



Axovia 3S io

SOMMAIRE

1	Consignes de sécurité	5
1.1	Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	5
1.2	Spécifications du produit	5
1.3	Vérifications préliminaires	6
1.4	Prévention des risques - motorisation de portail battant à usage résidentiel	6
1.5	Installation électrique	8
1.6	Consignes de sécurité relatives à l'installation	8
1.7	Dispositifs de sécurité	8
1.8	Réglementation	9
1.9	Assistance	9
2	Description du produit	10
2.1	Domaine d'application	10
2.2	Composition du kit	10
2.3	Description de l'interface	12
2.4	Encombrement moteur	13
3	Installation	14
3.1	Points à vérifier avant l'installation	14
3.2	Définition des cotes	14
3.3	Positionnement du gabarit de perçage	16
3.4	Installation des moteurs	17
3.5	Installation de la butée intégrée	19
3.6	Installation de l'armoire de commande	19
3.7	Raccordement des moteurs	20
3.8	Raccordement à l'alimentation	20
4	Mise en service rapide	21
4.1	Mettre l'installation sous tension	21
4.2	Vérifier le sens d'ouverture des vantaux	21
4.3	Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale	21
4.4	Auto-apprentissage de la course du portail	22
5	Essai de fonctionnement	24
5.1	Fonctionnement en ouverture totale	24
5.2	Fonctionnement de la détection d'obstacle	24
5.3	Fonctionnement des cellules photoélectriques	24
5.4	Fonctionnement anti-intrusion, résistance au vent	24
5.5	Fonctionnements particuliers	24
5.6	Formation des utilisateurs	24
6	Raccordement des périphériques	25
6.1	Description des différents périphériques	25
7	Paramétrage avancé	30
7.1	Utilisation de l'interface de programmation	30
7.2	Signification des différents paramètres	30
8	Programmation des télécommandes	37
8.1	Signification des codes affichés	37
8.2	Mémorisation des télécommandes 4 touches	37
8.3	Mémorisation des télécommandes 3 touches	39
9	Effacement des télécommandes et de tous les réglages	40
9.1	Effacement des télécommandes mémorisées	40
9.2	Effacement de tous les réglages	40
10	Verrouillage des touches de programmation	41

11 Diagnostic et dépannage	42
11.1 Affichage des codes de fonctionnement.....	42
11.2 Affichage des codes de programmation.....	43
11.3 Affichage des codes erreurs et pannes.....	44
11.4 Données mémorisées	44
12 Caractéristiques techniques	46

1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Version originale du manuel

Messages de sécurité



DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.



PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.



ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité



DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service. De plus, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.



AVERTISSEMENT

Instructions d'installation et formation des utilisateurs

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final.

L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.



AVERTISSEMENT

Utilisation du produit

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application»).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.2 Spécifications du produit

Ce produit est un moteur pour portail battant, en usage résidentiel. Pour être conforme à la norme EN 60335-2-103, ce produit doit être impérativement installé avec une armoire de commande Somfy. L'ensemble est désigné sous le nom de motorisation.

Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

1.3 Vérifications préliminaires

1.3.1 Environnement d'installation



ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

1.3.2 Etat du produit à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est stable quelle que soit sa position
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.

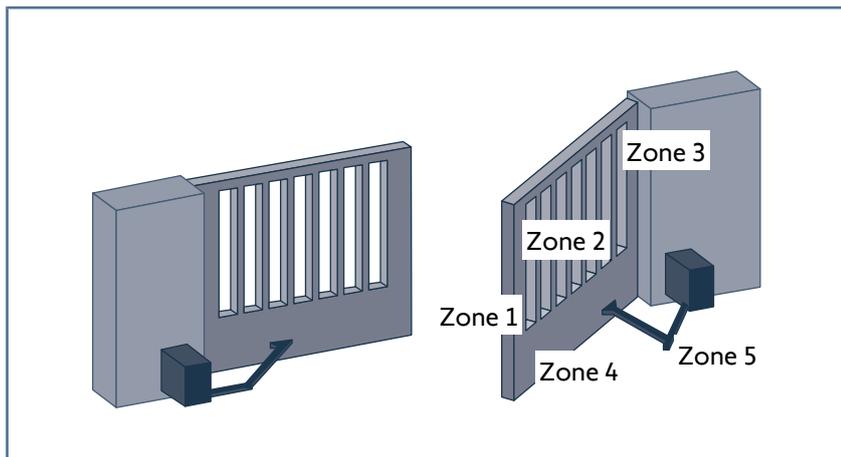
1.4 Prévention des risques - motorisation de portail battant à usage résidentiel



AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



RISQUES	SOLUTIONS
<p>Zone 1</p> <p>Risque d'écrasement à la fermeture</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.</p> <p>Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p>Dans le cas de fonctionnement à fermeture automatique installer des cellules photoélectriques.</p>
<p>Zone 2</p> <p>Risque de coupure et d'écrasement entre le vantail et d'éventuelles parties fixes attenantes</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.</p> <p>Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p>Fig. 1: Protection par des distances de sécurité [► 7].</p>
<p>Zone 3</p> <p>Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.</p> <p>Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p>Fig. 2: Protection mécanique [► 7].</p> <p>Supprimer tout jour ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm.</p>
<p>Zone 4</p> <p>Risque de coincement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.</p> <p>Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p>Supprimer tout jour ≥ 8 mm ou ≤ 50 mm.</p>
<p>Zone 5</p> <p>Risque de cisaillement entre les bras, les bras et le capot du moteur</p> <p>Risque d'écrasement entre les bras et le portail</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation.</p> <p>Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p>Fig. 1: Protection par des distances de sécurité [► 7].</p>

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

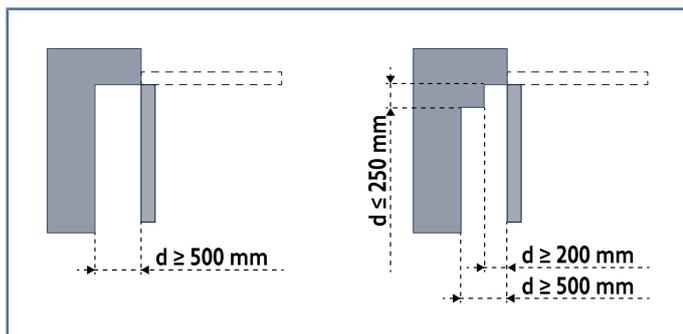


Fig. 1: Distances de sécurité

Obturation déformable assurant une distance de sécurité de 25 mm en position comprimée

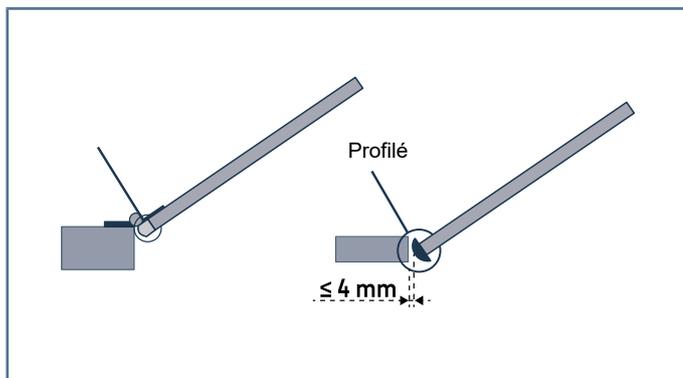


Fig. 2: Protection mécanique

1.5 Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée : d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A, et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

Passage des câbles



DANGER

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (Ref. 2400484).

1.6 Consignes de sécurité relatives à l'installation



DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.



AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.



ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du produit motorisé mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé,
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement,
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.7 Dispositifs de sécurité



AVERTISSEMENT

Mode automatique et commande hors vue

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

1.8 Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Philippe Geoffroy, Responsable réglementation, Cluses.

1.9 Assistance

Vous rencontrez peut-être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Internet : www.somfy.com

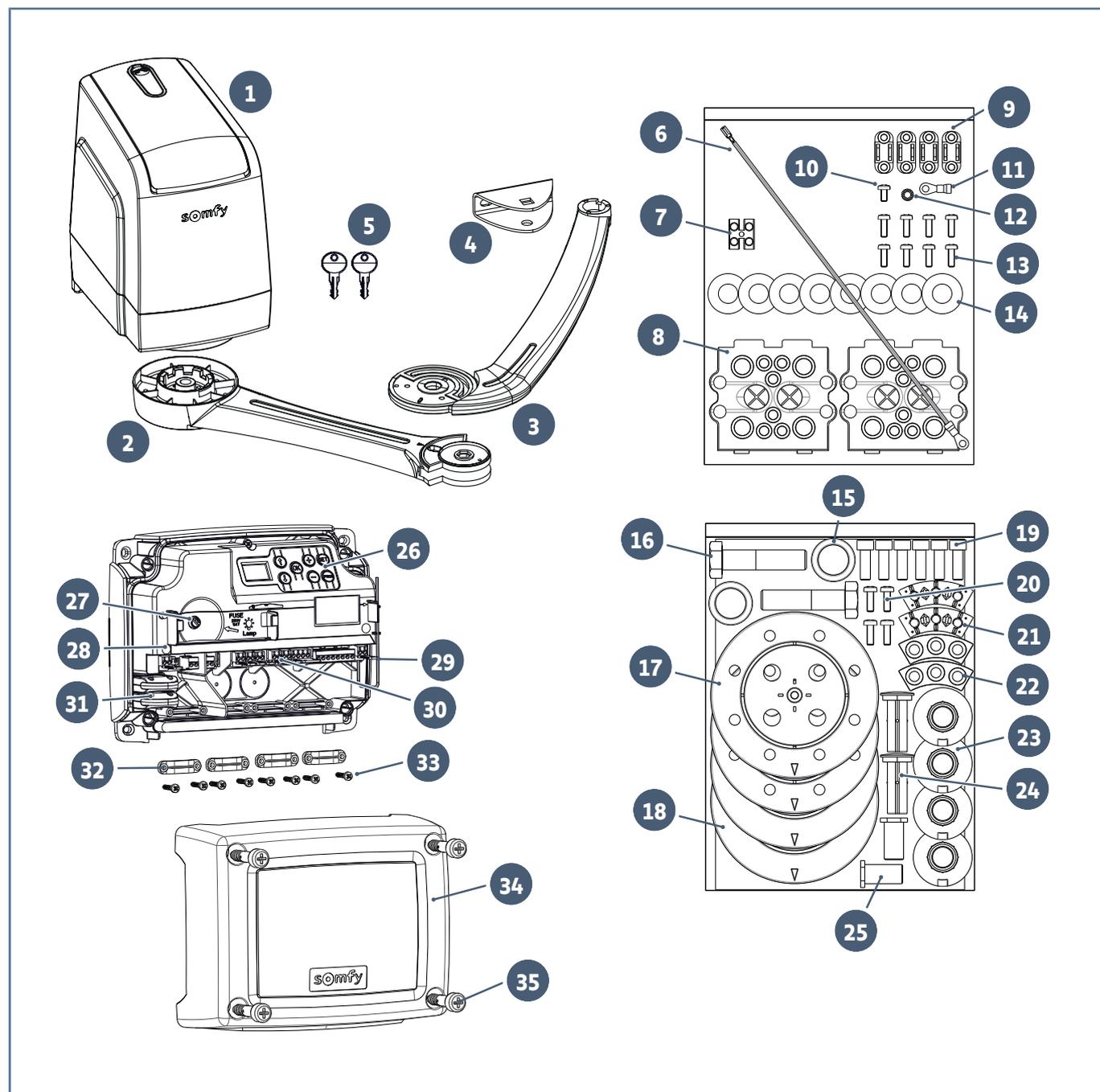
2 DESCRIPTION DU PRODUIT

2.1 Domaine d'application

Cette motorisation est prévue pour motoriser un portail battant des dimensions maximum suivantes :

	Poids maximum vantail	Largeur maximum vantail
Portail battant	200 kg	2 m

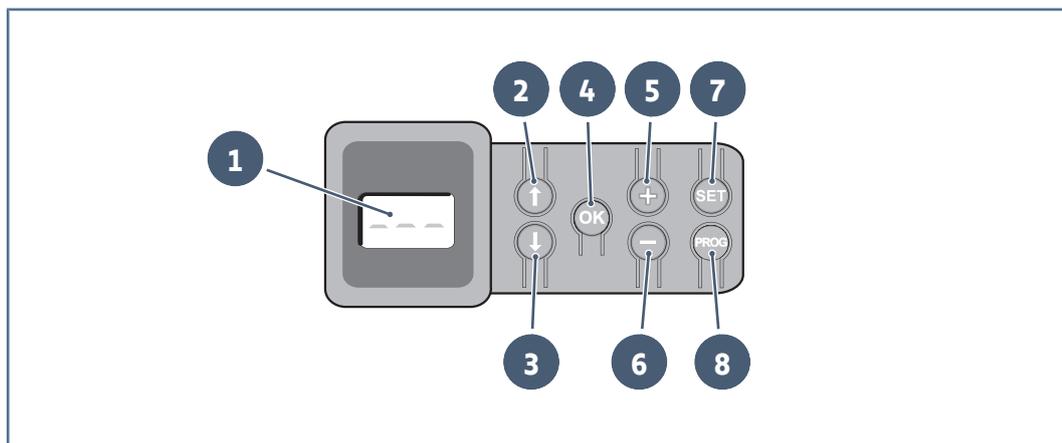
2.2 Composition du kit



Rep	Désignation	Quantité
1	Moteur	2
2	Bras moteur	2
3	Bras vantail	2
4	Patte de fixation vantail	2
5	Clé de déverrouillage du sur-capot	2
6	Fil de terre	1
7	Domino	1 (2)
8	Passe-câble	2
9	Serre-câble	4
10	Vis autoformeuse TCB-Z M4x8 Zn	1
11	Cosse ronde isolée	1
12	Rondelle éventail AZ4 Zn	1
13	Vis autoformeuse TCBL-Z M4x12 Zn	8
14	Rondelle plate	8
15	Amortisseur bras vantail	2
16	Vis TH M12x50 Fixation bras	2
17	Cache butée inférieur	2
18	Cache butée supérieur	2
19	Vis butée	6
20	Vis cache butée	4
21	Butée inférieure	2
22	Butée supérieure	2
23	Bague bras vantail	4
24	Axe long chape vantail	2
25	Axe court bras moteur	2
26	Interface de programmation	1
27	Fusible (250 V / 5 A) de protection de la sortie éclairage 230 V	1
28	Fusible (250 V / 5 A) de rechange	1
29	Antenne	1
30	Bornier débrochable	6
31	Télécommandes*	2
32	Serre-câble	4
33	Vis serre-câble	8
34	Capot armoire de commande	1
35	Vis capot armoire de commande	4

