

# KIT DE MODERNISATION COFFRE TUNNEL ET MENUISÉ





# Sommaire

|  |              |
|--|--------------|
| <b>■ PRESENTATION DU KIT DE MODERNISATION TRADITIONNEL</b> | <b>p. 5</b>  |
| <b>■ DESCRIPTIF DU KIT DE MODERNISATION</b>                | <b>p. 6</b>  |
| <b>■ INSTALLATION DU KIT DE MODERNISATION</b>              | <b>p. 8</b>  |
| Etape 1 Ouverture du coffre et démontage du treuil         | p. 8         |
| Etape 2 Préparation de l'axe compensé                      | p. 9         |
| Etape 3 Préparation du montage                             | p. 9         |
| Etape 4 Démontage des fixations existantes                 | p. 11        |
| Etape 5 Préparation du nouveau kit motorisé                | p. 13        |
| Etape 6 Montage de l'axe du kit de modernisation           | p. 14        |
| <b>■ SÉLECTION DES PROFILS D'ATTACHE TABLIER</b>           | <b>p. 16</b> |
| <b>■ CÂBLAGE DU MOTEUR</b>                                 | <b>p. 17</b> |
| <b>■ REGLAGE MOTEUR</b>                                    | <b>p. 18</b> |
| <b>■ REGLAGES SUPPLEMENTAIRES</b>                          | <b>p. 19</b> |
| <b>■ TRUCS ET ASTUCES</b>                                  | <b>p. 21</b> |
| <b>■ COMMANDES COMPLEMENTAIRES</b>                         | <b>p. 22</b> |

➔ Avant d'installer et d'utiliser le kit de modernisation, lire attentivement cette documentation. Outre les instructions décrites dans cette documentation, respecter également les consignes détaillées dans les documents joints : Consignes de sécurité et notice moteur.



## Kit de modernisation Traditionnel

# Un nouveau bien-être dans la maison

> **Centralisez et automatisez** vos volets roulants, supprimez les pénibles séances de manivelle : un clic sur la télécommande et vous fermez tous les volets roulants en partant.

Avec les volets roulants **automatisés et silencieux**, restez sereins, dormez tranquille.

> **Vivez une nouvelle expérience** : le moteur S&SO RS100 démarre et s'arrête en douceur et offre un confort acoustique PREMIUM.



**100% sensation** : La douceur du mouvement maîtrisé ; le mouvement des volets adapté à ses envies



**100% sécurité** : Un mouvement protecteur ; détection d'obstacle et gel ; verrouillage du volet roulant



**100% silencieux** : Un confort acoustique hors du commun ; « le mode discret » : une expérience inédite autour du volet roulant.



Avec ce moteur act for green, Somfy s'engage dans l'amélioration continue de l'impact environnemental avec l'éco-conception de ses produits.

Somfy innove avec un moteur tubulaire intelligent qui réinvente le mouvement du volet roulant. Simplifiez l'installation : avec le premier moteur radio Plug&Play S&SO RS100 io vous bénéficiez de :

**100% connecté** : Le moteur connecté par excellence : répond aux exigences de traçabilité ; possibilité de pilotage avec un Smartphone, une tablette ou un ordinateur ; prêt pour la maison connectée.

**100% simple à installer** : Le 1<sup>er</sup> moteur radio Plug & Play : L'ensemble des moteurs S&SO RS100 sont double isolation (sans fil de terre) ; adaptation universelle (le réglage ou re-réglage des fins de courses peut se faire de façon intuitive sans double coupure et l'apprentissage du sens de rotation est automatique).

**100% fiable** : Le nouveau standard de qualité : fiabilité multipliée par 5 ; des composants et une technologie testés sur 17 500 cycles ; écosystème complet permettant l'identification et la personnalisation du volet roulant.

**Kit de modernisation traditionnel** est adapté aux volets roulants "traditionnels" et "coffre tunnel". Ces principes de montage sont particulièrement fréquents lorsque les volets roulants sont posés lors de la construction de l'habitation.

Ce kit de modernisation peut motoriser des volets roulants PVC et Aluminium.

Il n'est pas adapté pour la modernisation des volets roulants de rénovation et "bloc baie".



Traditionnel menuisé



Traditionnel coffre Tunnel



Bloc baie

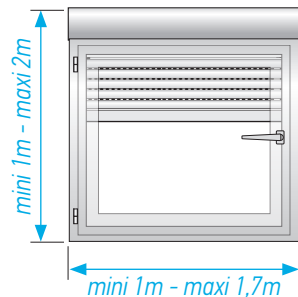


Volet roulant rénovation



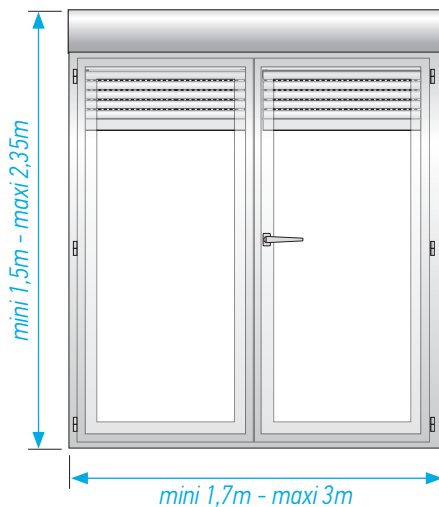
## DESCRIPTIF DU KIT DE MODERNISATION

2 puissances moteurs sont appropriées pour la motorisation d'un volet de fenêtre ou d'un volet de porte fenêtre.



