

**MVR500MRP** 5454469 **Micromodule volet roulant radio Power**

**MVR500MRPX** 5454470 **Micromodule volet roulant radio Power avec antenne extérieure**

**Fonction:** Ce micromodule permet la centralisation de volet roulant, de volets à battant ou de stores par boutons poussoirs exclusivement ou avec les télécommandes radio Yokis.

**Compatibilité:** Le MVR500MRP(X) est compatible avec tous les moteurs disposant de 3 fils (commun, ouverture, fermeture). Les butées peuvent être de type électrique ou électronique réglées sur le volet roulant lui-même. Dans le cas de butées mécaniques la course du volet est définie par des arrêteurs qui stoppent le volet mécaniquement, le micromodule MVR500MRP(X) détecte alors une surcharge et coupe immédiatement l'alimentation du moteur. Le MVR500MRP(X) est également compatible avec les moteurs 4 fils (Phase, neutre, montée, descente) en mode commande permanente montée ou descente. Si vous avez des volets roulants avec radio intégrée, notre module MVR500MRP(X) n'est pas compatible.

**PORTÉE RADIO:**

**Gamme Radio Power:**

- dans une maison de 100m<sup>2</sup> avec traversée perpendiculaire d'un mur maître ou d'une dalle
  - sur 250m en champ libre
- (Réduction de la portée si environnement métallique, passage de mur ou de cloison)*

**TRANSMISSION RADIO:**

**La Led de l'émetteur s'éclaire uniquement lorsque la transmission radio a réussi.**

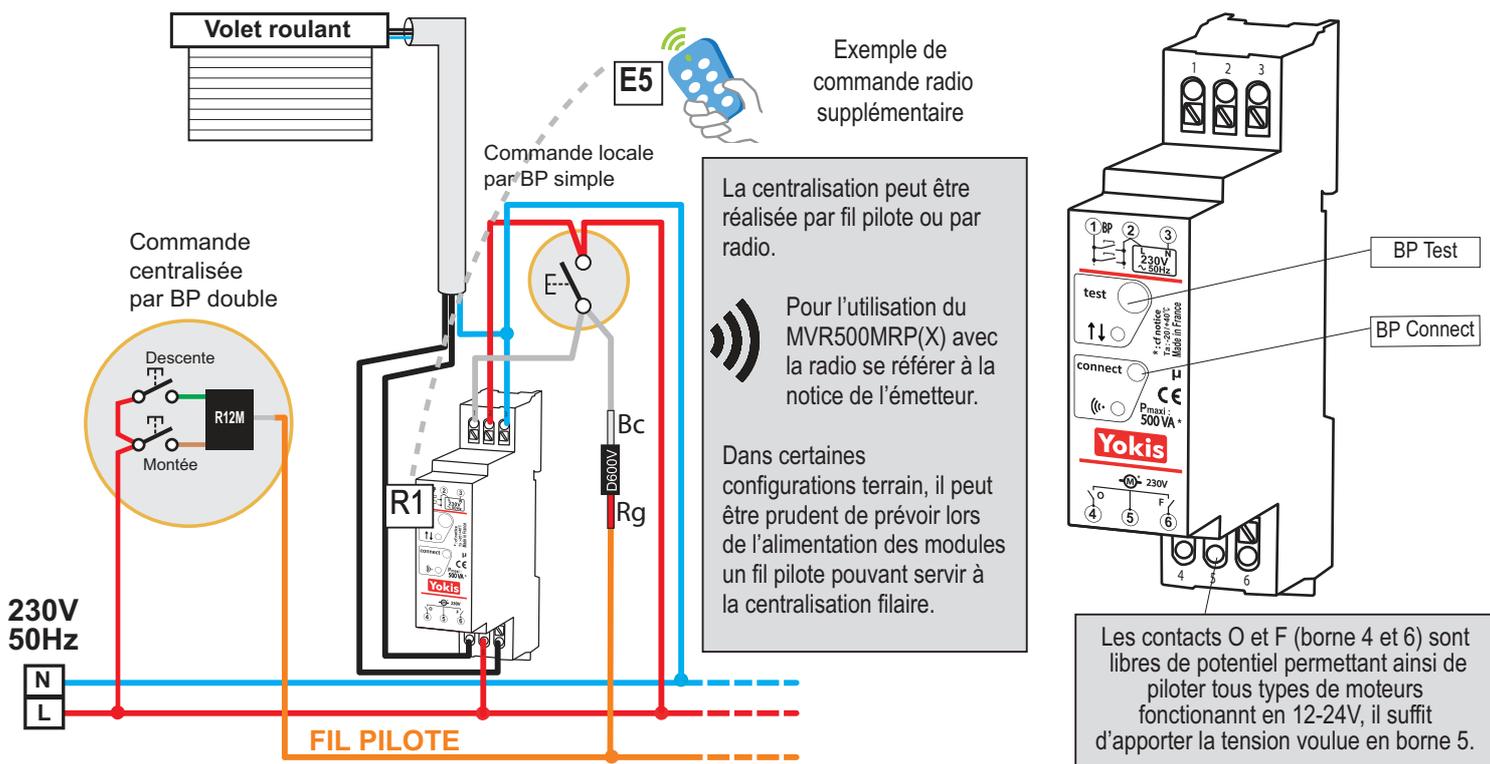
En cas de portée insuffisante l'ajout d'un récepteur intermédiaire résoud le problème (voir § "Augmentation de la portée").