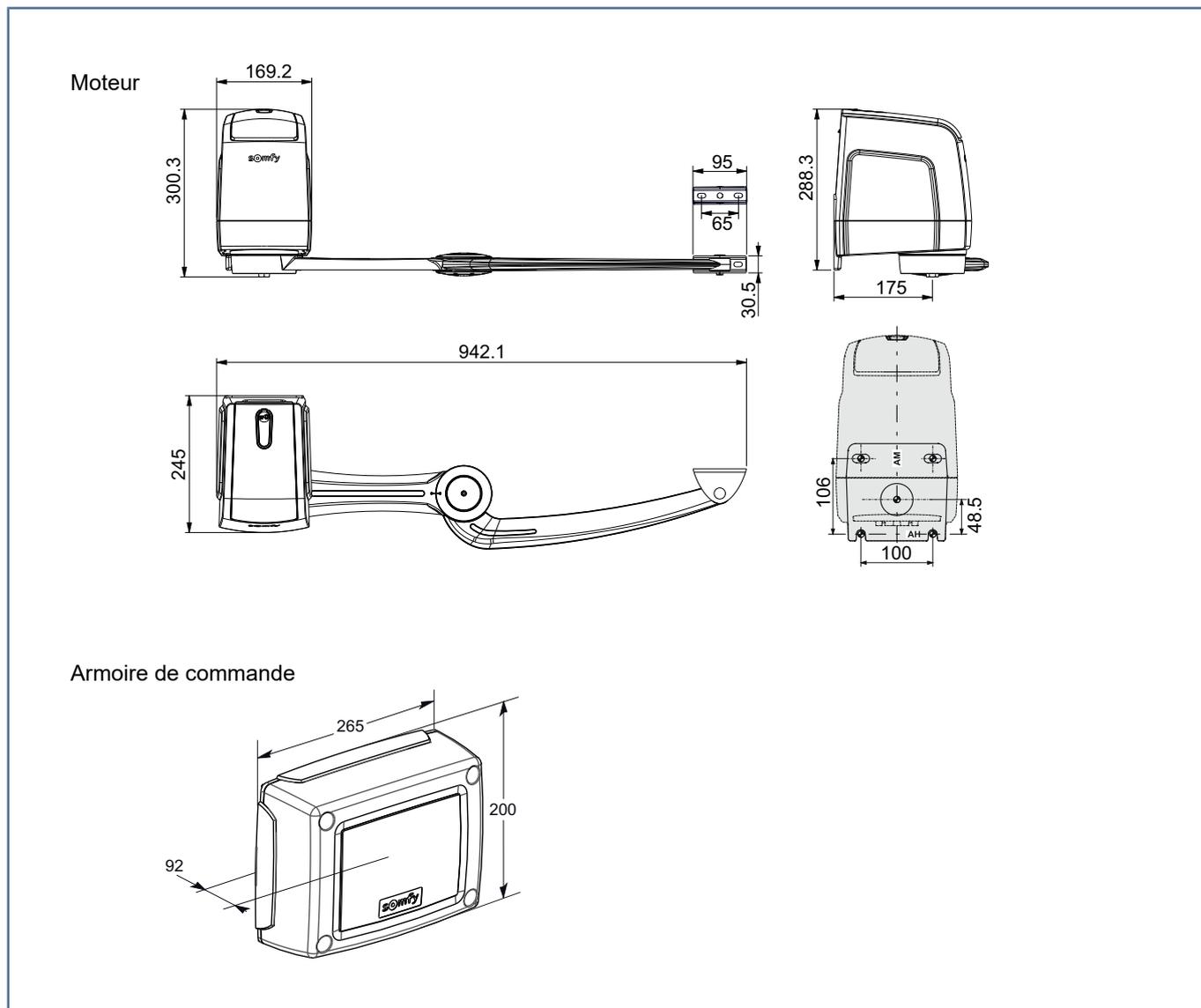
* le contenu peut varier selon les packs

2.3 Description de l'interface



Rep.	Description
1	<p>Ecran LCD 3 digits :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Affichage des paramètres, des codes (fonctionnement, programmation, erreurs et pannes) et données mémorisées • Affichage des valeurs de paramètre : <ul style="list-style-type: none"> – Fixe = valeur sélectionnée/auto-ajustée – Clignotant = valeur sélectionnable
2	Navigation dans la liste des paramètres et des codes :
3	<ul style="list-style-type: none"> • Appui bref = défilement paramètre par paramètre • Appui maintenu = défilement rapide des paramètres
4	<p>Lancement du cycle d'auto-apprentissage</p> <p>Validation de la sélection d'un paramètre</p> <p>Validation de la valeur d'un paramètre</p>
5	Modification de la valeur d'un paramètre :
6	<ul style="list-style-type: none"> • Appui bref = défilement valeur par valeur • Appui maintenu = défilement rapide des valeurs <p>Utilisation du mode marche forcée</p>
7	<p>Appui 0,5 s = entrée et sortie du menu de paramétrage</p> <p>Appui 2 s = déclenchement de l'auto-apprentissage</p> <p>Appui 7 s = effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres</p> <p>Interruption de l'auto-apprentissage</p>
8	<p>Appui 2 s = mémorisation des points de commande radio</p> <p>Appui 7 s = effacement des points de commande radio</p>

2.4 Encombrement moteur



3 INSTALLATION

3.1 Points à vérifier avant l'installation

Piliers

Si les piliers présentent un faux aplomb, utiliser une platine intermédiaire.

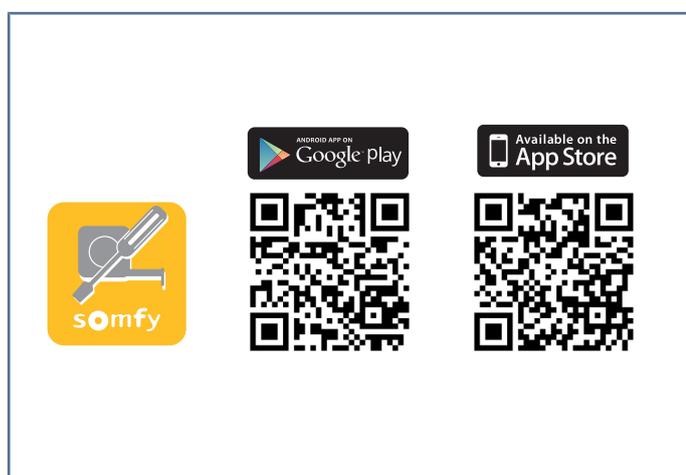
Si l'un des trous de fixation de la bride moteur est dans le vide ou proche du bord du pilier ou mur, utiliser impérativement une platine intermédiaire (ref. 2400485).

Renforts

Si le portail ne comporte pas de renforts, prévoir des contre-plaques en métal (exemple : 15x15 cm et 4 cm d'épaisseur) pour la fixation aux vantaux.

3.2 Définition des cotes

3.2.1 Avec l'application Fix&Go



L'application « Somfy Fix&Go » permet de préparer l'installation du portail en donnant la meilleure position d'installation du moteur.

Les données de base sont :

- un vantail de 50 mm d'épaisseur (si le vantail est plus épais, les données d'angle d'ouverture seront moindres)
- une largeur de pilier minimum de 140 mm
- une valeur x comprise entre -20 mm et 250 mm
- une largeur de vantail comprise entre 0,8 m et 2 m
- un angle d'ouverture maximum de 120°



INFORMATION

L'information de la force de maintien en fermeture est donnée à titre indicatif et sur une échelle de 1 (force de maintien faible) à 7 (force de maintien important).



INFORMATION

L'écoïçon est la distance entre le bord du pilier (côté vantail) et du muret ou de la clôture perpendiculaire à ce pilier.

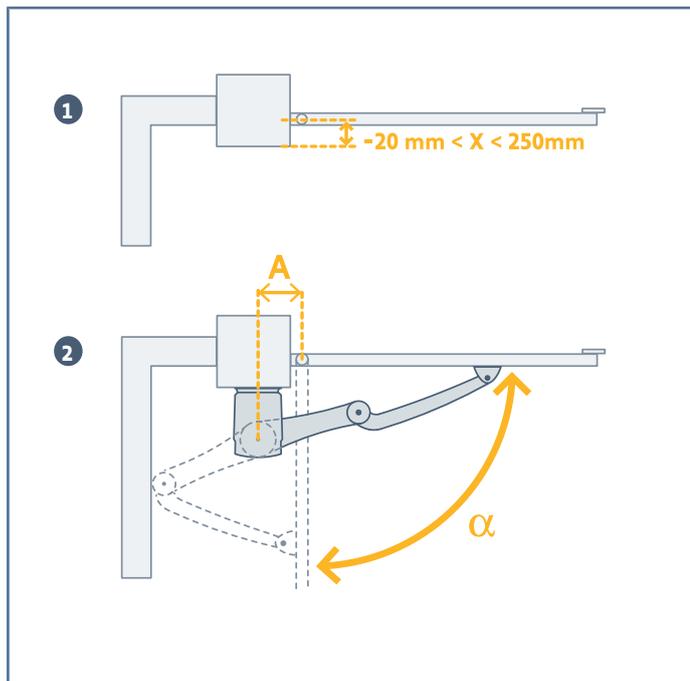
3.2.2 Avec les tableaux de cotes



INFORMATION

Pour les valeurs indiquées, les vantaux et leurs gonds sont considérés dans le même axe.

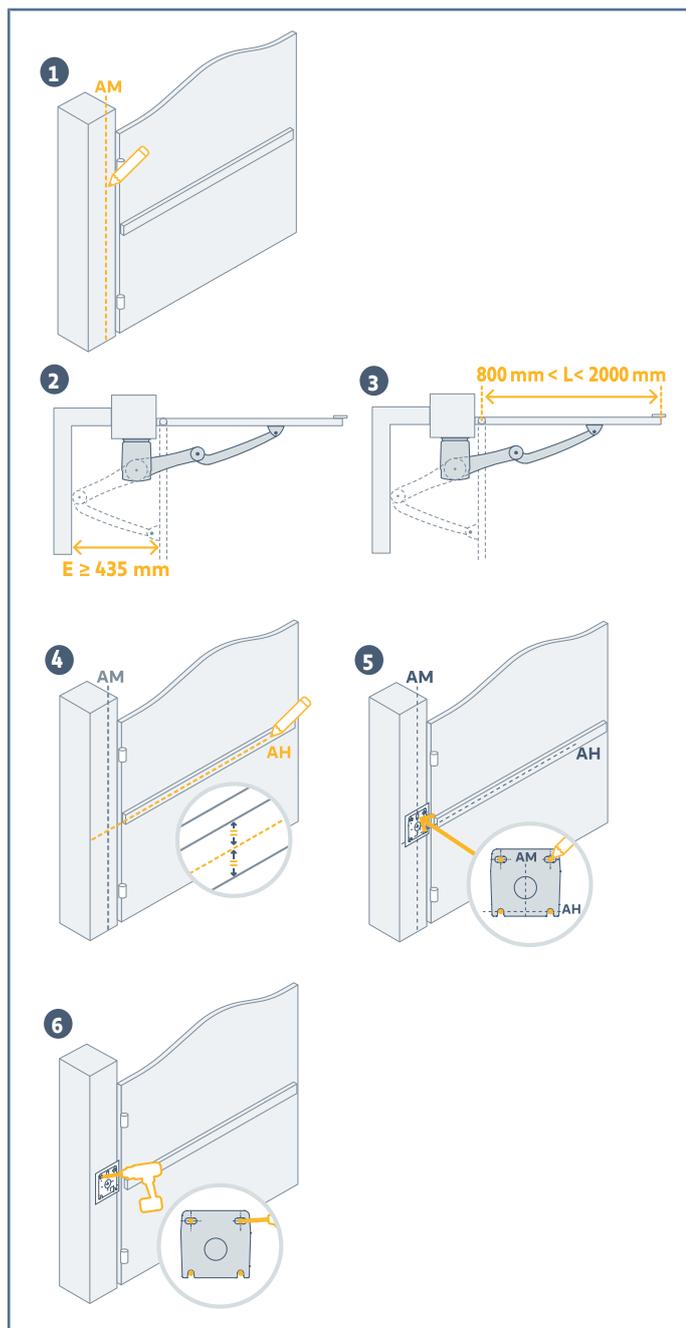
Si les gonds sont déportés, les valeurs d'angle d'ouverture maximum des vantaux seront diminuées.