### → Kit de modernisation Traditionnel Fenêtre :

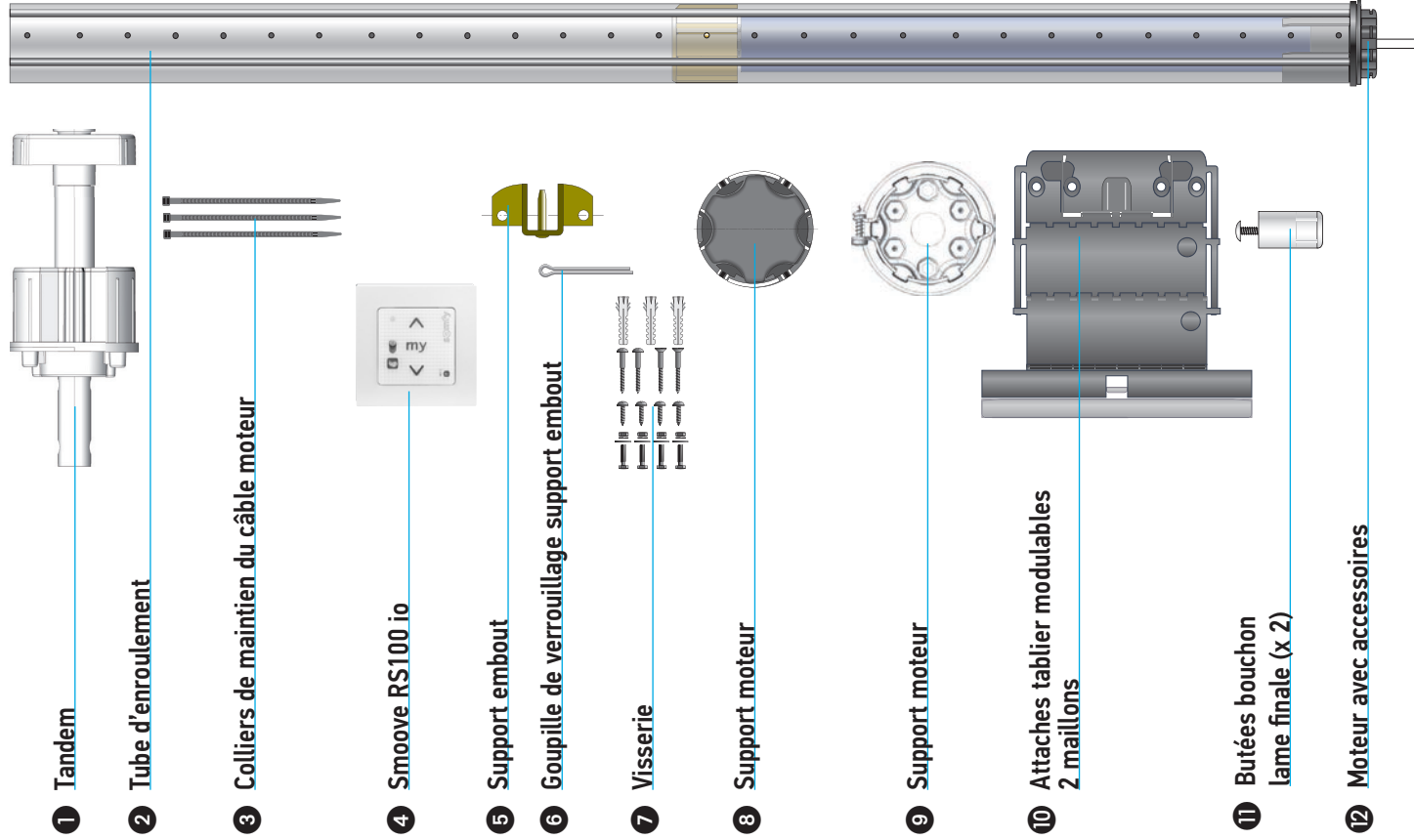
- *Largeur mini : 1m / Largeur maxi : 1,7m*
- *Hauteur mini : 1m / Hauteur maxi : 2m*



### → Kit de modernisation Traditionnel Porte-fenêtre :

- *Largeur mini : 1,7m / Largeur maxi : 3m*
- *Hauteur mini : 1,5m / Hauteur maxi : 2,35m*