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
<b>Puissance moteur 3 ou 4 fils</b>	230V ~ 2A maxi. 500VA
<b>Tension secteur</b>	230V ~ +10% -15% 50Hz
<b>Température ambiante</b>	-20°C +50°C
<b>Humidité relative</b>	0 à 70%
<b>Dimension</b>	90mm x 17,5mm x 60mm
<b>Fréquence</b>	2.4 GHz

Conserve les données en cas de coupure secteur.

## CÂBLAGE



Le micromodule doit être uniquement installé par une personne formée et dans un lieu inaccessible à l'utilisateur final, conformément aux règles d'installation nationales (NFC 15-100 en France).

Afin de respecter les consignes de sécurité, le micromodule doit être monté sur une ligne protégée en amont par un disjoncteur 10A courbe C. Câbler le micromodule hors tension. Dans le cas de tableau en triphasé, la phase d'alimentation des micromodules doit être identique à celle du fil pilote. Des schémas sont disponibles auprès de notre service technique pour le câblage en **triphase** (voir le site [www.yokis.fr](http://www.yokis.fr)).

1) Brancher l'alimentation secteur sur les bornes "L" et "N".

2) Brancher le bouton poussoir local entre les bornes "L" et "BP". Pour utiliser un BP double rajouter l'accessoire Yokis R12M (réf: 5454073). Si le BP est déporté à plus de 3 mètres, vérifier la tension entre les bornes BP et N sur le MVR500MRP(X). Si elle est supérieure à 20V insérer une D600V entre les fils retour du BP et la borne BP (fil blanc sur la borne BP).

3) Brancher les fils du moteur sur les bornes "3" "4" et "6". Vérifier que le fil connecté sur l'entrée O correspond bien à la montée. Ne pas se fier aux couleurs des fils moteur. Pour vérifier que le moteur est branché correctement faites 3 appuis courts sur le BP et le volet doit monter. Si vous faites 4 appuis courts le volet doit descendre. Si c'est le contraire il suffit d'inverser les fils du moteur sur le bornier du MVR500MRP(X).

# MISE SOUS TENSION

**ATTENTION CAS DE VOLET ROULANT AVEC FIN DE COURSE MECANIQUE :** Ne pas mettre sous tension si le volet est complètement fermé. Dans ce cas, mettre le volet à mi-course en utilisant directement les fils ouverture ou fermeture avant de connecter le micromodule. Le micromodule **s'adapte automatiquement** au différents types de volet avec fin de course électronique, électrique ou mécanique. La durée de marche du moteur est limitée à 90 secondes sauf avec des fin de courses électronique ou elle est limitée à 40 secondes. L'installateur peut modifier cette durée de 5 secondes à illimité en utilisant les butées électroniques (contactez notre service technique si besoin).