- 1** Mesurer la cote X.
- 2** Choisir la cote A dans le tableau en fonction de l'angle d'ouverture α souhaité.

X (mm)	α max. (°)	A (mm)
0	120	240
0	110	190
0	105	165
50	100	150
100	95	150
150	90	150
200	90	150
250	90	150

3.3 Positionnement du gabarit de perçage



- 1 Tracer l'axe AM en reportant la cote A sur le pilier.
- 2 Vérifier que la cote E est supérieure ou égale à 435 mm.



ATTENTION

Aucun mouvement ne doit gêner le mouvement du bras dans cette zone.

- 3 Vérifier que la cote L est comprise entre 800 mm et 2000 mm.



INFORMATION

Si L est inférieure à 1250 mm, l'installation de cellules photoélectriques est obligatoire.

- 4 Tracer un axe horizontal AH au milieu du renfort, perpendiculaire à l'axe de rotation du portail jusqu'à l'intersection avec l'axe AM.

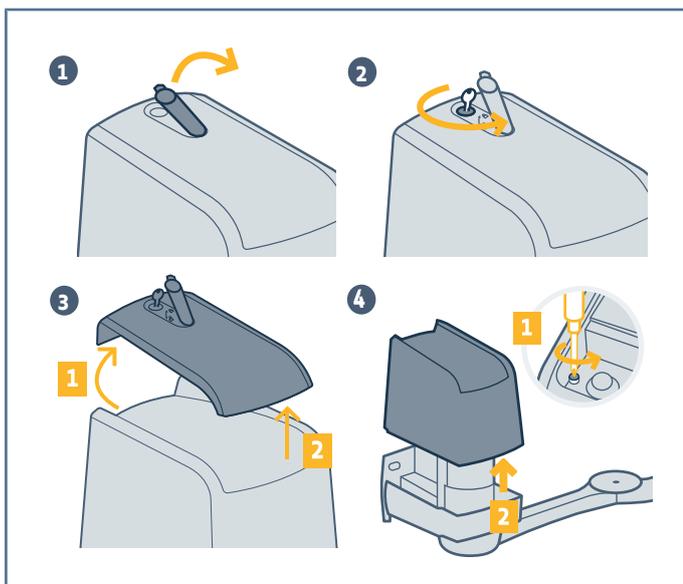


INFORMATION

Si le portail ne comporte pas de renfort, placer les moteurs à environ 1/3 de la hauteur des vantaux en partant du bas.

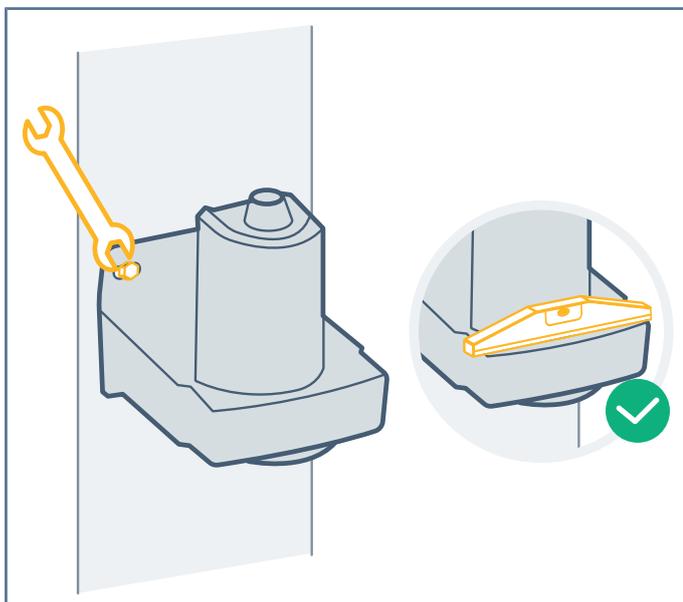
- 5 Placer le gabarit à l'intersection des 2 axes.
- 6 Percer les trous de fixation.

3.4 Installation des moteurs



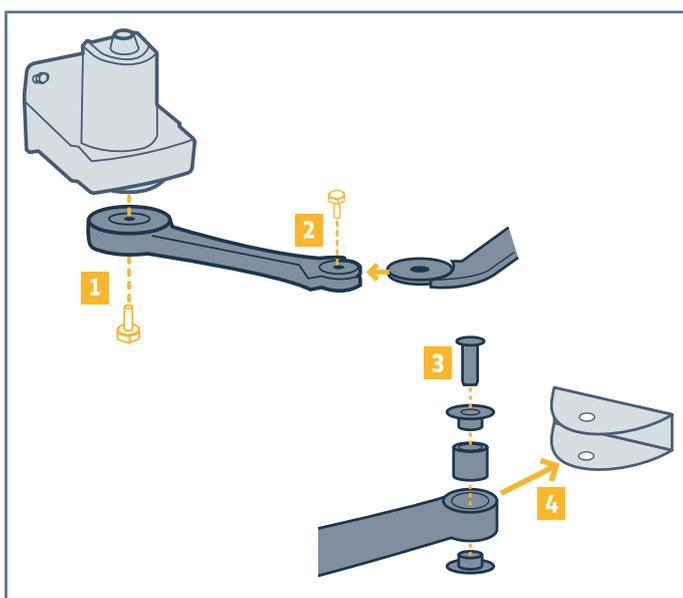
- 1 Décliper le capuchon étanche.
- 2 Déverrouiller le sur-capot.
- 3 Enlever le sur-capot.
- 4 Dévisser puis enlever le capot.

i **INFORMATION**
Le capot est équipé de vis imperdables.



- 5 Fixer le moteur en vérifiant le niveau.

i **INFORMATION**
Utiliser les rondelles plates fournies pour fixer le moteur et éviter la casse de la bride au serrage.



- 6 Assembler le bras.

i **INFORMATION**
Le bras vantail peut être installé dans les 2 sens.

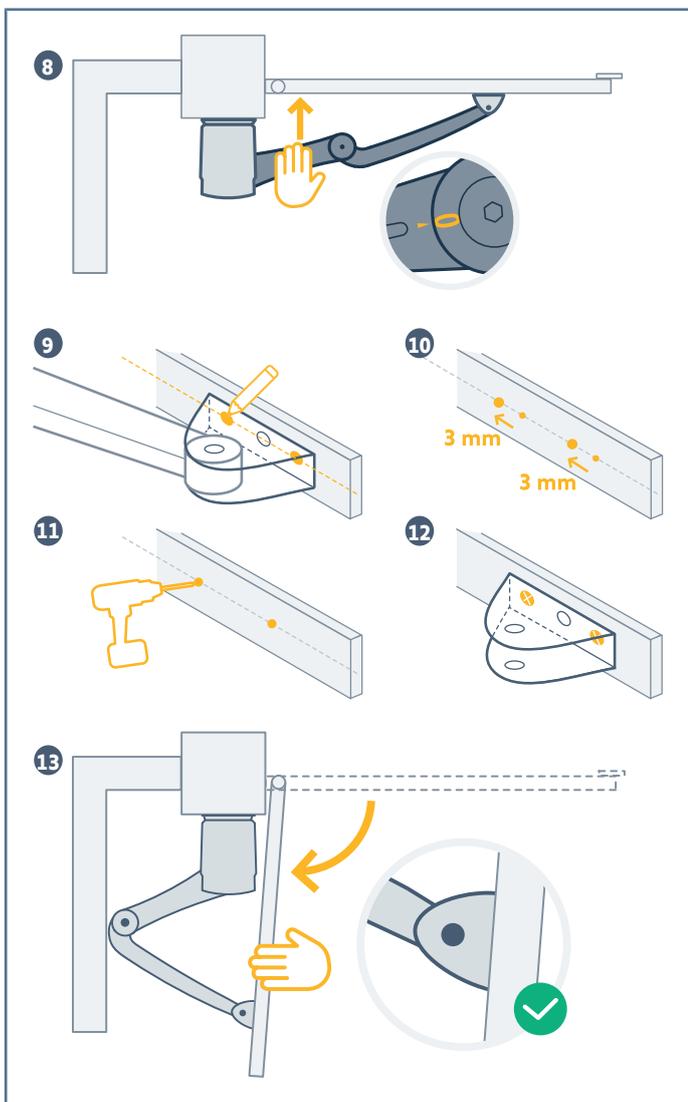


7 Déverrouiller les moteurs en tournant le bouton en

position déverrouillée .

ATTENTION

En position déverrouillée, manœuvrer les vantaux doucement pour ne pas détériorer les moteurs.



8 Pousser sur le bras moteur et sur le portail pour assurer une bonne fermeture du portail.

- le bras vantail doit être complètement déplié,
- la chape vantail doit être plaquée contre le renfort
- le marquage du bras vantail doit être aligné avec la flèche du bras moteur.

ATTENTION

Les marquages du bras moteur et du bras vantail doivent être bien alignés afin d'assurer un bon maintien du portail en fermeture en cas de vent fort ou d'effort extérieur.

9 Marquer les trous de fixation de la chape sur le vantail.

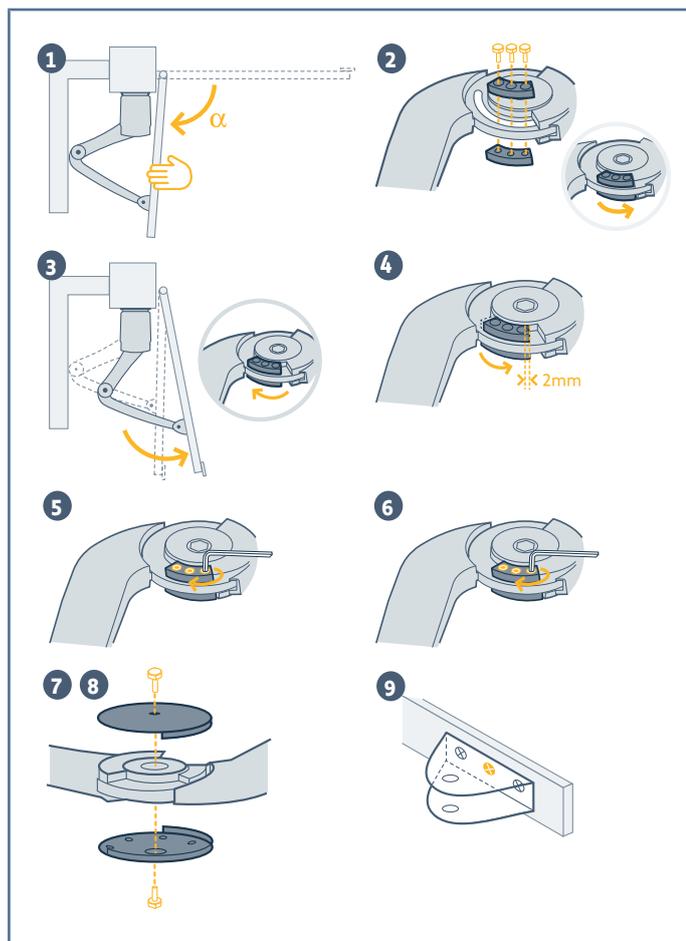
10 Décaler les marquages de 3 mm vers les moteurs.

11 Percer le renfort du vantail.

12 Fixer la chape.

13 Ouvrir manuellement le portail pour vérifier que la position de la chape sur le portail est correcte. La rectifier si besoin.

3.5 Installation de la butée intégrée



- 1 Ouvrir manuellement le portail à l'angle α souhaité.
- 2 Installer la butée côté vantail, en butée contre l'épaule-ment du bras moteur.

i **INFORMATION**
Ne pas serrer la butée.

- 3 Fermer légèrement le portail.
- 4 Déplacer la butée d'environ 2 mm vers l'épaule-ment du bras moteur.
- 5 Serrer définitivement la butée avec une clé allen longue pour un couple de serrage plus important des vis (16 Nm).
- 6 Serrer à nouveau la butée.
- 7 Visser le cache-butée du dessous en tenant l'axe pen-dant le vissage.

i **INFORMATION**
Le cache-butée du dessous est celui qui est troué.

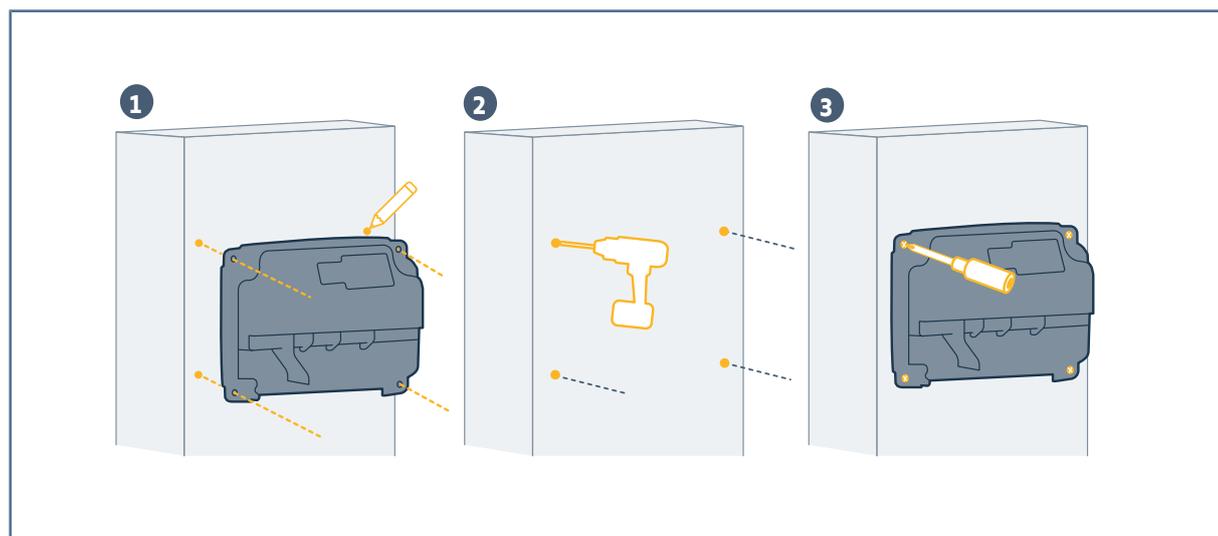
- 8 Visser le cache-butée du dessus.
- 9 Fixer définitivement la chape vantail avec le trou de fixation central.