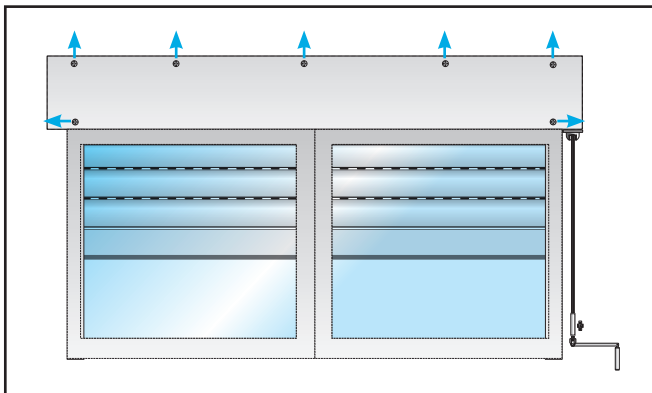
## COMPOSITION DU KIT



## ETAPE 1

# INSTALLATION DU KIT DE MODERNISATION

## Ouverture du coffre et démontage du treuil



### Pour axe compensé : ATTENTION

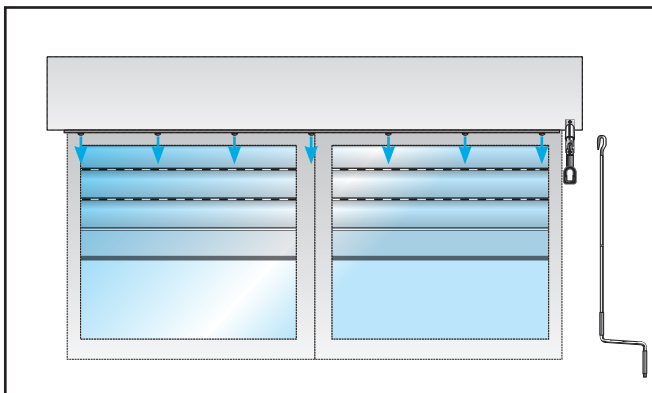
*Il est possible que l'axe à remplacer soit équipé d'un ressort (destiné à faciliter la manœuvre existante).*

*Pour le démontage de cet axe existant, détendre le ressort pour éviter tout accident corporel ou toute casse.*

*Bien suivre les étapes 3 à 5 sinon aller directement à l'étape 6 après avoir détaché le volet de l'axe.*

### 1 Coffre menuisé.

Retirer la face avant pour avoir accès au volet roulant.

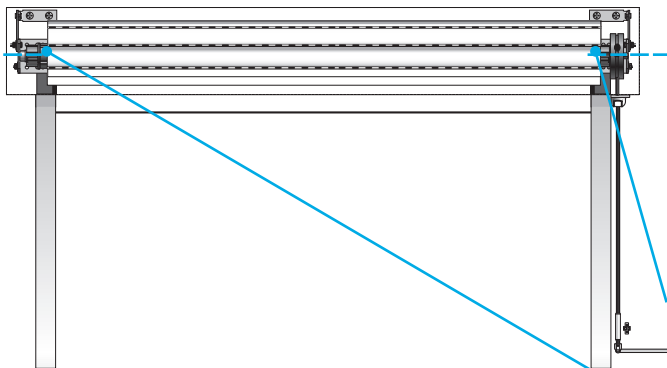


### 2 Coffre tunnel.

Retirer la sous-face avant pour avoir accès au volet roulant.



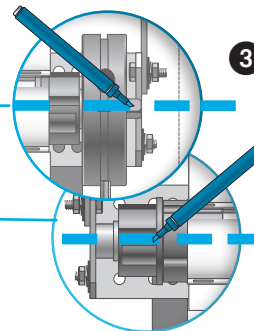
## ETAPE 2 Préparation de l'axe compensé



**Votre axe est maintenant accessible !**

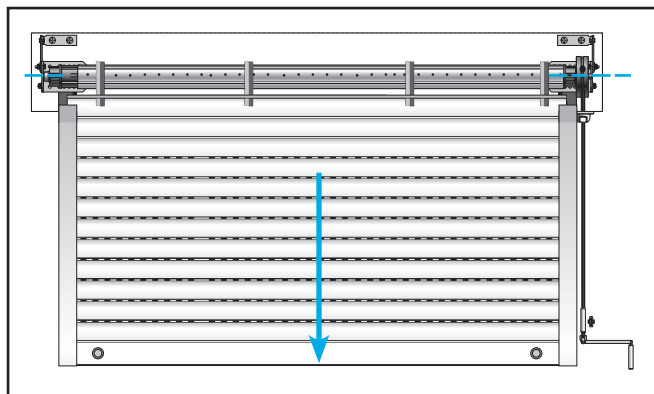
■ Si l'axe est non compensé se diriger directement à l'étape 6 après avoir détaché le volet de l'axe.