Le code 24 suivi du code 26 permet de désactiver la temporisation des contacts du moteur.

## CONNEXION DIRECTE ÉMETTEUR / RÉCEPTEUR

*En mode direct vous pouvez connecter 4 modules maximum par touche; au delà, utiliser le Bus Radio.*

**1** Sur l'émetteur (E), faire 5 impulsions\* rapides sur la touche à associer.

*La led de l'émetteur se met alors à clignoter rapidement pendant 20 secondes indiquant ainsi l'attente d'une connexion.*

*\* Une impulsion doit durer moins de 0.7 seconde.*

**2** Pendant que la led de l'émetteur clignote, faire un appui court avec la pointe d'un stylo dans le trou "connect" du récepteur (R) (situé en façade du boîtier).

*La led de l'émetteur s'arrête de clignoter.*

*Attention ! il faut que le récepteur soit sous tension*

**Sur tous les émetteurs, la Led s'éclaire uniquement lorsque la transmission radio a réussi.**

## Tableau récapitulatif des codes de réglages du micromodule

Code	Action	Code	Action
2	Rappel position intermédiaire		
5	Mémorisation de la position actuelle du volet comme position intermédiaire		
3	Ouverture centralisée avec un BP simple		
4	Fermeture centralisée avec un BP simple		
7	Programmation journalière de la position intermédiaire		
8	Programmation journalière de l'heure de fermeture		
9	Programmation journalière de l'heure d'ouverture		
10	Effacement de toutes les programmations journalières		
			<i>Consultez notre service technique pour la configuration des butées électroniques</i>
		12	Définition de la butée électronique basse
		14	Définition de la butée électronique haute
		16	Effacement des butées électroniques basse et haute
		17	Supprime le mouvement inverse en cas de surcharge (bascule)
		19	Augmente la force du moteur (bascule)
		20	Inversion logicielle des fils montée et descente
		21	Verrouillage des réglages installateur
		22	Interdiction de la programmation journalière (bascule)
		23	Autorisation des réglages installateur
		24	Désactivation des contrôles de fin de courses et de force du moteur.
		25	<b>Retour aux réglages d'usine</b>
		26	Supprime le contrôle de la force moteur (bascule)

DYSFONCTIONNEMENTS	CAUSES	TESTS ET SOLUTIONS
Le volet ne bouge pas mais on entend les relais commuter pendant 1 seconde	- les fils du moteur sont peut être débranchés	- Vérifier le fonctionnement du volet en débranchant le connecteur du MVR500M et en utilisant une alimentation directe sur les bornes.
	- Le moteur dispose déjà d'un limiteur de couple intégré	- Après 3 ou 4 essais de montée et descente avec le BP, le micromodule MVR500M doit s'auto-configurer. Si ce n'est pas le cas, il suffit de faire 24 appuis courts sur le BP
Le volet s'arrête en cours de route à la montée et fait un mouvement inverse.	- Les fils du moteurs sont peut être inversés	- Vérifier le branchement des fils du moteur. Pour cela faire 3 appuis courts sur le BP, pour ouvrir le volet. Si le volet se ferme c'est qu'il est inversé.
	- Le moteur force trop	- Essayer d'augmenter la force du moteur en faisant 19 appuis courts
Le volet s'arrête en cours de route à la descente et fait un mouvement inverse.	- les lamelles du volet sont décalées et forcent dans les glissières.	- Faire plusieurs mouvements du volet pour essayer de recalibrer les lamelles. - Essayer d'augmenter la force du moteur en faisant 19 appuis courts.
Le volet s'ouvre un peu après une fermeture complète	- Le fin de course bas est décalé et le moteur force sur la genouillère.	- Régler le fin de course électrique bas du volet roulant. - Essayer d'augmenter la force du moteur en faisant 19 appuis courts.
Les volets s'arrêtent en cours de route uniquement en commande centralisée	- L'alimentation secteur est de mauvaise qualité	- Ne pas utiliser de rallonge de faible section et grande longueur pour alimenter le chantier.
Certains volets montent et d'autres descendent en commande centralisée	- Les fils du moteur sont inversés sur certains micromodules	- Faire 3 appuis courts sur le BP pour ouvrir le volet, si le volet se ferme c'est que les fils du moteur sont inversés sur le bornier (voir ci dessus).



