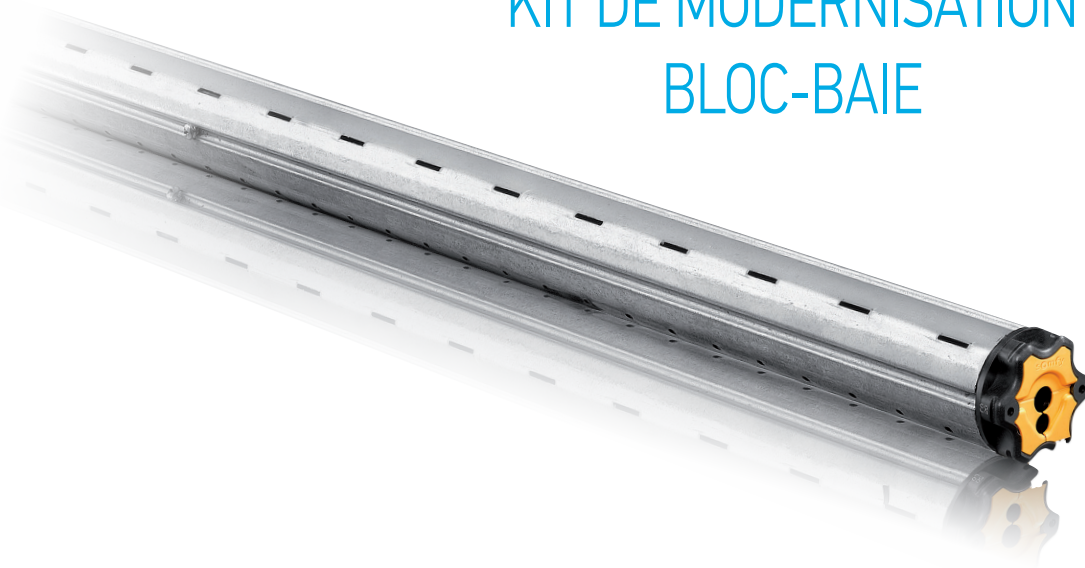


# KIT DE MODERNISATION BLOC-BAIE







# Sommaire

<b>■ PRESENTATION DU KIT DE MODERNISATION BLOC BAIE</b>	<b>p. 5</b>
<b>■ DESCRIPTIF DU KIT DE MODERNISATION</b>	<b>p. 6</b>
<b>■ INSTALLATION DU KIT DE MODERNISATION</b>	<b>p. 8</b>
<b>Etape 1</b> Ouverture du coffre et démontage du treuil	p. 8
<b>Etape 2</b> Démontage de l'axe existant	p. 9
<b>Etape 3</b> Préparation du montage	p. 9
<b>Etape 4</b> Démontage des fixations existantes	p. 11
<b>Etape 5</b> Préparation du nouveau kit motorisé	p. 12
<b>Etape 6</b> Montage de l'axe du kit de modernisation	p. 14
<b>■ CÂBLAGE DU MOTEUR</b>	<b>p. 17</b>
<b>■ MISE EN SERVICE</b>	<b>p. 18</b>
<b>■ REMISE EN MODE USINE</b>	<b>p. 19</b>

➔ Avant d'installer et d'utiliser le kit de modernisation, lire attentivement cette documentation. Outre les instructions décrites dans cette documentation, respecter également les consignes détaillées dans les documents joints : Consignes de sécurité et notice moteur.



# Kit de modernisation Bloc-Baie

## Un nouveau bien-être dans la maison

> **Automatisez** vos volets roulants, supprimez les pénibles séances de manivelle : un simple appui sur vos points de commande et vous fermez vos volets roulants.

Avec les volets roulants **automatisés**, restez sereins, dormez tranquille.

> **Simplifiez votre vie** : avec le moteur filaire, vous bénéficiez de :

### Sécurité accrue :

une fois descendu votre volet roulant reste fermé, votre maison est sécurisée.

### Longévité accrue :

préserve les volets dans le temps grâce à sa précision de fonctionnement.

Avec le moteur tubulaire filaire, motoriser les volets roulants à manivelle, c'est facile et accessible.

Simplifiez l'installation : avec le moteur Somfy filaire vous bénéficiez de :

**L'installation simplifiée** : grâce au réglage automatique des fins de course.

Le temps de mise en œuvre est donc réduit.

**L'action maintenance rapide** : le câble du moteur est débrochable rapidement.

**Kit de modernisation Bloc Baie** est adapté aux volets roulants Bloc Baie.

Il permet de motoriser sans surprise la plupart des blocs baies du marché, donc l'ensemble des volets intégrés aux menuiseries, mais aussi de « rénover » l'intérieur du coffre. Le Kit de modernisation peut motoriser des volets roulants PVC et aluminium.