- 3** Remonter complètement le volet. Marquer la position de l'axe par rapport à son support de chaque côté de l'axe.

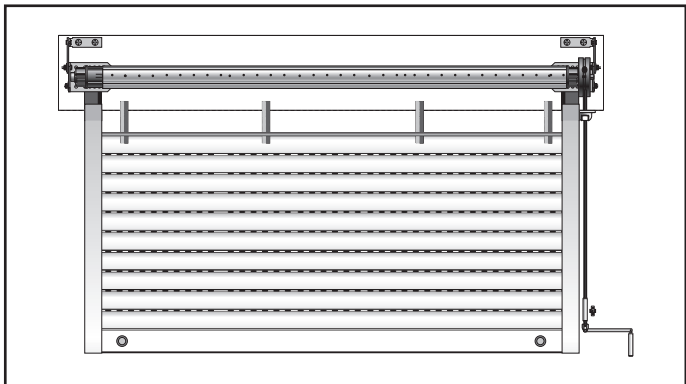


- 4** Descendre complètement le volet.

*Compter le nombre de tours effectués par l'axe (grâce aux repères réalisés à l'étape 3).*



## ETAPE 3 Préparation de l'axe compensé



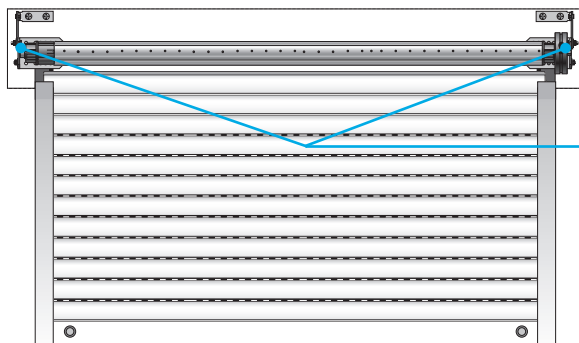
### 5 Détacher le volet de l'axe.

Détendre le ressort avec la manivelle en tournant l'axe dans le sens contraire (montée) du nombre de tours repéré à l'étape 4.

Enlever la manivelle.

Démonter le passe-caisson.

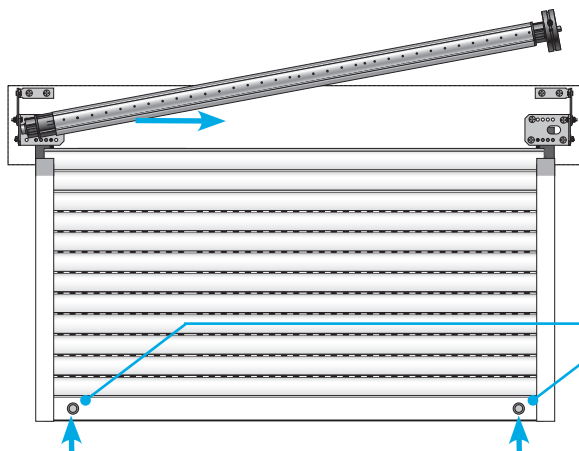
## ETAPE 4 Démontage des fixations existantes



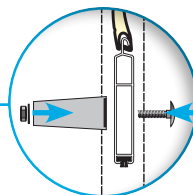
6 Repérer le sens d'enroulement du volet.

Marquer la position exacte de l'axe sur les 2 équerres support.

■ *Ce repère est nécessaire afin de placer l'axe motorisé dans une configuration identique (position sur équerre).*

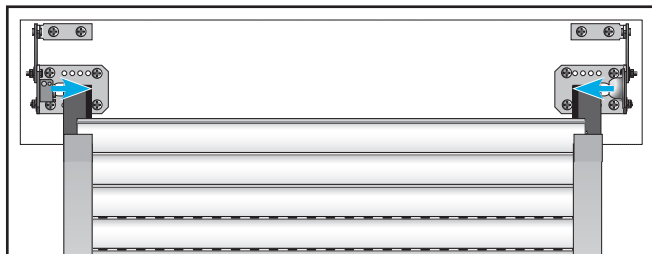


7 Enlever l'axe côté treuil, puis de l'autre côté.



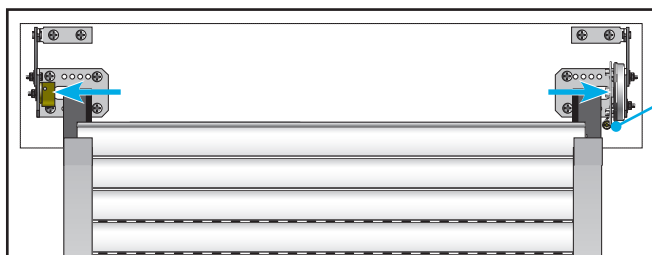
8 Conserver les butées si elles existent, ou monter les butées fournies dans le kit sur la lame finale du tablier. Percer la lame finale du tablier, visser les butées.

