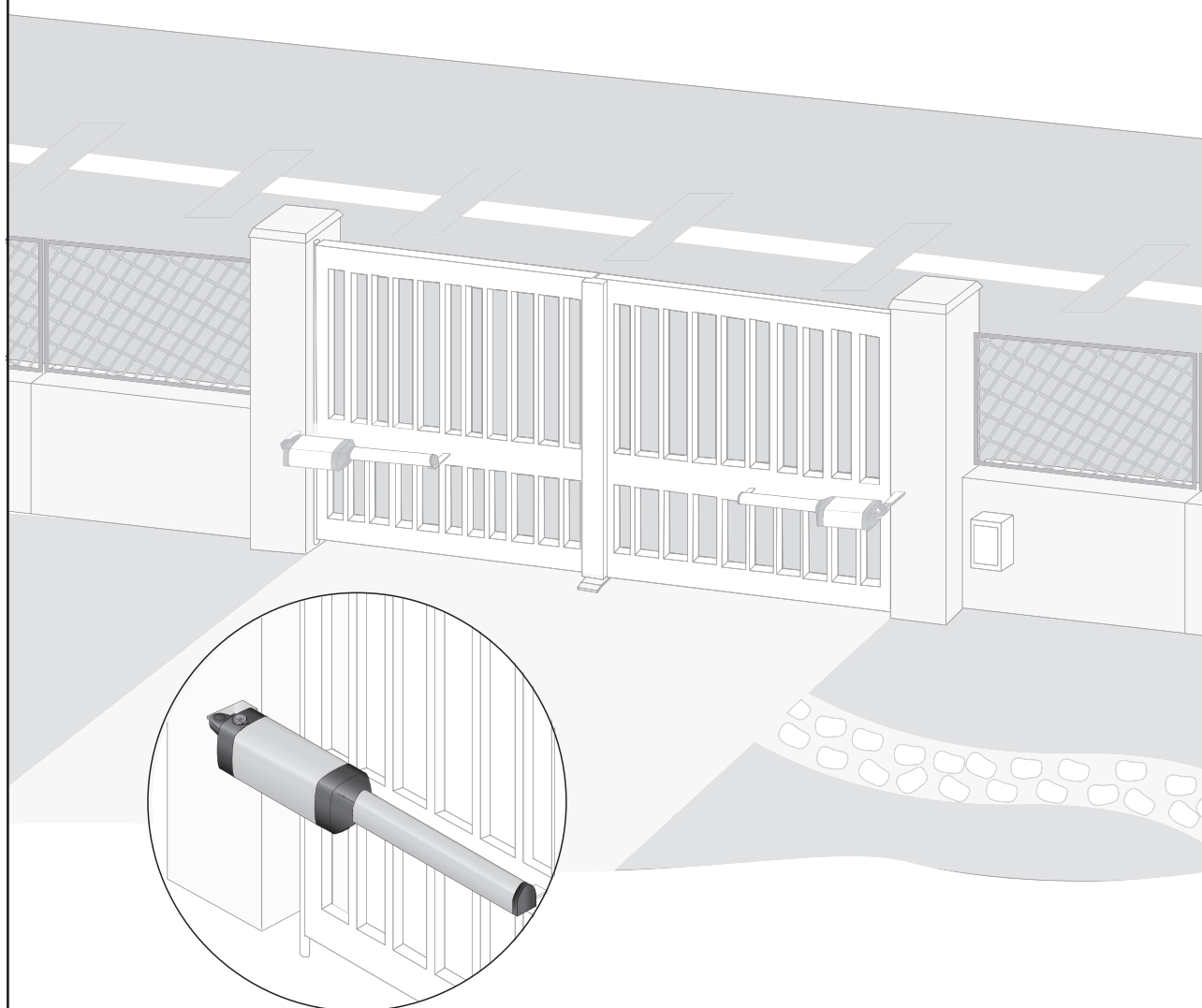


Ixengo L

- FR **Manuel d'installation**
- DE **Gebrauchsanweisung**
- IT **Manuale d'installazione**
- NL **Installatiegids**



SOMMAIRE

GENERALITES	2
CONSIGNES DE SECURITE	2
Mise en garde	2
Consignes de sécurité	2
DESCRIPTION DU PRODUIT	3
Composition	3
Dimensions	3
Domaine d'application	4
POINTS A VERIFIER AVANT INSTALLATION	4
Contrôles préliminaires	4
Consignes de sécurité	4
INSTALLATION	5
Mise en place de la patte de fixation du pilier	5
Mise en place de la patte de fixation du vantail	7
Installations particulières	7
Butées d'arrêt au sol des vantaux	8
Raccordements électriques	8
REGLAGES DES BUTEES DE FIN DE COURSE - IXENGO L 24 V	8
Réglage du fin de course de fermeture FC1	8
Réglage du fin de course d'ouverture FC2	9
ESSAI DE FONCTIONNEMENT	10
Ouverture manuelle	10
Vérification du fonctionnement	10
Que faire en cas de fonctionnement défectueux du vérin	10
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	10

GENERALITES

Ce produit installé selon les présentes instructions permet une mise en place conforme aux normes EN 12453 et EN 13241-1. Les instructions, citées dans les notices d'installation et d'utilisation du produit, ont pour objectif de satisfaire les exigences de sécurité des biens, des personnes et des dites normes.

Dans le cas de non-respect de ces instructions, Somfy se libère de toute responsabilité des dommages qui peuvent être engendrés.

Nous, Somfy, déclarons que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/EC. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse www.somfy.com/ce. (Ixengo_L)

Produit utilisable dans l'Union Européenne et en Suisse.

CONSIGNES DE SECURITE

Mise en garde

Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

Consignes de sécurité

Avant d'installer la motorisation, vérifiez que la partie entraînée est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dû au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées.

Préserver une zone de dégagement de 500 mm à l'arrière de chaque vantail lorsque le portail est complètement ouvert.

Tout interrupteur sans verrouillage (interphone, contact à clé, etc.) doit être situé en vue directe de la partie entraînée, mais éloigné des parties mobiles.

Il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public, sauf s'il fonctionne avec une clé.

Vérifier que la motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entravée incorporant un portillon (à moins que la motorisation ne puisse pas fonctionner avec le portillon ouvert).

Après l'installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé, que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

Porter des lunettes lors des phases de perçage.

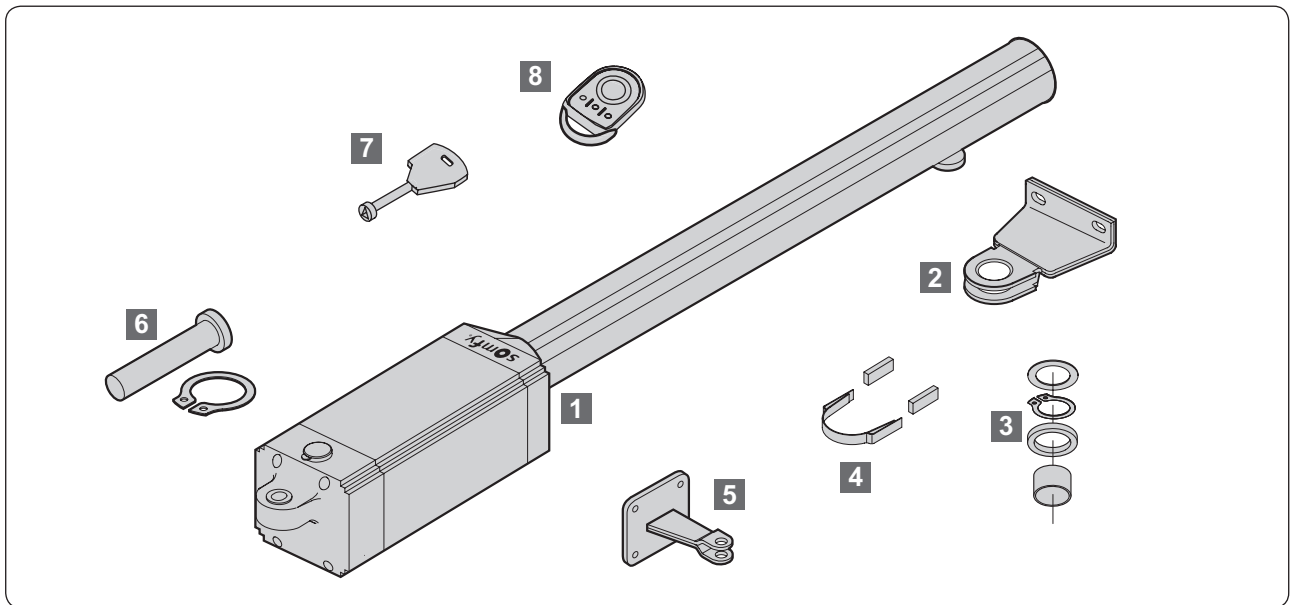
Pour fonctionner, l'Ixengo L doit être alimenté sous 230 V - 50 Hz. La ligne électrique doit être :

- exclusivement réservée à l'Ixengo L
- d'une section minimale de 1,5 mm²
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 10 A) et d'un dispositif différentiel (30 mA)
- équipé d'un moyen de déconnexion omnipolaire
- installée selon les normes de sécurité électrique en vigueur.

Il est conseillé de munir l'installation d'un parafoudre (conforme à la norme NF C 61740, tension résiduelle maximum 2 kV).

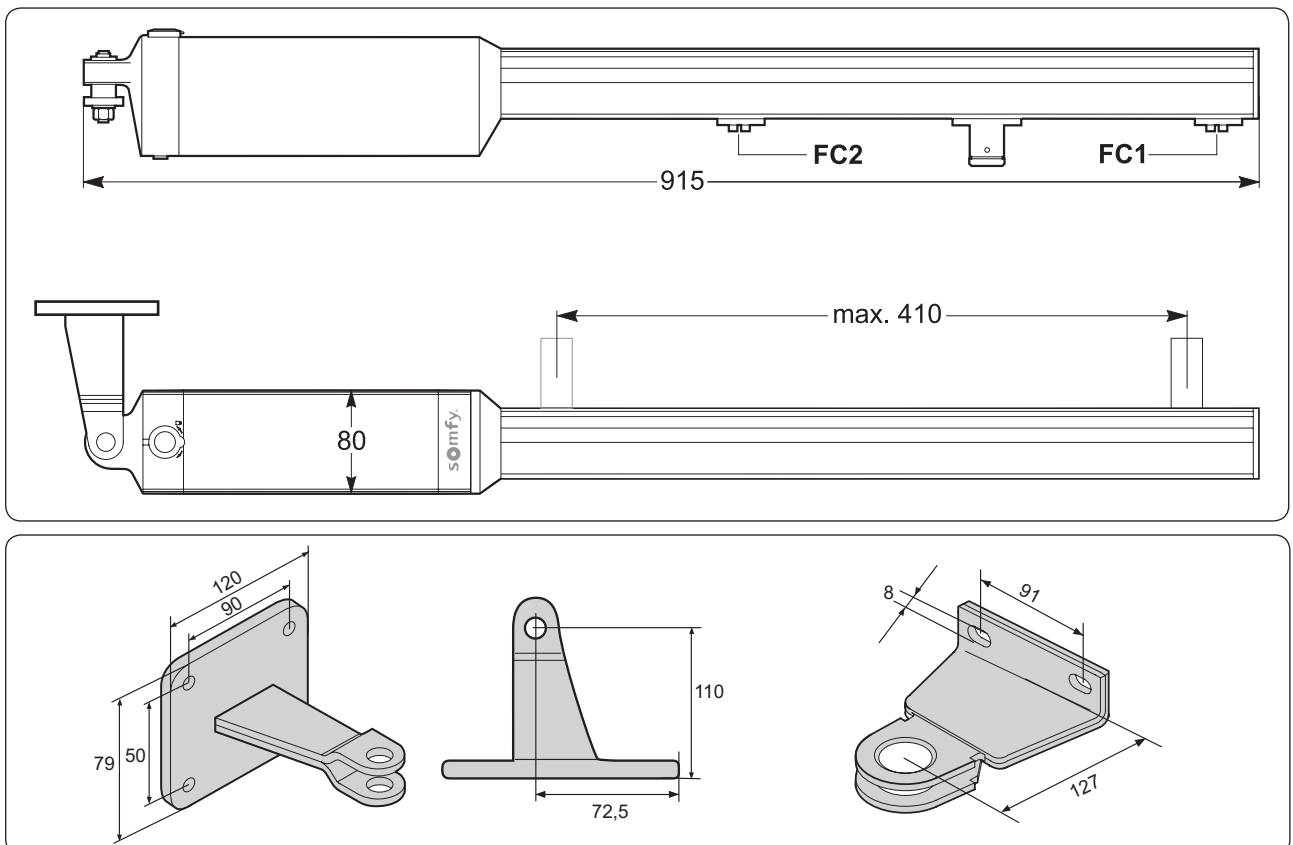
DESCRIPTION DU PRODUIT

Composition

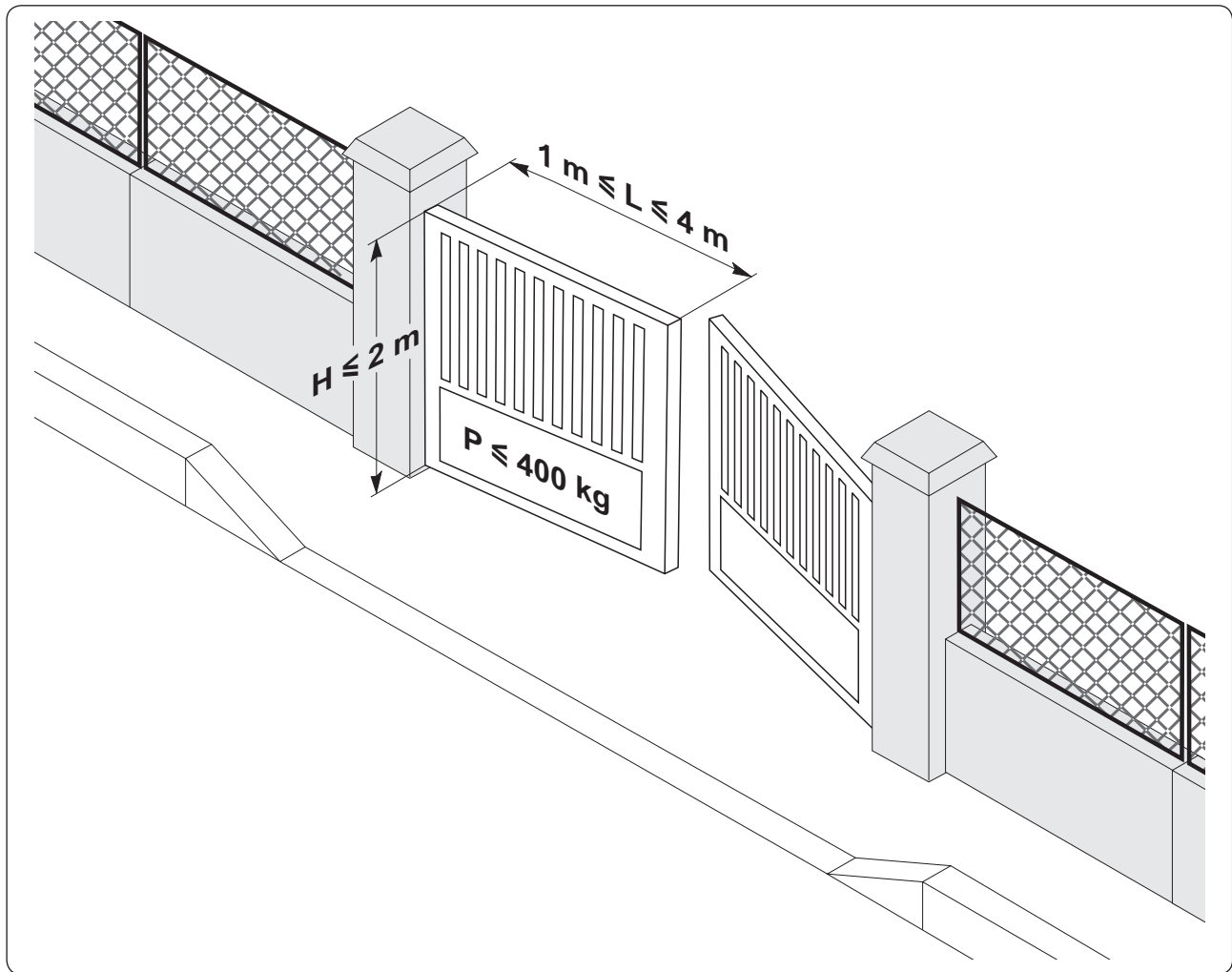


Rép.	Nombre		Désignation
	Kit	Moteur seul	
1	2	1	Moteur Ixengo L
2	2	1	Patte de fixation portail
3	2	1	Rondelles et circlips
4	2	1	Support aimant + 2 aimants
5	2	1	Patte de fixation pilier
6	2	1	Axe de liaison moteur/patte de fixation pilier
7	1	1	Clé de déverrouillage
8	2	0	Keygo RTS

Dimensions



Domaine d'application



POINTS A VERIFIER AVANT INSTALLATION

Contrôles préliminaires

La structure du portail est suffisamment robuste. Dans tous les cas, le vérin doit pousser le vantail vers un point renforcé. Le portail doit fonctionner manuellement sans point dur. Vérifier sa bonne condition mécanique et son parfait équilibrage. Les butées d'arrêt au sol des vantaux sont installées tant en ouverture qu'en fermeture. Somfy préconise l'installation de butée en ouverture, pour améliorer le maintien du portail en position ouvert.

Dans le cas d'un portail existant, contrôler l'état d'usure des composants. Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses ou usées.

Si le portail ne comporte pas de renforts, utiliser des contre-plaques en métal pour la fixation des équerres.

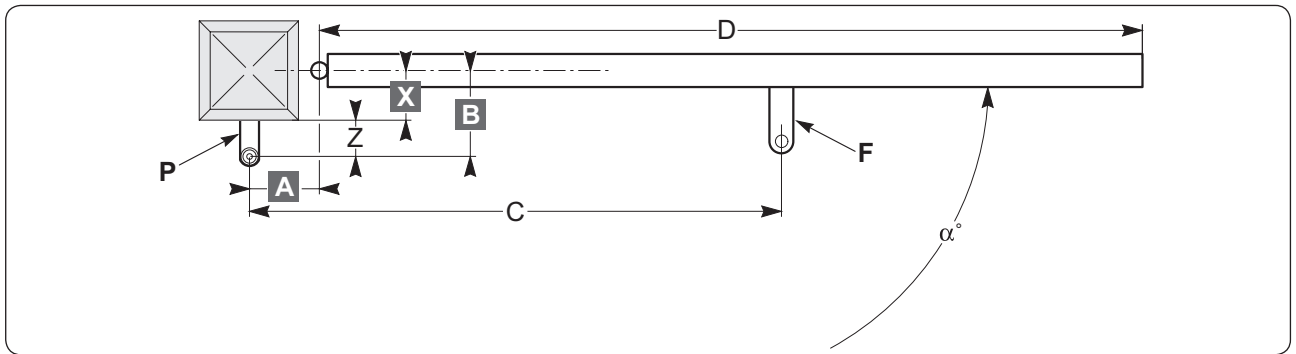
Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité sont à respecter pendant toute l'installation :

- enlevez vos bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation
- pour les opérations de perçage et de soudure, portez des lunettes spéciales et des protections adéquates
- utilisez les outils appropriés
- ne vous raccordez pas au secteur ou à la batterie de secours avant d'avoir terminé le processus de montage.

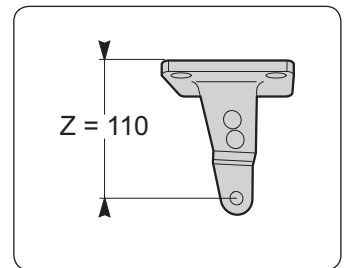
INSTALLATION

La figure suivante illustre les cotations à définir pour l'installation.



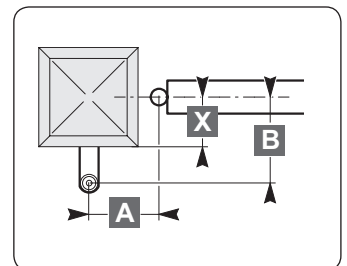
Légende :

- A-B** : cotes pour déterminer le point de fixation de la patte **P**
- C** : valeur de l'entraxe de fixation (valeur recommandée : 805 mm)
- X** : distance de l'axe du portail au bord du pilier
- Z** : distance du bord du pilier à l'axe de rotation du moteur
- α° : angle d'ouverture du portail
- P** : patte de fixation au pilier
- D** : longueur du vantail
- F** : patte de fixation vantail.



Mise en place de la patte de fixation du pilier

- Définir l'angle d'ouverture souhaité " α° ".
- Mesurer la cote **X** sur le portail.
- Calculer $B = Z + X$ sachant que $Z = 110$ mm.
- Sur le tableau, choisir les cotes **A** et **B** sensiblement identiques afin de respecter la vitesse d'ouverture et assurer le bon fonctionnement du vérin. Si elles sont trop différentes entre elles, le mouvement du vantail n'est pas constant et la force de traction ou de poussée varie pendant le mouvement.



Le tableau montre les valeurs de **A** et de **B** optimales pour les différents angles d'ouverture " α° ".

B \ A	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230
130	103	106	110	112	116	118	121	123	126	124	113	107	103	99
140	102	105	109	111	113	117	120	122	124	119	109	103	99	97
150	101	104	108	110	112	116	118	120	123	112	105	100	96	94
160	100	103	106	109	112	114	117	119	121	106	101	97	94	92
170	100	102	105	108	111	113	116	118	109	102	98	94	91	
180	99	102	104	107	110	112	114	117	103	98	94	91		
190	98	101	104	107	109	111	113	107	99	95	91			
200	98	101	103	106	108	110	112	100	95	91				
210	97	100	103	105	107	109	103	95	91					
220	97	100	102	104	106	108	95	91						
230	96	99	101	104	105	97								
240	96	99	101	103	101	91								
250	95	98	100	102	91									
260	95	98	100	92										α°

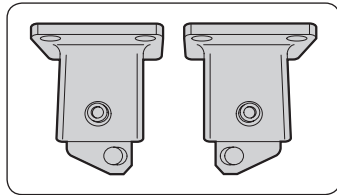
Il est possible de choisir sur le tableau les valeurs de "**A**" et "**B**" en fonction du degrés d'ouverture " α° " désiré.