## Le mode interconnexion des récepteurs "BUS RADIO"

Les récepteurs peuvent être connectés entre eux par radio. L'émetteur commande alors un seul récepteur qui commande à son tour le suivant et ainsi de suite.

Nous appelons ces interconnexions le "Bus Radio". Pour réaliser une centralisation en mode interconnexion il faut connecter les récepteurs entre eux puis connecter l'émetteur sur un des récepteurs. Définir ensuite le mode centralisation de la touche connectée puis indiquer si on veut une fonction spéciale (par exemple marche ou arrêt uniquement) et enfin indiquer si la commande est pour l'éclairage radio ou les volets roulants radio.

### 1. Connecter des récepteurs entre eux

1- Appuyer avec la pointe d'un stylo dans le trou "connect" du récepteur (situé en façade du boîtier modulaire).

La led du récepteur se met alors à clignoter pour indiquer qu'il est en attente d'une connexion.

2- Appuyer avec la pointe d'un stylo dans le trou "connect" du second récepteur

La led du second récepteur fait un clignotement bref pour indiquer que la connexion est correcte.

Les 2 modules font également un clignotement bref des relais.

Pour ajouter d'autres récepteurs il faut renouveler la procédure ci dessus.

On peut ainsi connecter un nombre illimité de récepteurs entre eux.

### 2. Connecter l'émetteur sur un des récepteurs

(si possible le plus près du point d'utilisation pour éviter les problèmes de portée).

1- Faire 5 impulsions rapides\* sur la touche choisie de l'émetteur.

2- Pendant que la led de la télécommande clignote, faire une impulsion sur le BP "connect" du récepteur.

3- Le récepteur effectue un clignotement bref du relai et la led de l'émetteur s'arrête de clignoter.

### 3. Définir le mode centralisation de la touche

1 - Faire 10 impulsions rapides sur une touche de l'émetteur (MENU Réglages).

La led de l'émetteur se met alors à clignoter rapidement.

2 - Pendant que la led clignote, faire 6 impulsions rapides sur la touche de l'émetteur à passer en centralisation.

3 - A la fin des 6 impulsions La led clignote 6 fois pour confirmer le réglage

### 4. Définir une fonction de la touche

1 - Faire 10 impulsions rapides sur une touche de l'émetteur (MENU Réglages)

La led de l'émetteur se met alors à clignoter rapidement.

2 - Pendant que la led clignote, faire 1 à 4 impulsions rapides sur la touche de l'émetteur à programmer.

3 - A la fin des 1 à 4 impulsions La led clignote 1 à 4 fois pour confirmer le réglage

### 5. Définir à quel type de produits la commande centralisation s'applique

- **Soit éclairage radio** (cette application est déjà programmée d'usine)

1 - Faire 10 impulsions rapides sur une touche de l'émetteur (MENU Réglages)

La led de l'émetteur se met alors à clignoter rapidement.

2 - Pendant que la led clignote, faire 10 impulsions rapides sur la touche de l'émetteur à passer en mode relais.

3 - A la fin des 10 impulsions La led clignote 10 fois pour confirmer le réglage

### - Soit volet roulant radio

1 - Faire 10 impulsions rapides sur une touche de l'émetteur (MENU Réglages)

La led de l'émetteur se met alors à clignoter rapidement.

2 - Pendant que la led clignote, faire 11 impulsions rapides sur la touche de l'émetteur à passer en mode relais.

3 - A la fin des 11 impulsions La led clignote 1 fois pour confirmer le réglage

NB: Il faut toujours faire en sorte que les récepteurs puissent communiquer entre eux.