## ETAPE 4 Démontage des fixations existantes (suite)



- 9** Enlever le support embout et le support treuil.

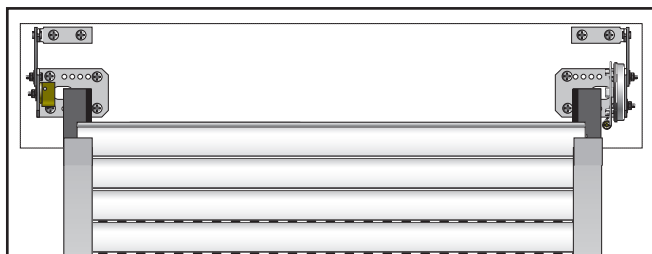
*Ne pas démonter les équerres existantes.*



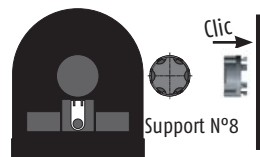
- 10** Aux emplacements des équerres restées en place et marquées à l'étape 6,

- Fixer le support moteur côté treuil,
- Fixer le support embout côté embout.

*Attention : la vis du clip sur le support moteur doit être face à vous. Dans le cas contraire, retournez-le.*



Pour coffre tunnel

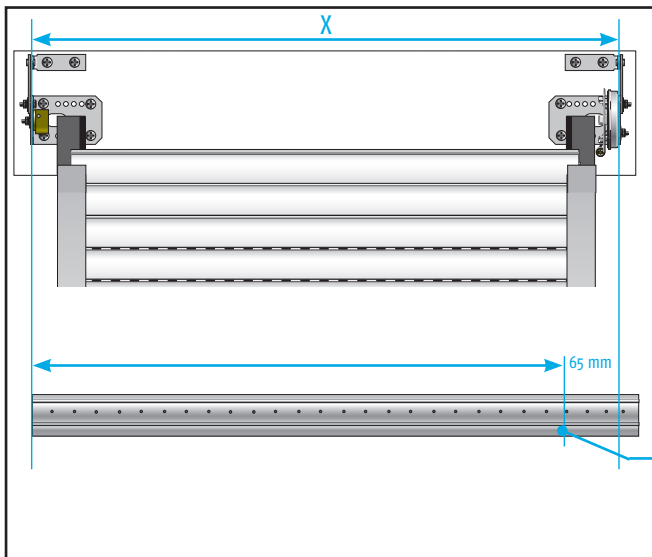


*Attention : Dans le cas d'un coffre tunnel avec un treuil fixé par clippage, utiliser le support N°8.*

## ETAPE 5

# PRÉPARATION DU NOUVEAU KIT MOTORISÉ

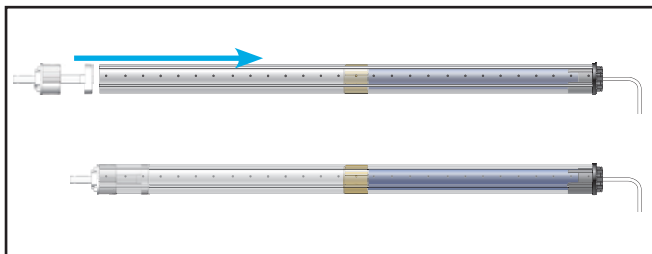
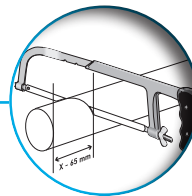
## Recoupe du tube (si besoin)



- 11** Mesurer la largeur entre supports = X (mm)  
*Si cette dimension est inférieure à la longueur du tube fourni dans le kit, celui-ci doit être recoupé.*

*Tolérance pour les recoupes de tubes : ± 10 mm*

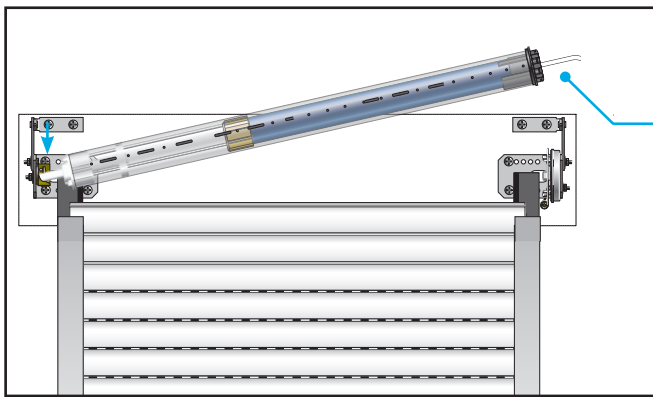
- 12** Découper le tube à l'aide d'une scie à métaux.  
*Pour la découpe du tube :* appliquer la règle suivante :  
 $\text{Tube} = X (\text{mm}) - 65 \text{ mm}$ .  
*Après découpe :* bien ébavurer le tube.