Si la cote **B** est trop importante :

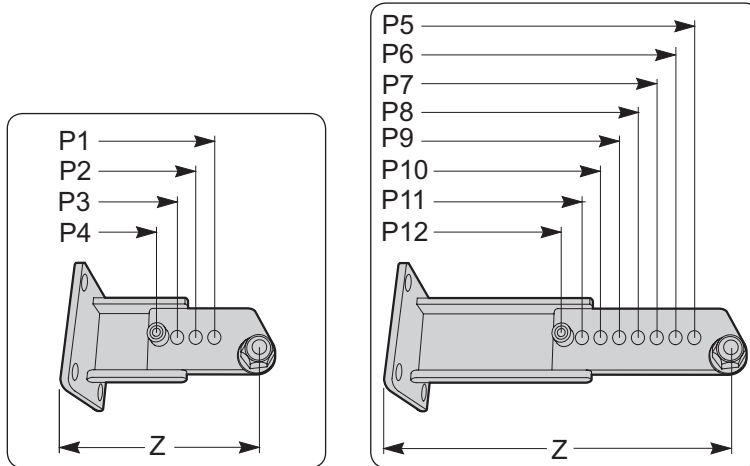
- utiliser les pattes de fixation réglables (9014609 ou 9014610) permettant les 4 ou 8 valeurs de Z suivantes (dans le cas où vous avez besoin de réduire ou d'augmenter la valeur de Z) :

- P1: Z = 77 mm P9: Z = 215 mm
- P2: Z = 90 mm P10: Z = 225 mm
- P3: Z = 110 mm P11: Z = 235 mm
- P4: Z = 150 mm P12: Z = 250 mm
- P5: Z = 150 mm
- P6: Z = 165 mm
- P7: Z = 190 mm
- P8: Z = 200 mm


Sens de fixation de la patte réglable



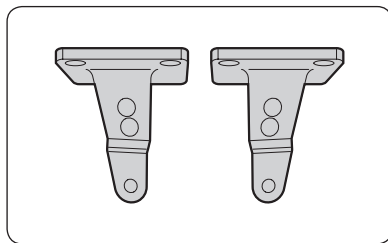
Gauche Droite



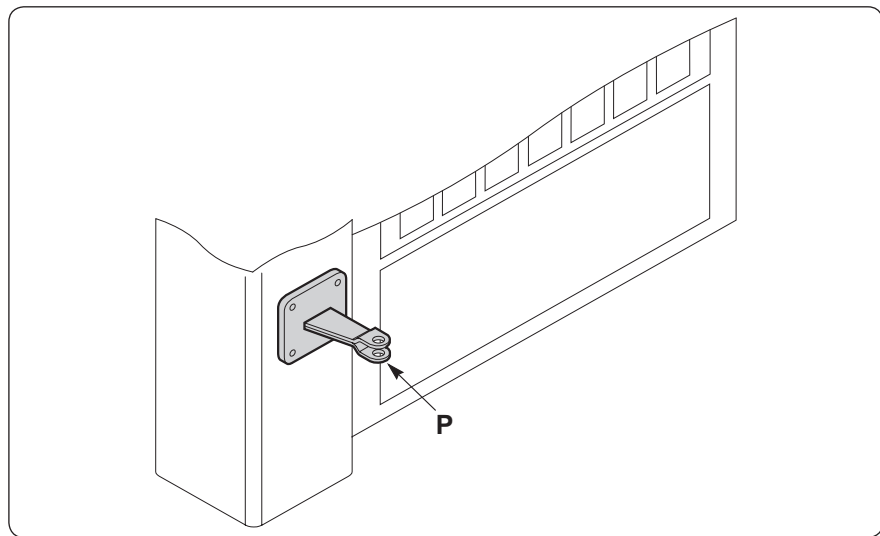
- ou déplacer les gonds du portail de façon à réduire la distance **B** (voir "Installations particulières")
- fixer la patte de fixation **P**.

 **Percer et visser la patte dans le pilier.**
Utiliser les fixations en fonction du support.

Sens de fixation



Gauche Droite



Nota : utiliser les gros circlips pour fixer la patte **P**.

Exemple

Pour un angle d'ouverture souhaité de 90° :

- mesurer la cote **X** = 90 mm
- calculer la cote **B** = **X** + **Z** = 90 + 110 = 200 mm
- reporter la cote **B** = 200 dans le tableau et utiliser une cote **A** = 190 pour une ouverture à 90°.

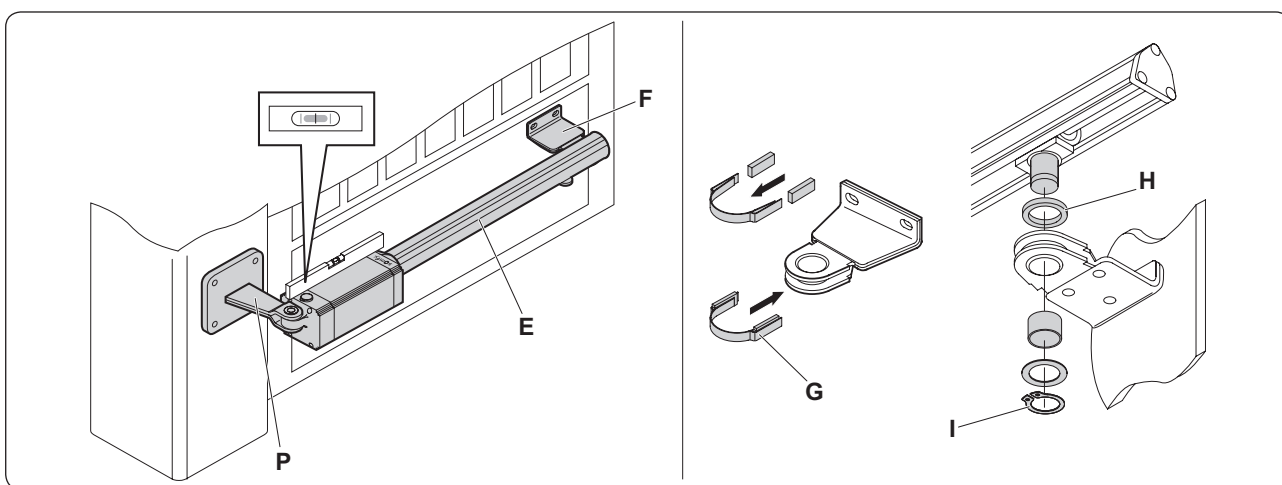
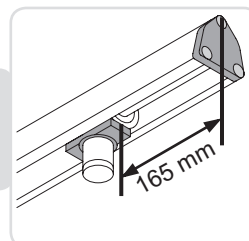
Mise en place de la patte de fixation du vantail

Important : sur le vantail mesurer la cote **C** (805 mm), entraxe de fixation entre les deux pattes. Pointer l'axe de fixation de la patte du vantail.

- [1] Déverrouiller le vérin **E**.
- [2] Mettre en place provisoirement le vérin sur son support **P**.
- [3] Mettre en place les 2 aimants dans le support **G**.
- [4] Insérer le support **G** dans la patte de fixation **F**.
- [5] Mettre en place la patte de fixation vantail **F** sur le vérin **E**.
- [6] Vérifier l'horizontalité du vérin avec un niveau.
- [7] Fixer la patte de fixation vantail **F**.

Astuce pour respect de la cote **C** :

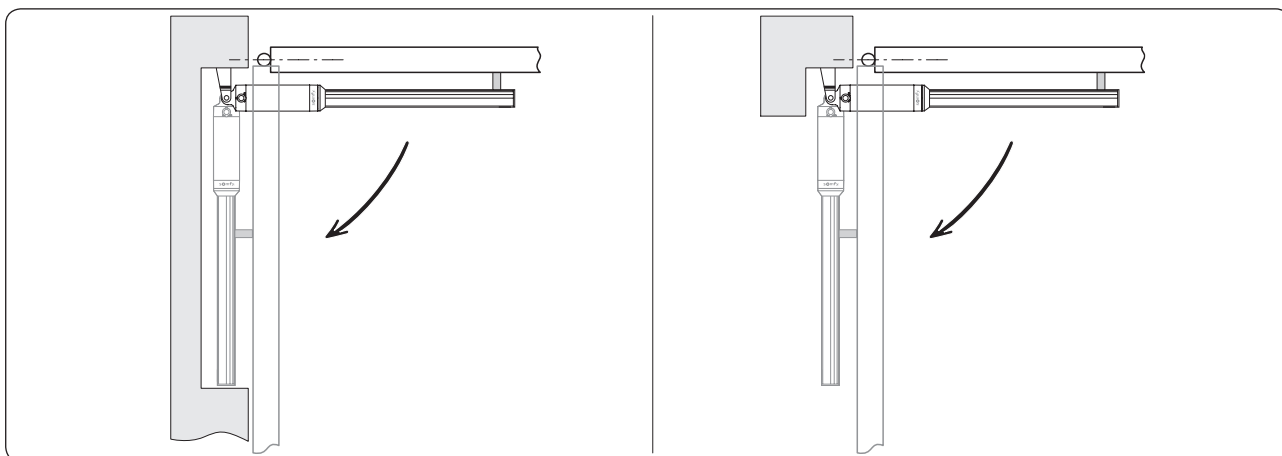
Déverrouiller le moteur et déplacer manuellement la noix du vérin de sorte que le bord de la noix soit à environ 165 mm du bord du vérin (voir figure ci-contre).



Après avoir fixé la patte de fixation :

- [1] positionner l'entretoise **H**
- [2] insérer l'axe du vérin et le fixer avec la bague **I**.

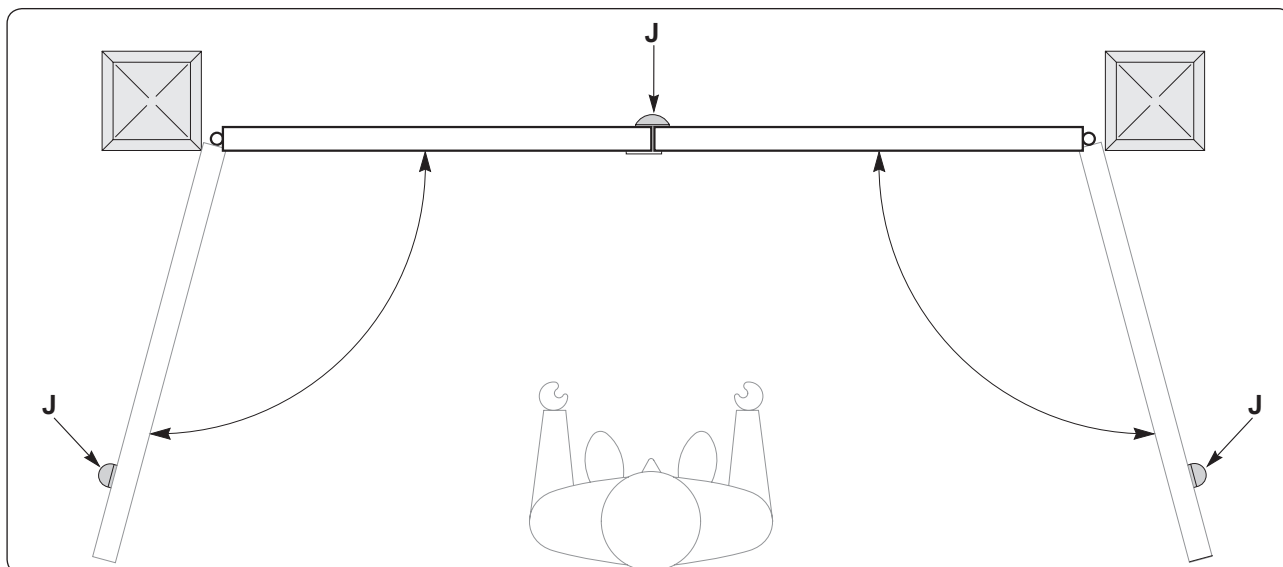
Installations particulières



Installation avec niche dans une clôture.

Installation avec niche dans un pilier.

Butées d'arrêt au sol des vantaux



Vérifier la présence de butées **J** d'arrêt au sol des vantaux.

Pour le fonctionnement du vérin, il est obligatoire d'utiliser des butées d'arrêt au sol tant en ouverture qu'en fermeture. Les butées d'arrêt au sol fournissent un appui physique aux vantaux limitant ainsi les contraintes mécaniques sur les vérins (notamment en cas de vent).

Raccordements électriques

Effectuer les raccordements du vérin à la commande électronique FX 24 pour Ixengo L 24 V et FX 230 pour Ixengo L 230 V.

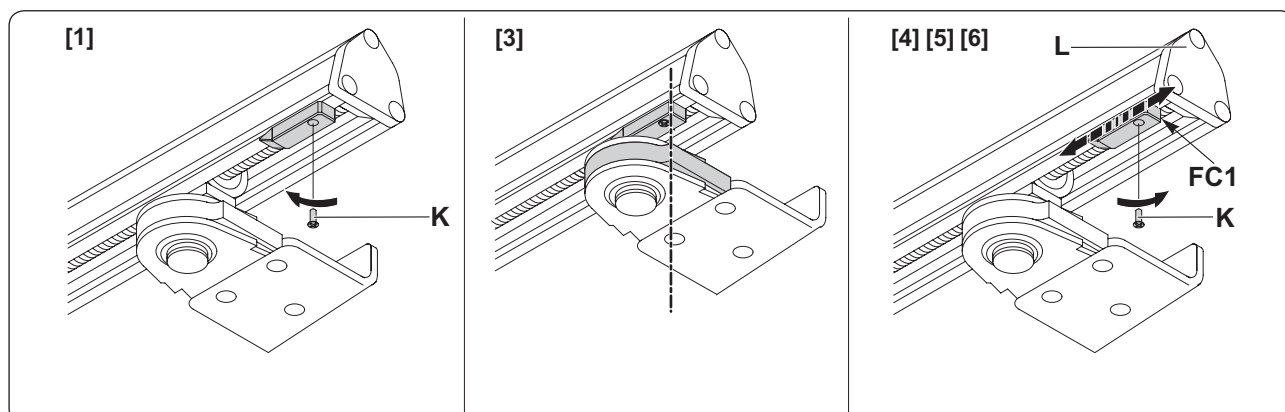
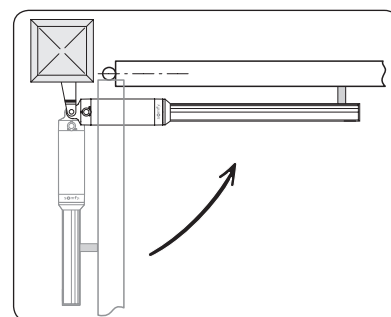
REGLAGES DES BUTEES DE FIN DE COURSE - IXENGO L 24 V

Le réglage des butées de fin de course s'effectue en positionnant correctement les fins de course du vérin, après avoir mis en route la commande électronique FX 24.

Important : pour le vérin 230 V, se référer à la notice de l'électronique de commande FX 230, en réglant le temps de travail du moteur.

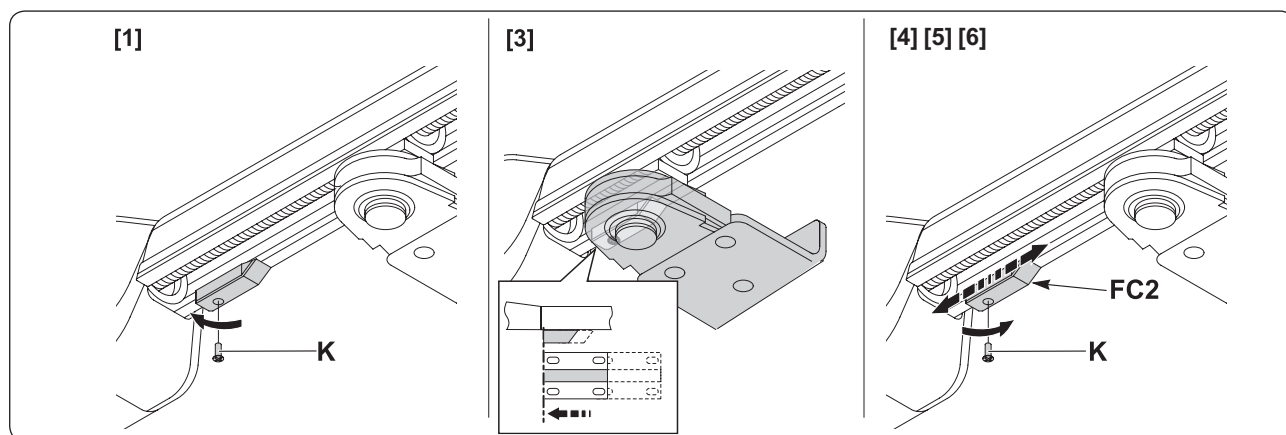
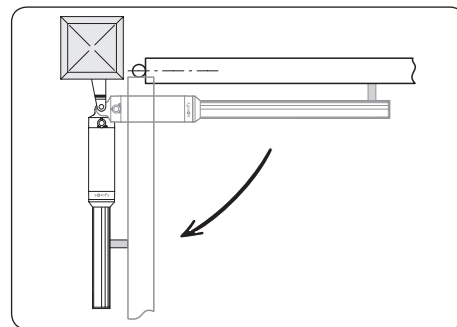
Réglage du fin de course de fermeture FC1

- [1] Desserrer la vis de fixation **K** du fin de course.
- [2] Lancer une manœuvre de fermeture pour vérifier l'intervention exacte du fin de course.
- [3] Le moteur s'arrête lorsque le bord du fin de course et le bord de l'aimant sont alignés (c'est-à-dire lorsque l'aimant recouvre le fin de course).
- [4] Si le battant ne se ferme pas entièrement, déplacer légèrement le fin de course vers le bouchon de tête **L**.
- [5] Si le battant cogne la butée de fermeture au sol, le vérin inverse le sens du mouvement. Déplacer légèrement le fin de course vers le corps du vérin.
- [6] Après avoir défini correctement la position du fin de course, visser la vis **K**.



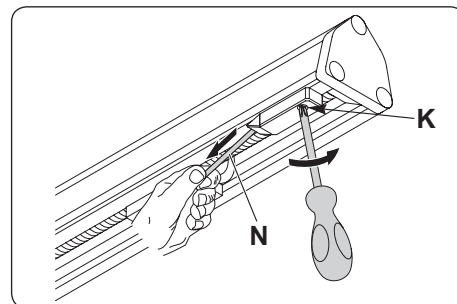
Réglage du fin de course d'ouverture FC2

- [1] Desserrer la vis de fixation **K** du fin de course.
- [2] Lancer une manœuvre d'ouverture pour vérifier l'intervention exacte du fin de course.
- [3] Le moteur s'arrête lorsque le bord du fin de course et le bord de l'aimant sont alignés (c'est-à-dire lorsque l'aimant recouvre le fin de course).
- [4] Si le battant ne s'ouvre pas entièrement, déplacer légèrement le fin de course vers le corps du vérin.
- [5] Si le battant se cogne contre la butée d'ouverture au sol et le vérin inverse le mouvement, déplacer légèrement le fin de course vers le bouchon de tête **L**.
- [6] Après avoir défini correctement la position du fin de course, visser la vis **K**.



Important : afin d'éviter la rupture du câble du fin de course, fixer la vis **K** en maintenant le fil **N** tendu.

Nota : lors de la programmation de la commande électronique, il est nécessaire d'anticiper légèrement l'intervention des butées de fin de course. Afin d'avoir un appui parfait sur les butées au sol, le vérin continue son mouvement sur 1 ou 2 cm (environ 100 ms).

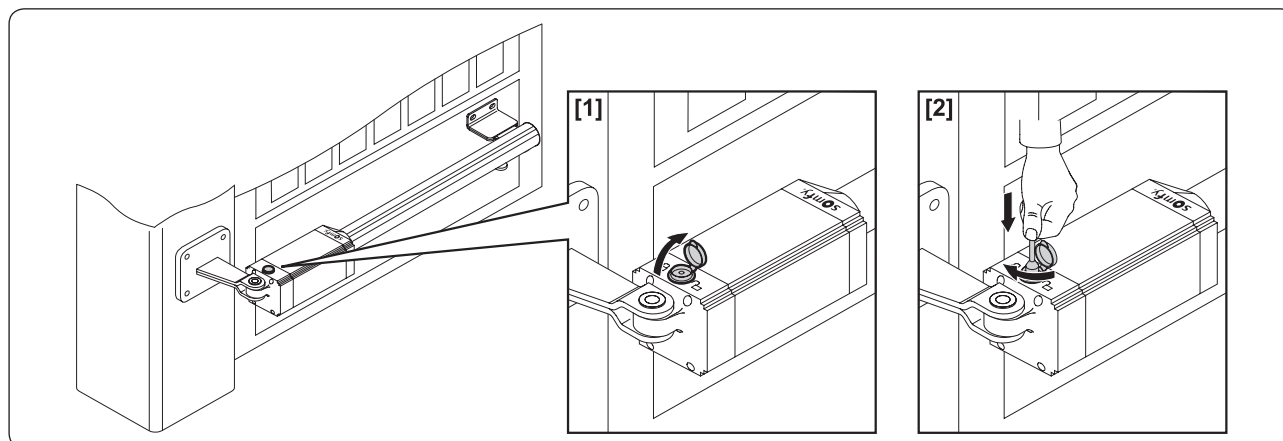


ESSAI DE FONCTIONNEMENT

Ouverture manuelle

En cas de besoin, le vérin est équipé d'une clé de déblocage afin de manœuvrer manuellement le vantail.

- [1] Après avoir soulevé le couvercle de la serrure, enfoncer la clé de déblocage et la tourner de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- [2] Pousser manuellement le vantail pour ouvrir le portail.
- [3] Tourner la clé dans le sens contraire pour rétablir le fonctionnement motorisé.
- [4] Remettre le couvercle à sa place.



Vérification du fonctionnement

Avant de mettre en route le vérin :

- s'assurer que tous les composants sont solidement fixés
- contrôler le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité
- vérifier la commande de manœuvre d'urgence
- vérifier le bon fonctionnement de la commande électronique.

