



## LT 50 CSI - LT 50 CMO LT 60 CSI - LT 60 CMO



AR دليل التركيب  
EN Installation instructions  
FR Notice d'installation  
ES Guía de instalación

HOME MOTION BY somfy®

AR

- ٤- وضع شادات الضبط في أماكنها (اختياري)  
يمكن أن يرقد المحرك اختيارياً مع شادات الضبط الانضغاطية عند تعدد الوصلات.  
- ارفع الغطاء الواقي.  
- ركب الشادات على رأس المحرك.  
تنبيه! عند استعمال الشادات لا يمكن إعادة الغطاء الواقي إلى مكانه

E انظر الرسم

	<i>h</i>	<i>e</i>	LT 50 CSI
ملم	٨	٤	٠.١٦ بوصة (٠.٣٢)
بوصة	٢٥	٥٠	٠.٩٨ بوصة (٠.١٣٨)

	<i>h</i>	<i>e</i>	LT 60 CSI
ملم	٢٥	٥٠	٠.٩٨ بوصة (٠.١٣٨)

D انظر الرسم

Toute utilisation hors du domaine d'application défini par Somfy est non conforme. Elle entraînerait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice, l'exclusion de la responsabilité et de la garantie Somfy.

### 1.2 Consignes générales de sécurité

- 1) Ne jamais immerger le moteur !
- 2) Éviter les chocs !
- 3) Éviter les chutes !
- 4) Ne jamais percer le moteur !
- 5) Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans le moteur !

► Voir Figure A

### 1.3 Consignes spécifiques de sécurité

- Utiliser un point de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.
- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

### 1.4 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure C

### 2. Caractéristiques techniques

- Se reporter au tableau des caractéristiques techniques sur le verso de la feuille.

### 3. Installation

#### 3.1 Préparation du moteur

- Monter la couronne (1) et la roue (2) sur le moteur.
- Mesurer la longueur (L1) entre la tête du moteur et l'extrémité de la roue.

► Voir Figure D

#### 3.2 Préparation du tube

- Couper le tube d'enroulement à la longueur désirée.
- Ébavurer le tube d'enroulement et la finition de l'extrémité.

Attention : les vis ou les rivets pop ne doivent pas être fixés sur le moteur mais uniquement sur la roue.

► Voir Figure B

#### 3.3 Assemblage moteur - tube

- Glisser le moteur dans le tube d'enroulement.
- Pour les tubes d'enroulement lisses, positionner l'encoche découpée sur la couronne.

► Voir Figure E

- Fixer le tube d'enroulement sur la roue avec 4 vis parker Ø 5 mm ou 4 rivets pop acier Ø 4,8 mm placés à :

- au moins 5 mm de l'extrémité extérieure de la roue : L1 - 5, et
- au plus 15 mm de l'extrémité extérieure de la roue.

Attention : les vis ou les rivets pop ne doivent pas être fixés sur le moteur mais uniquement sur la roue.

► Voir Figure D

#### 3.4 Mise en place de tirettes de réglage (option)

- Enlever le capot de protection.
- Installer les tirettes sur la tête du moteur.

Attention ! En cas d'utilisation des tirettes, le capot de protection ne peut pas être remis en place.

► Voir Figure E

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.5 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.6 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.7 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.8 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.9 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.10 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.11 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.12 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.13 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.14 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.15 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.16 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

► Voir Figure F

- Utiliser un panneau de commande de type inverseur à position fixe ou à position momentanée.

- Ne jamais brancher deux points de commande sur un seul moteur.
- Ne jamais brancher deux moteurs sur un seul point de commande.
- Ne pas utiliser de point de commande de type éclairage.

► Voir Figure C

#### 3.17 Conditions d'utilisation

- Vérifier que le moteur est livré avec le capot de protection et en option avec les tirettes de réglage.
- Utiliser un anneau de sortie et une manivelle de secours, équipés d'un axe Carré de 6 mm ou d'un axe hexagonal de 7 mm (accessoires non livrés).