Il n'est pas adapté pour la modernisation des volets roulants de types traditionnel, tunnel et rénovation. Dans ce cas utiliser le kit SOMFY de modernisation pour coffre tunnel et menuisé.



Traditionnel



Coffre Tunnel

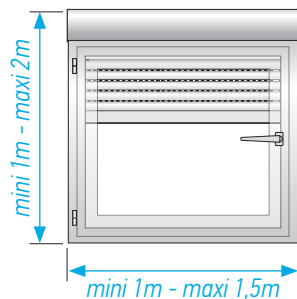


Bloc-Baie



## DESCRIPTIF DU KIT DE MODERNISATION

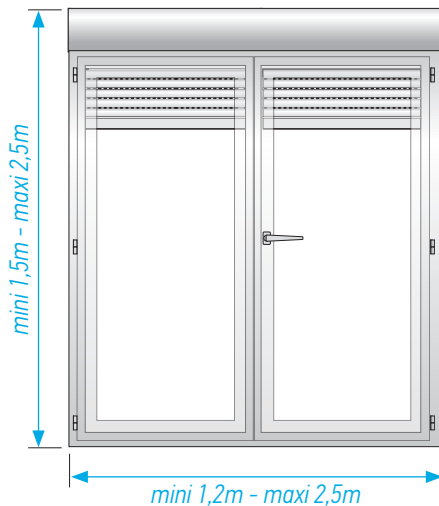
2 puissances moteurs sont appropriées pour la motorisation d'un volet de fenêtre ou d'un volet de porte fenêtre.



