN ethernet, Bluetooth Low Energy



9. CHARGEMENT/TÉLÉCHARGEMENT

Sur la carte E145S se trouve un port USB qui permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Chargement des données à partir d'une clé USB (CHARGEMENT)
- enregistrement des données sur une clé USB (TÉLÉCHARGEMENT).

i Utiliser un dispositif de mémoire USB avec une consommation d'énergie maximale de 500 mA, formaté avec un système de fichiers FAT ou FAT 32. Le format NTFS n'est pas reconnu par la carte.

1. Introduire la clé USB en l'absence d'alimentation dans le port USB de la carte, puis mettre sous tension.
2. L'afficheur indique et la LED USB s'allume.
3. Appuyer et relâcher le bouton **F** pour faire défiler les opérations du menu Chargement/Téléchargement (voir le tableau correspondant).

OPÉRATIONS DE CHARGEMENT

i Pour être utilisés, les fichiers doivent être enregistrés à la racine du dispositif de mémoire USB (pas à l'intérieur des dossiers, ni compressés et sans changer les noms d'origine).

A f f i - cheur	Fonction	Nom fichier
	Mise à jour FW	E145Ssw.cod
	Chargement configuration carte	E145.prg
	Non utilisée	
	Chargement des codes radio	E145.rad

1. Pour effectuer l'opération affichée, appuyer simultanément sur **+** et **-** pendant au moins 5 s.
 - La mise à jour commence : et la LED USB clignotent sur l'afficheur. Relâcher les boutons.
 - L'opération est terminée lorsque l'afficheur indique .

En cas d'erreur, l'afficheur indique et la LED rouge ERROR s'allume. Pour visualiser le code d'erreur, appuyer simultanément sur les boutons **+** et **-**. Les erreurs sont décrites dans le Chapitre Diagnostic.

2. Appuyer sur **F** pour revenir au menu.

OPÉRATIONS DE TÉLÉCHARGEMENT

Afficheur	Fonction	Nom fichier
	Téléchargement configuration carte	E145.prg
	Non utilisée	
	Téléchargement des codes radio	E145.rad

1. Pour effectuer la fonction affichée, appuyer simultanément sur **+** et **-** pendant au moins 5 s, jusqu'à ce que l'afficheur affiche .
2. Relâcher les boutons et à l'aide des boutons **+** ou **-** choisir le mode d'enregistrement du fichier à la racine de la mémoire USB :

enregistre le fichier sans suffixe et remplace un fichier déjà existant avec le même nom sur la mémoire USB (ex. E145.prg)

enregistre le fichier en ajoutant un suffixe à 3 chiffres à son nom (par ex. E145000.prg) et, si la mémoire USB a déjà un fichier portant le même nom à la racine, le suffixe augmente.

Remarque : le suffixe doit être supprimé si l'on veut charger le fichier pendant l'opération de chargement.

3. Appuyer sur **F** pour exécuter. L'opération est terminée lorsque l'afficheur indique .

En cas d'erreur, l'afficheur indique et la LED rouge ERROR s'allume. Pour visualiser le code d'erreur, appuyer simultanément sur les boutons **+** et **-**. Les erreurs sont décrites dans le Chapitre Diagnostic.

4. Appuyer sur **F** pour revenir au menu.

10. DIAGNOSTIC

10.1 VERSION DU MICROLOGICIEL

La version du micrologiciel de la carte est indiquée sur l'afficheur pendant 5 secondes à chaque mise sous tension.

10.2 VÉRIFIER LE MOUVEMENT

Entrer dans la programmation de base et utiliser la fonction \square pour le Vantail2 (affichée si l'automatisme est configuré avec 2 vantaux) et la fonction \square pour le Vantail1.

1. La fonction affiche --.
2. Utiliser les boutons **+** et **-** en fonctionnement homme mort. La commande prévue doit être exécutée :

+ pour OUVRIR (\square sur l'afficheur)

- pour FERMER (\square sur l'afficheur)

Dans le cas contraire, couper temporairement le courant pour inverser les phases (OP/CL) du moteur.

10.3 ÉTAT DE L'AUTOMATISME

En dehors du menu de programmation, l'afficheur fournit des indications sur l'état de l'automatisme (\square 8).