Que faire en cas de fonctionnement défectueux du vérin

- Vérifier avec un instrument spécial la présence de tension aux extrémités du motoréducteur après avoir effectué une manœuvre d'ouverture ou de fermeture.
- Si le vérin ne va pas dans le bon sens, inverser les connexions de marche du motoréducteur.
- Si le portail repart en sens inverse après une ouverture ou une fermeture, cela signifie que les butées de fin de course n'ont pas été réglées correctement. Se reporter au paragraphe "Réglage des butées de fin de course", pour affiner la position des butées.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Version 24 V
Alimentation	24 V CC
Vitesse de rotation	3800 tr/min
Puissance absorbée	40 W
Courant absorbé	1.5 A
Force de poussée et de traction	2000 N
Course utile	410 mm
Vitesse de la tige	14 mm/s
Détection d'obstacle (réaction au choc)	Limiteur de couple intégré
Butées de fin de course	Electromécaniques incorporées et réglables
Manœuvre manuelle	par clé de déverrouillage
Nb de manœuvres en 24 h	60 manœuvres
Longueur maxi du vantail	4000 mm
Poids maxi du vantail	400 kg
Conditions ambiantes	-20 °C à +60 °C
Degré de protection	IP44
Lubrification	graisse permanente

INHALT

ALLGEMEINES	2
SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	2
Warnung	2
Sicherheitsvorschriften	2
PRODUKTBESCHREIBUNG	3
Lieferumfang	3
Maße	3
Anwendungsbereich	4
VOR DER MONTAGE ZU ÜBERPRÜFEN	4
Vorkontrollen	4
Sicherheitsvorschriften	4
MONTAGE	5
Montage der Antriebshalterung am Pfeiler	5
Montage der Antriebshalterung am Torflügel	7
Spezielle Montage	7
Bodenanschlüsse für die Torflügel	8
Elektrische Anschlüsse	8
EINSTELLUNG DER ENDSCHALTER - IXENGO L 24 V	8
Einstellung des Schließungs-Endschalters FC1	8
Einstellung des Schließungs-Endschalters FC2	9
FUNKTIONSTEST	10
Manuelles Öffnen	10
Funktionsprüfung	10
Was tun, wenn der Spindelantrieb nicht richtig funktioniert?	10
TECHNISCHE DATEN	10

ALLGEMEINES

Das in Übereinstimmung mit der vorliegenden Gebrauchsanweisung installierte Produkt erlaubt eine Installation gemäß den Normen EN 12453 und EN 13241-1.

Die Anweisungen der Montage- und Betriebsanleitung des Produkts dienen dazu, den Sicherheitsanforderungen für Personen und Sachen sowie den besagten Normen zu genügen.

Bei Nichteinhaltung dieser Anweisungen übernimmt Somfy keine Haftung für daraus entstehende Schäden.

Hiermit bestätigt SOMFY, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Die Konformitätserklärung kann auf der Website

www.somfy.com/ce (Ixengo_L) abgerufen werden.

Innerhalb der Europäischen Union und der Schweiz verwendbar.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Warnung

Wichtig: Alle Sicherheitsanweisungen beachten – eine unsachgemäße Montage kann zu schweren Verletzungen führen.

Sicherheitsvorschriften

Vor dem Einbau des Antriebs prüfen, ob das angetriebene Tor in gutem mechanischem Zustand und richtig ausbalanciert ist und ob es sich korrekt schließt und öffnet.

Sicherstellen, dass zwischen den angetriebenen Teilen und den festen Teilen der Umgebung Gefahrenzonen (Quetsch- und Scherzonen, Einklemmstellen), die durch die Öffnungsbewegung der angetriebenen Teile entstehen können, vermieden werden.

Hinter jedem Torflügel einen Sicherheitsabstand von 500 mm bei vollständig geöffnetem Tor einhalten.

Alle Schalter bzw. Taster ohne Verriegelung (Sprechanlage, Schlüsseltaster usw.) müssen von den angetriebenen Teilen aus direkt sichtbar sein, jedoch mit einem Sicherheitsabstand von den beweglichen Teilen angebracht werden.

Sie müssen in einer Mindesthöhe von 1,5 m angebracht werden und dürfen nicht öffentlich zugänglich sein, außer wenn sie nur mit einem Schlüssel funktionieren.

Kontrollieren, dass der Antrieb nicht mit einem möglicherweise störenden Teil mit Fußgängertür verwendet werden kann (außer, wenn der Antrieb nicht mit offener Fußgängertür funktioniert).

Nach der Montage sicherstellen, dass die Vorrichtung korrekt eingestellt ist und dass das Sicherheitssystem und alle Notentriegelungen ordnungsgemäß funktionieren.

Den Aufkleber zur manuellen Notentriegelung dauerhaft in der Nähe des Bedienelements anbringen.

Beim Bohren Schutzbrille tragen.

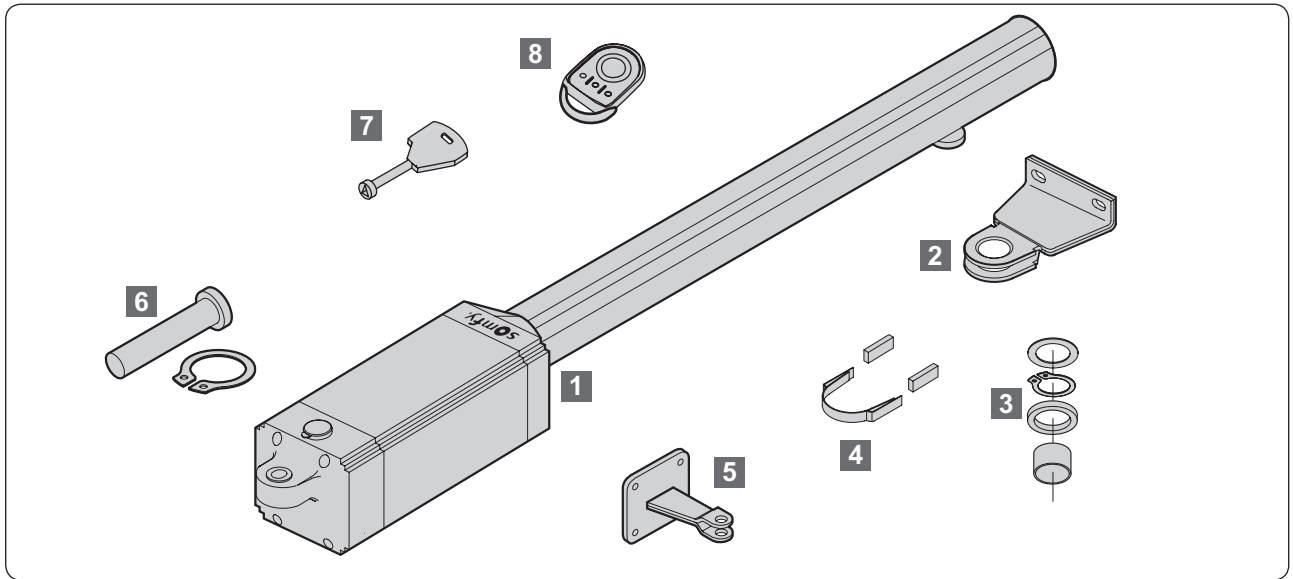
Für den Ixengo L ist eine Stromversorgung mit 230 V - 50 Hz erforderlich. Die Stromleitung:

- darf nur für den Ixengo L genutzt werden,
- Mindestquerschnitt 1,5 mm²,
- muss mit einer Schutzvorrichtung (Sicherung oder LS-Schalter 10 A) und einem FI-Schalter (30 mA) ausgerüstet sein,
- muss mit einer Vorrichtung zum allpoligen Abschalten ausgerüstet sein,
- muss gemäß den geltenden elektrischen Sicherheitsnormen installiert werden.

Es wird empfohlen, die Installation mit einem Überspannungsschutz auszurüsten (gemäß der Norm NF C 61740, Restspannung max. 2 kV).

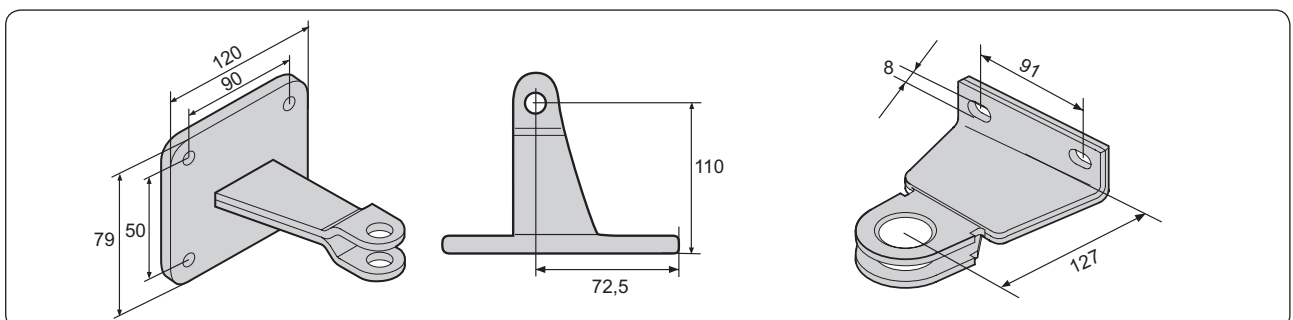
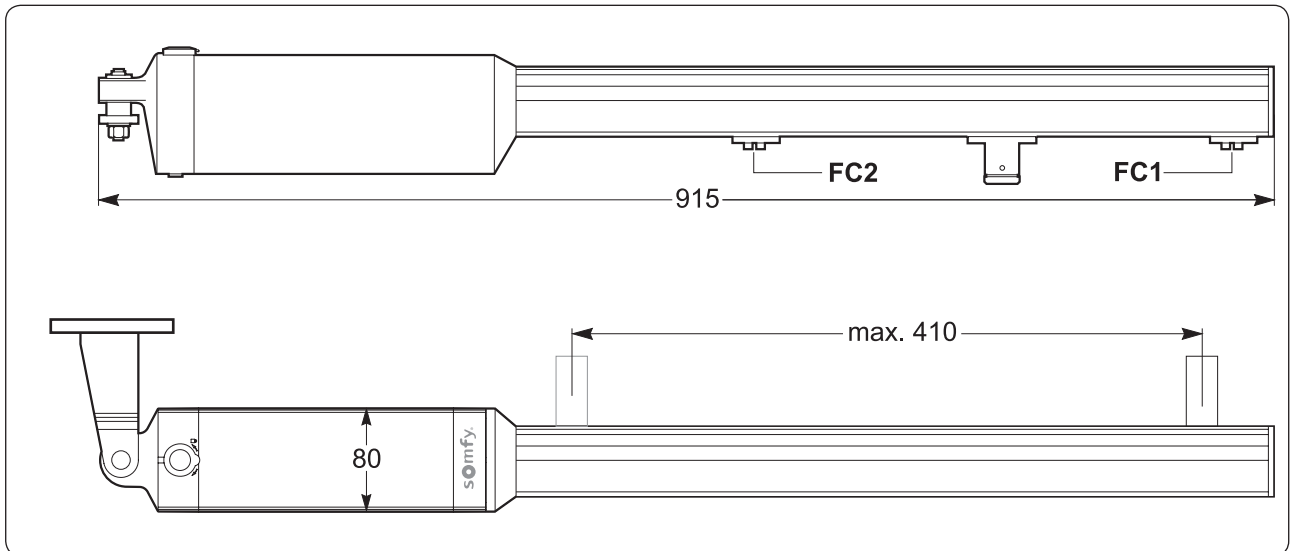
PRODUKTBESCHREIBUNG

Lieferumfang

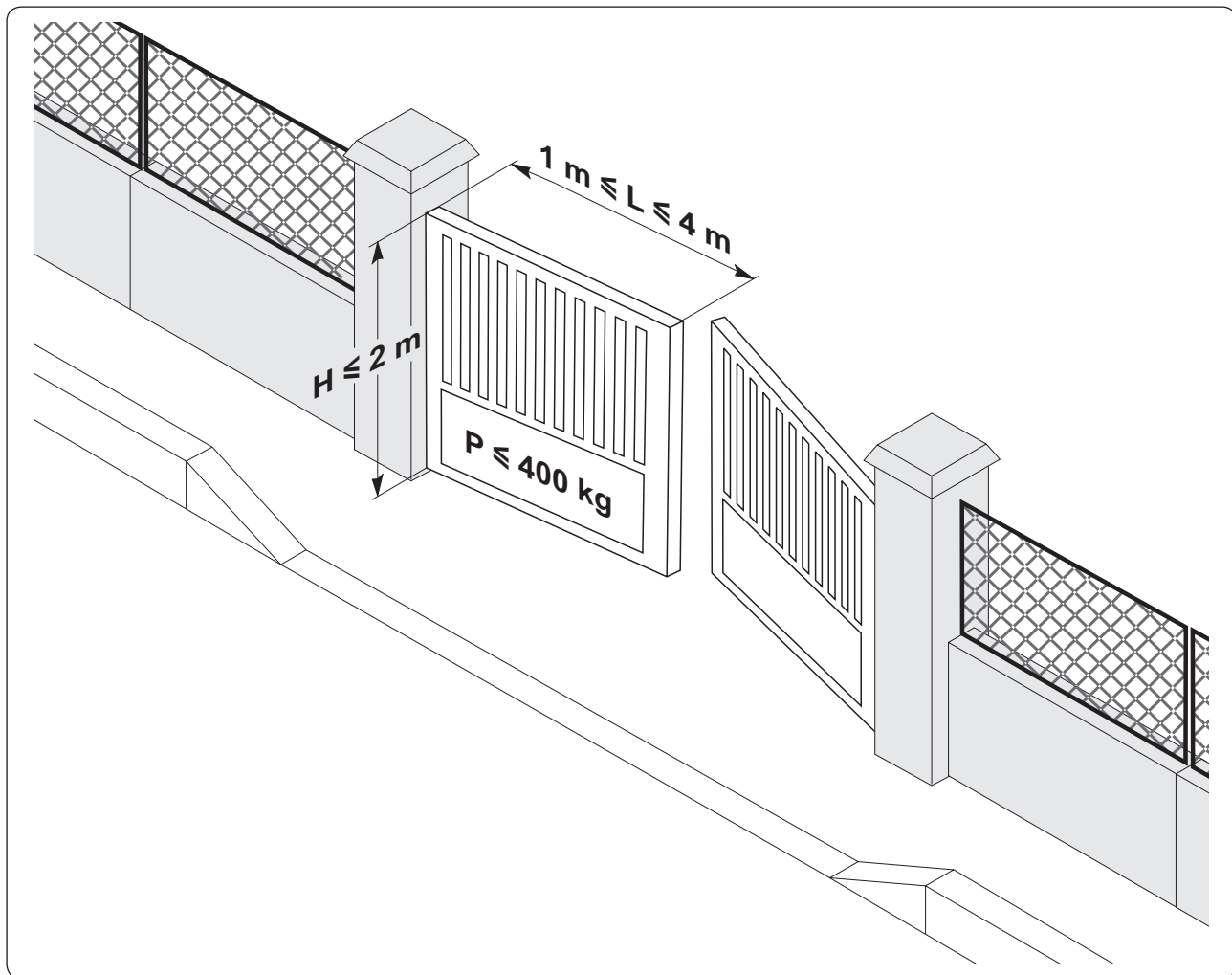


Nr. in Abb.	Anzahl		Bezeichnung
	Kit	Antrieb allein	
1	2	1	Antrieb Ixengo L
2	2	1	Antriebshalterung Tor
3	2	1	Unterlegscheiben und Sicherungsringe
4	2	1	Magnethalterung + 2 Magneten
5	2	1	Antriebshalterung Pfeiler
6	2	1	Verbindungsbolzen Antrieb/Antriebshalterung Pfeiler
7	1	1	Notentriegelungsschlüssel
8	2	0	Keygo RTS

Maße



Anwendungsbereich



VOR DER MONTAGE ZU ÜBERPRÜFEN

Vorkontrollen

Die Konstruktion des Tores muss ausreichend robust sein. Auf jeden Fall muss der Spindeltrieb den Torflügel zu einem verstärkten Punkt hin bewegen.

Das Tor muss von Hand leicht zu öffnen und zu schließen sein, ohne zu verkanten. Prüfen, ob es in einem guten mechanischen Zustand ist und ob es genau ausbalanciert ist.

Für die Torflügel müssen Bodenanschlüge für die Öffnungs- wie für die Schließbewegung vorhanden sein. Somfy empfiehlt, Bodenanschlüge für die Öffnungsbewegung anzubringen, um das Tor in der geöffneten Position besser zu blockieren.

Wenn der Antrieb an einem bestehenden Tor montiert wird, die einzelnen Teile auf Verschleiß kontrollieren. Gegebenenfalls die beschädigten bzw. abgenutzten Teile reparieren oder ersetzen.

Wenn das Tor keine Verstärkungen aufweist, Verstärkungsbleche zur Befestigung der Winkel verwenden.

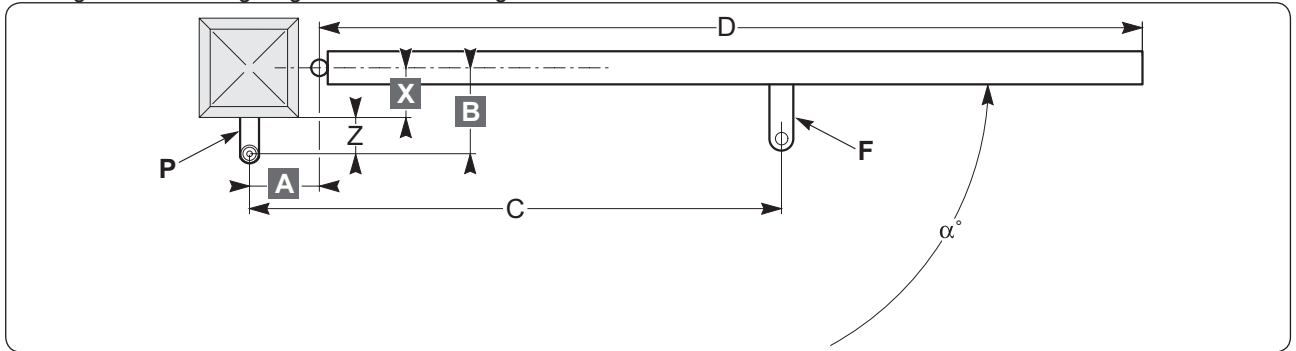
Sicherheitsvorschriften

Die Sicherheitsvorschriften müssen während der gesamten Dauer der Montage eingehalten werden:

- Legen Sie Ihren Schmuck (Armbreifen, Ketten u. a.) während der Montage ab.
- Beim Bohren und Schweißen müssen eine spezielle Schutzbrille und eine angemessene Schutzausrüstung getragen werden.
- Verwenden Sie geeignete Werkzeuge.
- Schließen Sie den Netzstecker erst nach beendeter Montage an das Netz oder die Notstrombatterie an.

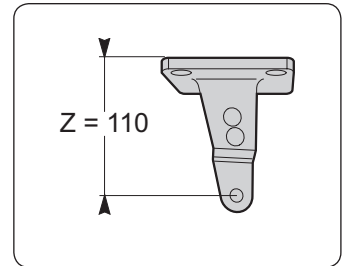
MONTAGE

Die folgende Abbildung zeigt die für die Montage zu ermittelnden Maße.



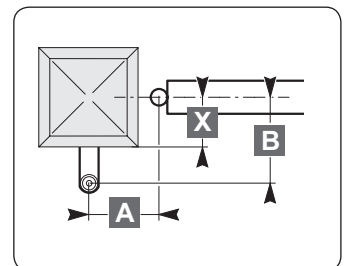
Zeichenerklärung:

- A-B:** Maße zur Ermittlung des Befestigungspunktes der Antriebshalterung **P**
- C:** Abstand der Befestigungsachsen (empfohlener Abstand: 805 mm)
- X:** Abstand zwischen Torachse und Pfeilerkante
- Z:** Abstand zwischen Pfeilerkante und Drehachse des Antriebs
- α° : Öffnungswinkel des Tores
- P:** Antriebshalterung Pfeiler
- D:** Länge des Torflügels
- F:** Antriebshalterung Torflügel.



Montage der Antriebshalterung am Pfeiler

- Gewünschten Öffnungswinkel „ α° “ festlegen.
- Abstand **X** am Torflügel abmessen.
- **B = Z + X** berechnen, wobei **Z = 110 mm**.
- Anhand der Tabelle annähernde Werte für **A** und **B** wählen, um die richtige Öffnungsgeschwindigkeit zu erhalten und das ordnungsgemäße Funktionieren des Spindelanstriebs zu gewährleisten. Wenn der Unterschied zwischen den beiden Werten zu groß ist, ist die Bewegung des Torflügels nicht gleichmäßig und die Zug- bzw. Schubkraft variiert während der Bewegung.



In der Tabelle werden die optimalen Werte für **A** und **B** für die verschiedenen Öffnungswinkel „ α° “ angegeben.

B \ A	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230
130	103	106	110	112	116	118	121	123	126	124	113	107	103	99
140	102	105	109	111	113	117	120	122	124	119	109	103	99	97
150	101	104	108	110	112	116	118	120	123	112	105	100	96	94
160	100	103	106	109	112	114	117	119	121	106	101	97	94	92
170	100	102	105	108	111	113	116	118	109	102	98	94	91	
180	99	102	104	107	110	112	114	117	103	98	94	91		
190	98	101	104	107	109	111	113	107	99	95	91			
200	98	101	103	106	108	110	112	100	95	91				
210	97	100	103	105	107	109	103	95	91					
220	97	100	102	104	106	108	95	91						
230	96	99	101	104	105	97								
240	96	99	101	103	101	91								
250	95	98	100	102	91									
260	95	98	100	92										α°

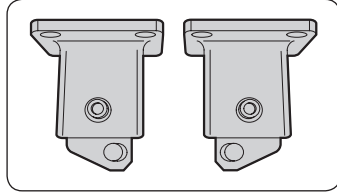
Die Werte für „**A**“ und „**B**“ können in der Tabelle je nach dem gewünschten Öffnungswinkel „ α° “ gewählt werden.