### → Kit de modernisation Bloc Baie Fenêtre :

■ Largeur mini : 1m / Largeur maxi : 1,5m

■ Hauteur mini : 1m / Hauteur maxi : 2m

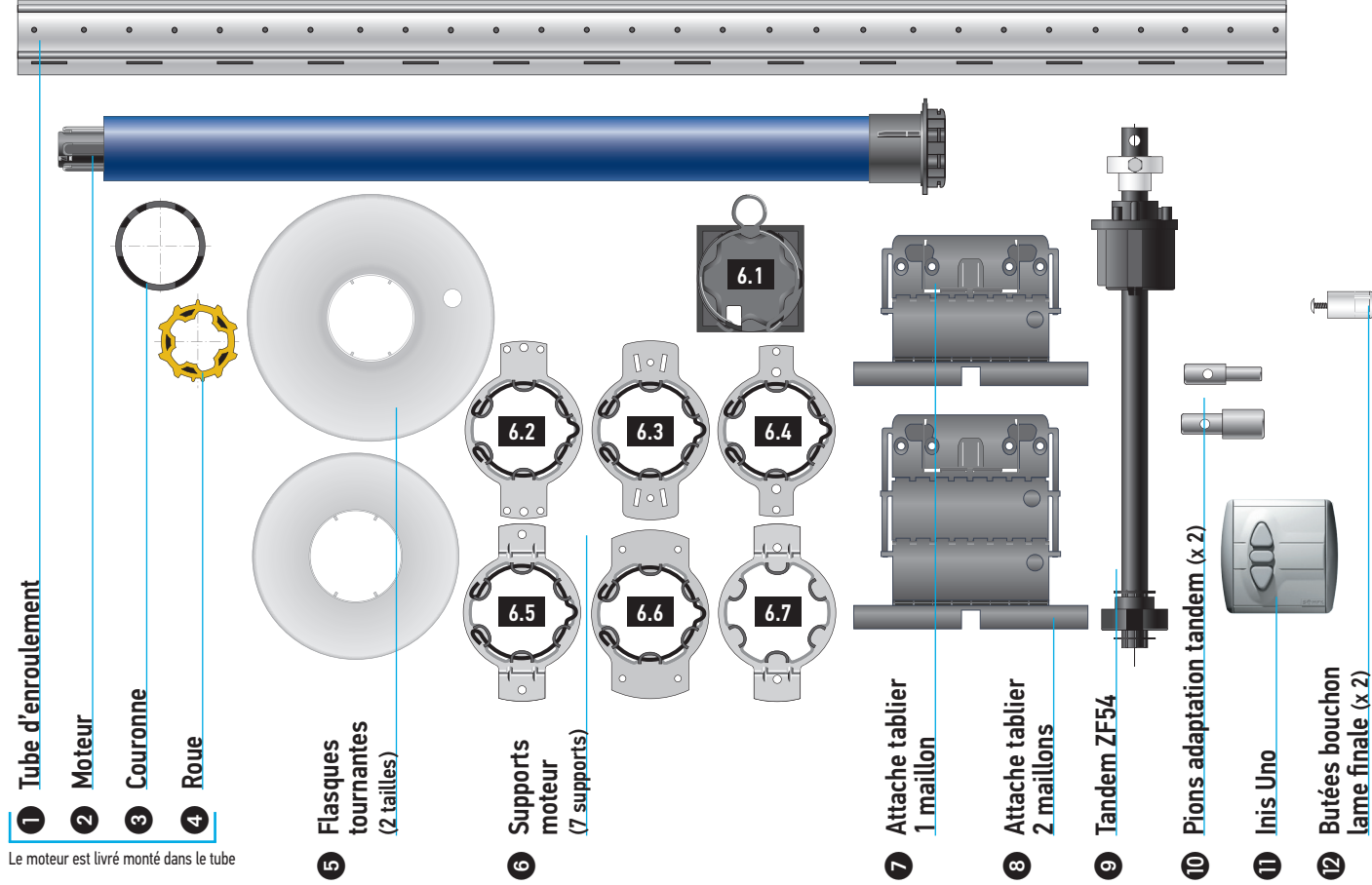


### → Kit de modernisation Bloc Baie Porte-fenêtre :

■ Largeur mini : 1,2m / Largeur maxi : 2,5m

■ Hauteur mini : 1,5m / Hauteur maxi : 2,5m

## COMPOSITION DU KIT

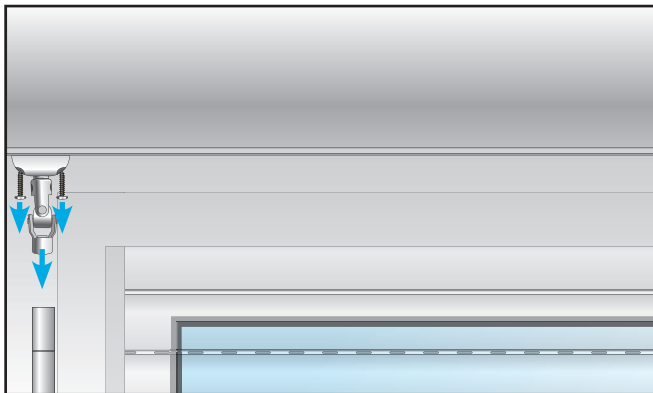


Le moteur est livré monté dans le tube

## ETAPE 1

# INSTALLATION DU KIT DE MODERNISATION

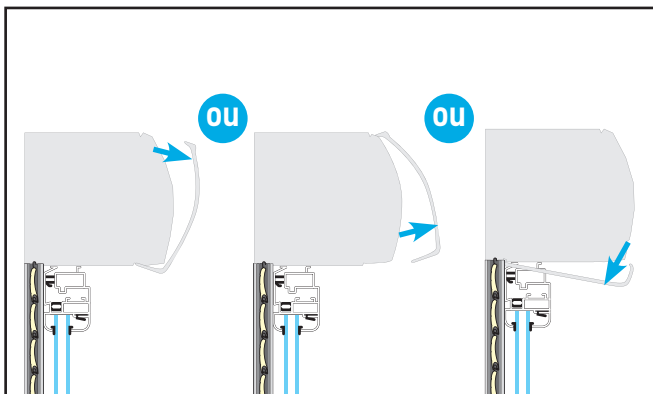
## Ouverture du coffre et démontage du treuil



- 1 Dévisser les vis de la sortie de treuil, puis sortir le cardan.

*Vérifier que le tablier comporte des butées basses en état de fonctionnement (soit sur la lame finale / soit dans les coulisses).*

*Si détériorées ou inexistantes, utiliser les butées fournies : pièces N° 12 du kit.*

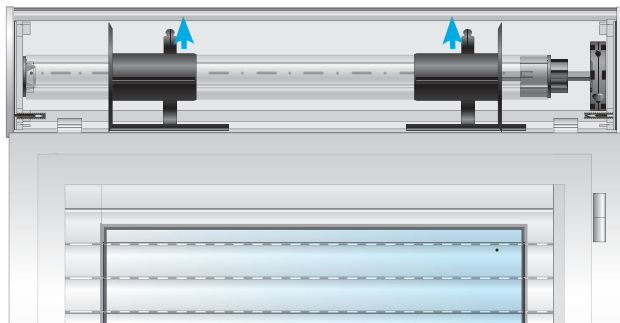


- 2 Déclipser la face d'accès au coffre.