3.6 Installation de l'armoire de commande



ATTENTION

Installer l'armoire de commande en position horizontale, à une hauteur minimum de 40 cm par rapport au sol.
La longueur maximum autorisée de câbles qui relie l'armoire de commande aux moteurs est de 20m.
Ne pas changer la position de l'antenne.



- 1 Utiliser le fond de l'armoire de commande pour marquer les points de fixation.

i **INFORMATION**
Vérifier que l'armoire est de niveau.

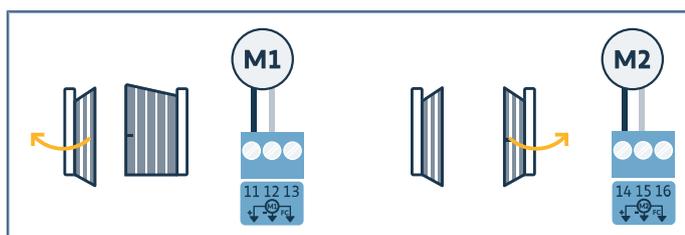
- 2 Percer le support.
- 3 Fixer l'armoire de commande avec des vis adaptées au type de support.
- 4 Vérifier que le joint d'étanchéité est correctement installé avant de fermer l'armoire.

3.7 Raccordement des moteurs



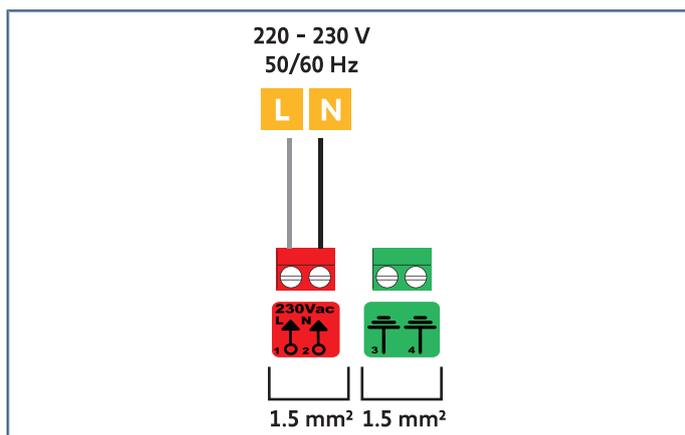
INFORMATION

Le moteur M1 actionne le vantail qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier.



- 1 Câbler M1 sur les bornes 11 et 12.
- 2 Câbler M2 sur les bornes 14 et 15.

3.8 Raccordement à l'alimentation



Raccorder les bornes 1 et 2 de l'armoire de commande à l'alimentation 230V.



INFORMATION

Si le raccordement d'un éclairage extérieur de classe 1 est prévu, raccorder l'armoire de commande à la terre (borne 3 ou 4).



AVERTISSEMENT

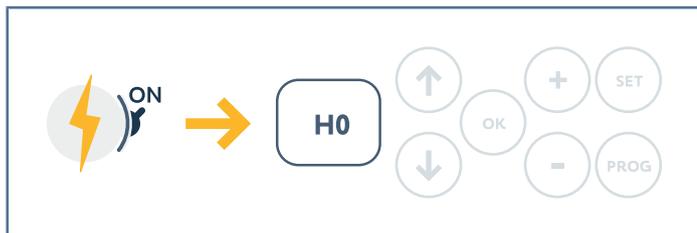
Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.

Utiliser impérativement le serre-câble fourni.

Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs ne bougent pas lorsque cette traction est appliquée.

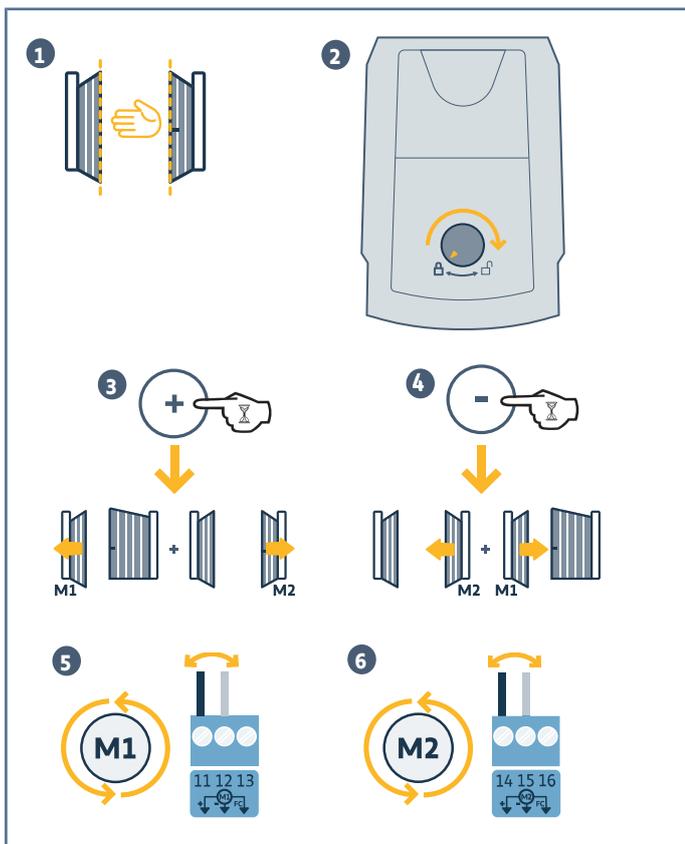
4 MISE EN SERVICE RAPIDE

4.1 Mettre l'installation sous tension



Mettre l'installation sous tension.
L'écran affiche H0.

4.2 Vérifier le sens d'ouverture des vantaux



AVERTISSEMENT

Pendant cette opération, sécuriser la zone en interdisant l'accès aux personnes.

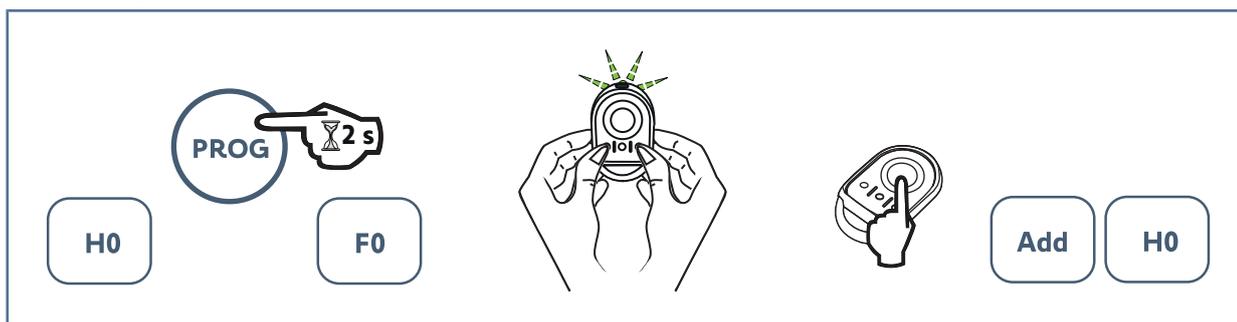
- 1 Manœuvrer le portail manuellement pour le mettre en position intermédiaire.
- 2 Verrouiller le moteur en tournant le bouton de verrouillage des moteurs sur la position verrouillée .
- 3 Appuyer et maintenir la touche (+) pour ouvrir le vantail contrôlé par M1 puis le vantail contrôlé par M2.
- 4 Appuyer et maintenir la touche (-) pour fermer le vantail contrôlé par M2 puis le vantail contrôlé par M1.
- 5 Si le mouvement du vantail contrôlé par M1 n'est pas correct, inverser les fils de M1 sur les bornes 11 et 12.
- 6 Si le mouvement du vantail contrôlé par M2 n'est pas correct, inverser les fils de M2 sur les bornes 14 et 15.

4.3 Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale



INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.



- 1 Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).

- 2 Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
- 3 Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale du portail.
 - ⇒ L'écran de la motorisation affiche Add.

4.4 Auto-apprentissage de la course du portail

L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, les couples maximums et le décalage des vantaux à la fermeture.

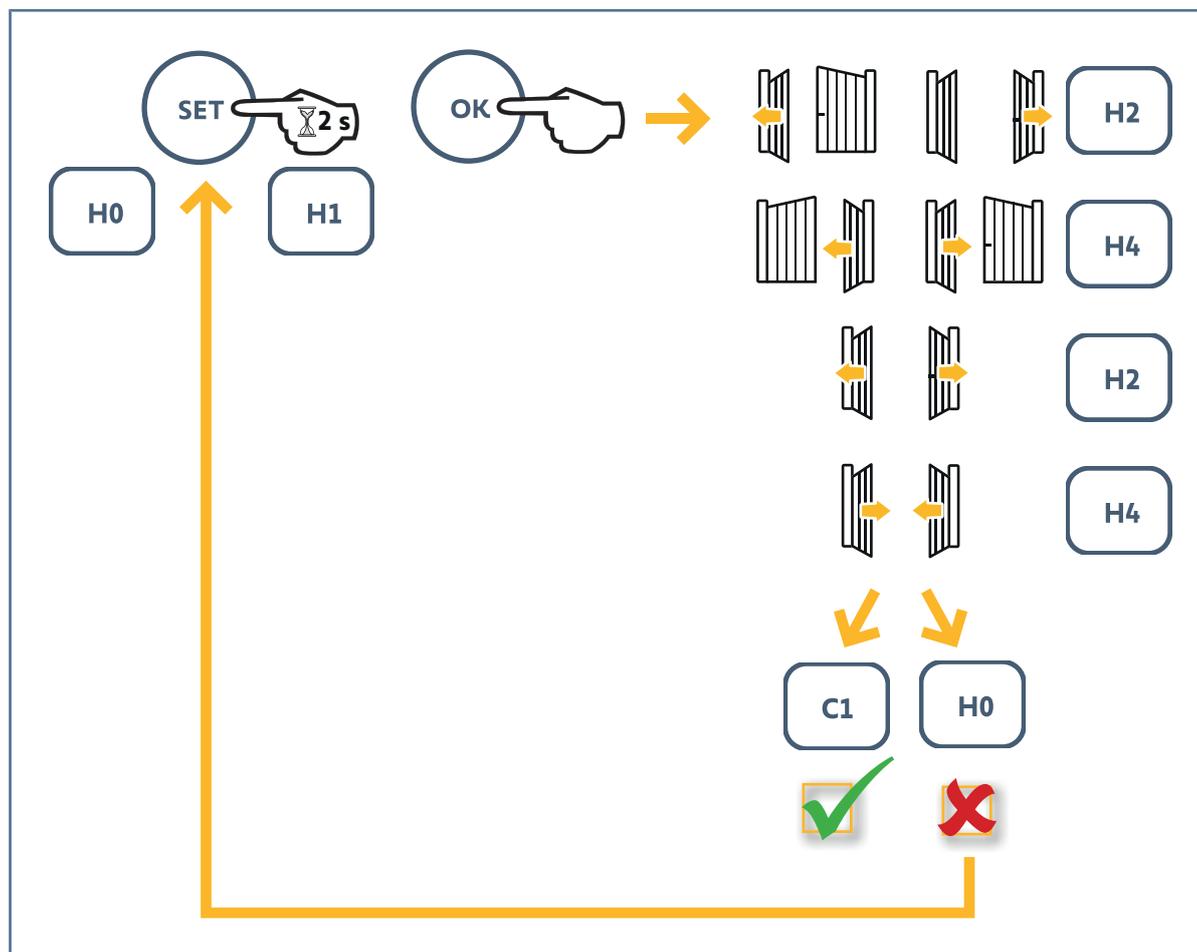


ATTENTION

L'auto-apprentissage est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.

Pendant l'auto-apprentissage :

- le portail doit être en position intermédiaire pour commencer l'auto-apprentissage.
- la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.
- l'utilisation d'un point de commande mémorisé ou l'appui sur une touche de l'interface permet d'interrompre l'auto-apprentissage.



- 1 Appuyer sur **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **H1** (environ 2 s).
- 2 Appuyer sur **OK** pour lancer l'auto-apprentissage.
 - ⇒ Le portail effectue 2 cycles Ouverture/Fermeture complets.
 - A la fin de l'auto-apprentissage, l'écran affiche **C1**.

Si l'écran affiche **H0**, l'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement.



AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453.