\square 9 État des LED

LED	couleur	signification	●	○
OPEN A	rouge	Commande d'actionnement total	active	non active
OPEN B	rouge	Commande d'actionnement partiel	active	non active
STOP	rouge	Commande d'Arrêt	non actif	active
FSW CL	rouge	Photocellule de fermeture	non actif	active
FSW OP	rouge	Photocellule d'ouverture	non actif	active
EDGE1	rouge	Bord sensible d'ouverture	non actif	active
EDGE2	rouge	Bord sensible de fermeture	non actif	active
FCA1	rouge	Fin de course d'ouverture Vantail1	libre	engagé
FCC1	rouge	Fin de course de fermeture Vantail1	libre	engagé
FCA2	rouge	Fin de course d'ouverture Vantail2	libre	engagé
FCC2	rouge	Fin de course de fermeture Vantail2	libre	engagé
5V	bleu	Alimentation 5V	présente	absente
24V	bleu	Alimentation accessoires 24V	présente	absente
ERROR	rouge	Signalisation erreur	erreur présente	erreur absente
BUS	rouge	Dispositifs Bus Zeasy	voir § Dispositifs Bus Zeasy	
BUS MON	vert	Dispositifs Bus Zeasy		
USB	rouge	Présence clé USB (*)	insérée	non insérée
RADIO1	rouge	Canal 2 Omnidec (*)	actif	non active
RADIO2	rouge	Canal 2 Omnidec (*)	actif	non active

(*) D'autres états ou significations de la LED sont indiqués dans le chapitre de l'accessoire auquel elle se réfère.

\square 8 État de l'automatisme

00	FERMÉE
01	OUVERTE
02	ARRÊTE PUIS OUVRE
03	ARRÊTE PUIS FERME
04	EN PAUSE
05	EN OUVERTURE
06	EN FERMETURE
07	FAILSAFE EN COURS
08	VÉRIFICATION Bus Zeasy
09	PRÉCLIGNOTEMENT OUVERTURE
10	PRÉCLIGNOTEMENT FERMETURE
11	URGENCE OUVERTURE
12	URGENCE FERMETURE
HP	HOLD POSITION
.	(dignotant) SLEEP

10.4 VÉRIFICATION DES LED

\square 9 indique en caractères gras l'état des LED quand la carte est sous tension, le portail à mi-course et quand aucun dispositif connecté n'est actif (●=allumé ; ○=éteint).

10.5 CODES D'ERREURS, ALARMES, INFOS

Lorsque la LED ERROR est allumée, l'écran affiche les notifications en cours (par exemple E- 07, ou des notifications multiples ex. E- 07 16) :

- avec la carte hors des menus de programmation, appuyer simultanément sur **+** et **-**

10 Erreurs, Alarmes, Infos

Erreur (numéro sur fond blanc)

Alarme (numéro sur fond gris)

Infos (i)

00	Aucune signalisation	
01	Carte en panne	Effectuer le RESET. Si le problème persiste, remplacer E145S.
04	Anomalie d'alimentation des accessoires.	Vérifier les courts-circuits éventuels sur le raccordement des accessoires. Vérifier l'absorption des accessoires raccordés et le respect de la charge max indiquée. Vérifier le fusible de protection des accessoires (sur les cartes qui en sont équipées). Effectuer le RESET. Si le problème persiste, remplacer la carte de contrôle.
06	Codeur 2 en panne	Vérifier le raccordement correct du codeur. Si le problème persiste, remplacer le codeur.
16	Codeur 1 en panne	Vérifier le raccordement correct du codeur. Si le problème persiste, remplacer le codeur.
20	Échec du test FAIL-SAFE	Échec du test FAIL-SAFE d'un dispositif. Vérifier les connexions, la programmation, le fonctionnement correct des dispositifs de sécurité.
22	Données programmation corrompues	Données de programmation NON valables ou corrompues Répéter la programmation et l'inscription BUS 2easy.
24	Obstacles consécutifs en fermeture	Le nombre d'obstacles programmés consécutifs en fermeture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP.
25	Anomalie LOCK1	Anomalie sur le LOCK1. Vérifier le raccordement. Enlever la cause du court-circuit.
26	Anomalie LOCK2	Anomalie sur le LOCK2. Vérifier le raccordement. Enlever la cause du court-circuit.