*Enlever entièrement la face du coffre pour un accès total à l'axe existant.*

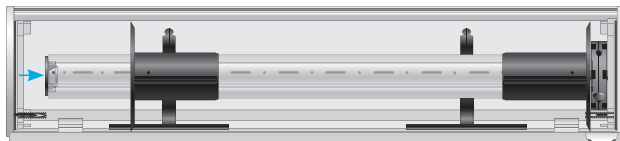


## Démontage de l'axe existant



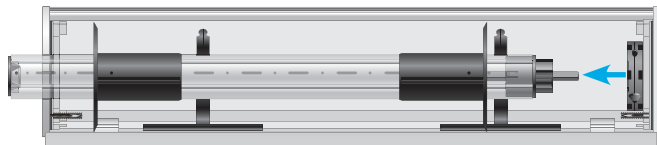
**Votre axe est maintenant accessible !**

**3** Décrocher les fixations existantes du tablier.



**4** Dévisser les vis de maintien des flasques tournantes, (si existantes) puis les dégager vers l'intérieur de l'axe.

*Conserver les vis pour le montage de l'axe du kit de modernisation et le raccordement électrique.*



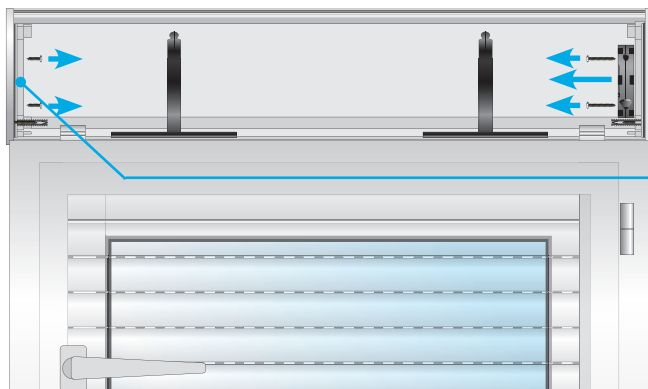
**5** Sortir l'axe existant en rétractant l'embout opposé au treuil, tirer vers soi la partie treuil, puis sortir l'axe du coffre.

## ETAPE 3A

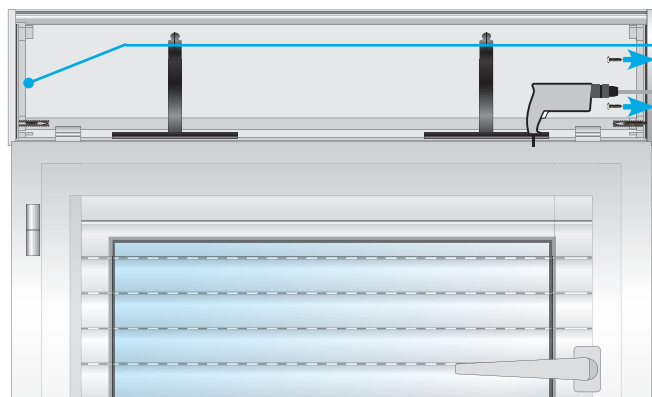
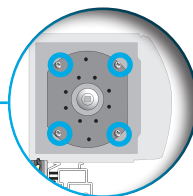
### PREPARATION DU MONTAGE

#### Montage type 1 : Le montage fond de joue

**2 types  
de montage !**



- 6** Démontez le treuil et retirez la plaque métallique si nécessaire.

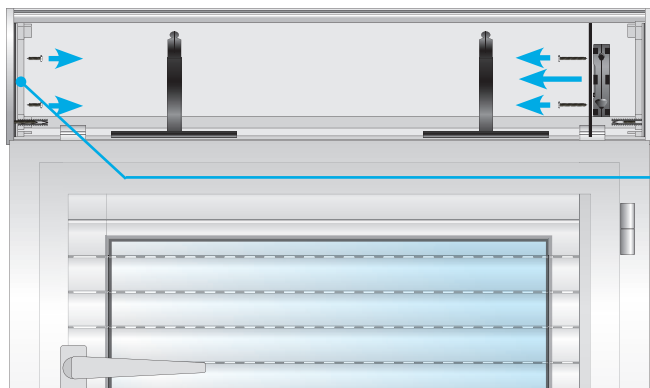


- 7** Choisir le support moteur parmi les supports fournis (pièces 6 du kit), en fonction des zones de fixation disponibles et le fixer à l'aide des vis.

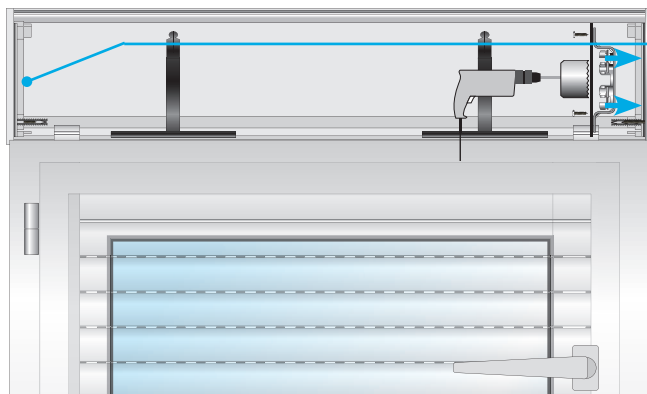
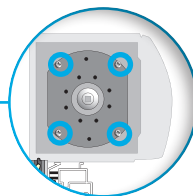
- 8** Lorsque le support est fixé, percer l'ensemble support + joue pour le passage du câble électrique.