L'auto-apprentissage peut être interrompu par :

- l'activation d'une entrée de sécurité (cellules photoélectriques, etc.)
- l'apparition d'un défaut technique (protection thermique, etc.)
- l'appui sur une touche de commande (interface de programmation, télécommande mémorisée, point de commande câblé, etc.)

En cas d'interruption, l'écran affiche **H0**, la motorisation est en mode « **Attente de réglage** ».

Dans ce mode, les commandes radio fonctionnent et le mouvement du portail s'effectue à vitesse réduite.



ATTENTION

Le mode « Attente de réglage » ne doit être utilisé que pendant l'installation de la motorisation. Il est impératif de réaliser un auto-apprentissage pour une utilisation normale du produit.

Pendant l'auto-apprentissage, si le portail est à l'arrêt, un appui sur **SET** permet de sortir du mode auto-apprentissage.

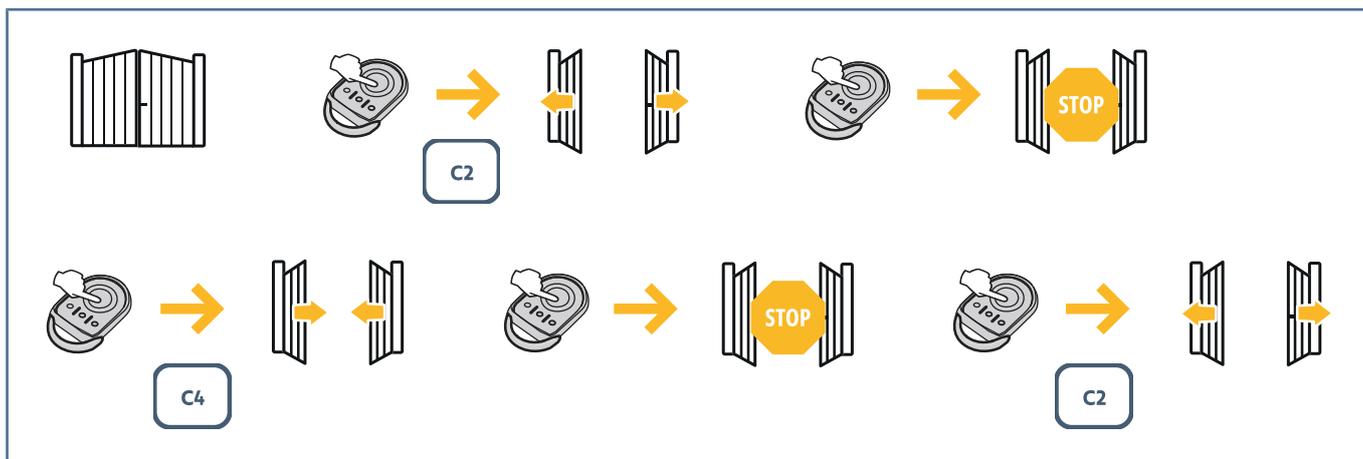


INFORMATION

L'accès au mode auto-apprentissage est possible à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été réalisé et que l'écran indique C1.

5 ESSAI DE FONCTIONNEMENT

5.1 Fonctionnement en ouverture totale



5.2 Fonctionnement de la détection d'obstacle

- Une détection d'obstacle durant l'ouverture provoque l'arrêt puis le retrait du portail
- Une détection d'obstacle durant la fermeture provoque l'arrêt puis la réouverture du portail.

Laisser le portail s'ouvrir complètement à la suite d'une détection d'obstacle.

5.3 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules non pris en compte, le portail continue son mouvement.

Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

Après 3 minutes d'occultation des cellules, le système bascule en mode « homme mort filaire ». Dans ce mode, une commande sur une entrée filaire entraîne un mouvement à vitesse réduite.

Le mouvement dure tant que la commande est maintenue et cesse immédiatement lorsque la commande est relâchée. Le système repasse en mode de fonctionnement normal dès que les cellules cessent d'être occultées.



ATTENTION

Le mode « homme mort filaire » nécessite l'usage d'un contact de sécurité (ex. inverseur à clé).

5.4 Fonctionnement anti-intrusion, résistance au vent

Maintien du portail en position fermé ou ouvert par réinjection de courant en cas de tentative d'intrusion ou de vent fort.

5.5 Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

5.6 Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de ce portail motorisé (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

6 RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES



AVERTISSEMENT

Les opérations de raccordement doivent être réalisées hors tension.

6.1 Description des différents périphériques

6.1.1 Cellules photoélectriques

Fonctionnement sans cellules photoélectriques

Programmer P07=0

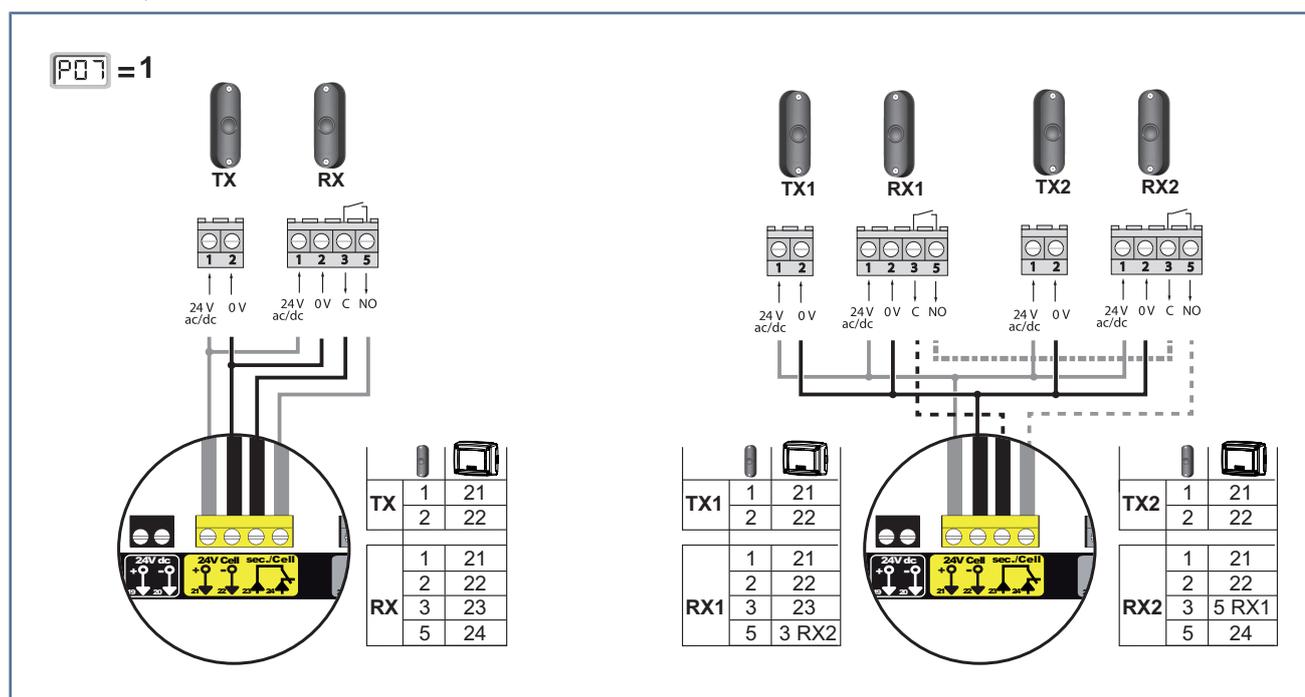
Pont présent entre les bornes 23 et 24.

Cellules standards sans auto-test (configuration par défaut en sortie usine)



INFORMATION

Paramètre par défaut P07 = 1.



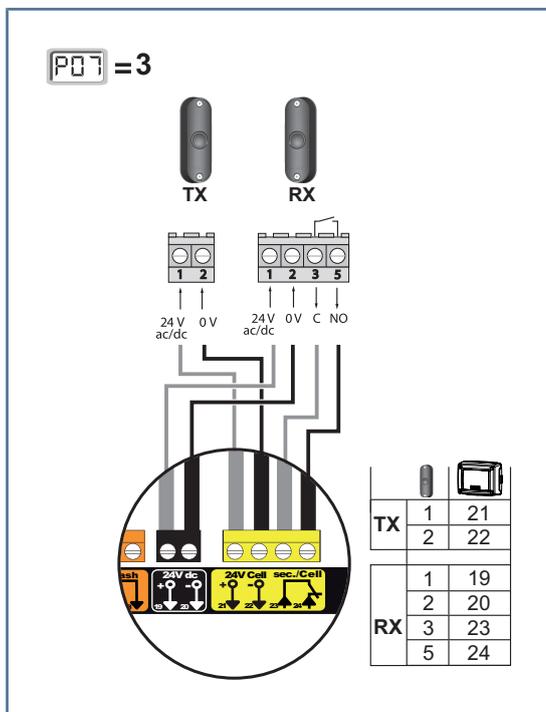
- 1 Retirer le pont entre les bornes 23 et 24.
- 2 Câbler les cellules.

Cellules standards avec auto-test



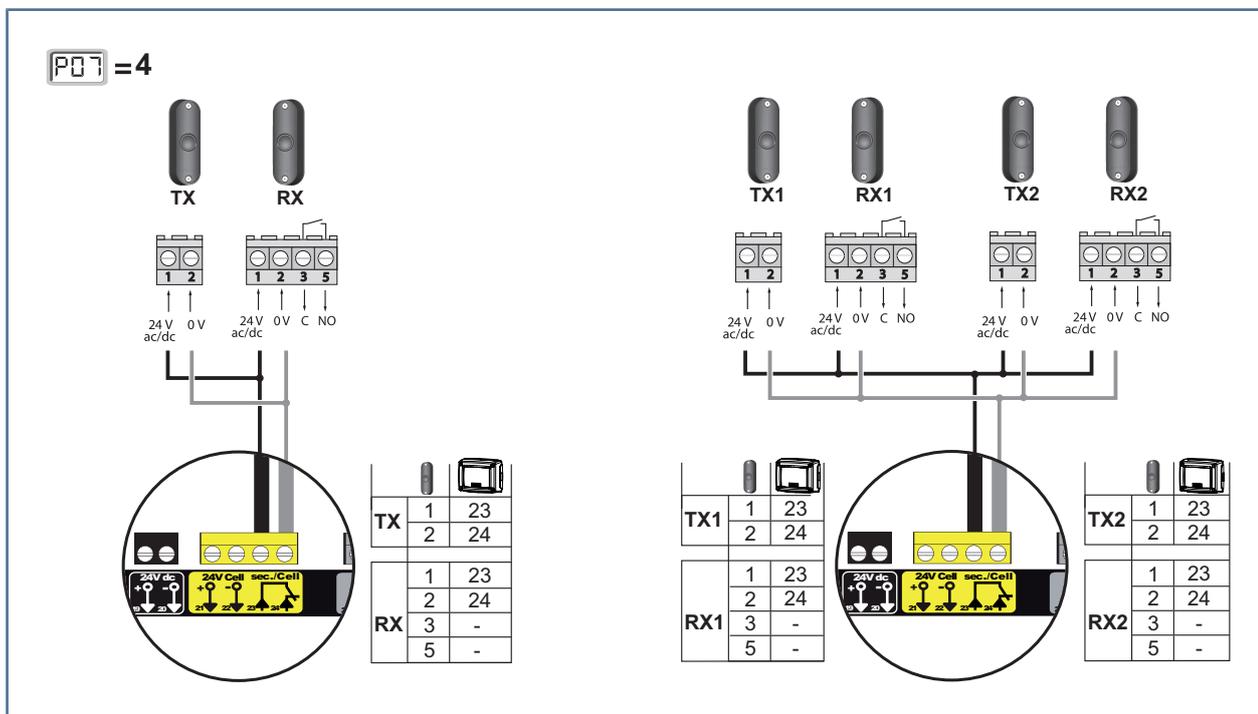
AVERTISSEMENT

L'installation de ce type de cellules est obligatoire, en cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec fermeture automatique (P01 = 1, 3 ou 4).



- 3 Retirer le pont entre les bornes 23 et 24.
- 4 Programmer le paramètre P07 = 3.
- 5 Câbler les cellules.
 - Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement du portail.
 - Si le test se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).

Cellules Bus 2 fils



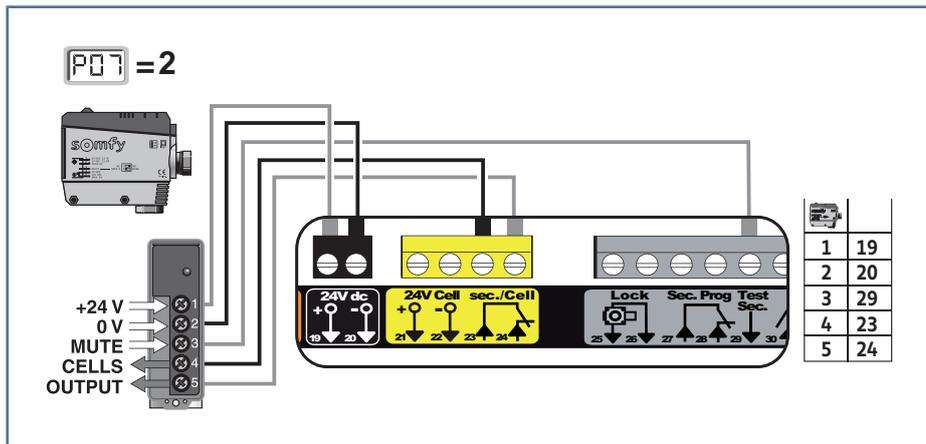
- 6 Retirer le pont entre les bornes 23 et 24.
 - 7 Programmer le paramètre P07 = 4
 - 8 Câbler les cellules.
- Effectuer un nouvel auto-apprentissage (voir Auto-apprentissage de la course du portail [▶ 22]).