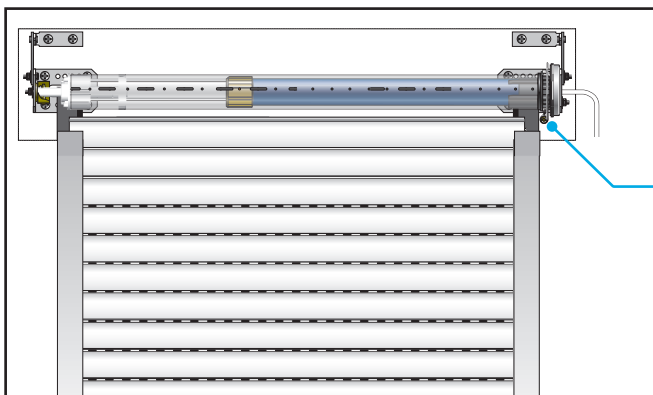
- 13** Insérer l'embout tandem au maximum.

***Votre axe motorisé  
est prêt à être monté !***

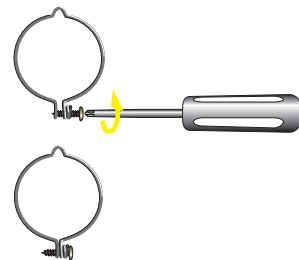
## ETAPE 6 Montage de l'axe motorisé



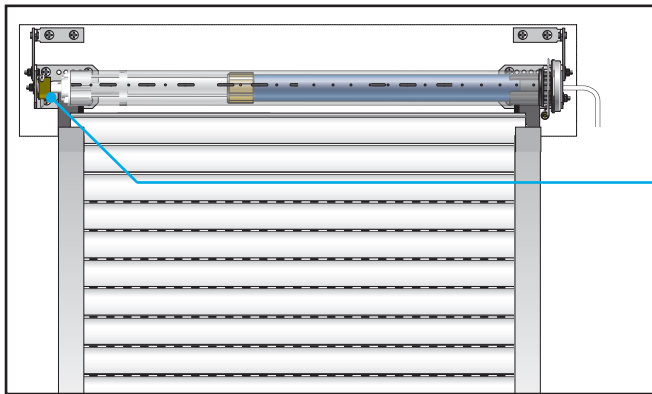
14 Poser l'axe motorisé côté embout.



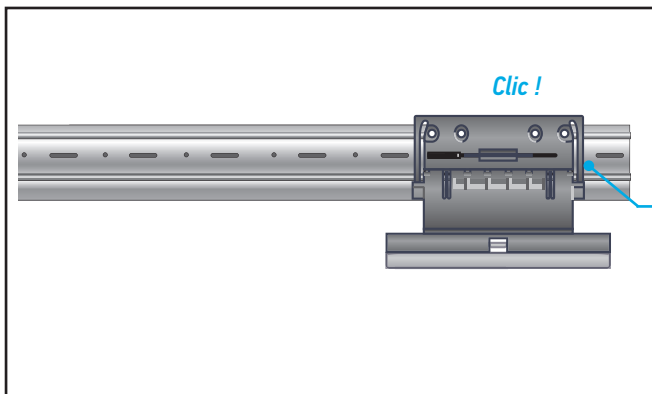
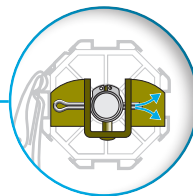
15 Passer le câble d'alimentation axial ou radial.  
Clipper la tête moteur sur le support et visser le circlip à l'aide d'un tournevis.



## ETAPE 6 Montage de l'axe motorisé (suite)



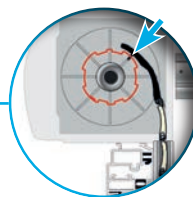
16 Verrouiller le support embout avec la goupille.



17 Positionner les attaches, insérer les clips au niveau des lumières du tube, puis verrouiller à l'aide des deux crans.

**Remarque :** Pour le kit fenêtre : 2 clicsurs minimum. En fonction du poids du tablier, il peut être nécessaire de mettre jusqu'à 4 clicsurs.

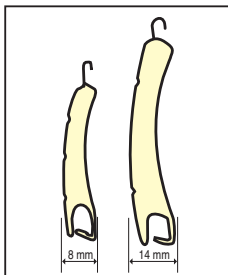
Pour le kit porte fenêtre : 5 clicsurs minimum. En fonction du poids du tablier, il peut être nécessaire de mettre jusqu'à 7 clicsurs. Poids du tablier par attache : 7 kg



## Votre axe est monté !

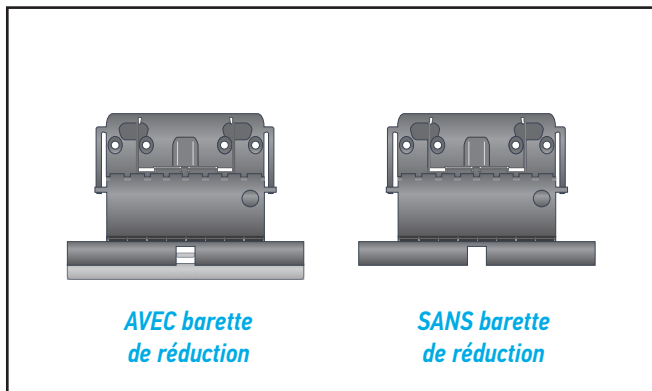
Le montage de l'axe est terminé, raccordement du câble électrique puis réglage avant de refermer.