*Définir l'emplacement selon configuration mais toujours vérifier que le perçage débouche bien à l'intérieur de la pièce.  
-> Ne pas tomber dans la cloison ou le mur.*

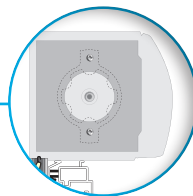
## ETAPE 3B Montage type 2 : Le montage avec contre-flasque



**6** Démontez le treuil et retirez la plaque métallique si nécessaire.

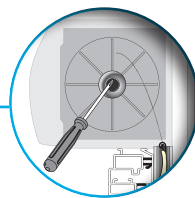
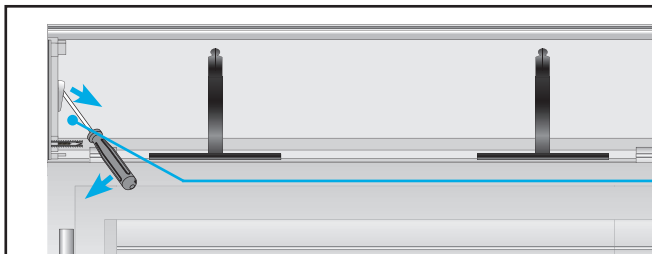


**7** Choisir le support moteur parmi les supports fournis (pièces 6 du kit), en fonction des zones de fixation disponibles et le fixer à l'aide des vis.



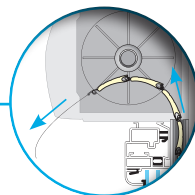
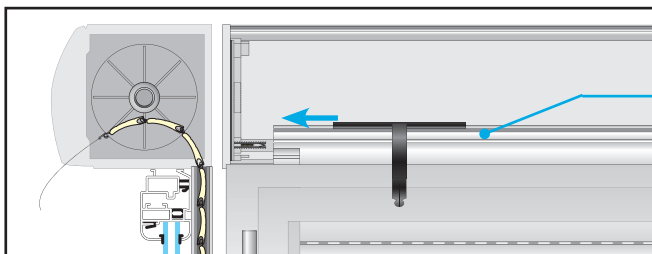
**8** Percer la contre-flasque métallique à l'aide du kit de perçage (non fourni, réf. 9015457).

## ETAPE 4 Démontage des fixations existantes

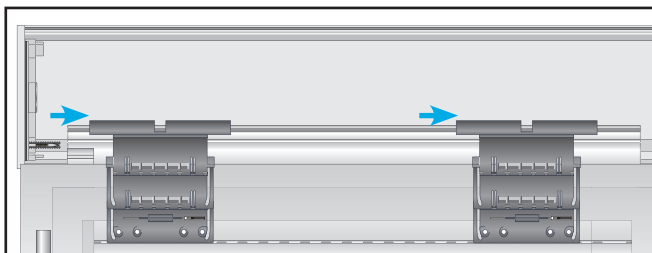


- 9** Retirer le palier si existant à l'aide d'un tournevis

*afin de libérer de la place pour les pions d'adaptation...*

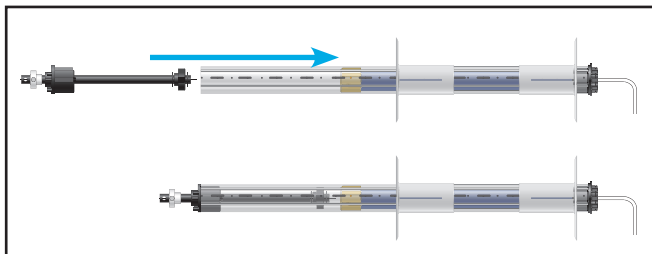
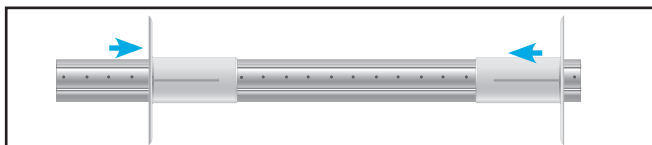
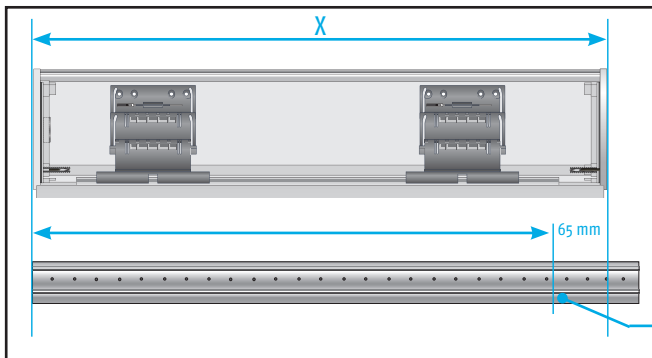


- 10** Sortir le tablier, retirer les attaches existantes en les faisant glisser le long de la lame.