Wenn der Abstand **B** zu groß ist:

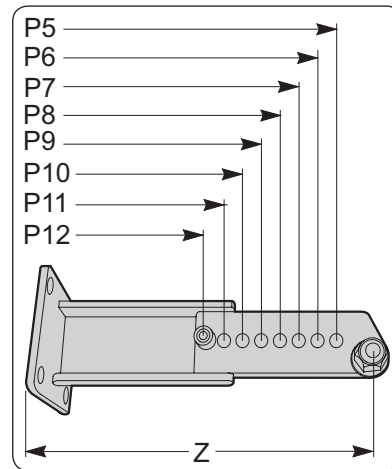
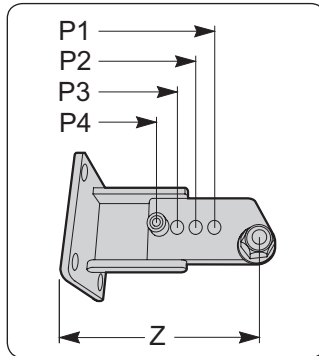
• Verstellbare Antriebshalterungen verwenden (9014609 oder 9014610), mit denen die folgenden 4 oder 8 Werte für **Z** möglich sind (falls Sie den Abstand **Z** verringern oder vergrößern müssen):

- P1: **Z** = 77 mm P9: **Z** = 215 mm
- P2: **Z** = 90 mm P10: **Z** = 225 mm
- P3: **Z** = 110 mm P11: **Z** = 235 mm
- P4: **Z** = 150 mm P12: **Z** = 250 mm
- P5: **Z** = 150 mm
- P6: **Z** = 165 mm
- P7: **Z** = 190 mm
- P8: **Z** = 200 mm

Befestigungsrichtung der einstellbaren Antriebshalterung



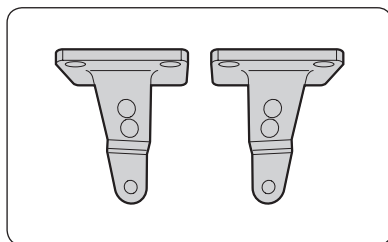
links rechts



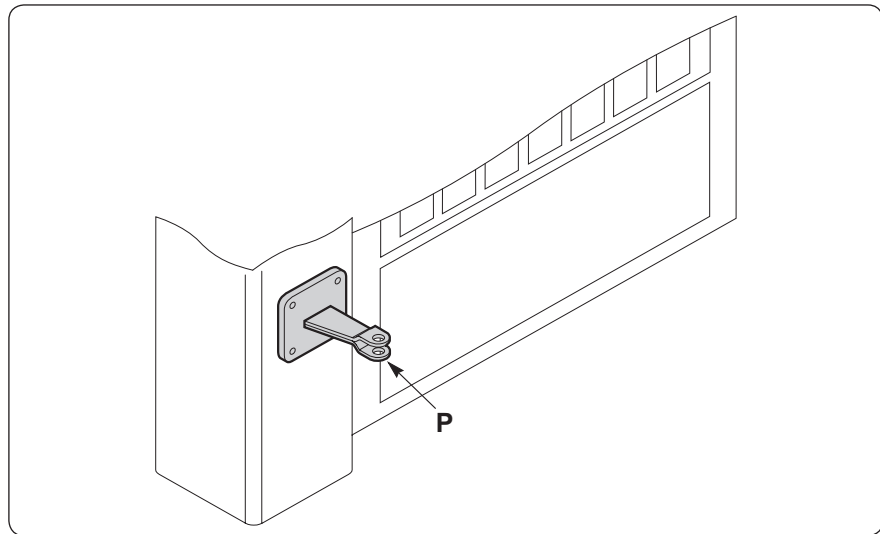
- oder die Torangeln so versetzen, dass der Abstand **B** verringert wird (siehe „Spezielle Montage“).
- Antriebshalterung **P** montieren.

 **Antriebshalterung durchbohren und an den Pfeiler anschrauben**
Befestigungsteile entsprechend dem Material verwenden.

Befestigungsrichtung



links rechts



Hinweis: Die großen Sicherungsringe zum Fixieren der Antriebshalterung **P** verwenden.

Beispiel

Für einen Öffnungswinkel von 90°:

- Abstand **X** = 90 mm abmessen.
- Abstand **B** = **X** + **Z** = 90 + 110 = 200 mm berechnen.
- Abstand **B** = 200 in der Tabelle nachsehen und einen Abstand **A** = 190 für einen Öffnungswinkel von 90° wählen.

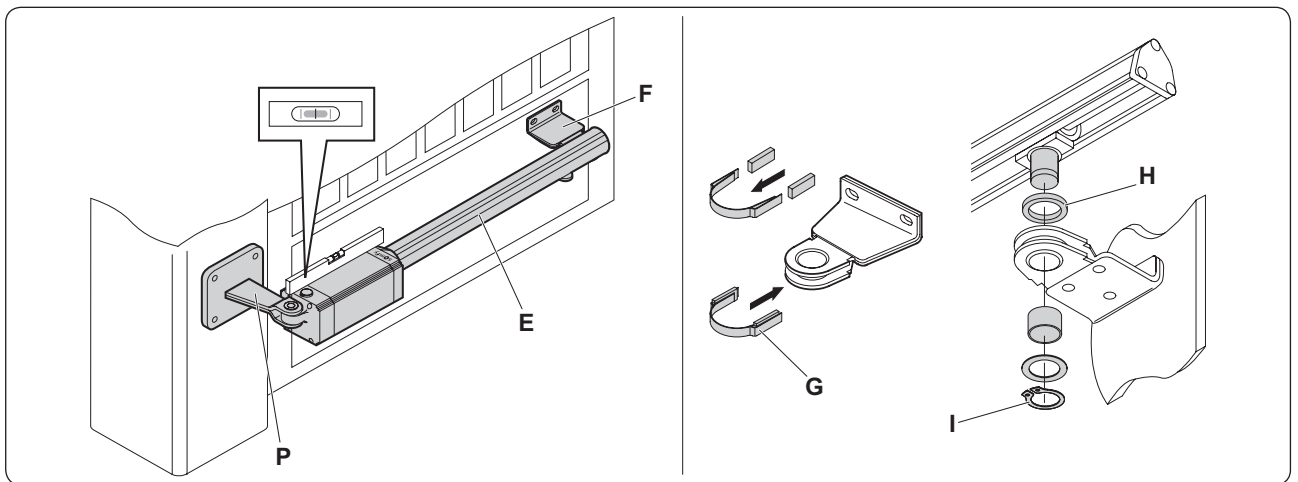
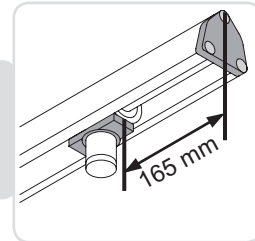
Montage der Antriebshalterung am Torflügel

Wichtig: Am Torflügel den Abstand **C** (805 mm) der Befestigungsachsen zwischen den beiden Antriebshalterungen abmessen. Befestigungsachse der Antriebshalterung des Torflügels markieren.

- [1] Spindeltrieb **E** entriegeln.
- [2] Spindeltrieb provisorisch in seine Halterung **P** einsetzen.
- [3] Die 2 Magneten in die Halterung **G** einsetzen.
- [4] Halterung **G** in die Antriebshalterung **F** einschieben.
- [5] Antriebshalterung Torflügel **F** am Spindeltrieb **E** anbringen.
- [6] Mit einer Wasserwaage die waagerechte Lage des Spindeltriebs **E** kontrollieren.
- [7] Antriebshalterung Torflügel **F** fixieren.

Tip für die Einhaltung des Maßes C:

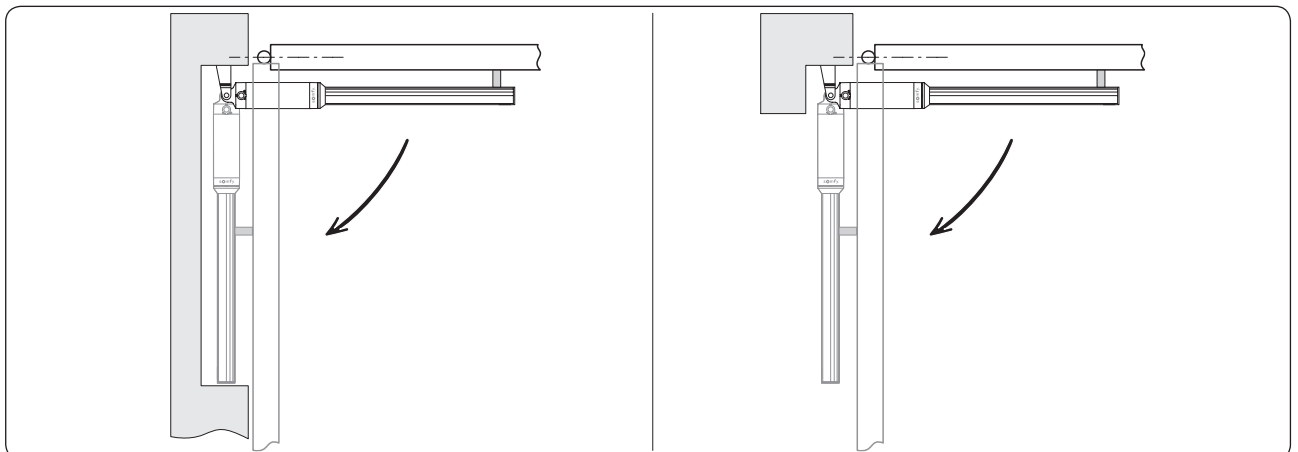
Entriegeln Sie den Motor und bewegen Sie das Gleitstück des Zylinders soweit, bis der Rand des Gleitstücks ca. 165 mm vom Zylinderrand entfernt ist (siehe nebenstehende Abbildung).



Nach der Montage der Antriebshalterung:

- [1] Abstandhalter **H** positionieren
- [2] Bolzen des Spindeltriebs einführen und mit dem Ring **I** fixieren.

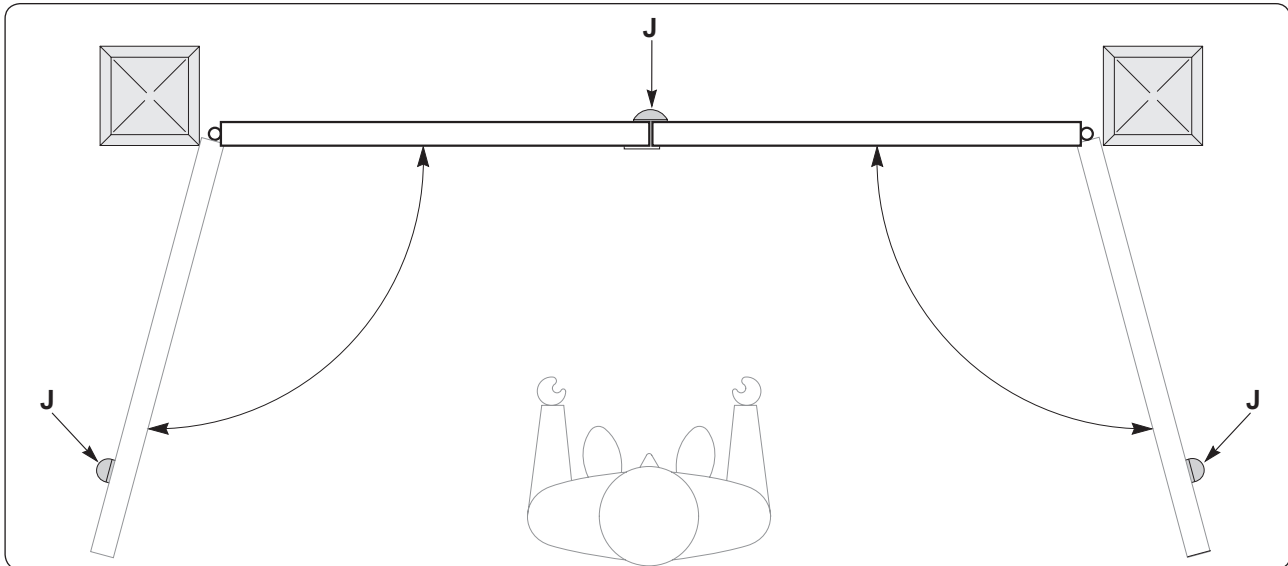
Spezielle Montage



Montage mit Vertiefung in der Gartenmauer

Montage mit Vertiefung im Pfeiler

Bodenanschlage für die Torflügel



überprüfen, ob Bodenanschlag J für die Torflügel vorhanden sind.

Damit der Spindeltrieb richtig funktionieren kann, müssen Bodenanschlag für die Öffnungs- wie für die Schließbewegung verwendet werden.

Die Stopper am Boden bieten den Torflugeln physischen Halt und begrenzen auf diese Weise die mechanische Beanspruchung der Zylinder (insbesondere bei Wind).

Elektrische Anschlüsse

Spindeltrieb an die elektronische Steuerung anschließen: FX 24 für Ixengo L 24 V und FX 230 für Ixengo L 230 V.

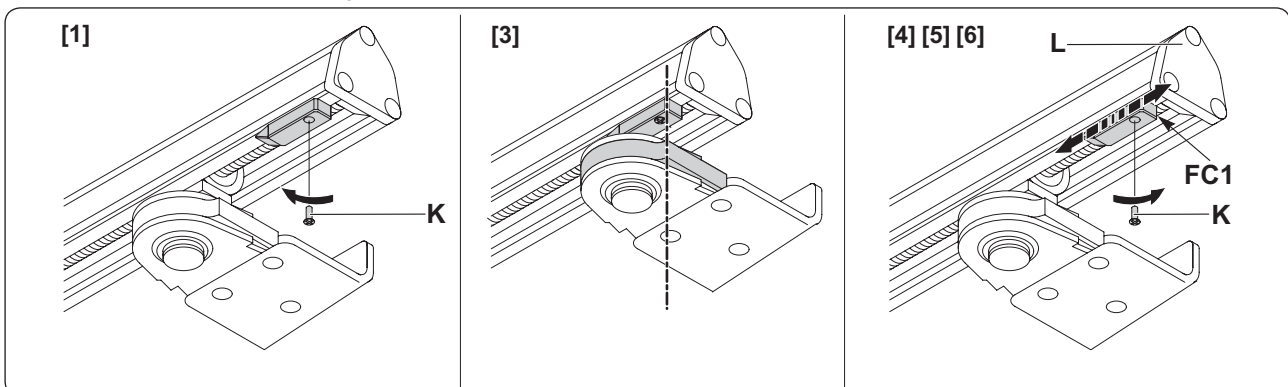
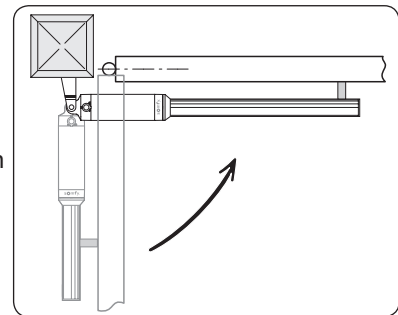
EINSTELLUNG DER ENDSCHALTER - IXENGO L 24 V

Die Einstellung der Endschalter erfolgt durch die richtige Positionierung der Endschalter des Spindeltriebs nach Inbetriebnahme der elektronischen Steuerung FX 24.

Wichtig: Arbeitszeit des Spindeltriebs 230 V gemäß der Betriebsanleitung der elektronischen Steuerung FX 230 einstellen.

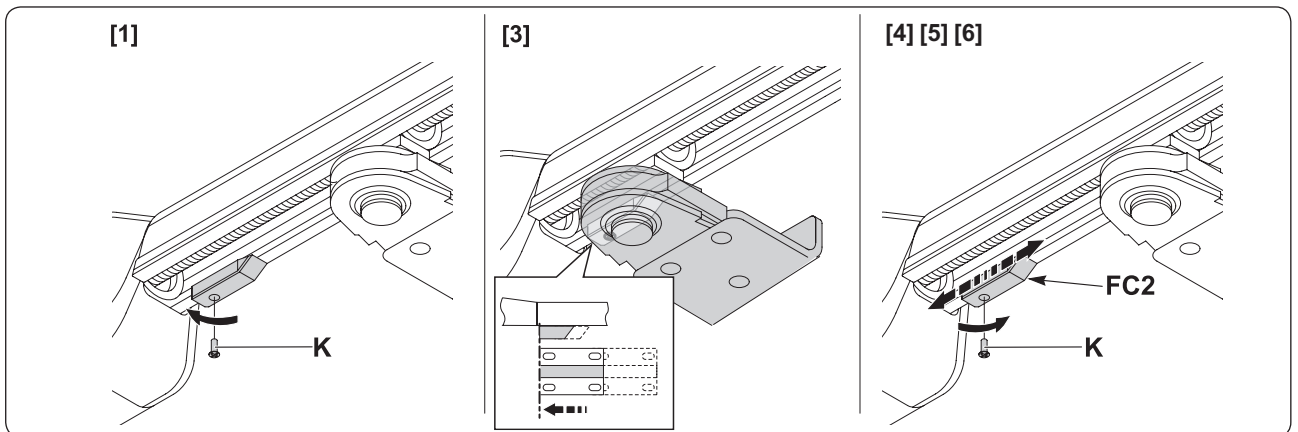
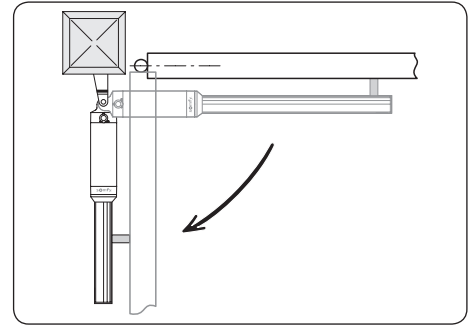
Einstellung des Schlieungs-Endschalters FC1

- [1] Schraube K des Endschalters lösen.
- [2] Schließbewegung starten und überprüfen, ob der Endschalter richtig funktioniert.
- [3] Der Antrieb stoppt, sobald der Rand des Anschlags und der Rand des Magneten aneinander ausgerichtet sind (d. h., wenn der Magnet den Anschlag überdeckt).
- [4] Wenn der Torflügel sich nicht vollständig schließt, Endschalter leicht zur Endkappe L hin versetzen.
- [5] Wenn der Torflügel gegen den Tor-zu-Bodenanschlag schließt, schaltet der Spindeltrieb in die Gegenrichtung. Endschalter leicht zum Gehäuse des Spindeltriebs hin versetzen.
- [6] Nach korrekter Positionierung des Endschalters die Schraube K anziehen.



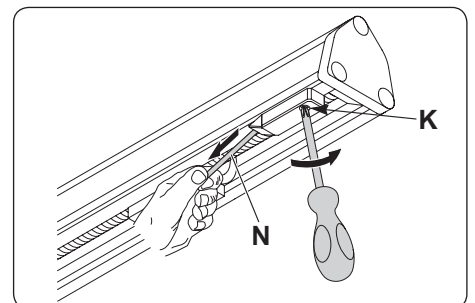
Einstellung des Öffnungs-Endschalters FC2

- [1] Schraube **K** des Endschalters lösen.
- [2] Öffnungsbewegung starten und überprüfen, ob der Endschalter richtig funktioniert.
- [3] Der Antrieb stoppt, sobald der Rand des Anschlags und der Rand des Magneten aneinander ausgerichtet sind (d. h., wenn der Magnet den Anschlag überdeckt).
- [4] Wenn der Torflügel sich nicht vollständig öffnet, Endschalter leicht zum Gehäuse des Spindeltriebs hin versetzen.
- [5] Wenn der Torflügel gegen den Tor-auf-Bodenanschlag schlägt und der Spindeltrieb in die Gegenrichtung schaltet, Endschalter leicht zur Endkappe **L** hin versetzen.
- [6] Nach korrekter Positionierung des Endschalters die Schraube **K** anziehen.



Wichtig: Um einen Bruch des Kabels des Endschalters zu vermeiden, beim Anziehen der Schraube **K** den Draht **N** spannen.

Hinweis: Die elektronische Steuerung muss so eingelernt werden, dass sie die Torflügel kurz vor Erreichen der Endschalter stoppt. Damit das Tor direkt an den Bodenanschlagen anliegt, verlängert der Spindeltrieb seine Bewegung um 1 oder 2 cm (etwa 100 ms).

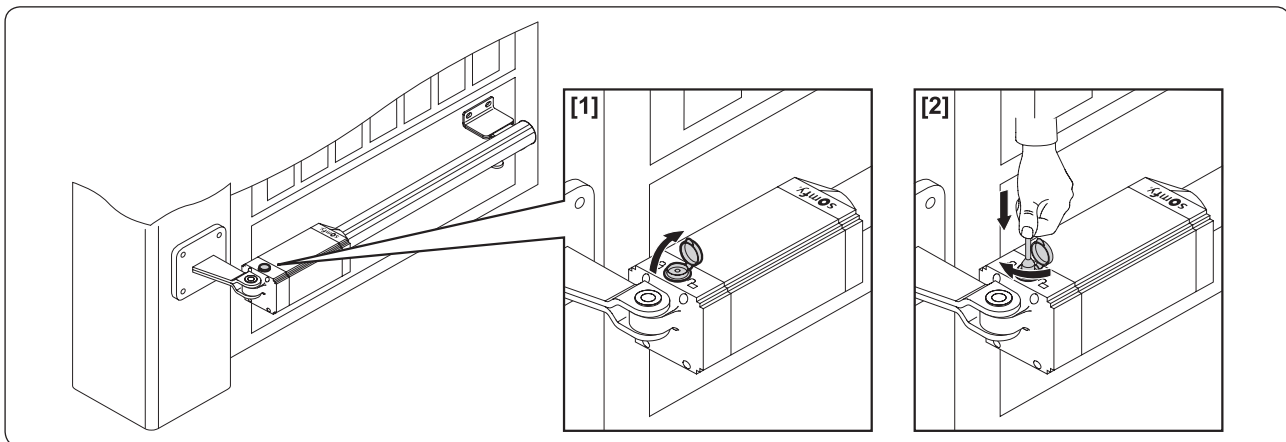


FUNKTIONSTEST

Manuelles Öffnen

Falls erforderlich, kann der Antrieb mit Hilfe des Notentriegelungsschlüssels entriegelt und das Tor manuell geöffnet werden.

- [1] Abdeckung des Schlosses öffnen, Notentriegelungsschlüssel einstecken und um 90° im Uhrzeigersinn drehen.
- [2] Torflügel manuell bewegen, um das Tor zu öffnen.
- [3] Den Schlüssel in die Gegenrichtung drehen, um den motorisierten Antrieb wieder zu aktivieren.
- [4] Abdeckung wieder schließen.



Funktionsprüfung

Vor der Inbetriebnahme des Spindeltriebs:

- Sicherstellen, dass alle Teile gut befestigt sind.
- Kontrollieren, ob alle Sicherheitsvorrichtungen ordnungsgemäß funktionieren.
- Notentriegelung überprüfen.
- Ordnungsgemäßes Funktionieren der elektronischen Steuerung überprüfen.

Was tun, wenn der Spindeltrieb nicht richtig funktioniert?

- Mit einem Spezialgerät überprüfen, ob nach einer Öffnungs- oder Schließbewegung Spannung an den Enden des Antriebsmotors liegt.
- Wenn der Spindeltrieb nicht in die richtige Richtung läuft, Anschlüsse zum Betrieb des Antriebsmotors umkehren.
- Wenn das Tor nach dem Öffnen oder Schließen sofort wieder in die Gegenrichtung läuft, sind die Endschalter nicht richtig eingestellt. Hinweise zur richtigen Positionierung der Endschalter finden Sie im Kapitel „Einstellung der Endschalter“.