Cellule Reflex



AVERTISSEMENT

L'installation de ce type de cellules est obligatoire, en cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec fermeture automatique (P01 = 1, 3 ou 4).

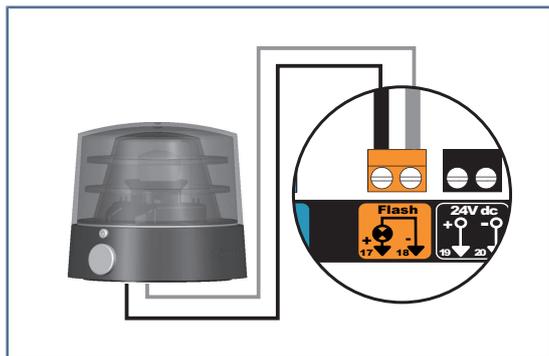


9 Retirer le pont entre les bornes 23 et 24.

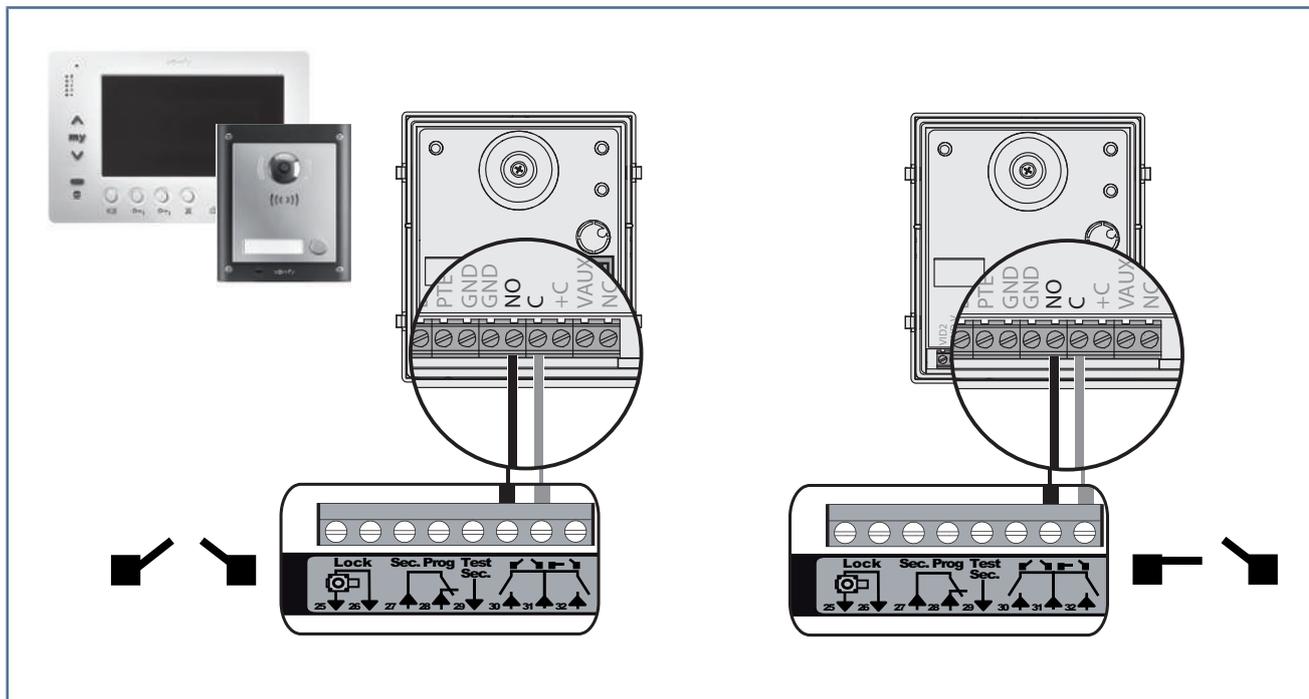
10 Programmer le paramètre P07 = 2

- Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement du portail.
- Si le test se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).

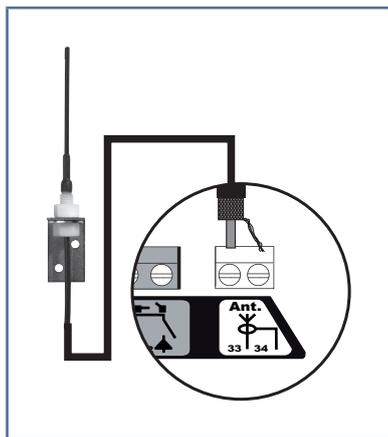
6.1.2 Feu orange



6.1.3 Visiophone



6.1.4 Antenne



Raccorder le câble d'antenne aux bornes 33 (âme) et 34 (tresse).

6.1.5 Barre palpeuse



ATTENTION

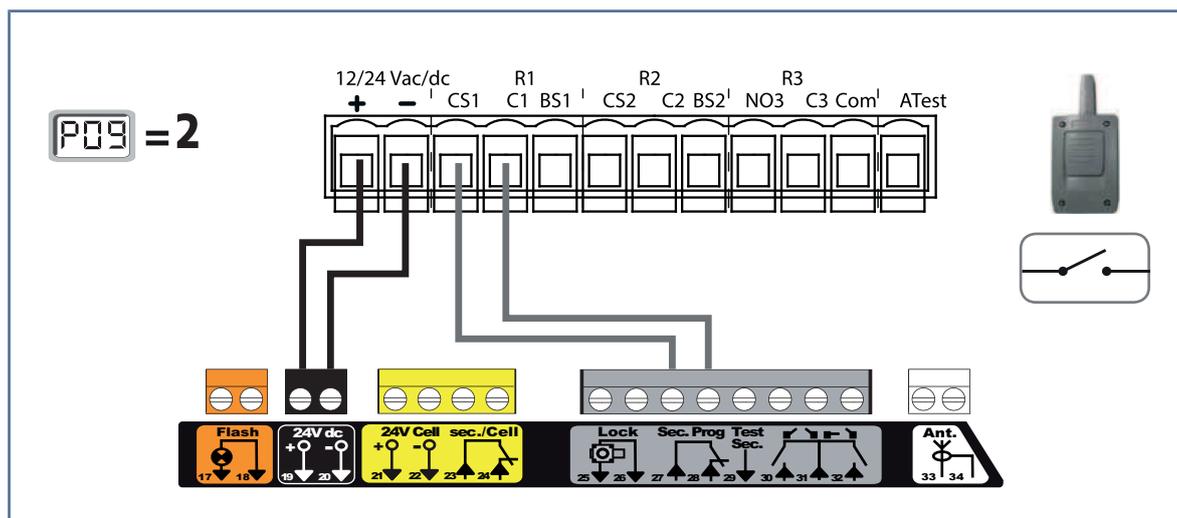
L'autotest est obligatoire pour tout raccordement d'une barre palpeuse active afin de permettre la mise en conformité de l'installation aux normes en vigueur.



INFORMATION

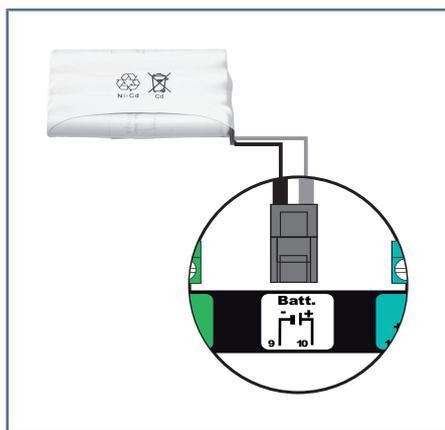
La barre palpeuse est active en fermeture seulement.

Pour une barre palpeuse active en ouverture, utiliser l'entrée de sécurité programmable et programmer P10 = 1.



- 1 Retirer le pont entre les bornes 27 et 28.
- 2 Programmer P09 = 2.
- 3 Câbler la barre palpeuse.
 - Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement du portail.
 - Si le test se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).

6.1.6 Batterie 9.6V



INFORMATION

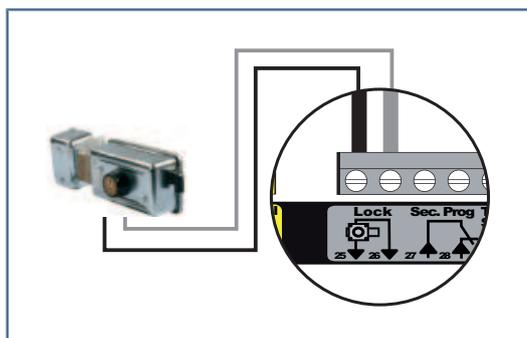
Le fonctionnement avec une batterie 9.6V est dégradé : vitesse réduite et constante (pas de ralentissement en fin de course), accessoires 24V inactifs (y compris cellules).
Autonomie : 5 cycles/24h



DANGER

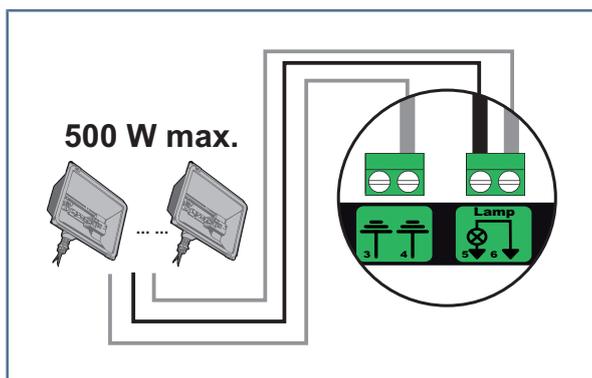
Dans le cas d'une fuite d'un élément, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si c'est le cas, laver la zone affectée à grande eau et consulter un médecin.

6.1.7 Serrure



Ne fonctionne pas lorsque la motorisation est alimentée par batterie 9.6V.

6.1.8 Eclairage de zone



Pour un éclairage de classe I, raccorder le fil de terre à la borne de terre 3 ou 4.



ATTENTION

En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.



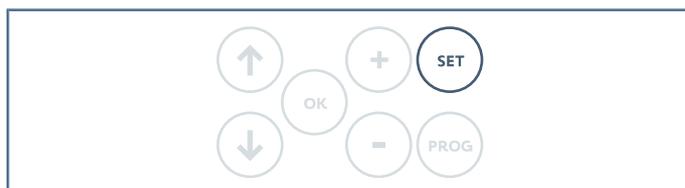
INFORMATION

Puissance de la sortie éclairage :

- soit 5 lampes fluocompactes ou à leds
- soit 2 alimentations pour leds à basse tension
- soit 1 éclairage halogène 500 W max

7 PARAMÉTRAGE AVANCÉ

7.1 Utilisation de l'interface de programmation



Appuyer 0,5 s sur **SET** pour entrer et sortir du menu des paramètres.



Appuyer sur la flèche vers le haut ou la flèche vers le bas pour naviguer dans la liste des paramètres et codes :

- Appui bref = défilement paramètre par paramètre
- Appui maintenu = défilement rapide des paramètres



Appuyer sur **OK** pour valider la sélection ou la valeur d'un paramètre.



Appuyer sur **(+)** ou **(-)** pour modifier la valeur d'un paramètre :

- Appui bref = défilement valeur par valeur
- Appui maintenu = défilement rapide des valeurs

Affichage des valeurs de paramètres

Affichage **fixe** = valeur **sélectionnée** du paramètre

Affichage **clignotant** = valeur **sélectionnable** du paramètre

7.2 Signification des différents paramètres



INFORMATION

La valeur en gras est la valeur par défaut du paramètre.