- 11** Insérer les attaches fournies (pièces 7 ou 8 - 1 maillon ou 2 maillons), puis les repositionner (*voir la notice du clicksur fournie dans le kit*)

## ETAPE 5 Préparation du nouveau kit motorisé



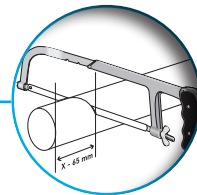
12 Mesurer la largeur du coffre aux bords extérieurs = X (mm)

13 Découper le tube à l'aide d'une scie à métaux.

*Pour la découpe du tube, appliquer la règle suivante :*

*Tube = X (mm) – 65 mm.*

*Après découpe, bien ébavurer le tube.*



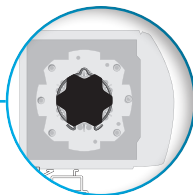
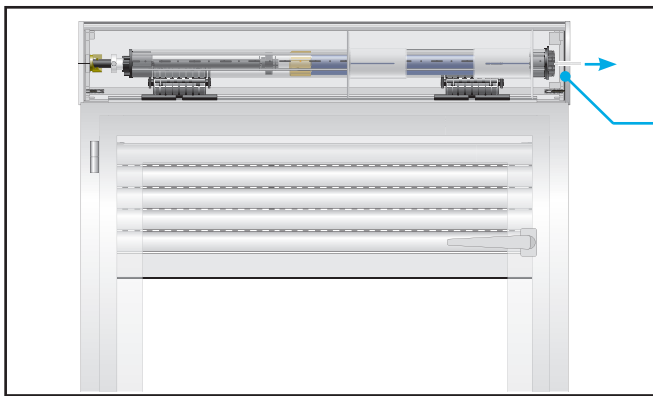
14 Insérer les flasques fournis de part et d'autre du tube si nécessaire.

*Pièce N° 5 (en fonction du diamètre à enrouler).*

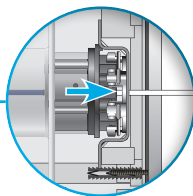
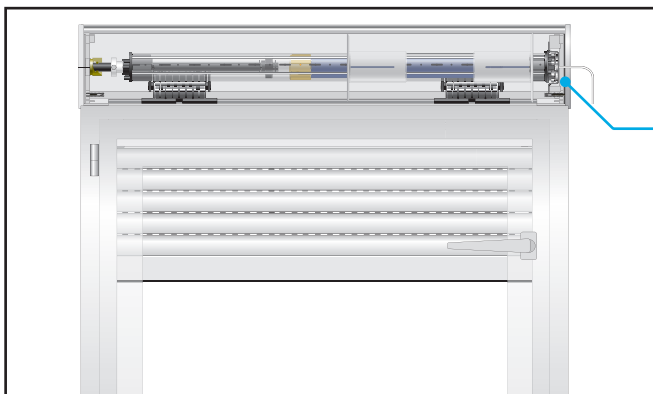
15 Insérer l'embout tandem au maximum, visser si nécessaire