TECHNISCHE DATEN

	Version 24 V
Stromversorgung	24 V Gleichstrom
Drehzahl	3800 U/min
Leistungsaufnahme	40 W
Stromaufnahme	1,5 A
Schub- und Zugkraft	2000 N
Nutzhub	410 mm
Geschwindigkeit der Spindelstange	14 mm/s
Hinderniserkennung (Reaktion bei Auftreffen)	integrierter Drehmomentbegrenzer
Endschalter	elektromagnetisch; eingebaut und einstellbar
manuelle Betätigung	durch Notentriegelungsschlüssel
Anzahl der Arbeitszyklen innerhalb von 24 Std.	60 Arbeitszyklen
maximale Länge des Torflügels	4000 mm
maximales Gewicht des Torflügels	400 kg
Betriebstemperatur	-20 °C bis +60 °C
Schutzgrad	IP44
Schmierung	Dauerfett

INDICE

INTRODUZIONE	2
ISTRUZIONI DI SICUREZZA	2
Avvertenze	2
Istruzioni di sicurezza	2
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	3
Composizione	3
Dimensioni	3
Campo d'applicazione	4
VERIFICHE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE	4
Verifiche preliminari	4
Istruzioni di sicurezza	4
INSTALLAZIONE	5
Installazione della staffa di fissaggio del montante	5
Installazione della staffa di fissaggio del battente	7
Installazioni particolari	7
Arresti dei battenti a terra	8
Allacciamenti elettrici	8
REGOLAZIONE DEGLI ARRESTI DI FINE CORSA - IXENGO L 24 V	8
Regolazione del fine corsa di chiusura FC1	8
Regolazione del fine corsa di chiusura FC2	9
PROVE DI FUNZIONAMENTO	10
Apertura manuale	10
Verifica del funzionamento	10
Cosa fare in caso di funzionamento difettoso del martinetto	10
CARATTERISTICHE TECNICHE	10

INTRODUZIONE

Questo prodotto installato secondo le presenti istruzioni consente un montaggio conforme alle normative EN 12453 e EN 13241-1.

Le istruzioni riportate nei manuali d'installazione e di utilizzo di questo prodotto sono fornite allo scopo di soddisfare i requisiti di sicurezza dei beni, delle persone e delle suddette norme.

In caso di mancato rispetto delle presenti istruzioni, Somfy declina ogni responsabilità per eventuali danni che potrebbero essere causati dall'uso dell'impianto.

Con la presente, SOMFY dichiara che l'apparecchio è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni applicabili della direttiva 1999/5/EC. All'indirizzo Internet www.somfy.com/ce, è disponibile una dichiarazione di conformità. (Ixengo_L)

Prodotto utilizzabile nell'Unione Europea ed in Svizzera.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Avvertenze

Importante: Attenersi scrupolosamente a tutte le istruzioni poiché un impianto errato può portare a gravi infortuni.

Istruzioni di sicurezza

Prima di installare la motorizzazione, verificare che la parte azionata sia in buono stato meccanico, che sia ben bilanciata, che si apra e si chiuda correttamente.

Accertarsi che siano evitate le zone pericolose (rischio di schiacciamento, tranciatura, pizzicamento) tra la parte azionata e le parti fisse circostanti, dovute al movimento di apertura della parte azionata.

Mantenere una zona sgombra di 500 mm dietro ad ogni battente, quando la porta è completamente aperta.

Qualsiasi interruttore privo di dispositivo di blocco (citofono, contatto a chiave, ecc.) deve essere situato in vista della parte azionata, ma lontano dalle parti mobili.

Deve essere installato ad un'altezza minima di 1,5 m e non deve essere accessibile al pubblico, tranne qualora funzioni con una chiave.

Verificare che la motorizzazione non possa essere utilizzata con una parte ostacolata, comprendente un portoncino (a meno che la motorizzazione non possa funzionare con il portoncino aperto).

Dopo l'installazione, accertarsi che il meccanismo sia correttamente regolato, che il sistema di protezione e che qualsiasi dispositivo di disinnesto manuale funzionino correttamente.

Fissare in modo permanente l'etichetta relativa al dispositivo di disinnesto manuale nei pressi dell'organo di manovra.

Indossare occhiali di protezione durante le operazioni di foratura.

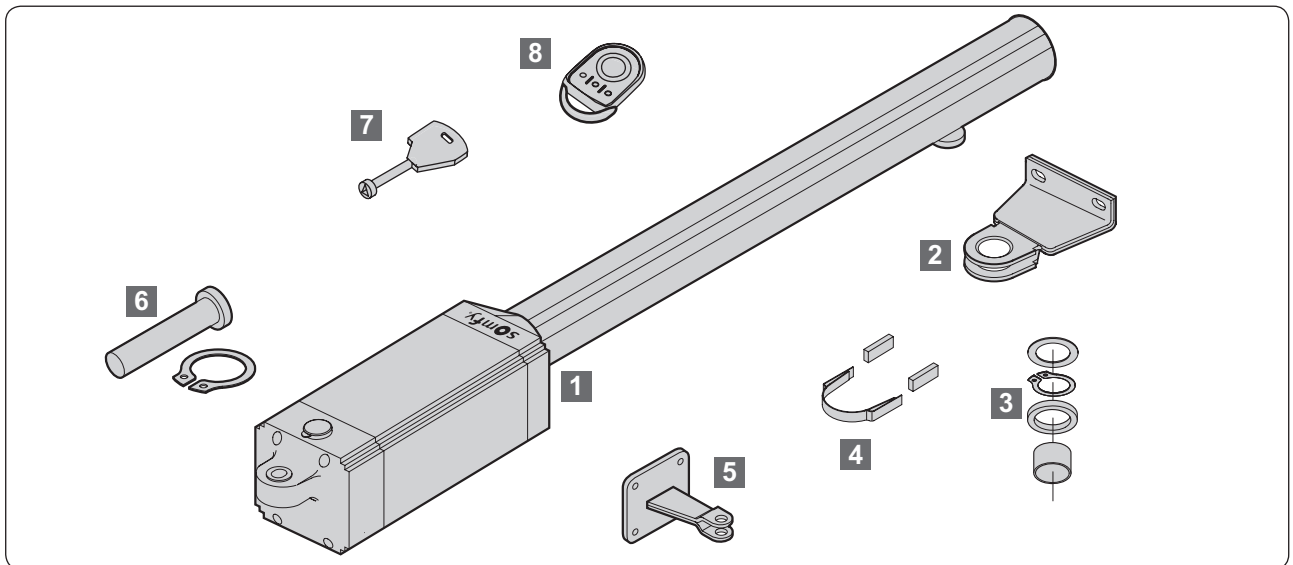
Per funzionare, Ixengo L deve essere alimentato con una corrente da 230 V – 50 Hz. La linea elettrica deve essere:

- esclusivamente riservata a Ixengo L,
- di una sezione minima di 1,5 mm²,
- dotata di una protezione (fusibile o interruttore calibro 10 A) e di un dispositivo differenziale (30 mA),
- dotata di un mezzo di interruzione omipolare,
- installata secondo le norme di sicurezza elettrica in vigore.

Si consiglia di munire l'impianto di un parafulmine (conforme alla norma NF C 61740, tensione residua massima 2 kV).

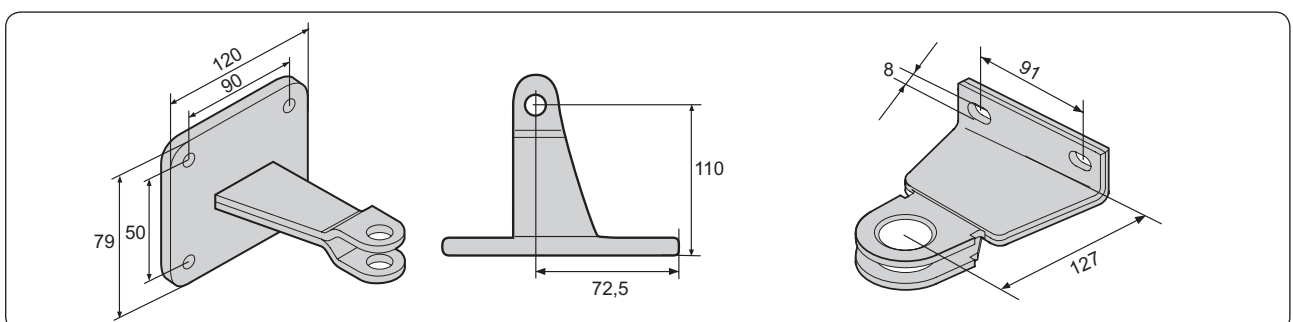
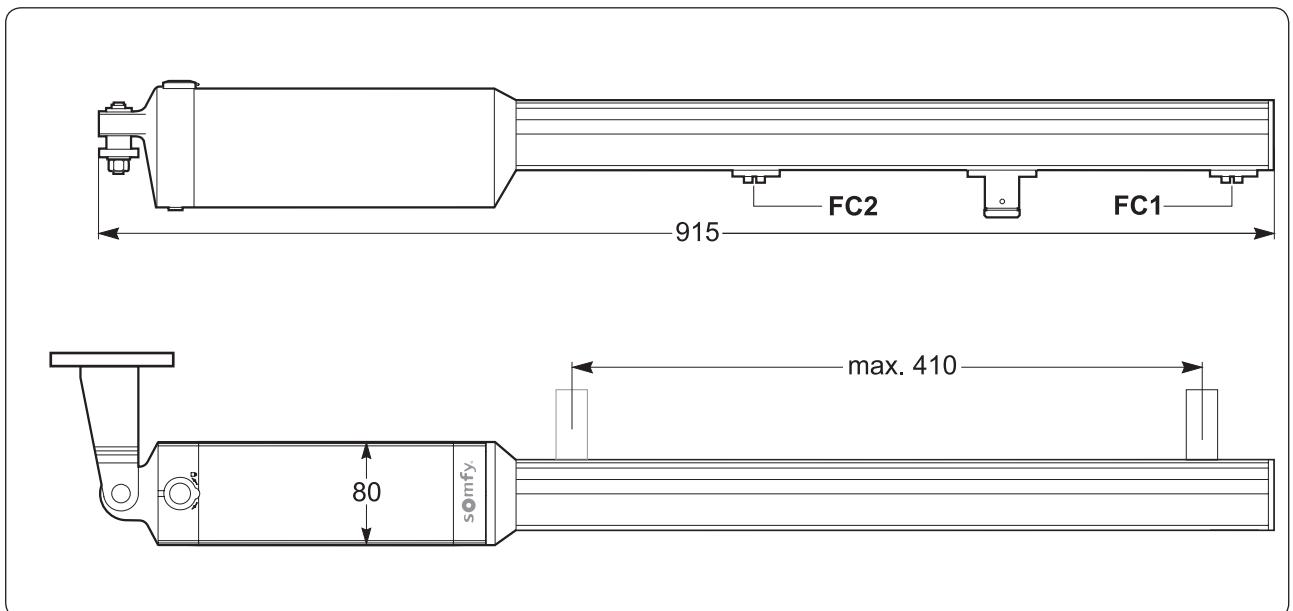
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Composizione

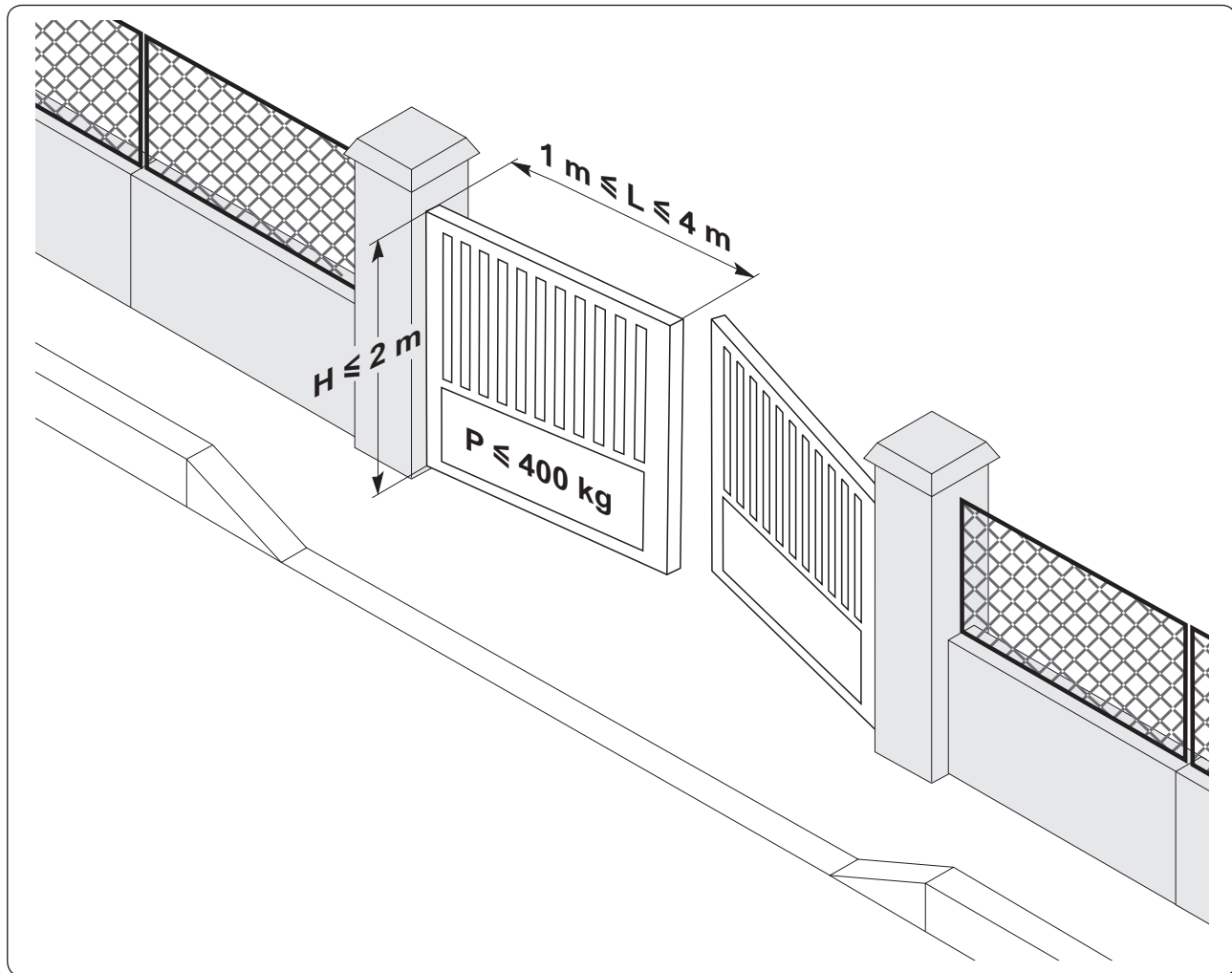


Rif.	Numero		Descrizione
	Kit	Solo motore	
1	2	1	Motore lxengo_L
2	2	1	Staffa di fissaggio al montante
3	2	1	Rondelle e circlip
4	2	1	Supporto calamita + 2 calamite
5	2	1	Staffa di fissaggio al montante
6	2	1	Asse di collegamento motore/staffa di fissaggio montante
7	1	1	Chiave di sblocco
8	2	0	Keygo RTS

Dimensioni



Campo d'applicazione



VERIFICHE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Verifiche preliminari

La struttura della porta deve essere sufficientemente robusta. In qualsiasi caso, il martinetto deve spingere il battente verso un punto rinforzato.

La porta del garage deve funzionare manualmente, senza incepparsi. Verificarne le buone condizioni meccaniche ed il perfetto bilanciamento.

Gli arresti dei battenti a terra devono essere installati sia all'apertura che alla chiusura. Somfy raccomanda l'installazione di un arresto all'apertura, allo scopo di migliorare il mantenimento della porta in posizione aperta.

Nel caso di una porta già installata, verificare lo stato di usura dei singoli componenti. Se necessario, riparare o sostituire i componenti difettosi o che presentano segni di usura.

Se la porta non comporta rinforzi, utilizzare contropiastre metalliche per il fissaggio delle squadre.

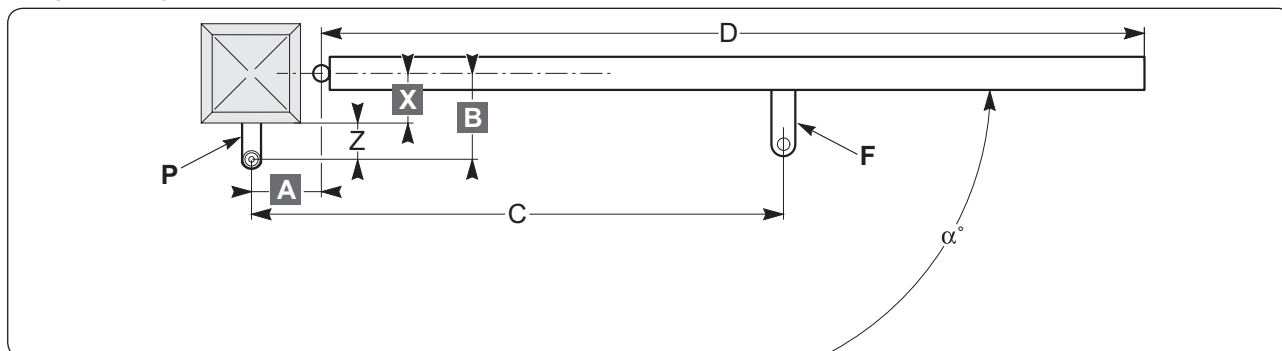
Istruzioni di sicurezza

Le presenti istruzioni di sicurezza devono essere rispettate nel corso dell'installazione:

- Togliere eventuali gioielli (braccialetti, catenine o altro) durante l'installazione
- Per le operazioni di foratura e saldatura, indossare occhiali speciali e protezioni adeguate
- Utilizzare utensili adatti
- Non collegarsi alla rete elettrica o alla batteria di soccorso prima di aver terminato il processo di montaggio.

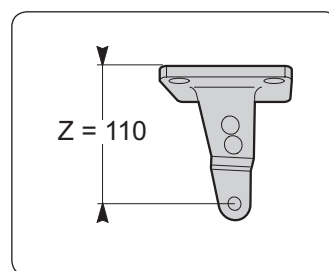
INSTALLAZIONE

La figura di seguito illustra le dimensioni da determinare per l'installazione.



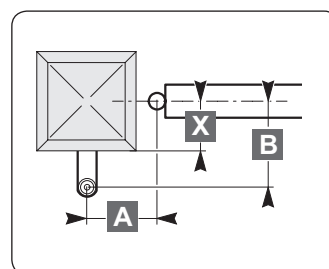
Legenda:

- A-B:** dimensioni per determinare il punto di fissaggio della staffa **P**
- C:** valore dell'interasse di fissaggio (valore raccomandato: 805 mm)
- X:** distanza dall'asse della porta al bordo del montante
- Z:** distanza dal bordo del montante all'asse di rotazione del motore
- α° : angolo di apertura della porta
- P:** staffa di fissaggio al montante
- D:** lunghezza del battente
- F:** staffa di fissaggio al battente.



Installazione della staffa di fissaggio del montante

- Definire l'angolo di apertura desiderato " α° ".
- Misurare la dimensione **X** sulla porta.
- Calcolare **B = Z + X** tenendo presente che **Z = 110 mm**.
- Sulla tabella, scegliere dimensioni **A** e **B** pressoché identiche, allo scopo di rispettare la velocità di apertura e garantire il corretto funzionamento del martinetto.
Se sono troppo diverse, il movimento del battente non è costante e la forza di trazione o di spinta varia durante il movimento.



Sulla tabella sono indicati i valori ottimali di **A** e di **B** per i diversi angoli di apertura " α° ".

B \ A	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230
130	103	106	110	112	116	118	121	123	126	124	113	107	103	99
140	102	105	109	111	113	117	120	122	124	119	109	103	99	97
150	101	104	108	110	112	116	118	120	123	112	105	100	96	94
160	100	103	106	109	112	114	117	119	121	106	101	97	94	92
170	100	102	105	108	111	113	116	118	109	102	98	94	91	
180	99	102	104	107	110	112	114	117	103	98	94	91		
190	98	101	104	107	109	111	113	107	99	95	91			
200	98	101	103	106	108	110	112	100	95	91				
210	97	100	103	105	107	109	103	95	91					
220	97	100	102	104	106	108	95	91						
230	96	99	101	104	105	97								
240	96	99	101	103	101	91								
250	95	98	100	102	91									
260	95	98	100	92										α°

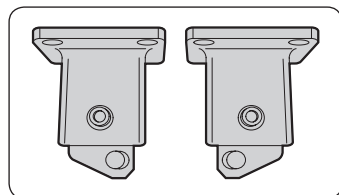
Sulla tabella, è possibile scegliere i valori di "**A**" e "**B**" in funzione del grado di apertura " α° " desiderato.

Se la dimensione **B** è troppo importante:

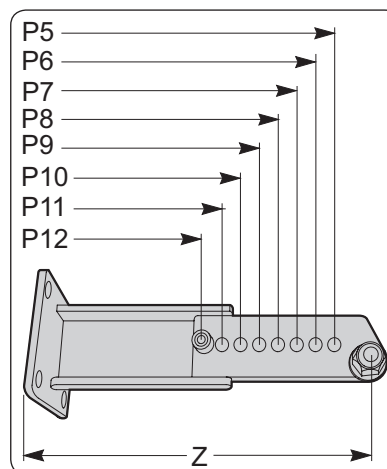
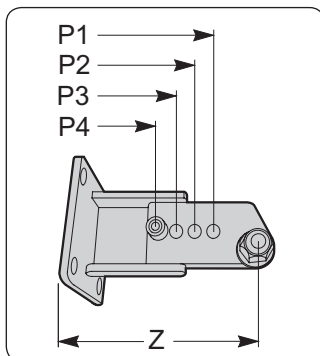
- utilizzare le staffe di fissaggio regolabili (9014609 o 9014610) che permettono di ottenere i 4 o 8 seguenti valori di Z (nel caso in cui sia necessario ridurre o aumentare il valore Z).

P1: Z = 77 mm	P9: Z = 215 mm
P2: Z = 90 mm	P10: Z = 225 mm
P3: Z = 110 mm	P11: Z = 235 mm
P4: Z = 150 mm	P12: Z = 250 mm
P5: Z = 150 mm	
P6: Z = 165 mm	
P7: Z = 190 mm	
P8: Z = 200 mm	

Senso di fissaggio della staffa regolabile



Sinistra Destra

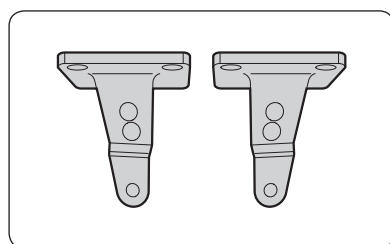


- oppure spostare i cardini della porta in modo da ridurre la distanza **B** (vedi "Installazioni particolari").
- Fissare la staffa di fissaggio **P**.