31	Obstacles consécutifs en ouverture	Le nombre d'obstacles programmés consécutifs en ouverture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP.
32	Time out d'actionnement	L'actionnement est en timeout. Vérifier le déblocage manuel. Vérifier la présence des butées mécaniques. Si les fins de course sont présents, vérifier qu'ils soient correctement activés. Si le problème persiste, remplacer la carte ou le moteur.
35	Anomalie / Conflit dispositif BUS 2easy	Vérifier les adresses des dispositifs.
36	Court-circuit / Surcharge BUS 2easy	Vérifier les raccordements des dispositifs BUS 2easy branchés et inscrits
38	Paramètres de programmation modifiés	Programmation modifiée, NON cohérente avec le SETUP. Rétablir la programmation précédente ou exécuter le SETUP.
39	SETUP pas valable/absent	Effectuer le SETUP.
41 (i)	Perte heure/date	Perte date/heure du TIMER. Remplacer la batterie tampon BAT1 - CR2032, puis recharger heure et date sur la carte (à partir de Simply Connect).
42 (i)	Ouvert partielle	Automatisme en ouverture partielle.
44 (i)	Entrée d'urgence active	Vérifier l'entrée urgence.
48	Anomalie fin de course vantail 1	Anomalie d'un fin de course sur le vantail 1. Vérifier les raccordements des fins de course.
49	Anomalie fin de course vantail 2	Anomalie d'un fin de course sur le vantail 2. Vérifier les raccordements des fins de course.
60	Demande d'entretien	Demander l'intervention de l'installateur pour l'entretien programmé.
61	Obstacle détecté Vantail1	Un obstacle à l'actionnement du vantail a été reconnu. Enlever tout obstacle possible à l'actionnement.
62	Obstacle détecté Vantail2	Un obstacle à l'actionnement du vantail a été reconnu. Enlever tout obstacle possible à l'actionnement.
63	Tentative d'intrusion en cours	La tentative d'ouvrir manuellement a été détectée. Commander un actionnement.
65	SETUP en cours	Le SETUP est en cours d'exécution. La notification reste tant que la phase est en cours.

67 (i)	Fonctionnement basse consommation	E145S fonctionne à batterie, en mode SLEEP.
76	Mémoire des codes radio pleine	La mémoire radio est pleine. Simply Connect permet de supprimer les codes radio non utilisés. Au besoin, utiliser un module supplémentaire MiniDec/DECODER/RP.
80	Sécurités en ouverture désactivées	Les dispositifs de sécurité en ouverture (à partir de Simply Connect) ont été désactivés.
81	Sécurités en fermeture désactivées	Les dispositifs de sécurité en fermeture (à partir de Simply Connect) ont été désactivés.
82	Bords sensibles en ouverture désactivés	Les bords sensibles en ouverture (à partir de Simply Connect) ont été désactivés.
83	Bords sensibles en fermeture désactivés	Les bords sensibles en fermeture (à partir de Simply Connect) ont été désactivés.
86 (i)	BUS 2easy désactivé	BUS 2easy désactivé (à partir de Simply Connect).
87	Inscription dispositifs BUS 2easy en cours	Une procédure d'inscription est en cours.
90	Programmation en cours	Une programmation est en cours à partir de Simply Connect.
99	Effacement de toutes les données de la carte de contrôle	L'effacement de toutes les données de la E145S. a été exécuté.

11. ENTRETIEN

RISQUES



ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE



Avant toute intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique du réseau. Si le sectionneur n'est pas visible, appliquer une pancarte « ATTENTION - Entretien en cours ». Rétablir l'alimentation électrique au terme de l'entretien et après avoir remis la zone en ordre.



L'entretien doit être réalisé par l'installateur/préposé à l'entretien.

Respecter toutes les instructions et les recommandations de sécurité fournies dans ce manuel.

Délimiter le chantier de travail et interdire tout accès/passage. Ne pas abandonner le chantier sans surveillance.