***Votre kit de modernisation  
est prêt à être monté !***

## ETAPE 6 Montage de l'axe du kit de modernisation

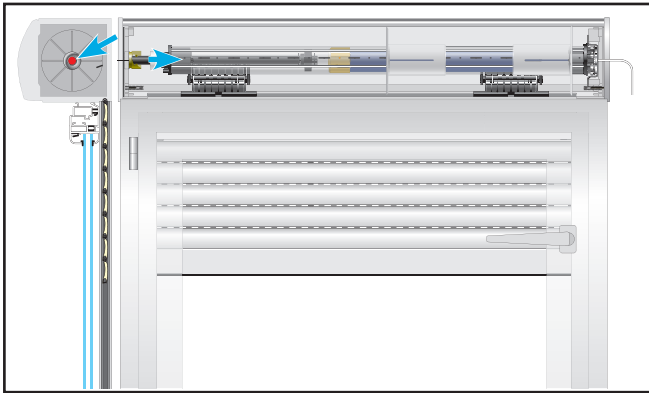


**16** Présenter la tête moteur face au support et passer le câble moteur dans le trou de perçage.



**17** Clipper la tête moteur sur le support.

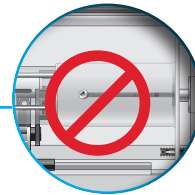
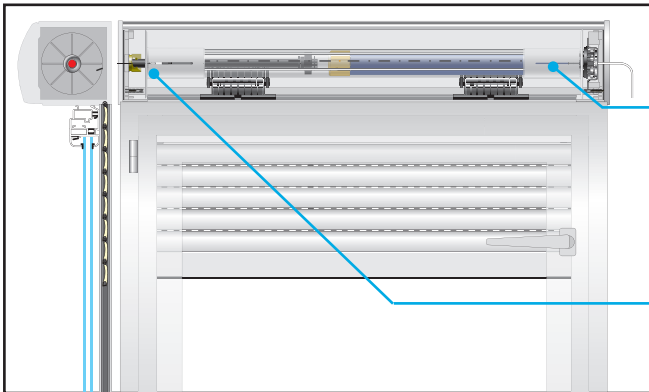
## ETAPE 6 Montage de l'axe du kit de modernisation (suite)



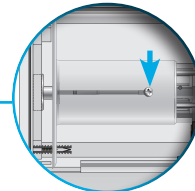
**18** Utiliser le pion approprié à la joue du coffre (pièce N° 10).

**19** Maintenir les attaches tablier dans le fond du coffre  
*(elles doivent passer au-dessus de l'axe).*

**20** Pousser le tandem jusqu'en butée.  
*Déplacer la bague blanche en direction de l'axe afin d'assurer que l'axe du tandem ne puisse pas se rétracter.*

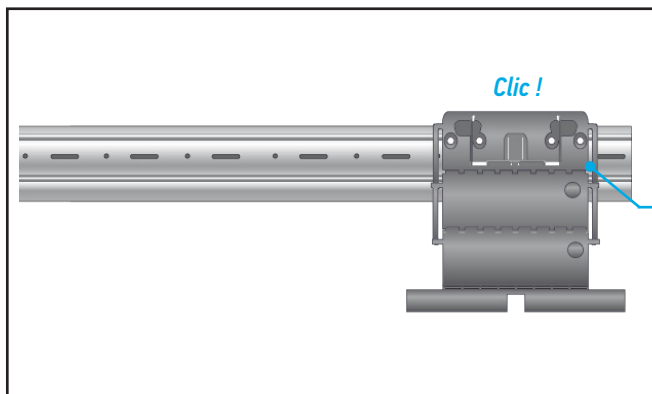


**21** Côté moteur, positionner le flasque en butée sur la tête moteur.  
*Ne jamais fixer le flasque du côté de la tête moteur : risque d'endommager le moteur.*

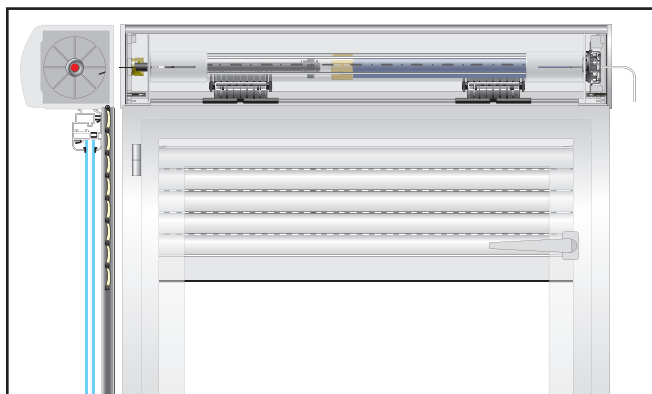
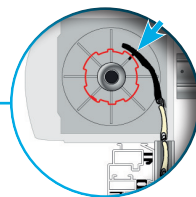


**22** Côté opposé au moteur, positionner le flasque jusqu'au bord de la joue sans venir en butée contre la joue.  
*Une fois positionné, fixer le flasque à l'aide de la vis démontée au point 5.*

## ETAPE 6 Montage de l'axe du kit de modernisation (suite)



- 23 Positionner les attaches, insérer les clips au niveau des lumières du tube, puis verrouiller à l'aide des deux crans.