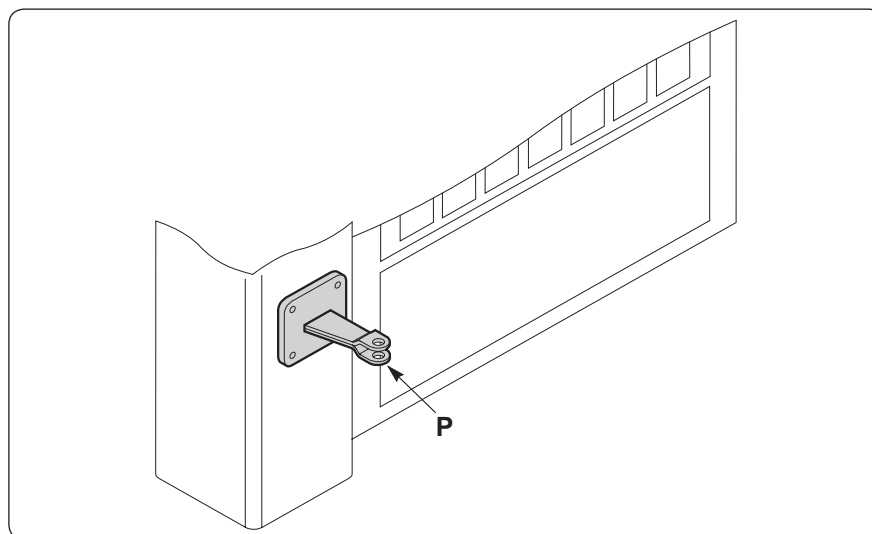


Forare e avvitare la staffa sul montante.
Utilizzare i fissaggi in funzione del supporto.

Senso di fissaggio



Sinistra Destra



Nota Bene: per fissare la staffa **P**, utilizzare le circlip grosse.

Esempi

Per un angolo di apertura di 90°:

- Misurare la dimensione **X** = 90 mm.
- Calcolare la dimensione **B** = **X** + **Z** = 90 + 110 = 200 mm.
- Riportare la dimensione **B** = 200 sulla tabella e utilizzare una dimensione **A** = 190 per un'apertura a 90°.

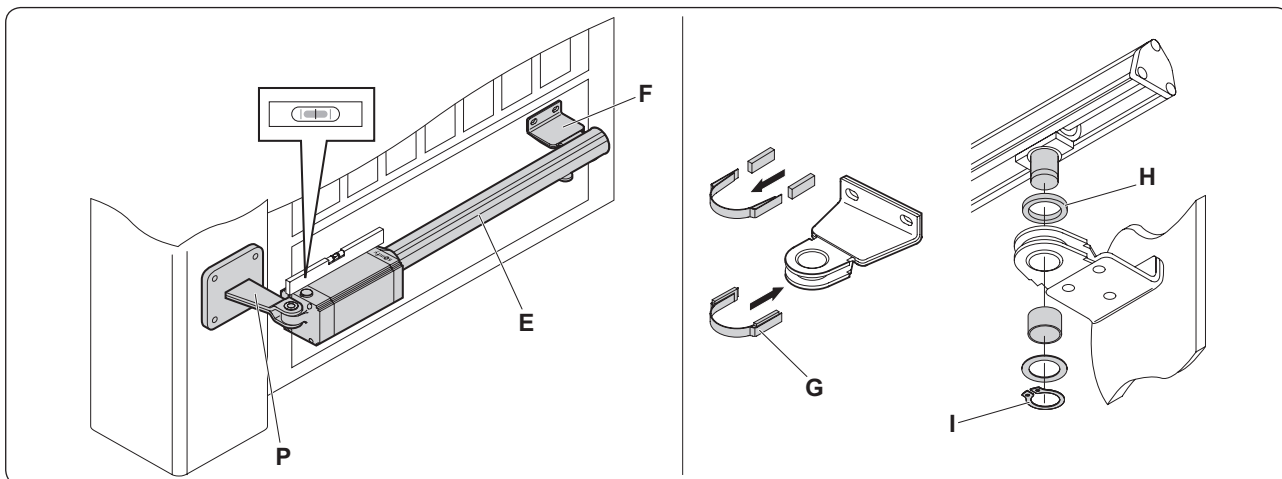
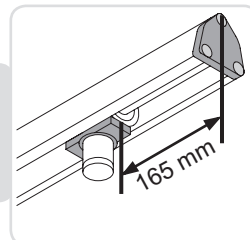
Installazione della staffa di fissaggio del battente

Importante: misurare sul battente la dimensione **C** (805 mm), interasse di fissaggio tra le due staffe. Reperire l'asse di fissaggio della staffa del battente.

- [1] Sbloccare il martinetto **E**.
- [2] Installare provvisoriamente il martinetto sul relativo supporto **P**.
- [3] Installare le 2 calamite sul supporto **G**.
- [4] Inserire il supporto **G** nella staffa di fissaggio **F**.
- [5] Installare la staffa di fissaggio del battente **F** sul martinetto **E**.
- [6] Verificare l'orizzontalità del martinetto **E** con una livella a bolla.
- [7] Fissare la staffa di fissaggio del battente **F**.

Consiglio per il rispetto della dimensione **C**:

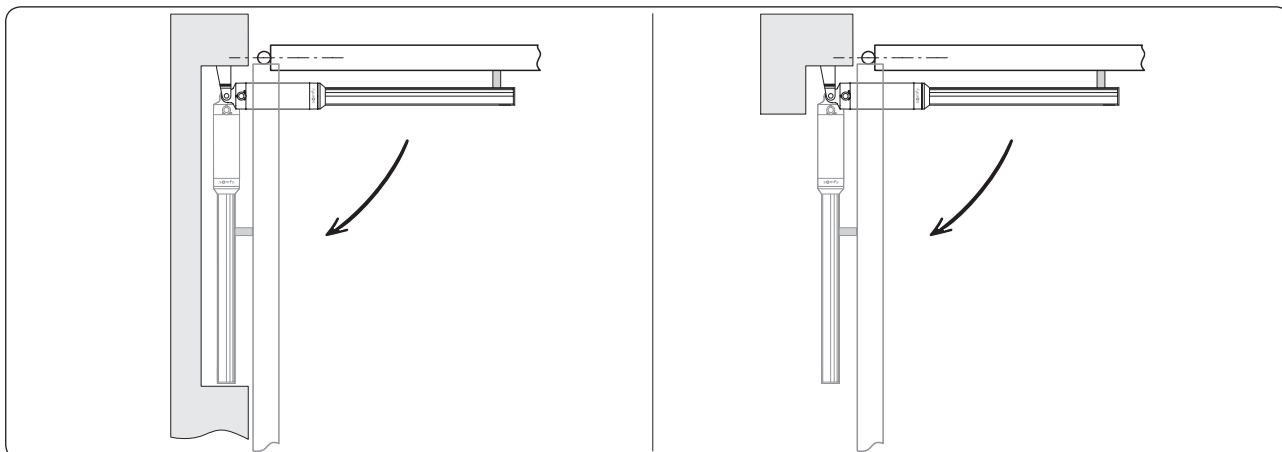
Sbloccare il motore e sostituire manualmente il perno del martinetto in modo che il bordo del perno sia a circa 165 mm dal bordo del martinetto (vedere la figura qui a fianco).



Dopo aver fissato la staffa di fissaggio:

- [1] posizionare il distanziale **H**
- [2] inserire l'asse del martinetto e fissarlo con l'anello **I**.

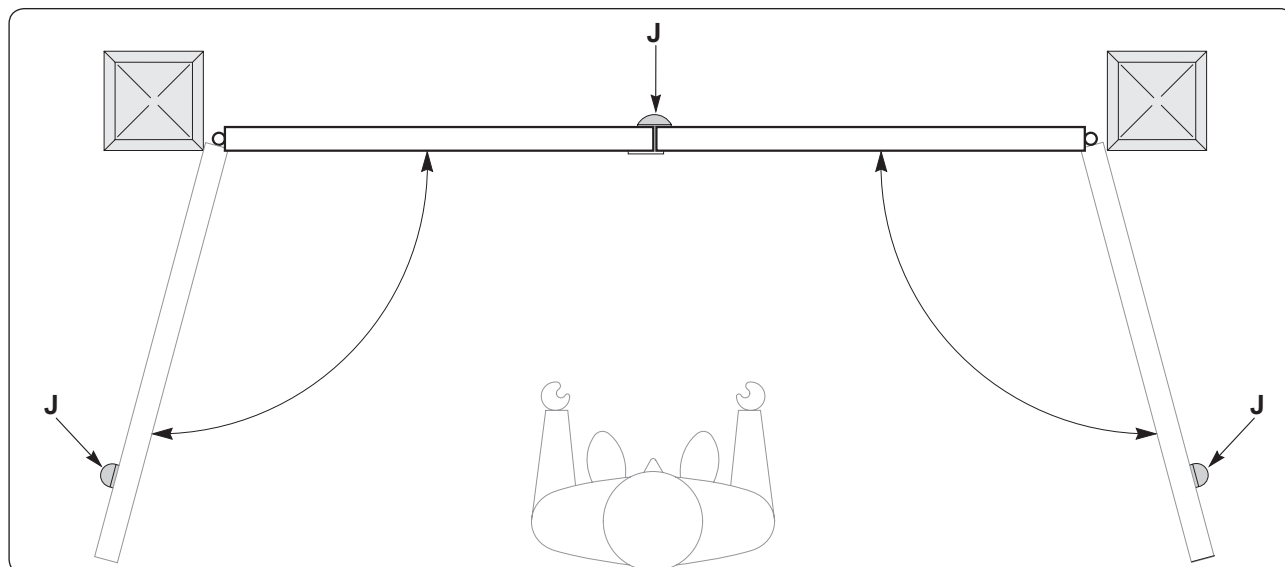
Installazioni particolari



Installazione con nicchia in una chiusura

Installazione con nicchia in un montante.

Arresti dei battenti a terra



Verificare la presenza degli arresti **J** dei battenti a terra.

Per il funzionamento del martinetto, è obbligatorio utilizzare arresti a terra, sia a livello dell'apertura che della chiusura.

Gli stopper di arresto a terra forniscono un appoggio fisico ai battenti che limitano anche le sollecitazioni meccaniche sul martinetto (in particolare in caso di vento).

Allacciamenti elettrici

Procedere agli allacciamenti del martinetto al comando elettronico FX 24 per Ixengo L 24 V e FX 230 per Ixengo L 230.

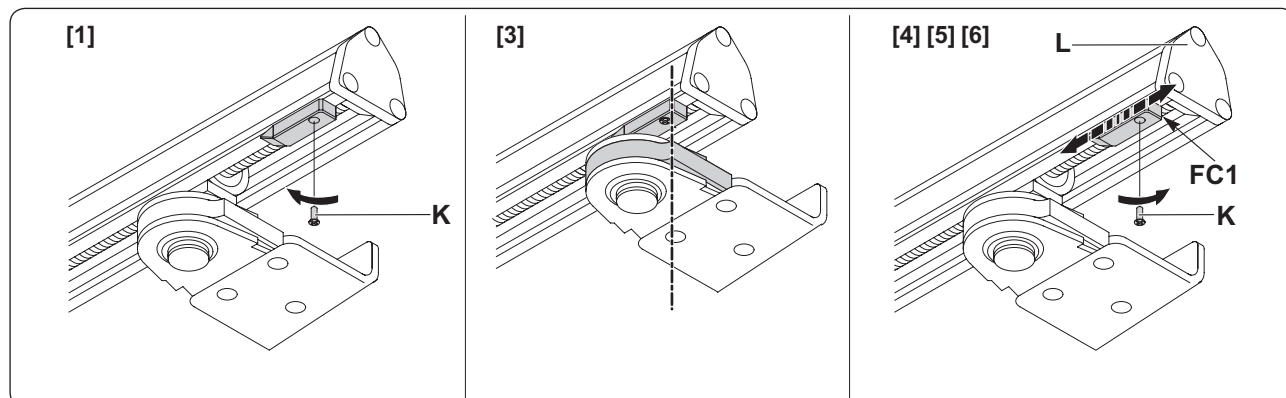
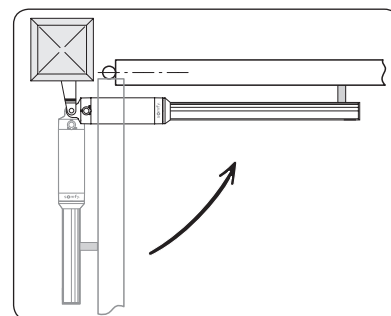
REGOLAZIONE DEGLI ARRESTI DI FINE CORSA - IXENGO L 24 V

La regolazione degli arresti di fine corsa viene effettuata posizionando correttamente i fine corsa del martinetto, dopo aver avviato il comando elettronico FX 24.

Importante: per il martinetto 230 V, consultare il manuale dell'elettronica di comando FX 230, regolando il tempo di lavoro del motore.

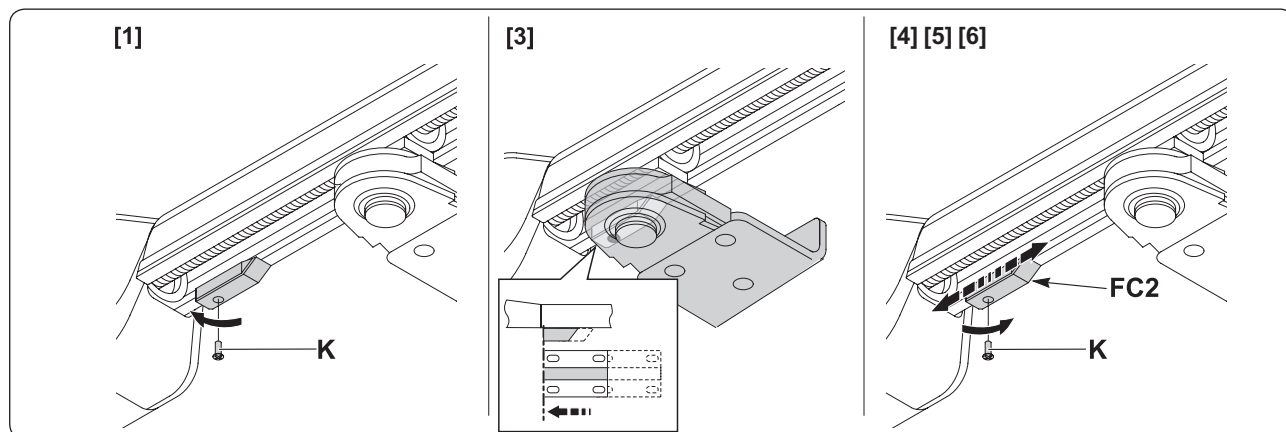
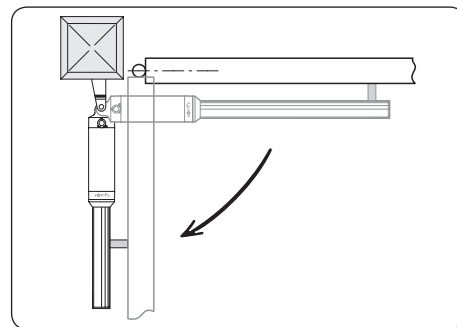
Regolazione del fine corsa di chiusura FC1

- [1] Allentare la vite di fissaggio **K** del fine corsa.
- [2] Lanciare una manovra di chiusura per verificare l'esatto intervento del fine corsa.
- [3] Il motore si arresta quando il bordo del fine corsa e il bordo della calamita sono allineati (cioè la calamita nasconde il fine corsa).
- [4] Se il battente non si chiude completamente, spostare leggermente il fine corsa verso il tappo della testa **L**.
- [5] Se il battente picchia contro l'arresto di chiusura a terra, il martinetto inverte la direzione del movimento. Spostare leggermente il fine corsa verso il corpo del martinetto.
- [6] Dopo aver definito correttamente la posizione del fine corsa, avvitare la vite **K**.



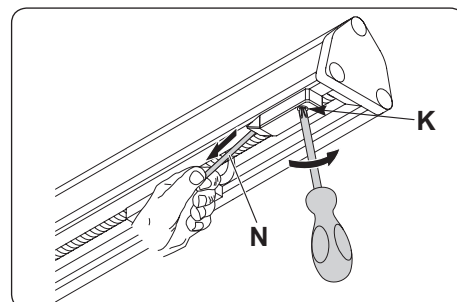
Regolazione del fine corsa di apertura FC2

- [1] Allentare la vite di fissaggio **K** del fine corsa.
- [2] Lanciare una manovra di apertura per verificare l'esatto intervento del fine corsa.
- [3] Il motore si arresta quando il bordo del fine corsa e il bordo della calamita sono allineati (cioè la calamita nasconde il fine corsa).
- [4] Se il battente non si apre completamente, spostare leggermente il fine corsa verso il corpo del martinetto.
- [5] Se il battente picchia contro l'arresto di apertura a terra e il martinetto inverte il movimento, spostare leggermente il fine corsa verso il tappo della testa **L**.
- [6] Dopo aver definito correttamente la posizione del fine corsa, avvitare la vite **K**.



Importante: per evitare che il cavo del fine corsa si rompa, fissare la vite **K** mantenendo teso il filo **N**.

Nota Bene: durante la programmazione del comando elettronico, è necessario anticipare leggermente l'intervento degli arresti di fine corsa. Per avere un appoggio perfetto sugli arresti a terra, il martinetto continua il suo movimento per 1 o 2 cm (circa 100 ms).



PROVE DI FUNZIONAMENTO

Apertura manuale

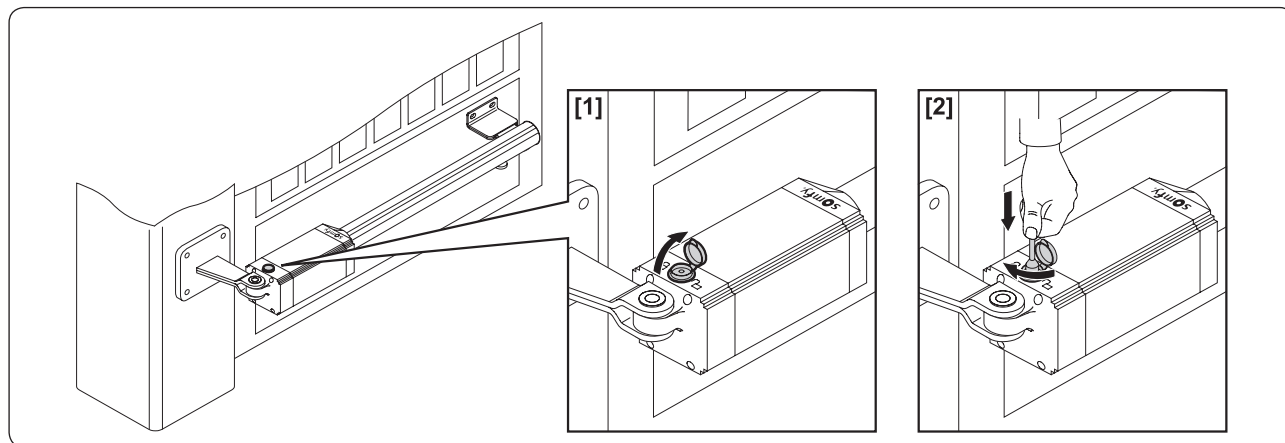
In caso di necessità, il martinetto è dotato di una chiave di sblocco per manovrare manualmente il battente.

[1] Dopo aver sollevato il coperchio della serratura, inserire la chiave di sblocco e girarla di 90° in senso orario.

[2] Spingere manualmente il battente per aprire la porta.

[3] Girare la chiave in senso inverso per ristabilire il funzionamento motorizzato.

[4] Riposizionare il coperchio.



Verifica del funzionamento

Prima di avviare il martinetto:

- accertarsi che tutti i componenti siano fissati saldamente.
- controllare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza.
- verificare il comando di manovra d'emergenza.
- verificare il corretto funzionamento del comando elettronico.

Cosa fare in caso di funzionamento difettoso del martinetto

- Verificare con un apposito strumento la presenza di tensione alle estremità del motoriduttore, dopo aver effettuato una manovra di apertura o di chiusura.
- Se il martinetto non va nella giusta direzione, invertire le connessioni di funzionamento del motoriduttore.
- Se la porta riparte in senso inverso dopo l'apertura o la chiusura, significa che gli arresti di fine corsa non sono stati regolati correttamente. Consultare il paragrafo "Regolazione degli arresti di fine corsa" per regolare il più precisamente possibile la posizione degli arresti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	Versione 24 V
Alimentazione elettrica	24 V CC
Velocità di rotazione	3800 giri/min.
Potenza assorbita	40 W
Corrente assorbita	1.5 A
Forza di spinta e di trazione	2000 N
Corsa utile	410 mm
Velocità dell'asta	14 mm/s
Rilevamento di un ostacolo (reazione all'urto)	Limitatore di coppia integrato
Arresti di fine corsa	Elettromeccanici incorporati e regolabili
Manovra manuale	tramite chiave di sblocco
N° di manovre in 24 h	60 manovre
Lunghezza max del battente	4000 mm
Peso max del battente	400 kg
Condizioni ambientali	da -20 °C a +60 °C
Grado di protezione	IP44
Lubrificazione	grasso permanente

INHOUDSOPGAVE

ALGEMEEN	2
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	2
Waarschuwing	2
Veiligheidsinstructies	2
PRODUCTBESCHRIJVING	3
Samenstelling	3
Afmetingen	3
Toepassingsgebied	4
VÓÓR INSTALLATIE TE CONTROLEREN PUNTEN	4
Voorafgaande controles	4
Veiligheidsinstructies	4
INSTALLATIE	5
Aanbrengen van de pilaarbeugel	5
Aanbrengen van de hekbeugel	7
Specifieke installaties	7
Hekstoppers op de grond	8
Elektrische aansluitingen	8
INSTELLEN VAN DE EINDAANSLAGEN - IXENGO L 24 V	8
Instellen van de eindaanslag voor de openingsmanoeuvre FC1	8
Instellen van de eindaanslag voor de openingsmanoeuvre FC2	9
WERKINGSTEST	10
Handmatig openen	10
Goede werking controleren	10
Wat te doen bij storing van de aandrijfmotor	10
TECHNISCHE SPECIFICATIES	10

ALGEMEEN

Als dit product is geïnstalleerd volgens de in dit document beschreven instructies, is een plaatsing mogelijk conform de normen EN 12453 en EN 13241-1.

De instructies vermeld in de installatie- en bedieningshandleiding van het product hebben tot doel te garanderen dat aan de veiligheidseisen voor personen en goederen en aan de eisen van bovenstaande normen voldaan wordt.

Het niet nakomen van deze instructies ontslaat Somfy van iedere aansprakelijkheid voor eventuele gevolgschade.

Somfy verklaart geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat dit product in overeenstemming is met de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. Een conformiteitsverklaring is beschikbaar op het internetadres www.somfy.com/ce. (Ixengo_L)

Dit product is bruikbaar in de Europese Unie en Zwitserland.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Waarschuwing

Belangrijk: volg alle instructies nauwgezet op. Verkeerde installatie kan leiden tot ernstige verwondingen.