La zone de travail doit rester en ordre et débarrassée de tout obstacle au terme de l'entretien.

Avant de commencer les activités, attendre que les composants susceptibles de chauffer aient refroidi. N'apporter aucune modification aux composants d'origine.

FAAC S.p.A. décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant de composants modifiés ou altérés.



La garantie tombe en cas d'altération des composants. Pour le remplacement, utiliser exclusivement des pièces de rechange originales FAAC.

11.1 ENTRETIEN ORDINAIRE

■ 11 énumère, à titre purement indicatif et à titre de lignes directrices non contraignantes, les opérations périodiques relatives à la carte E145S pour maintenir l'automatisation dans des conditions d'efficacité et de sécurité. L'installateur/fabricant de la machine ont la responsabilité de définir le plan d'entretien de l'automatisme, en complétant la liste ou en modifiant les intervalles d'entretien en fonction des caractéristiques de la machine.

■ 11 Entretien ordinaire

Opérations	Fréquence
Armoires électroniques	
Vérifier l'intégrité des câbles d'alimentation et du raccordement ainsi que des serre-câble	12
Vérifier l'intégrité des connecteurs et des câblages.	12
Vérifier l'absence de traces de surchauffes, de brûlures etc. sur les composants électroniques.	12
Vérifier l'intégrité des connexions de terre.	12
Vérifier le fonctionnement correct de l'interrupteur magnétothermique et de l'interrupteur différentiel.	12
Dispositifs de commande	
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des dispositifs installés et des radiocommandes.	12
Bords sensibles	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Photocellules	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Vérifier les colonnettes : intégrité, fixation, absence de déformations, etc.	6
Clignotant	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	12
Automatisme complet	
Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme, selon les paramètres sélectionnaient, en utilisant les différents dispositifs de commande.	12
Vérifier le mouvement correct du portail qui doit être fluide et irrégulier et sans bruit anormal.	12
Vérifier la vitesse correcte à l'ouverture et à la fermeture, le respect des ralentissements et des positions d'arrêt prévues.	12
Vérifier le fonctionnement correct du déverrouillage manuel : lorsque le déverrouillage est actionné, seul l'actionnement manuel du portail est possible.	6
Vérifier que la force maximale d'actionnement manuel du vantail est inférieure à 225 N dans les zones résidentielles et à 390 N dans les zones industrielles ou commerciales.	6
Vérifier le fonctionnement correct des bords sensibles à la détection d'un obstacle.	6
Vérifier le fonctionnement correct de chaque paire de photocellules.	6
Vérifier l'absence d'interférences optiques/lumineuses entre les paires de photocellules.	6
Vérifier la courbe de limitation des forces (normes EN 12453 et EN 12445). Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques.	6

11.2 COMPTEUR DE CYCLES**LIRE LE COMPTEUR DES CYCLES EFFECTUÉS.**

Ajouter les lectures des fonctions n_c (milliers) et n_d (dizaines) dans la programmation AVANCÉE.

REMETTRE LE COMPTEUR DE CYCLES À ZÉRO

En programmation AVANCÉE, avec la fonction $F5 = n_0$, accéder à la fonction n_c et appuyer sur **+** et **-** pendant 5 s.

11.3 DEMANDE D'ENTRETIEN

Il est possible de programmer le nombre de cycles effectués, pour lesquels une intervention d'entretien est nécessaire.

Lorsque l'automatisme atteint le nombre de cycles programmé, on observe un pré-clignotement d'au moins 8 secondes à chaque mouvement. L'utilisateur doit demander l'intervention de l'installateur pour l'Entretien.

1. En programmation AVANCÉE, à la fonction $F5$, choisir H pour activer la demande d'entretien.
2. Dans la fonction n_c , définir la valeur en milliers à l'aide des boutons **+** et **-**.
3. À la fonction n_d , régler la valeur en dizaines à l'aide des boutons **+** et **-**.
4. Quitter et enregistrer la programmation.

11.4 BATTERIE TAMPON

La batterie (modèle CR2032) est requise si des modules Simply Connect sont installés.

L'insertion et le remplacement doivent être effectués en l'absence de tension.

Respecter la polarité indiquée.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faacgroup.com