## SELECTION DES PROFILS D'ATTACHE TABLIER PVC OU ALU



Sélectionner le profil d'attache selon l'épaisseur de la lame du volet.  
Les types de profil sont fournis dans le kit de modernisation.

## TYPE D'ATTACHES ENTRE LE TABLIER ET LE TUBE



Tablier Alu et PVC :

Le système d'attache du kit de modernisation permet une compatibilité avec les différents volets : adaptez le nombre de maillons à votre tablier.

- lame de 8mm → utiliser les attaches avec la barrette de réduction
- lame de 14mm → utiliser les attaches sans la barrette de réduction.

*Se référer à la notice du clicksur modulable.*



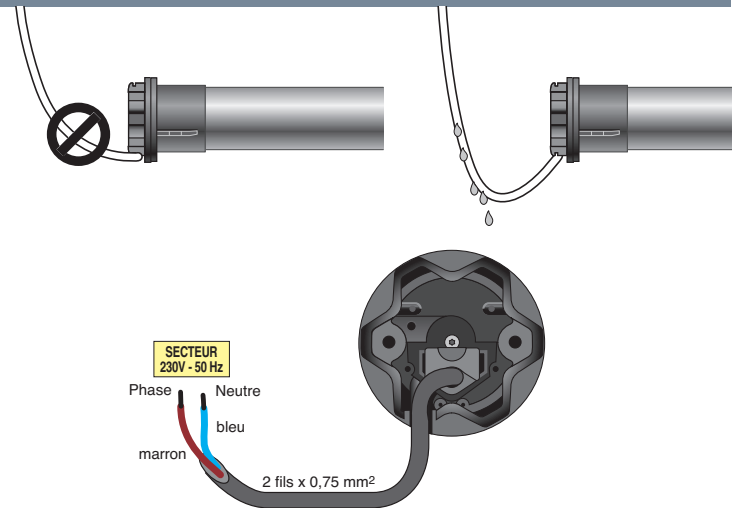
# CÂBLAGE DU MOTEUR

## PRINCIPE DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU MOTEUR AU SECTEUR 230V-50HZ

### Attention

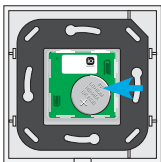
*Pour votre sécurité, celle des utilisateurs et des produits.*

- *Veillez à ce qu'aucune contrainte mécanique ne soit appliquée sur câble après branchement.*
- *Raccordements électriques effectués hors tension : ne jamais raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage.*
- *Si le câble d'alimentation est endommagé, vous rapprocher de notre service après-vente.*
- *Si votre chantier comprend plusieurs moteurs, seul celui à régler doit être alimenté.*



**Pour les détails, vous pouvez consulter la notice du moteur fournie dans le kit.**

## REGLAGE MOTEUR



Le bouton ON/OFF permet d'activer ou de désactiver le clavier sensible, cependant le bouton PROG reste actif. Le module est livré désactivé.

### ON = Activation du clavier

Appuyer sur le bouton jusqu'à la fin des bips : le voyant témoin s'allume fixe : les touches sensibles sont actives.

### OFF = Désactivation du clavier

Appuyer sur le bouton jusqu'à la fin des bips et du clignotement du voyant témoin : les touches sensibles sont inactives.

**Pratique :** Pour éviter une consommation inutile de la batterie, il est recommandé de remettre le module en OFF tant que celui-ci n'est pas installé sur le mur.

### LE MOTEUR TROUVE SON SENS DE ROTATION AUTOMATIQUÉMENT -> IL FAUT RÉGLER LES FINS DE COURSE HAUTE ET BASSE MANUELLEMENT

|                          |                                  |                           |                  |  |                      |  |                  |  |                |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------|--|----------------------|--|------------------|--|----------------|
|                          |                                  |                           |                  |  |                      |  |                  |  |                |
| Alimenter un seul moteur | Si nécessaire, activer le Smoove | Prendre en main le moteur | Le moteur réagit | Positionner le volet roulant à mi-course | Position à mi-course | Rester appuyé jusqu'au va-et-vient du moteur | Le moteur réagit | Placer le volet à la position haute voulue | Position haute |