***Votre axe  
est monté !***

*Le montage de l'axe est terminé, vous pouvez câbler le moteur et refermer le coffre.*



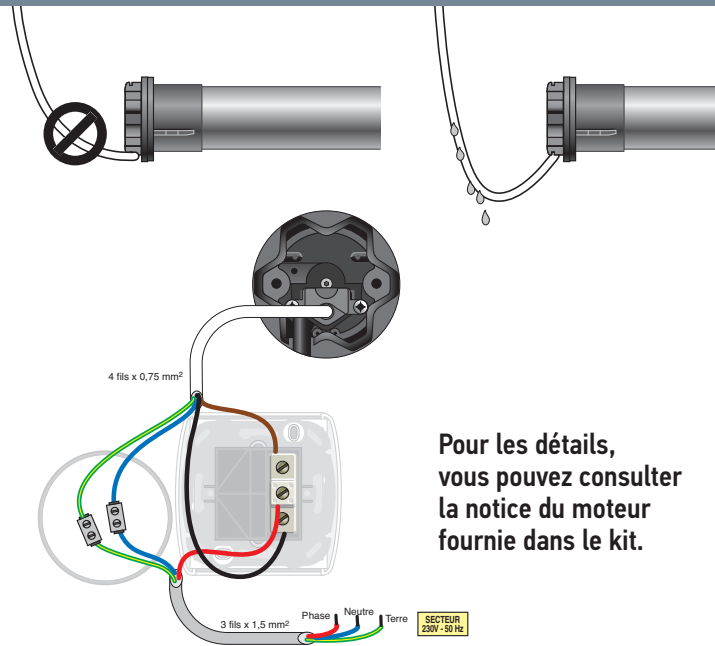
# CÂBLAGE DU MOTEUR

## PRINCIPE DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU MOTEUR

### Attention

Pour votre sécurité, celle des utilisateurs et des produits.

- Veillez à ce qu'aucune contrainte mécanique ne soit appliquée sur câble après branchement.
- Raccordements électriques effectués hors tension : ne jamais raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, vous rapprocher de notre service après-vente.



Pour les détails, vous pouvez consulter la notice du moteur fournie dans le kit.

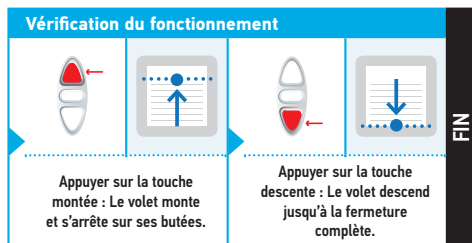


### Tester le sens d'enroulement...

Si le moteur tourne dans le sens opposé à la commande de l'inverseur :- Couper l'alimentation du moteur.- Inverser le câblage des fils Marron et Noir au niveau de l'inverseur.

## MISE EN SERVICE

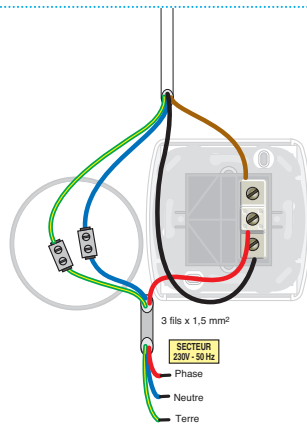
*Aucun réglage n'est nécessaire. Le moteur se réajuste automatiquement durant toute sa durée de vie.*



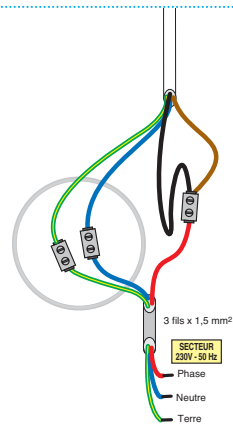
***Le moteur fonctionne avec son point de commande **Fini la manivelle !*****

# RETOUR EN MODE USINE

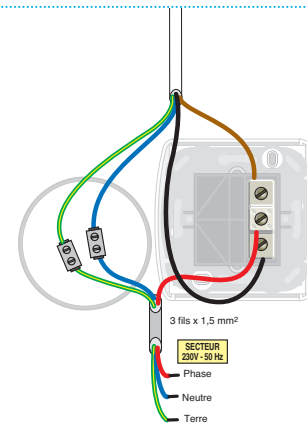
## 1. Câblage existant



## 2. Câblage à effectuer



## 3. Refaire le câblage 1



**COUPER L'ALIMENTATION.**  
Brancher ensemble les fils "montée et descente"  
(marron et noir) sur la phase jusqu'à ce que le volet roulant  
effectue un premier puis un second va-et-vient.

## Somfy France

1 Place du Crêtet  
BP 138 - 74307 Cluses Cedex  
France

[www.somfypro.fr](http://www.somfypro.fr)

**0 820 374 374**

Service 0,15 € / min  
+ prix appel

### DIAGNOSTICS

#### Rien ne fonctionne :

- vérifier l'alimentation 230 V
- vérifier le câblage du point de commande.

#### Le moteur ne s'arrête pas en fin de course :

- vérifier si la couronne est entraînée en rotation par le tube et si les fins de courses sont réglés.

#### Le moteur s'arrête trop tôt :

- réaliser un retour en mode usine

**Pour plus d'infos, vous pouvez consulter  
la notice du moteur fournie dans le kit.**