Si la portée est insuffisante ils ne réagiront pas aux commandes envoyées. Des récepteurs intermédiaires peuvent être placés si la portée est insuffisante. Des versions avec antenne extérieure peuvent également être utilisées.

## AUGMENTATION DE LA PORTEE PAR AJOUT D'UN RECEPTEUR

1 - Créer une liaison radio entre les récepteurs en effectuant 1 impulsion dans le trou «connect» du premier récepteur (la LED du récepteur se met alors à clignoter), puis faire 1 impulsion dans le trou «connect» du second récepteur.

Les deux récepteurs clignotent 1 fois pour confirmer la connexion.

2 - Connecter l'émetteur au récepteur à piloter en effectuant 5 impulsions sur la touche à connecter de l'émetteur (E).

Pendant que la led de l'émetteur clignote faire 1 impulsion dans le trou «connect» du récepteur (R).

Le récepteur effectue un clignotement bref du relai et la led de l'émetteur s'arrête de clignoter.

3 - Créer un point d'entrée sur le récepteur le plus proche en effectuant 7 impulsions sur la touche programmée de l'émetteur (E), la led de l'émetteur se met alors à clignoter rapidement, faire alors 1 impulsion dans le trou «connect» du récepteur (R).

La led de l'émetteur et du récepteur s'arrêtent alors de clignoter.

Produit fabriqué en France par la Sté Yokis

2, rue de Strasbourg 83210 Solliès-Pont

Renseignements techniques sur [www.yokis.com](http://www.yokis.com) ou par téléphone au 04 94 13 06 28



**GARANTIE:** En sus de la garantie légale instituée par les articles 1641 et suivant le code civil français, ce produit est **garanti 5 ans** à compter de sa date de fabrication. L'ensemble du matériel devra avoir été utilisé conformément aux prescriptions qui lui sont propres et à l'usage auquel il est destiné. Le défaut ne devra pas avoir été causé par une détérioration ou un accident résultant de négligence, utilisation anormale ou un mauvais montage. Dans tous les cas, la garantie ne couvre que le remplacement des pièces défectueuses sans aucunes indemnités, préjudice subi et dommages et intérêts ne puissent être réclamés.

## FRANÇAIS

### DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, Yokis S.a.s., déclare que les équipements radioélectriques du type

Micromodule volet roulant radio Réf. MVR500MRP (code art. 5454469) et Réf. MVR500MRPX (code art. 5454470) sont conformes à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: [www.Yokis.com](http://www.Yokis.com).

## ITALIANO

### DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, Yokis S.a.s., dichiara che i tipi di apparecchiature radio:

Radio modulo tapparella mod. MVR500MRP (codice art. 5454469) e MVR500MRPX (codice art. 5454470) sono conformi alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: [www.Yokis.com](http://www.Yokis.com).

## ENGLISH

### SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Yokis S.a.s. declares that the radio equipment types:

Window shutter module model MVR500MRP (item code 5454469) and model MVR500MRPX (item code 5454470) are in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: [www.Yokis.com](http://www.Yokis.com).

## ESPAÑOL

### DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente, Yokis S.a.s. declara que los tipos de equipos radioeléctricos

Módulo de persiana Mod. MVR500MRP (código 5454469) y Mod. MVR500MRPX (código 5454470) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: [www.Yokis.com](http://www.Yokis.com).

## DEUTSCH

### VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt Yokis S.a.s., dass die Funkanlagentypen

Rollladenmodul Modell MVR500MRP (Artikelcode 5454469) und Modell MVR500MRPX (Artikelcode 5454470) der Richtlinie 2014/53/EU entsprechen.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: [www.Yokis.com](http://www.Yokis.com).

## NEDERLANDS

### VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaart de fabrikant, Yokis S.a.s., dat de types radioapparatuur:

Module voor rolluik model MVR500MRP (artikelnr. 5454469) en model MVR500MRPX (artikelnr. 5454470) in overeenstemming zijn met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: [www.yokis.com](http://www.yokis.com)