Veiligheidsinstructies

Controleer voordat u de aandrijving installeert of het aan te drijven onderdeel in goede mechanische staat verkeert, goed uitgebalanceerd is en goed open- en dichtgaat.

Controleer of de door het opengaan van het aangedreven onderdeel ontstane gevaarzones (verpletteren, afsnijden, beknellen) tussen het aangedreven onderdeel en de vaste delen van het systeem voor niemand gevaar opleveren.

Zorg voor een vrije ruimte van 500 mm achter elke vleugel als het hek in volledig open stand staat.

Niet vergrendelbare schakelaars (intercom, sleutelcontact, enz.) moeten verplicht in het zicht van het aangedreven onderdeel worden geplaatst, maar wel buiten het bereik van de bewegende onderdelen.

Deze schakelaars (behalve als het gaat om sleutelschakelaars) moeten op een minimale hoogte van 1,5 m worden gemonteerd en mogen niet toegankelijk zijn voor het publiek.

Controleer of de aandrijving niet kan worden gebruikt als het aangedreven onderdeel belemmerd is en voorzien is van een loopdeur (tenzij de aandrijving zo beveiligd is dat hij niet kan functioneren als de loopdeur open is).

Controleer na installatie of het mechanisme goed ingesteld is en of het beveiligingssysteem en de handmatige noodontkoppeling goed werken.

Bevestig het etiket van de handmatige noodontkoppeling permanent in de buurt van het bedieningsorgaan.

Draag een veiligheidsbril tijdens het boren.

De Ixengo L werkt op 230V – 50Hz voeding.

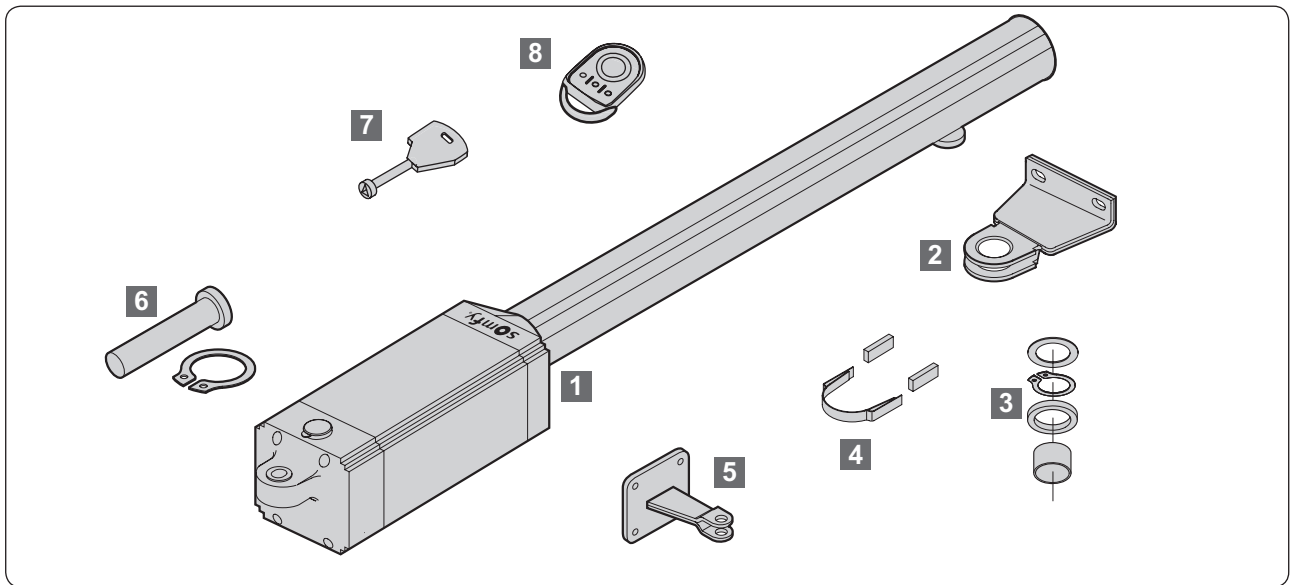
De elektrische leiding moet:

- uitsluitend bestemd zijn voor de Ixengo L,
- een minimale doorsnede van 1,5 mm² hebben,
- voorzien zijn van een beveiliging (zekering of stroomonderbreker 10 A) en een aardlekautomaat (30 mA),
- voorzien zijn van een omnipolaire uitschakelaar,
- geïnstalleerd worden volgens de geldende veiligheidsnormen voor elektrische installaties.

Het wordt aangeraden om de installatie te voorzien van een bliksemafleider (conform de norm NF C 61740, max. restspanning 2 kV).

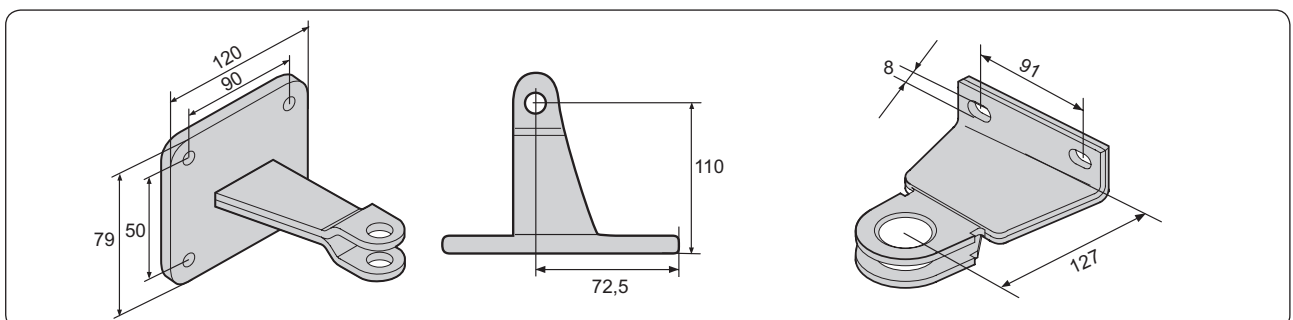
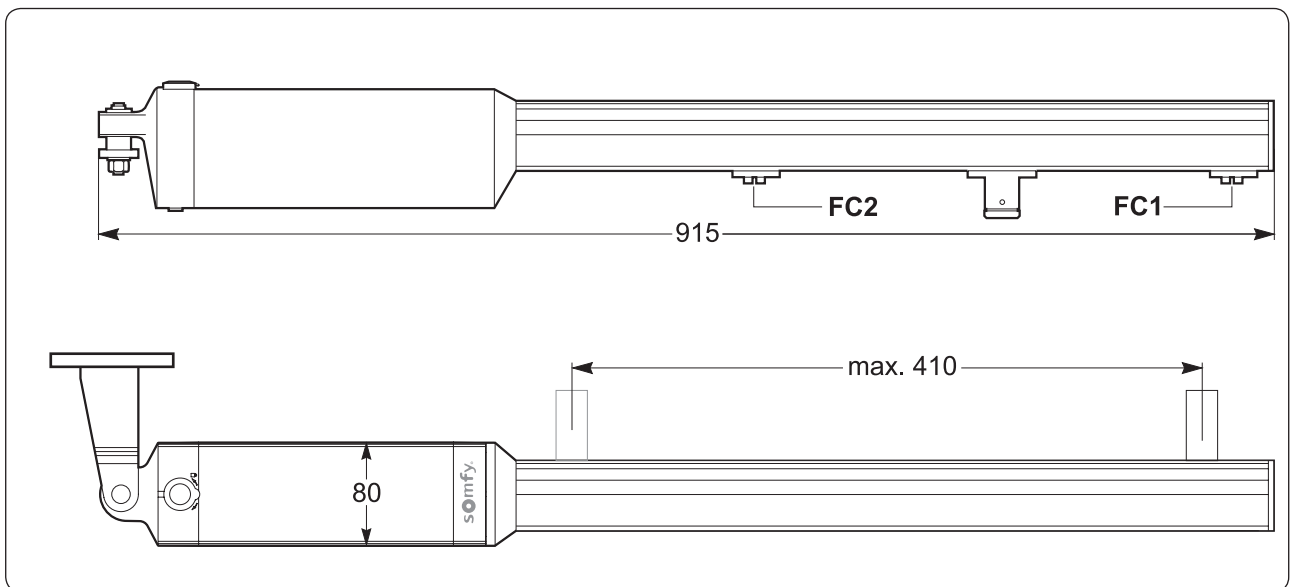
PRODUCTBESCHRIJVING

Samenstelling

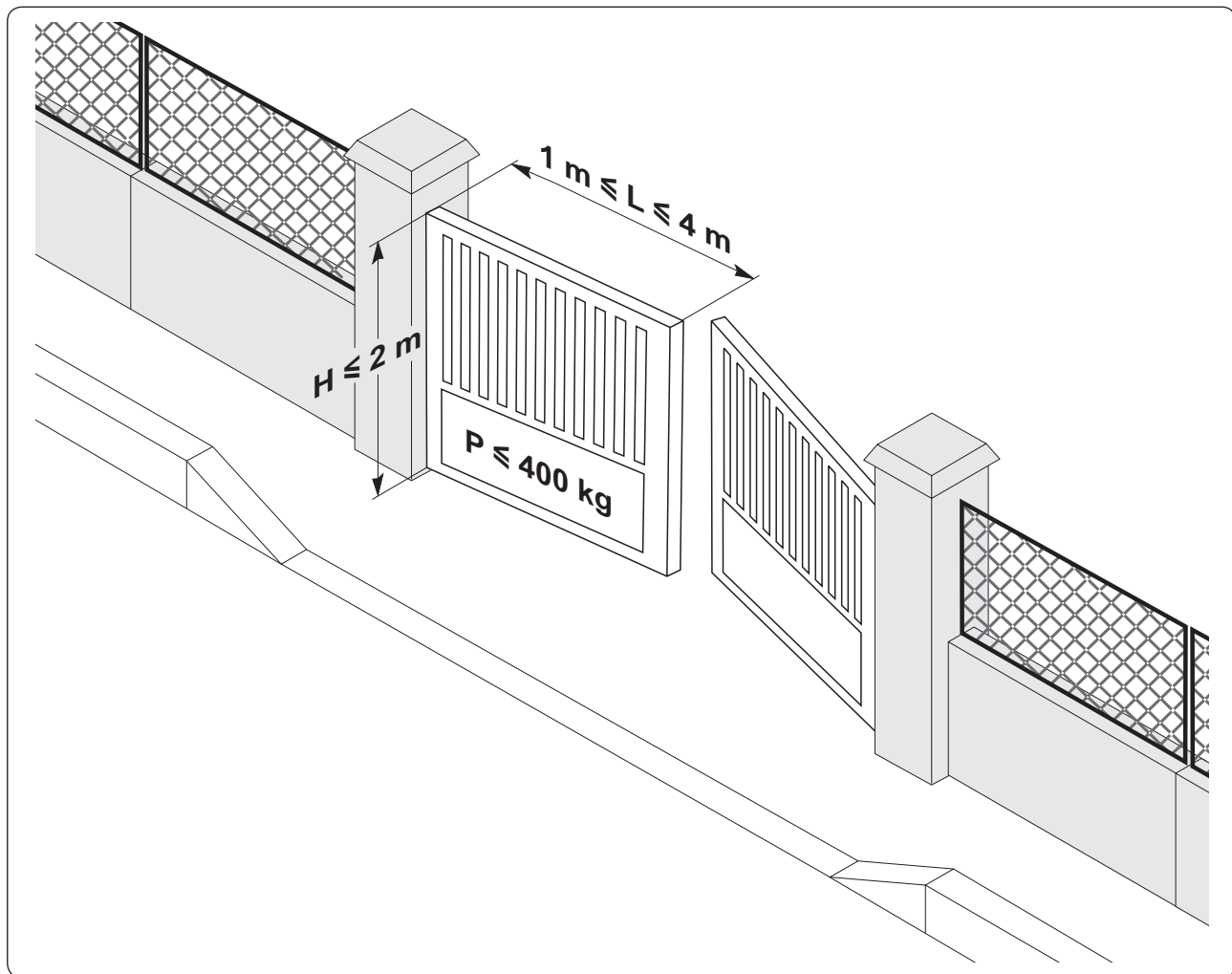


Nr.	Aantal Set	Alleen motor	Omschrijving
1	2	1	Aandrijfmotor Ixengo L
2	2	1	Hekbeugel
3	2	1	Ringen en circlips
4	2	1	Magneethouder + 2 magneetcontacten
5	2	1	Pilaarbeugel
6	2	1	Verbindingsas tussen motor en pilaarbeugel
7	1	1	Ontgrendelings sleutel
8	2	0	Keygo RTS

Afmetingen



Toepassingsgebied



VÓÓR INSTALLATIE TE CONTROLEREN PUNTEN

Voorafgaande controles

De constructie van het hek moet voldoende robuust zijn. De aandrijfmotor moet de vleugel altijd naar een verstevigd punt duwen.

Het hek moet handmatig zonder weerstandspunten lopen. Controleer of het hek mechanisch in goede staat verkeert en goed uitgebalanceerd is.

Zowel voor de openings- als de sluitmanoeuvre van het hek worden hekstoppers op de grond aangebracht. Somfy voorziet stoppers voor de openingsmanoeuvre zodat het hek optimaal in de gewenste open stand kan worden geduwd en gehouden.

Controleer bij een bestaand hek of de verschillende onderdelen niet versleten zijn. Repareer of vervang zonodig de defecte of versleten onderdelen.

Als het hek geen verstevigingsbalken heeft, gebruik dan metalen tegenplaten voor het bevestigen van de montageprofielen.

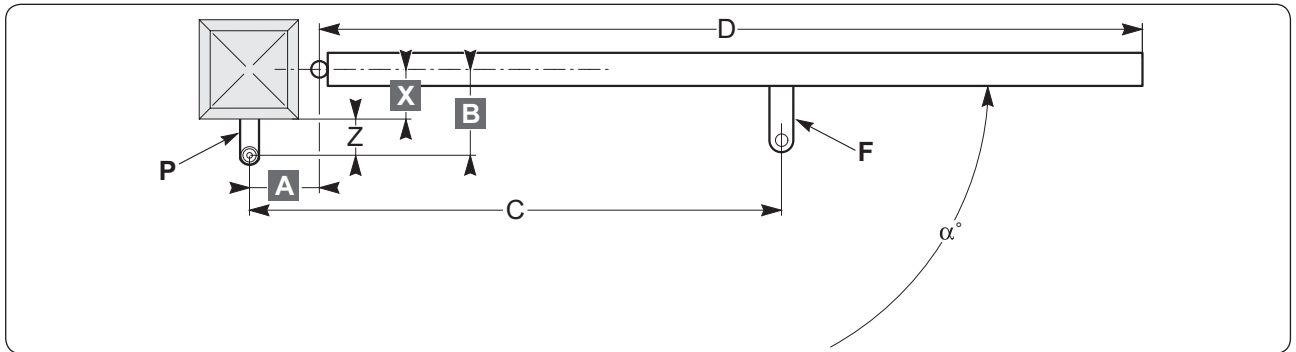
Veiligheidsinstructies

De veiligheidsinstructies moeten tijdens de hele installatiefase nagekomen worden:

- Draag tijdens het installeren geen sieraden (armband, ketting, e.d.).
- Draag tijdens het boren en lassen een veiligheidsbril en geschikte beschermingsmiddelen.
- Gebruik de geschikte gereedschappen.
- Sluit het systeem pas op het lichtnet of de noodbatterij aan als de hele montageprocedure uitgevoerd is.

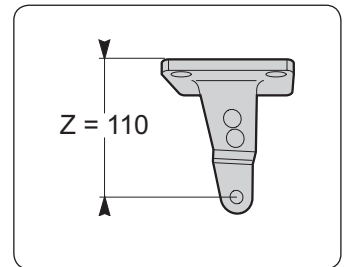
INSTALLATIE

Neem de onderstaande afmetingen op.



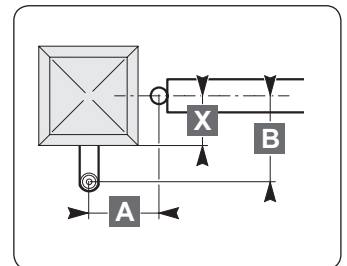
Legenda:

- A-B** : afmetingen om het bevestigingspunt van de beugel **P** te bepalen
- C** : afstand tussen de bevestigingspunten (aanbevolen afstand: 805 mm)
- X** : afstand van de aslijn van het hek tot de rand van de pilaar
- Z** : afstand van de rand van de pilaar tot de draaias van de motor (min. afmeting: 45 mm)
- α° : openingshoek van het hek
- P** : pilaarbeugel
- D** : vleugellengte
- F** : hekbeugel



Aanbrengen van de pilaarbeugel

- Bepaal de gewenste openingshoek " α° ".
- Meet afmeting **X** op het hek op.
- Bereken **B = Z + X**, waarbij **Z = 110 mm**.
- Kies in de tabel ongeveer gelijke afmetingen voor **A** en **B** om de openingssnelheid te respecteren en een goede werking van de aandrijfmotor te garanderen. Als **A** en **B** te ver uit elkaar liggen is de beweging van de vleugel niet constant en varieert de trek- of duwkracht tijdens de beweging.



De tabel geeft de optimale waarden voor A en B bij verschillende openingshoeken " α° ".

B \ A	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230
130	103	106	110	112	116	118	121	123	126	124	113	107	103	99
140	102	105	109	111	113	117	120	122	124	119	109	103	99	97
150	101	104	108	110	112	116	118	120	123	112	105	100	96	94
160	100	103	106	109	112	114	117	119	121	106	101	97	94	92
170	100	102	105	108	111	113	116	118	109	102	98	94	91	
180	99	102	104	107	110	112	114	117	103	98	94	91		
190	98	101	104	107	109	111	113	107	99	95	91			
200	98	101	103	106	108	110	112	100	95	91				
210	97	100	103	105	107	109	103	95	91					
220	97	100	102	104	106	108	95	91						
230	96	99	101	104	105	97								
240	96	99	101	103	101	91								
250	95	98	100	102	91									
260	95	98	100	92										α°

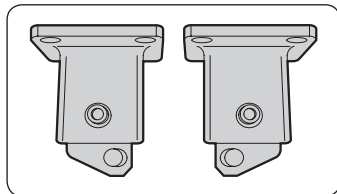
In de tabel kunnen de waarden voor "**A**" en "**B**" worden gekozen op basis van de gewenste openingshoek " α° ".

Als afmeting **B** te groot is:

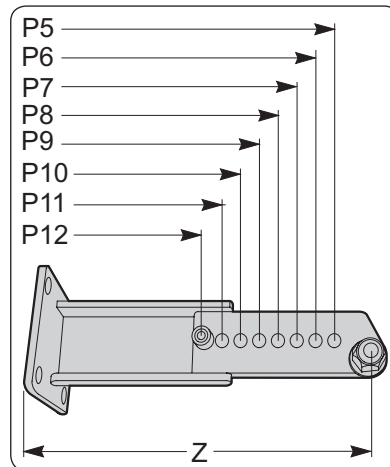
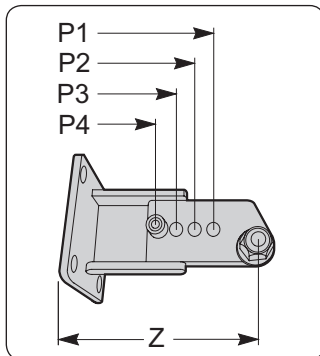
• Gebruik de instelbare beugels (9014609 of 9014610) om de volgende 4 of 8 waarden voor **Z** mogelijk te maken (indien het nodig is om de waarde **Z** te verkleinen of te vergroten).

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| P1: Z = 77 mm | P9: Z = 215 mm |
| P2: Z = 90 mm | P10: Z = 225 mm |
| P3: Z = 110 mm | P11: Z = 235 mm |
| P4: Z = 150 mm | P12: Z = 250 mm |
| P5: Z = 150 mm | |
| P6: Z = 165 mm | |
| P7: Z = 190 mm | |
| P8: Z = 200 mm | |

Bevestigingsrichting van de instelbare beugel



Links Rechts

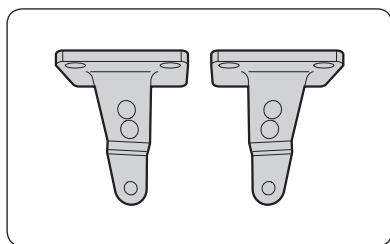


- Of verplaats de scharnieren van het hek om de afstand **B** kleiner te maken (zie "Specifieke installaties").
- Bevestig de beugel **P**.

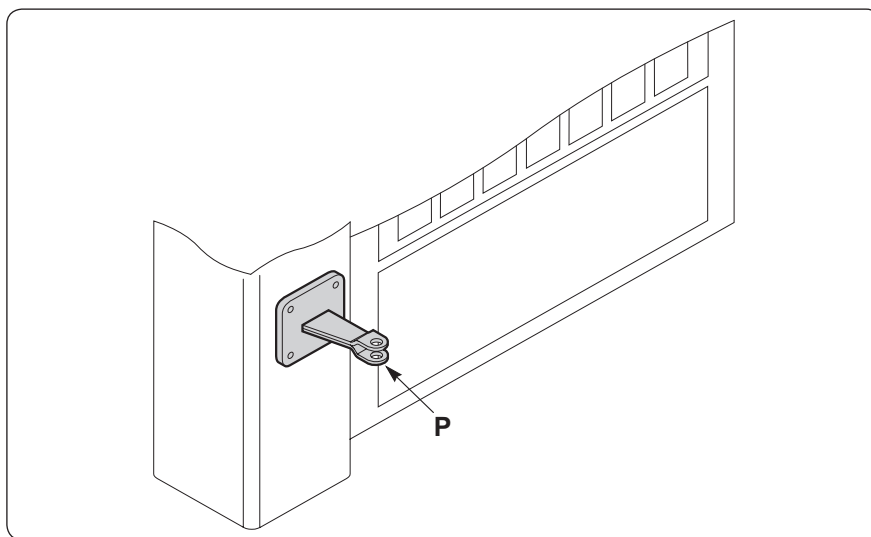


**Boor gaten en schroef de beugel in de pilaar vast.
Gebruik de geschikte bevestigingsmiddelen afhankelijk van de ondergrond.**

Bevestigingsrichting



Links Rechts



NB: gebruik de grote circlips om de beugel **P** te bevestigen.

Voorbeeld

Voor een gewenste openingshoek van 90°:

- Meet afmeting **X** = 90 mm op.
- Bereken afmeting **B** = **X** + **Z** = 90 + 110 = 200 mm.
- Zoek afmeting **B** = 200 op in de tabel en gebruik een afmeting **A** = 190 voor een openingshoek van 90°.