P01	Mode de fonctionnement cycle total
Valeurs	<p>0 : séquentiel</p> <p>1 : séquentiel + temporisation de fermeture</p> <p>2 : semi-automatique</p> <p>3 : automatique</p> <p>4 : automatique + blocage cellule</p> <p>5 : homme mort (filaire)</p>
Commentaires	<p>0 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du produit motorisé (position initiale fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...</p> <p>1 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 2 ou 3.</p> <p>En mode séquentiel avec temporisation de fermeture :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02, • un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (le produit motorisé reste ouvert). <p>2 : En mode semi-automatique :</p> <ul style="list-style-type: none"> • un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture provoque l'arrêt du produit motorisé, • un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture. <p>3 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 2 ou 3.</p> <p>Ce mode de fonctionnement est incompatible avec un pilotage à distance à partir d'un boîtier de type TaHoma.</p> <p>En mode fermeture automatique :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02, • un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet, • un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture, • un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture relance la temporisation (la fermeture se produira à l'issue de la nouvelle temporisation). <p>Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé.</p> <p>4 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 2 ou 3.</p> <p>Ce mode de fonctionnement est incompatible avec un pilotage à distance à partir d'un boîtier de type TaHoma.</p> <p>Après l'ouverture, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe).</p> <p>Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture se fait automatiquement après la temporisation programmée au paramètre P02.</p> <p>Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé.</p> <p>5 : En mode homme mort filaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le pilotage se fait par action maintenue sur une commande filaire uniquement, • les commandes radio sont inactives.
P02	Temporisation de fermeture automatique en fonctionnement total
Valeurs	<p>0 à 30 (valeur x 10 s = valeur de temporisation)</p> <p>2 : 20 s</p>
Commentaires	<p>Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique est instantanée.</p>

P03	Mode de fonctionnement cycle partiel
Valeurs	0 : identique au mode de fonctionnement cycle total 1 : sans fermeture automatique 2 : avec fermeture automatique
Commentaires	<p>Ce mode est paramétrable seulement si P01 = 0, 1 ou 2.</p> <p>0 : Le mode de fonctionnement cycle partiel est identique au mode de fonctionnement cycle total sélectionné.</p> <p>1 : La fermeture ne se fait pas automatiquement après une commande d'ouverture partielle.</p> <p>2 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 2 ou 3.</p> <p>Ce mode de fonctionnement est incompatible avec un pilotage à distance à partir d'un boîtier de type TaHoma.</p> <p>Quelque soit la valeur de P01, la fermeture se fait automatiquement après une commande d'ouverture partielle.</p> <p>La temporisation de fermeture automatique peut être programmée au paramètre P04 (durée de temporisation courte) ou au paramètre P05 (durée de temporisation longue).</p>
P04	Temporisation courte de fermeture automatique en fonctionnement cycle partiel
Valeurs	0 à 30 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) 2 : 20 s
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique est instantanée.
P05	Temporisation longue de fermeture automatique en fonctionnement cycle partiel
Valeurs	0 à 99 (valeur x 5 min = valeur de temporisation) 0 : 0 min
Commentaires	La valeur 0 doit être sélectionnée si c'est la temporisation courte de fermeture automatique qui prévaut.
P07	Entrée de sécurité cellules
Valeurs	0 : inactive 1 : active 2 : active avec auto-test par sortie test 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation 4 : active pour cellules bus 2 fils
Commentaires	<p>0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte.</p> <p>1 : Dispositif de sécurité sans auto-test, il est impératif de tester le bon fonctionnement du dispositif tous les 6 mois.</p> <p>2 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test. Application cellule reflex avec auto-test.</p> <p>3 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules.</p> <p>4 : Application cellules bus.</p>

P09	Entrée de sécurité programmable
Valeurs	0 : inactive 1 : active 2 : active avec auto-test par sortie test 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : Dispositif de sécurité sans auto-test. 2 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test. 3 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules.
P10	Entrée de sécurité programmable - fonction
Valeurs	0 : active fermeture 1 : active ouverture 2 : active fermeture + ADMAP 3 : tout mouvement interdit
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture. 1 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en ouverture. 2 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture et si elle est activée, l'ouverture est impossible. 3 : Application arrêt d'urgence. Si l'entrée de sécurité programmable est activée, aucun mouvement n'est possible.
P11	Entrée de sécurité programmable - action
Valeurs	0 : arrêt 1 : arrêt + retrait 2 : arrêt + inversion totale
Commentaires	0 : Application arrêt d'urgence, obligatoire si P10 = 3. Interdit si une barre palpeuse est connectée sur l'entrée de sécurité programmable. 1 : Recommandé pour une application barre palpeuse 2 : Recommandé pour une application cellule
P12	Préavis du feu orange
Valeurs	0 : sans préavis 1 : avec préavis de 2 s avant mouvement
Commentaires	Si le produit motorisé donne sur la voie publique, sélectionner obligatoirement avec préavis P12 = 1.
P13	Sortie éclairage extérieur
Valeurs	0 : inactive 1 : fonctionnement piloté 2 : fonctionnement automatique + piloté
Commentaires	0 : La sortie éclairage extérieur n'est pas prise en compte. 1 : L'éclairage extérieur est commandé par un point de commande radio. 2 : L'éclairage extérieur est commandé par un point de commande radio lorsque le produit motorisé est à l'arrêt + il s'allume automatiquement lorsque le produit motorisé est en mouvement et reste allumé à la fin du mouvement pendant la durée de temporisation programmée au paramètre P14. P13 = 2 est obligatoire pour un fonctionnement en mode automatique.

P14	Temporisation éclairage extérieur
Valeurs	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) 6 : 60 s
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, l'éclairage extérieur s'éteint tout de suite après la fin du mouvement du produit motorisé.
P15	Sortie auxiliaire
Valeurs	0 : inactive 1 : automatique : témoin produit motorisé ouvert 2 : automatique : bistable temporisée 3 : automatique : impulsionnel 4 : pilotée : bistable (ON-OFF) 5 : pilotée : impulsionnel 6 : pilotée : bistable temporisée
Commentaires	0 : La sortie auxiliaire n'est pas prise en compte. 1 : Le témoin est éteint si le produit motorisé est fermé, clignote s'il est en mouvement, allumé s'il est ouvert. 2 : Sortie activée au début du mouvement, pendant le mouvement puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre P16. 3 : Impulsion sur contact au début du mouvement. 4 : Chaque appui sur la touche mémorisée du point de commande radio provoque le fonctionnement suivant : ON, OFF, ON, OFF, ... 5 : Impulsion sur contact par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio. 6 : Sortie activée par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre P16.
P16	Temporisation sortie auxiliaire
Valeurs	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) 6 : 60 s
Commentaires	La temporisation de la sortie auxiliaire est active seulement si la valeur sélectionnée pour P15 est 2 ou 6.
P17	Sortie serrure
Valeurs	0 : active impulsionnelle 12V 1 : active impulsionnelle 24V
Commentaires	La serrure est libérée au démarrage de l'ouverture.
P18	Coup de bélier
Valeurs	0 : inactif 1 : actif
Commentaires	0 : le coup de bélier est inactif. 1 : recommandé pour l'utilisation d'une serrure électrique.

P19	Vitesse en fermeture
P20	Vitesse en ouverture
Valeurs	1 : vitesse la plus lente à 10 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 8
Commentaires	AVERTISSEMENT! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.
P21	Zone de ralentissement en fermeture
P22	Zone de ralentissement en ouverture
Valeurs	0 : zone de ralentissement la plus courte à 5 : zone de ralentissement la plus longue Valeur par défaut : 1
Commentaires	AVERTISSEMENT! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.
P25	Limitation du couple fermeture M1
P26	Limitation du couple ouverture M1
P27	Limitation du couple ralentissement en fermeture M1
P28	Limitation du couple ralentissement en ouverture M1
P29	Limitation du couple fermeture M2
P30	Limitation du couple ouverture M2
P31	Limitation du couple ralentissement en fermeture M2
P32	Limitation du couple ralentissement en ouverture M2
Valeurs	1 : couple minimum à 10 : couple maximum Valeur ajustée à l'issue de l'auto-apprentissage
Commentaires	AVERTISSEMENT! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé. Si le couple est trop faible, il existe un risque de détection d'obstacle intempestive. Si le couple est trop élevé, il existe un risque de non-conformité de l'installation à la norme.
P37	Entrée de commande filaire
Valeurs	0 : mode cycle total – cycle partiel 1 : mode ouverture - fermeture
Commentaires	0 : Entrée borne 11 = cycle total, entrée borne 9 = cycle partiel 1 : Entrée borne 9 = ouverture seulement, entrée borne 11 = fermeture seulement

P40	Vitesse d'accostage en fermeture
P41	Vitesse d'accostage en ouverture
Valeurs	1 : vitesse la plus lente à 4 : vitesse la plus rapide Valeur par défaut : 2
Commentaires	AVERTISSEMENT! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité. AVERTISSEMENT! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.

8 PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

8.1 Signification des codes affichés

Code	Signification
Add	Mémorisation d'une télécommande
dEL	Effacement d'une touche
FuL	Mémoire pleine
rEF	Mémorisation refusée car la touche est déjà associée à une autre fonction

8.2 Mémorisation des télécommandes 4 touches



INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

8.2.1 A partir de l'interface de programmation

- 1 Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).



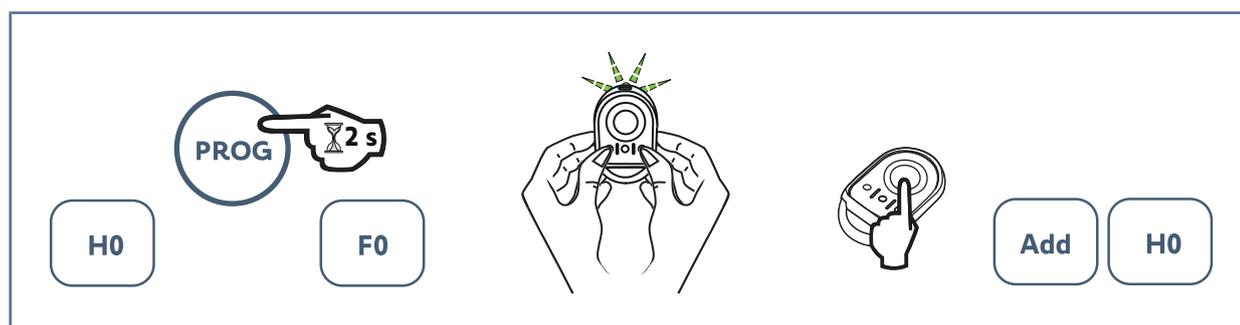
ATTENTION

Un nouvel appui sur PROG permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

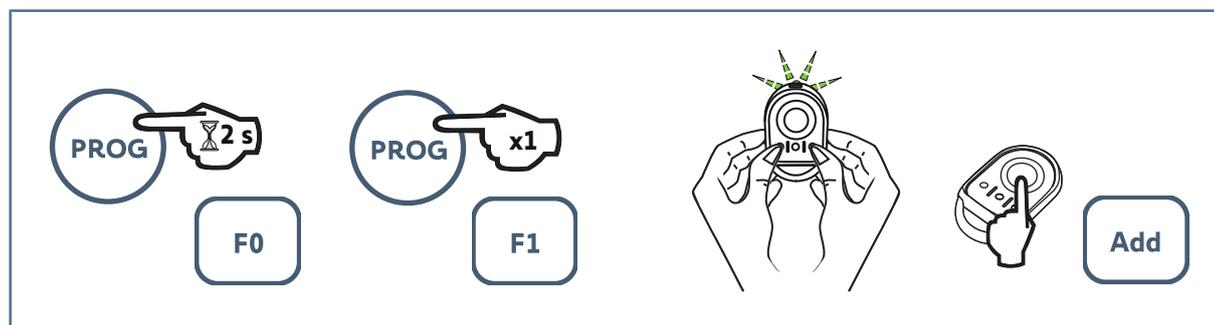
- 2 Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
- 3 Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la fonction (ouverture totale, ouverture partielle, éclairage, sortie auxiliaire).

⇒ L'écran de la motorisation affiche Add.

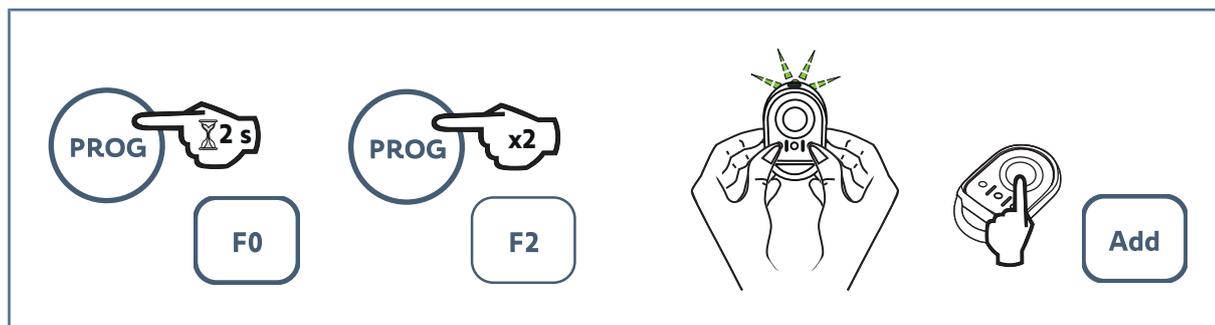
Commande ouverture totale



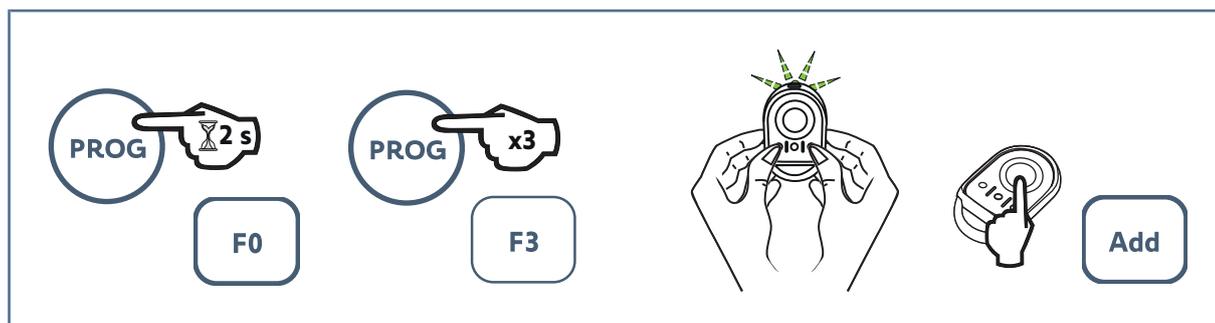
Commande ouverture partielle



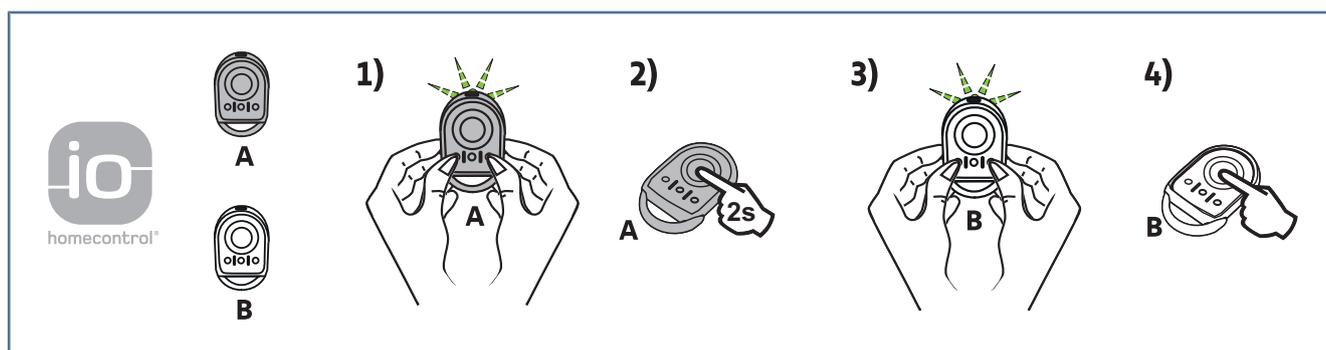
Commande éclairage extérieur



Commande sortie auxiliaire



8.2.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.