### RÉGLAGE DES FINS DE COURSE BAS ET HAUT

|  |                  |   |                |  |                                 |                                 |                  |   |  |  |  |
|--|------------------|---|----------------|--|---------------------------------|---------------------------------|------------------|---|--|--|--|
|  |                  |   |                |  |                                 |                                 |                  |   |  |  |  |
| Rester appuyé jusqu'au va-et-vient du moteur | Le moteur réagit | Placer le volet à la fin de course basse voulue | Position basse | Rester appuyé jusqu'au va-et-vient du moteur | Le moteur fait deux va-et-vient | Programmer le point de commande | Le moteur réagit | Vérifier le bon fonctionnement du volet roulant à l'aide du point de commande en réalisant un cycle complet |  |  |  |

FIN

**Le moteur fonctionne avec son point de commande *Fini la manivelle !***

Vous pouvez alors réaliser 4 cycles de fonctionnement à votre moteur afin que ce dernier trouve automatiquement son sens de rotation et auto-ajuste ses fins de courses.

## REGLAGES SUPPLEMENTAIRES (OPTIONNELS)

### Mémoriser ou supprimer une position favorite

**MEMORISER UNE POSITION FAVORITE**

Positionner le volet roulant à la nouvelle position souhaitée

**Nouvelle position**

Restez appuyé jusqu'au va-et-vient du moteur

**Le moteur réagit**

La position favorite est programmée. Elle est accessible par un appui sur la touche «my»

**FIN**

**SUPPRIMER UNE POSITION FAVORITE**

Positionner le volet roulant en position favorite

**Position favorite**

Restez appuyé jusqu'au va-et-vient du moteur

**Le moteur réagit**

La position favorite est déprogrammée.

**FIN**

### Ajouter ou supprimer un point de commande

**AJOUT OU SUPPRESSION D'UN POINT DE COMMANDE**

Alimenter un seul moteur

Appuyez sur la touche PROG du point de commande programmé

**Le moteur réagit**

Appuyez brièvement sur la touche PROG du point de commande à ajouter ou à supprimer.

**Le moteur réagit**

Le nouveau point de commande est ajouté ou supprimé.

**FIN**

## REMETTRE LE MOTEUR EN MODE USINE

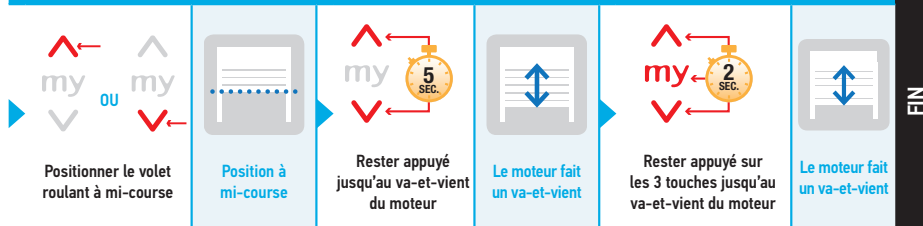
Nouvelle ergonomie dédiée au moteur S&SO RS100 :

### METTRE LE MOTEUR EN MODE USINE



## REMETTRE LES FINS DE COURSE À ZÉRO

### METTRE LE MOTEUR EN MODE APPRENTISSAGE



### VOUS ÊTES PERDU OU AVEZ COMMIS UNE ERREUR ?



*Depuis votre smartphone, laissez vous guider pour la mise en service et le paramétrage d'un moteur RS100.*

### DIAGNOSTICS

#### **Rien ne fonctionne :**

- vérifier l'alimentation 230 V
- vérifier la programmation des points de commande
- vérifier la pile du point de commande

#### **L'opérateur ne s'arrête pas en fin de course :**

- vérifier si la couronne est entraînée en rotation par le tube et si les fins de courses sont réglés.

**Pour plus d'infos, vous pouvez consulter la notice du moteur fournie dans le kit.**

# COMMANDES COMPLEMENTAIRES



Points de commande  
SANS retour d'information

## Liste des points de commande SANS retour d'information

| Smoove io<br>Origin/Sensitif | Smoove RS100<br>io | Situo 1<br>io | Situo 5<br>io | Chronis<br>io |
|------------------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|                              |                    |               |               |               |
|                              |                    |               |               |               |



Fonctionnement en mode discret pour des volets roulants silencieux.



Points de commande  
AVEC retour d'information



Pilotage à distance  
AVEC retour d'information

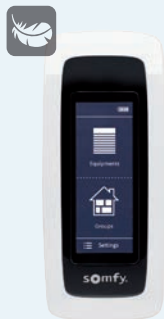
AVEC retour d'information

Pilotage à distance

NiNa

Connexoon

TaHoma



**Somfy France**

1 Place du Crêtet  
BP 138 - 74307 Cluses Cedex  
France

[www.somfypro.fr](http://www.somfypro.fr)

**0 820 374 374**

Service 0,15 €/min  
+ prix appel