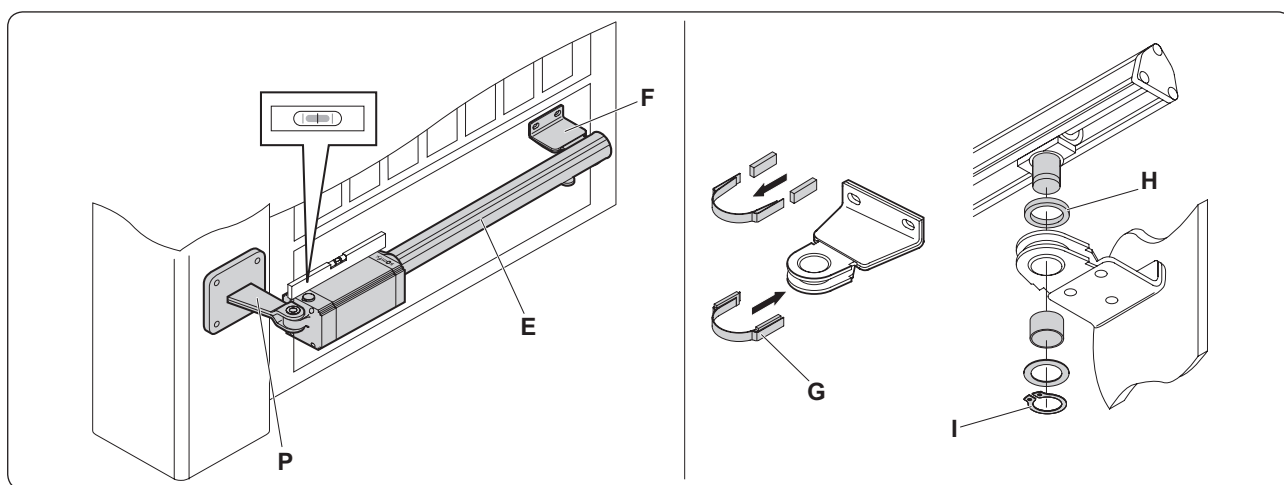
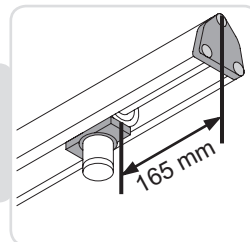
Aanbrengen van de hekbeugel

Belangrijk: meet op de vleugel de afmeting **C** (805 mm) af, de afstand tussen de bevestigingspunten van de twee beugels. Markeer de aslijn voor de bevestiging van de hekbeugel.

- [1] Ontgrendel de aandrijfmotor **E**.
- [2] Breng de aandrijfmotor voorlopig op de beugel **P** aan.
- [3] Breng de 2 magneetcontacten in de houder **G** aan.
- [4] Schuif de houder **G** in de beugel **F**.
- [5] Breng de hekbeugel **F** op de aandrijfmotor **E** aan.
- [6] Controleer of de aandrijfmotor **E** waterpas staat.
- [7] Bevestig de hekbeugel **F**.

Tip om afstand **C** in te stellen:

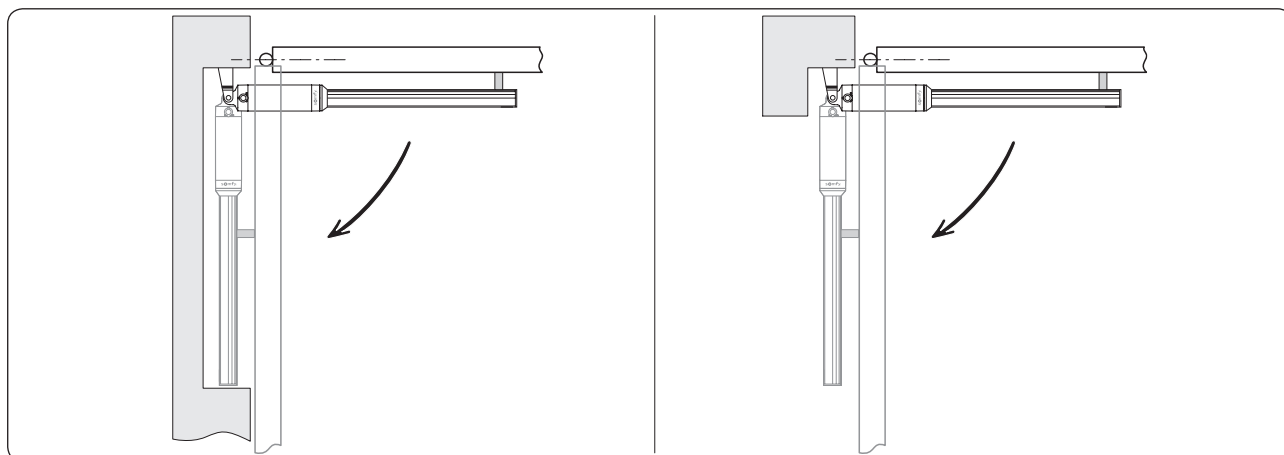
Ontgrendel de motor en verplaats handmatig de koppeling van de aandrijfmotor zo dat de rand van de koppeling op ongeveer 165 mm van het einde van de aandrijfmotor is (zie figuur hiernaast).



Na het bevestigen van de beugel:

- [1] breng het afstandsstuk **H** aan
- [2] steek de as van de aandrijfmotor erin en zet hem vast met de ring **I**.

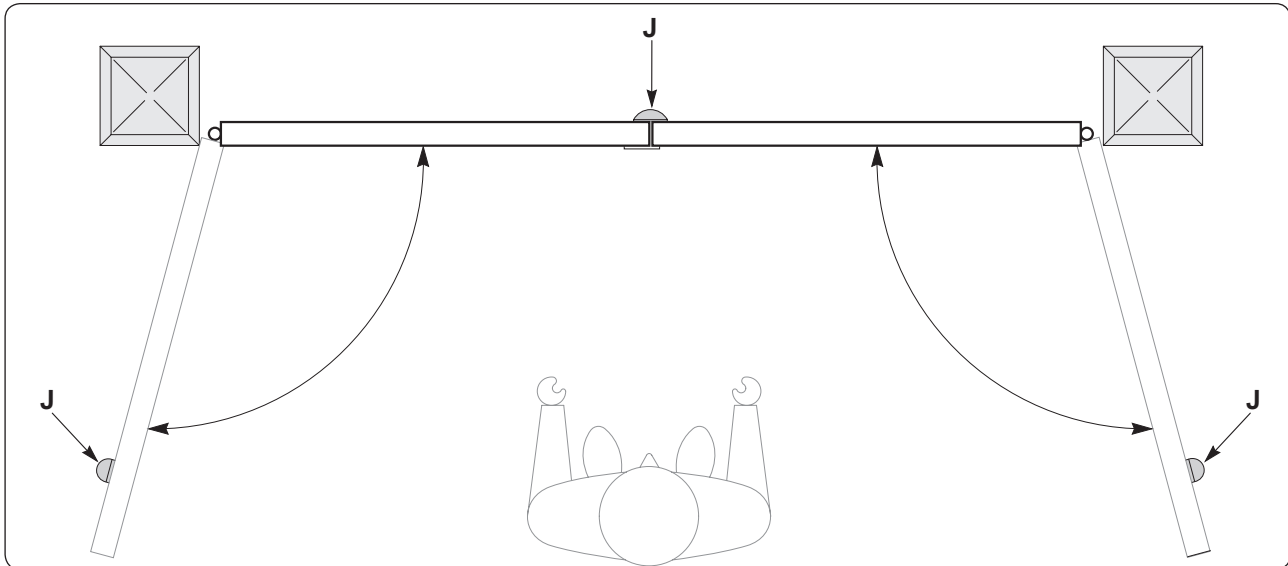
Specifieke installaties



Verzonken installatie in een omheining

Verzonken installatie in een pilaar

Hekstoppers op de grond



Controleer of de stoppers J die de vleugels moeten tegenhouden op de grond zijn aangebracht.

Voor de goede werking van de aandrijfmotor moeten er zowel voor de sluitmanoeuvre als voor de openingsmanoeuvre hekstoppers aangebracht worden.

De stoppers op de grond geven een vaste ondersteuning aan de vleugels om de krachten op de aandrijfmotoren te beperken (bijvoorbeeld als het waait).

Elektrische aansluitingen

Sluit de aandrijfmotor aan op de besturingselektronica FX 24 bij de Ixengo L 24 V en FX 230 bij de Ixengo L 230 V.

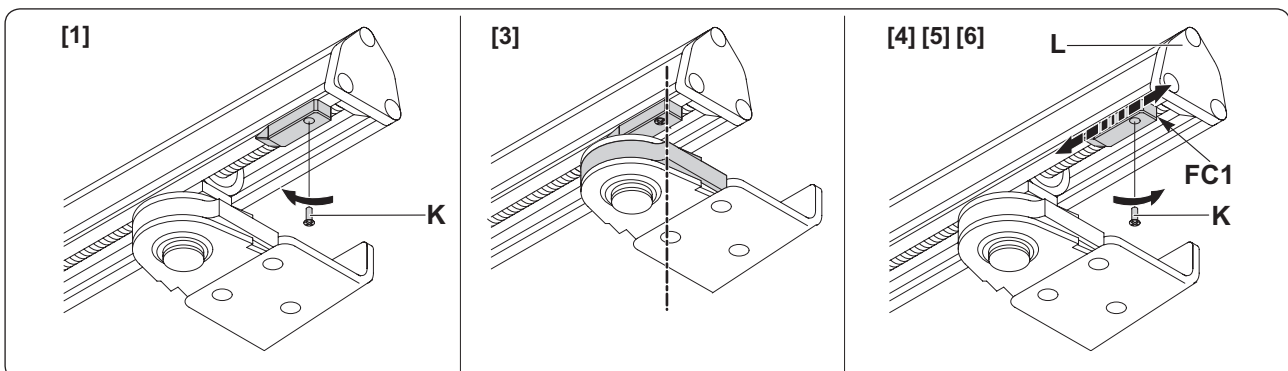
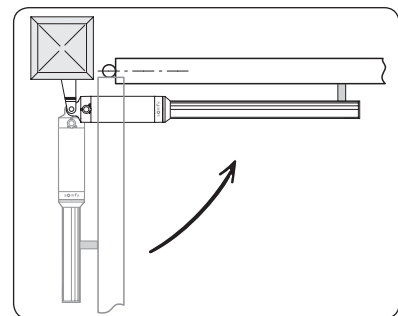
INSTELLEN VAN DE EINDAANSLAGEN - IXENGO L 24 V

De eindaanslagen worden ingesteld door een correcte plaatsing van de eindaanslagen van de aandrijfmotor, na het inschakelen van de besturingselektronica FX 24.

Belangrijk: zie voor de 230 V aandrijfmotor de handleiding van de besturingselektronica FX 230, in verband met het instellen van de werkingstijd van de motor.

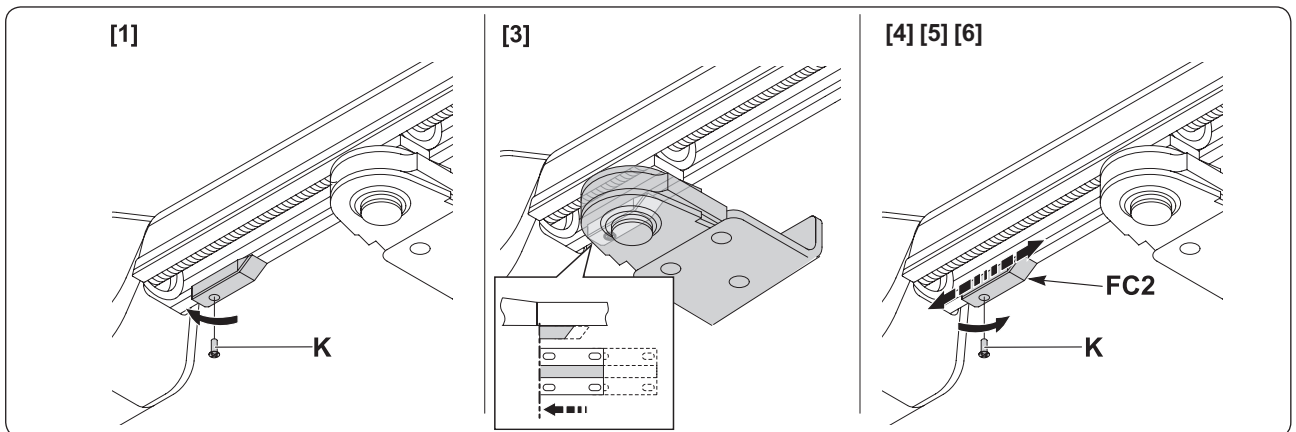
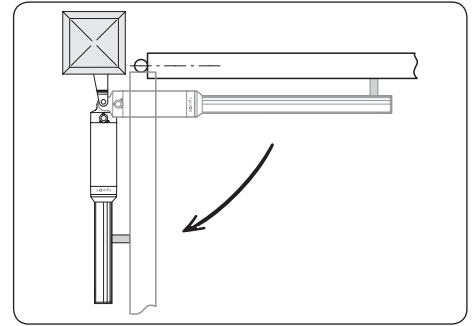
Instellen van de eindaanslag voor de sluitmanoeuvre FC1

- [1] Draai de bevestigingsschroef K van de eindaanslag los.
- [2] Lanceer een sluitmanoeuvre om te controleren hoe de eindaanslag precies werkt.
- [3] De motor stopt als de eindaanslag en het magneetcontact op één lijn staan (dat wil zeggen als de magneet de eindloop bedekt).
- [4] Als de vleugel niet helemaal dicht gaat moet de eindaanslag iets richting de eindop L verplaatst worden.
- [5] Als de vleugel tegen de sluitstopper op de grond stoot, zet de aandrijfmotor een omgekeerde beweging in. Verplaats de eindaanslag in dat geval iets richting de behuizing van de aandrijfmotor.
- [6] Als de positie van de eindaanslag correct is ingesteld zet u hem vast met de schroef K.



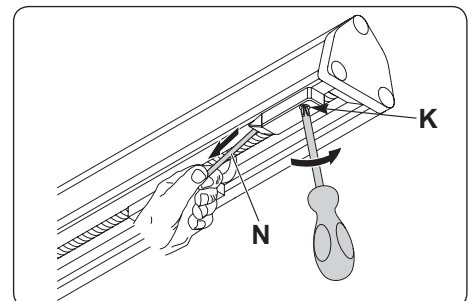
Instellen van de eindaanslag voor de openingsmanoeuvre FC2

- [1] Draai de bevestigingsschroef **K** van de eindaanslag los.
- [2] Lanceer een openingsmanoeuvre om te controleren hoe de eindaanslag precies werkt.
- [3] De motor stopt als de eindaanslag en het magneetcontact op één lijn staan (dat wil zeggen als de magneet de eindeloop bedekt).
- [4] Als de vleugel niet helemaal opengaat, moet de eindaanslag iets richting de behuizing van de aandrijfmotor verplaatst worden.
- [5] Als de vleugel tegen de openingsmanoeuvre stopper op de grond stoot en de aandrijfmotor een omgekeerde beweging inzet, verplaats de eindaanslag dan iets richting de einddop **L**.
- [6] Als de positie van de eindaanslag correct is ingesteld zet u hem vast met de schroef **K**.



Belangrijk: om te voorkomen dat de kabel van de eindaanslag breekt moet de schroef **K** worden vastgedraaid terwijl u de draad **N** strak houdt.

NB: Bij het programmeren van de besturingselektronica moet rekening worden gehouden met de werking van de eindaanslagen. Om ervoor te zorgen dat de vleugels goed tegen de stoppers op de grond aan worden gedrukt moet de aandrijfmotor nog 1 of 2 cm doorduwen (circa 100 ms).

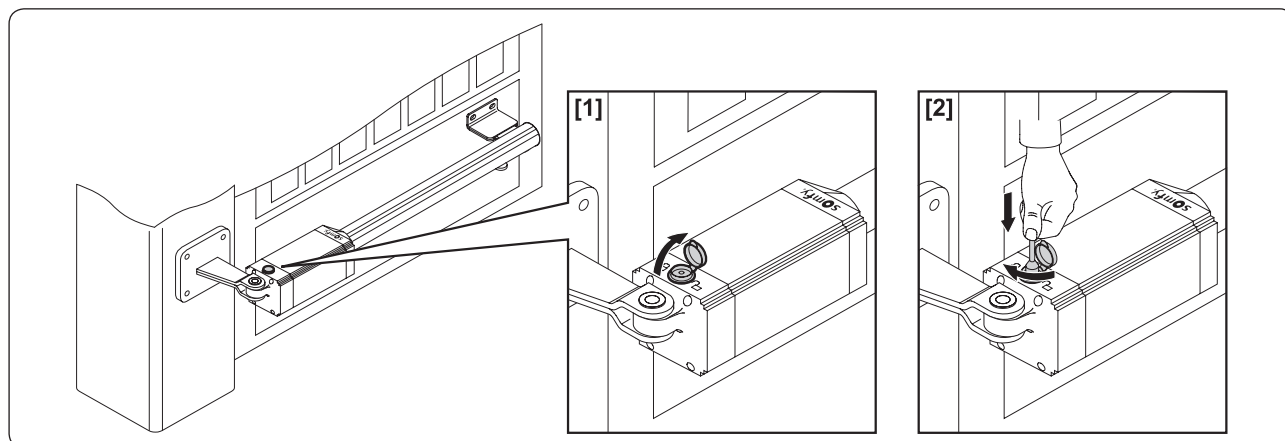


WERKINGSTEST

Handmatig openen

De vleugel kan zonodig handmatig bediend worden met een ontgrendelings sleutel die in de aandrijfmotor wordt gestoken.

- [1] Klap het deksel van het slot open, steek de ontgrendelings sleutel erin en draai hem 90° met de wijzers van de klok mee.
- [2] Duw de vleugel met de hand open.
- [3] Draai de sleutel 90° terug om de elektrische aandrijving weer te activeren.
- [4] Klap de deksel weer dicht.



Goede werking controleren

Voordat u de aandrijfmotor inschakelt:

- controleer of alle onderdelen stevig bevestigd zijn
- controleer de goede werking van alle beveiligingssystemen
- controleer of de noodbediening goed werkt
- controleer of de besturingselektronica goed werkt.

Wat te doen bij storing van de aandrijfmotor

- Controleer met een speciaal instrument of er spanning aanwezig is op de uiteinden van de reductormotor na het uitvoeren van een openings- of sluitmanoeuvre.
- Als de aandrijfmotor niet de goede kant op beweegt, verwissel dan de aansluitingen van de reductormotor.
- Als het hek na het openen of sluiten een omgekeerde beweging inzet betekent dit dat de eindaanslagen niet goed zijn ingesteld. Zie paragraaf "Instellen van de eindaanslagen" om de eindaanslagen fijner in te stellen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

	24 V uitvoering
Voeding	24 V DC
Draaisnelheid	3800 tr/min
Opgenomen vermogen	40 W
Opgenomen stroom	1,5 A
Duw- en trekkracht	2000 N
Werkslag	410 mm
Snelheid van de stang	14 mm/s
Obstakeldetectie (reactie op schok)	Ingebouwde koppelbegrenzer
Eindaanslagen	Ingebouwde instelbare elektromechanische eindaanslagen
Handmatig openen	met ontgrendelings sleutel
Aantal manoeuvres per 24 u	60 manoeuvres
Maximumlengte van de vleugel	4000 mm
Maximumgewicht van de vleugel	400 kg
Omgevingstemperatuur	-20 °C tot +60 °C
Beschermingsgraad	IP44
Smering	permanent vet

Listes des filiales/Somfy weltweit/Elenco delle filiali/Lijst van filialen

Argentina : Somfy Argentina (55 11) 4737-3700	Iran : Somfy Iran 0098-217-7951036	Singapore : Somfy PTE LTD (65) 638 33 855
Australia : Somfy PTY LTD (61) 2 9638 0744	Israel: Sisa Home Automation Ltd (972) 3 952 55 54	Slovak republic : Somfy Spol s.r.o. (421) 33 77 18 638
Austria : Somfy GesmbH (43) 662 62 53 08 - 0	Italy : Somfy Italia s.r.l (39) 024 84 71 81	South Korea : Somfy JOOO (82) 2 594 4333
Belgium : Somfy Belux (32) 2 712 07 70	Japan : Somfy KKAK (81) 45 475 07 32 (81) 45 475 09 22	Spain : Somfy Espana SA (34) 934 800 900
Brasil : Somfy Brasil STDA (55 11) 6161 6613	Jordan : Somfy Jordan (962) 6-5821615	Sweden : Somfy Nordic AB (46) 40 16 59 00
Canada : Somfy ULC (1) 905 564 6446	Kingdom of Saudi Arabia : Somfy Saoudi Riyadh : (966) 1 47 23 020 Jeddah : (966) 2 69 83 353	Switzerland : Somfy A.G. (41) 44 838 40 30
China : Somfy China Co. Ltd (8621) 6280 9660	Kuwait : Somfy Kuwait 00965 4348906	Syria : Somfy Syria (963) 9-55580700
Cyprus : Somfy Middle East (357) 25 34 55 40	Lebanon : (961) 1 391 224	Taiwan : Somfy Taiwan (886) 2 8509 8934
Czech Republic : Somfy Spol s.r.o. (420) 296 372 486-7	Malaisia : Somfy Malaisia (60) 3 228 74743	Thailand : Bangkok (66) 2714 3170
Denmark : Somfy Nordic Danmark (45) 65 32 57 93	Mexico : Somfy Mexico SA de CV (52) 55 5576 3421	Tunisia : Somfy Tunisia (216) 98303603
Finland : Somfy Nordic AB Finland (358) 9 57 130 230	Morocco : Somfy Maroc (212) 22 44 35 00	Turkey : Somfy Turkey (90) 216 651 30 15
France : Somfy France (33) 820 374 374 (33) 810 055 055	Netherlands : Somfy BV (31) 23 55 44 900	United Arab Emirates : Somfy Gulf (971) 4 88 32 808
Germany : Somfy GmbH (49) 7472 930 0	Norway : Somfy Nordic Norge (47) 41 57 66 39	United Kingdom : Somfy LTD (44) 113 391 3030
Greece : Somfy Hellas S.A. (30) 210 614 67 68	Poland : Somfy SP Z.O.O (48) 22 50 95 300	United States : (1) 609 395 1300
Hong Kong : Somfy Co. Ltd (852) 25236339	Portugal : Somfy Portugal (351) 229 396 840	
Hungary : Somfy Kft (36) 1814 5120	Romania: Somfy SRL (40) 368 - 444 081	
India : Somfy India PVT Ltd (91) 11 51 65 91 76	Russia : Somfy LLC (7) 495 781 47 72	
Indonesia: Somfy IndonesiaEra (62) 21 719 3620		