- 1 Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
- 2 Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
- 3 Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
- 4 Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.

Légende de la figure :

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

8.3 Mémorisation des télécommandes 3 touches

8.3.1 A partir de l'interface de programmation



- 1 Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).



ATTENTION

Un nouvel appui sur *PROG* permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

- 2 Appuyer sur "**PROG**" à l'arrière de la télécommande.

⇒ L'écran de la motorisation affiche Add.

8.3.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée

Légende de la figure :

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

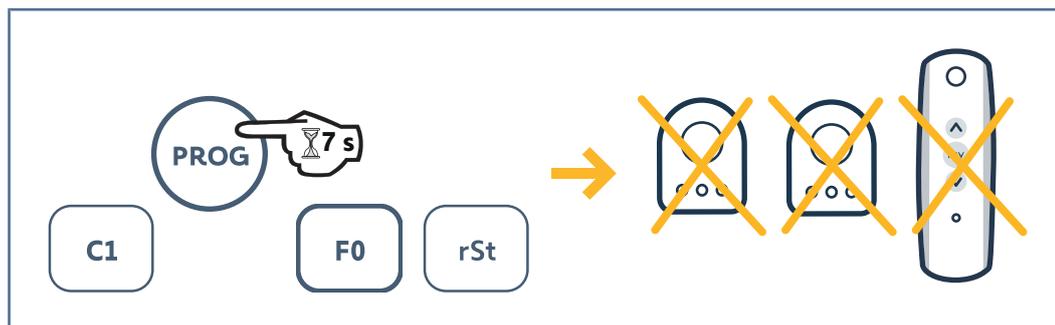
Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

8.3.3 Fonction des touches des télécommandes 3 touches

Fonction	Touche montée	Touche My	Touche descente
Ouverture totale	Ouverture totale	Si produit motorisé fermé ou ouvert : ouverture partielle	Fermeture totale
Ouverture partielle	Ouverture totale	Si produit motorisé en mouvement : stop	Fermeture totale
Aux 230V	Sortie Aux ON		Sortie Aux OFF
Eclairage intégré	ON		OFF

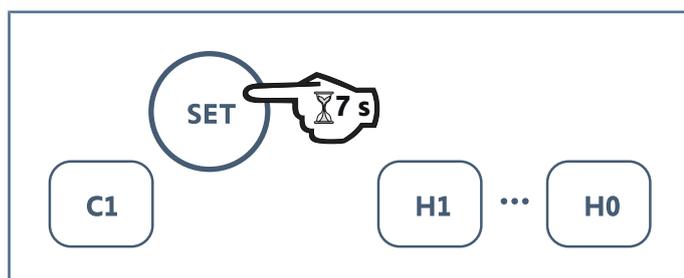
9 EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

9.1 Effacement des télécommandes mémorisées



Appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **rSt** (environ 7 s).

9.2 Effacement de tous les réglages



Appuyer sur la touche **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **H0** (environ 7 s).

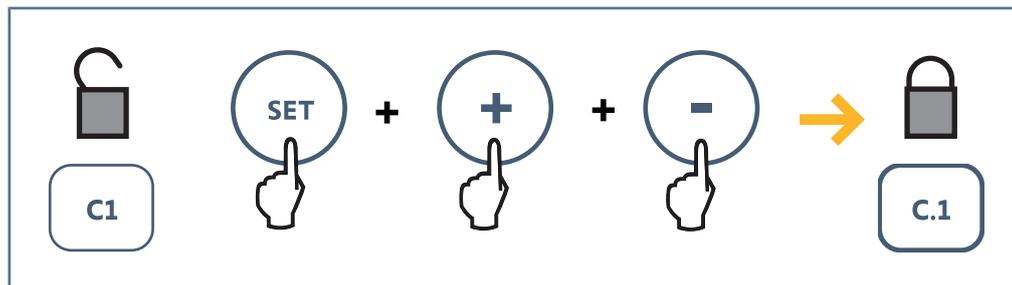
10 VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION



AVERTISSEMENT

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.



Appuyer simultanément sur les touches "SET", "+", "-".

L'écran affiche C.1.

Les programmations sont verrouillées.

Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.

11 DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE

11.1 Affichage des codes de fonctionnement

Code	Désignation	Commentaires
C1	Attente de commande	
C2	Ouverture en cours	
C3	Attente de fermeture	Temporisation de fermeture automatique P02, P04 ou P05 en cours
C4	Fermeture en cours	
C6	Détection en cours sur sécurité cellule	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsqu'une détection est en cours sur l'entrée de sécurité. L'affichage est maintenu tant que la détection est en cours sur l'entrée de sécurité.
C7	Détection en cours sur sécurité barre palpeuse	
C8	Détection en cours sur sécurité programmable	
C9	Détection en cours sur sécurité arrêt d'urgence	
C12	Réinjection de courant en cours	
C13	Auto-test dispositif de sécurité en cours	Affichage lors du déroulement de l'auto-test des dispositifs de sécurité
C14	Entrée commande filaire ouverture totale permanente	Entrée de commande filaire ouverture totale activée en permanence (contact fermé). Les commandes provenant de points de commande radio sont interdites.
C15	Entrée de commande filaire ouverture partielle permanente	Entrée de commande filaire ouverture partielle activée en permanence (contact fermé). Les commandes provenant de points de commande radio sont interdites.
C16	Apprentissage cellules BUS refusé	Vérifier le bon fonctionnement des cellules BUS (câblage, alimement, etc.)
Cc1	Alimentation 9,6V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie 9,6V.
Cu1	Alimentation 24V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie 24V ou alimentation solaire si produit compatible.

11.2 Affichage des codes de programmation

Code	Désignation	Commentaires
H0	Attente de réglage	Un appui sur SET pendant 2 s permet d'entrer en mode réglage.
Hc1	Attente de réglage + alimentation 9,6V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie 9,6V.
Hu1	Attente de réglage + alimentation 24V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie 24V ou alimentation solaire si produit compatible.
H1	Attente lancement auto-apprentissage	Un appui sur OK lance l'auto-apprentissage. Un appui sur (+) ou (-) permet de commander le moteur en marche forcée.
H2	Auto-apprentissage – ouverture en cours	
H4	Auto-apprentissage – fermeture en cours	
F0	Attente de programmation d'un point de commande radio pour fonctionnement en ouverture totale	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'ouverture totale du produit motorisé.
F1	Attente de programmation d'un point de commande radio pour fonctionnement en ouverture partielle	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'ouverture partielle du produit motorisé.
F2	Attente de programmation d'un point de commande radio pour commande éclairage extérieur	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'éclairage extérieur.
F3	Attente de programmation d'un point de commande radio pour commande sortie auxiliaire	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de la sortie auxiliaire.

11.3 Affichage des codes erreurs et pannes

Code	Désignation	Commentaires	Résolution
E1	Défaut auto-test sécurité cellule	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P07. Vérifier le câblage des cellules.
E2	Défaut auto-test sécurité programmable	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P09. Vérifier le câblage sur l'entrée de sécurité programmable.
E3	Défaut auto-test barre palpeuse	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P08. Vérifier le câblage de la barre palpeuse.
E4	Détection d'obstacle en ouverture		
E5	Détection d'obstacle en fermeture		
E6	Défaut sécurité cellule	Détection en cours sur entrée de sécurité depuis plus de 3 minutes	Vérifier qu'aucun obstacle ne provoque une détection.
E7	Défaut sécurité barre palpeuse		Vérifier le paramétrage de P07, P08 ou P09 selon dispositif raccordé sur l'entrée de sécurité.
E8	Défaut sécurité programmable		Vérifier le câblage du dispositif de sécurité. Si des cellules photoélectriques sont raccordées, vérifier qu'elles sont correctement alignées.
E9	Sécurité thermique	Sécurité thermique atteinte	
E10	Sécurité court-circuit moteur		Vérifier le câblage du moteur.
E11	Sécurité court-circuit alimentation 24V	Protection court-circuit des entrées/sorties : non fonctionnement du produit et des périphériques raccordés aux bornes 21 à 26.	Vérifier le câblage puis couper l'alimentation secteur pendant 10s. Rappel : consommation maximum des accessoires = 1,2A
E12	Défaut hardware	Auto-tests hardware non satisfaisants	Lancer un ordre de mouvement. Si le défaut persiste, contacter Somfy.
E13	Défaut alimentation accessoires	L'alimentation accessoires est coupée suite à une surcharge (consommation excessive).	Consommation maximum des accessoires = 1,2A Vérifier la consommation maximum des accessoires raccordés.
E14	Détection intrusion	Fonction réinjection de courant	Fonctionnement normal (tentative d'intrusion, réinjection de courant)
E15	Défaut première mise sous tension lors d'une alimentation par batterie		Déconnecter la batterie et raccorder la motorisation à l'alimentation secteur pour sa première mise sous tension.

11.4 Données mémorisées

Pour accéder aux données mémorisées, sélectionner le paramètre **Ud** puis appuyer sur **OK**.

Code	Désignation
U0 à U1	Compteur de cycle ouverture totale global [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U2 à U3	Compteur de cycle ouverture totale depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U6 à U7	Compteur de cycle avec détection d'obstacle global [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U8 à U9	Compteur de cycle avec détection d'obstacle depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U12 à U13	Compteur de cycle ouverture partielle
U14 à U15	Compteur de mouvement de recalage
U20	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande ouverture totale
U21	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande ouverture partielle
U22	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande éclairage extérieur
U23	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande sortie auxiliaire
d0 à d9	Historique des 10 derniers défauts (d0 les plus récents à d9 les plus anciens)
dd	Effacement de l'historique des défauts en appuyant sur OK 7s.

12 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES GENERALES	
Alimentation secteur	220-230 V - 50/60 Hz
Puissance maximum consommée	800 W (avec éclairage déporté 500 W)
Conditions climatiques d'utilisation	- 20° C / + 60° C - IP 44
Fréquence radio	868 - 870 MHz, < 25 mW
Nombres de canaux mémorisables (Commandes monodirectionnelles)	Commande ouverture totale/partielle : 30 Commande éclairage : 4 Commande sortie auxiliaire : 4
Interface de programmation	7 boutons – Ecran LCD 3 caractères
Entrée sécurité programmable	Contact sec : NC Cellules photoélectriques TX/RX – Cellules Bus - Cellule reflex Barre palpeuse sortie contact sec
Entrée de commande filaire	Contact sec : NO
Sortie feu orange	24V - 15 W avec gestion clignotement intégré
Sortie éclairage déporté	Contact sec 230 V – 500 W max soit 5 lampes fluocompactes ou à leds soit 2 alimentations pour leds à basse tension soit 1 éclairage halogène 500 W max
Sortie alimentation 24 V pilotée	Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie alimentation accessoires	24V – 1,2A max
Sortie test sécurité	Oui : pour autotest possible cellule reflex ou barre palpeuse
Entrée antenne déportée	Oui : compatible antenne io (Réf. 9013953)
Entrée batterie de secours	Oui : compatible pack batterie 9,6V (Réf. 9001001) Autonomie : 24 heures ; 3 cycles suivant produit motorisé Temps de charge : 48 h
FONCTIONNEMENT	
Mode marche forcée	Par appui sur les touches "+" et "-", avant auto-apprentissage
Pilotage indépendant de l'éclairage déporté	Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	Programmable de 0 à 600 s
Mode fermeture automatique	Oui : temporisation de fermeture programmable de 0 à 255 min
Préavis du feu orange	Programmable sans ou avec préavis de 2 s fixe
Fonctionnement entrée de sécurité	En fermeture : programmable arrêt – réouverture partielle – réouverture totale Avant ouverture (ADMAP) : programmable sans effet ou mouvement refusé
Commande ouverture partielle	Oui
Démarrage progressif	Oui
Vitesse d'ouverture	Programmable 10 valeurs possibles
Vitesse de fermeture	Programmable 10 valeurs possibles
Vitesse d'accostage en fermeture	Programmable 5 valeurs possibles
Diagnostic	Enregistrement et consultation des données : compteur de cycles, compteur de cycles avec détection d'obstacles, nombre de canaux radio mémorisés, historique des 10 derniers défauts enregistrés

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde

74300 CLUSES FRANCE

www.somfy.com

