

15382040	DATENBLATT	
Gültig ab: 10.12.2018	ÖLFLEX[®] TRAIN HT 150 FF 1,8kV	

Verwendung

ÖLFLEX[®] TRAIN HT 150 FF 1,8kV sind einadrige silikonisierte Hochtemperaturleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall.

Sie sind geeignet für feste Verlegung und für Anwendungen, bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist. Sie werden überall da eingesetzt, wo im Brandfall sowohl Menschen, Tiere als auch Sachwerte durch Brandfolgen in hohem Maße gefährdet sind. ÖLFLEX[®] TRAIN HT 150 FF 1,8kV sind ozon-, öl-, säure- und laugenbeständig nach EN 50382-2.

Anwendungsbereiche:

Schienenfahrzeuge: Verdrahtung von Schaltanlagen, Verteilern, Stromrichtern, Motoren und Batterien.

Aufbau

Aufbau/Bauartnorm	gemäß EN 50382-2, 1800V, Bauartkurzzeichen FF FF = hoch kältebeständig, ölbeständig
Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3
Leiter	feindrähtige verzinnzte Cu-Litze gemäß IEC/EN 60228 bzw. VDE 0295, Klasse 5
Bewicklung:	halbleitendes Band, schwarz
Aderisolation	Silikonmischung Typ EI 111 gemäß EN 50382-2
Aderkennzeichnung	weiß
Mantel	Silikonmischung Typ EM 107 gemäß EN 50382-2, schwarz

Elektrische Eigenschaften

Nennspannung	U ₀ /U: 1,8/3 kV AC
Max. Betriebsspannung	U _m : 3,6 kV AC V ₀ : 2,7 kV DC
Prüfspannung	Ader / Ader: 6,5 kV AC; 15 kV DC

Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius	fest verlegt: 3 x Leitungsdurchmesser gelegentlich bewegt: 5 x Leitungsdurchmesser
Temperaturbereich	-40 °C bis +150 °C max. Leitertemperatur
Kurzschlussstemperatur	max. +250 °C (5s)

Brandschutz nach EN 50382-2 / EN 45545:

Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3
Flammwidrigkeit	gemäß EN 60332-1-2 bzw. VDE 0482-332-1-2
Keine Brandfortleitung gem.	≥ 12 mm: EN 60332-3-24 / VDE 0482-332-3-24 > 6 mm und < 12mm: EN 60332-3-25 / VDE 0482-332-3-25

Ersteller: JUBE/PCM Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15382040DE Version: 01	Seite 1 von 2
----------------------------------------------	---------------------------------------	---------------

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05_04.18DE

15382040	DATENBLATT	
Gültig ab: 10.12.2018	ÖLFLEX® TRAIN HT 150 FF 1,8kV	

Rauchdichte	gemäß EN 50382-1, Lichtdurchlässigkeit: min. 70% gemäß IEC/EN 61034-2
Halogenfreiheit	gemäß IEC/EN 60754-1 (Chlor- und Bromgehalt) gemäß EN 60684-2 (Fluorgehalt)
Korrosivität	gemäß EN 50382-1: pH ≥ 4.3 und Leitfähigkeit ≤ 10µS/mm gemäß IEC/EN 60754-2
Toxizität	gemäß EN 50382-1 (≤ 3) gemäß EN 50305

Materialeigenschaften

Ozonbeständigkeit	gemäß EN 50382-2 / EN 50305
Mineralölbeständigkeit	gemäß EN 50382-2 / EN 60811-2-1
Beständigkeit gegen Säuren und Laugen	gemäß EN 50382-2 / EN 60811-2-1
Prüfungen	gemäß EN 50382-2

Artikelnummer	Leiterquerschnitt [mm²]	Max. Draht ø [mm]	Max. DC Leiterwiderstand (20°C) [Ohm/km]	Leiter ø Richtwert [mm]	Außen ø min. - max. [mm]	Gewicht [kg/km]
15382040	1,5	0,26	13,7	1,5	6,8 - 7,9	63
15382041	2,5	0,26	8,21	2,0	7,2 - 8,4	76
15382042	4	0,31	5,09	2,5	7,7 - 9,0	93
15382043	6	0,31	3,39	3,0	8,2 - 9,6	115
15382044	10	0,41	1,95	3,9	9,4 - 11,0	168
15382045	16	0,41	1,24	5,0	10,5 - 12,2	236
15382046	25	0,41	0,795	6,4	12,3 - 14,4	339
15382047	35	0,41	0,565	7,7	13,6 - 15,9	432
15382048	50	0,41	0,393	9,2	15,0 - 17,5	583
15382049	70	0,51	0,277	11,0	16,8 - 19,7	780
15382050	95	0,51	0,210	12,5	19,0 - 22,2	1039
15382051	120	0,51	0,164	14,2	20,8 - 24,3	1276
15382052	150	0,51	0,132	15,8	22,3 - 26,1	1539
15382053	185	0,51	0,108	17,5	24,5 - 28,6	1871
15382054	240	0,51	0,0817	20,1	27,1 - 31,7	2417
15382055	300	0,51	0,0654	22,5	29,5 - 34,6	2760
15382056	400	0,51	0,0486	25,8	33,2 - 38,9	3620

Ersteller: JUBE/PCM Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15382040DE Version: 01	Seite 2 von 2
----------------------------------------------	---------------------------------------	---------------

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05_04.18DE