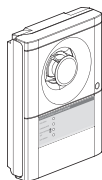
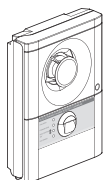


**Blocs Autonomes d'Alarme Sonore Manuels**  
**BAAS Ma, BAASL Ma, BAASL Ma-Me, BAAL Ma**  
**343 001, 343 002, 343 003, 343 004**



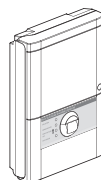
BAAS Ma  
Réf. 343 001



BAASL Ma  
Réf. 343 002




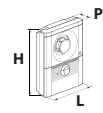
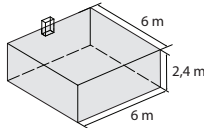
BAASL Ma-Me  
Réf. 343 003



BAAL Ma  
Réf. 343 004

- Certifiés conformes à la norme NF C 48-150, certifiés NF AEAS et NF Environnement
- Classe II
- Son d'alarme générale conforme à la norme NF S 32-001
- Message pré-enregistré uniquement avec le BAASL Ma-Me réf. 343 003
- Autonomie sur absence secteur : 12 h en veille + 5 mn d'alarme générale
- Raccordement de 63 à 64 BAAS/BAAL max. en fonction de l'installation (référez-vous au tableau de la page 5)

| Référence | Tension Alimentation (B.T.) | Consommation |             | Batteries NiMh livrées           |                                  | Niveau sonore 2 m suivant configuration |                           |
|-----------|-----------------------------|--------------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------|
|           |                             | En veille    | En alarme   | 8,4 V<br>200 mAh<br>Réf. 386 020 | 8,4 V<br>280 mAh<br>Réf. 386 030 | 90 dB<br>classe B                       | ≤77 dB réduit<br>classe A |
| 343 001   | 230 V ~<br>50 Hz - 60 Hz    | 5 mA 0,45 W  | 9 mA 0,75 W | 1                                |                                  | X                                       | X                         |
| 343 002   |                             | 5 mA 0,45 W  | 13 mA 1,2 W | 2                                |                                  | X                                       | X                         |
| 343 003   |                             | 5 mA 0,47 W  | 29 mA 3,3 W |                                  | 2                                | X                                       | X                         |
| 343 004   |                             | 5 mA 0,45 W  | 13 mA 1,2 W | 2                                |                                  |   |                           |

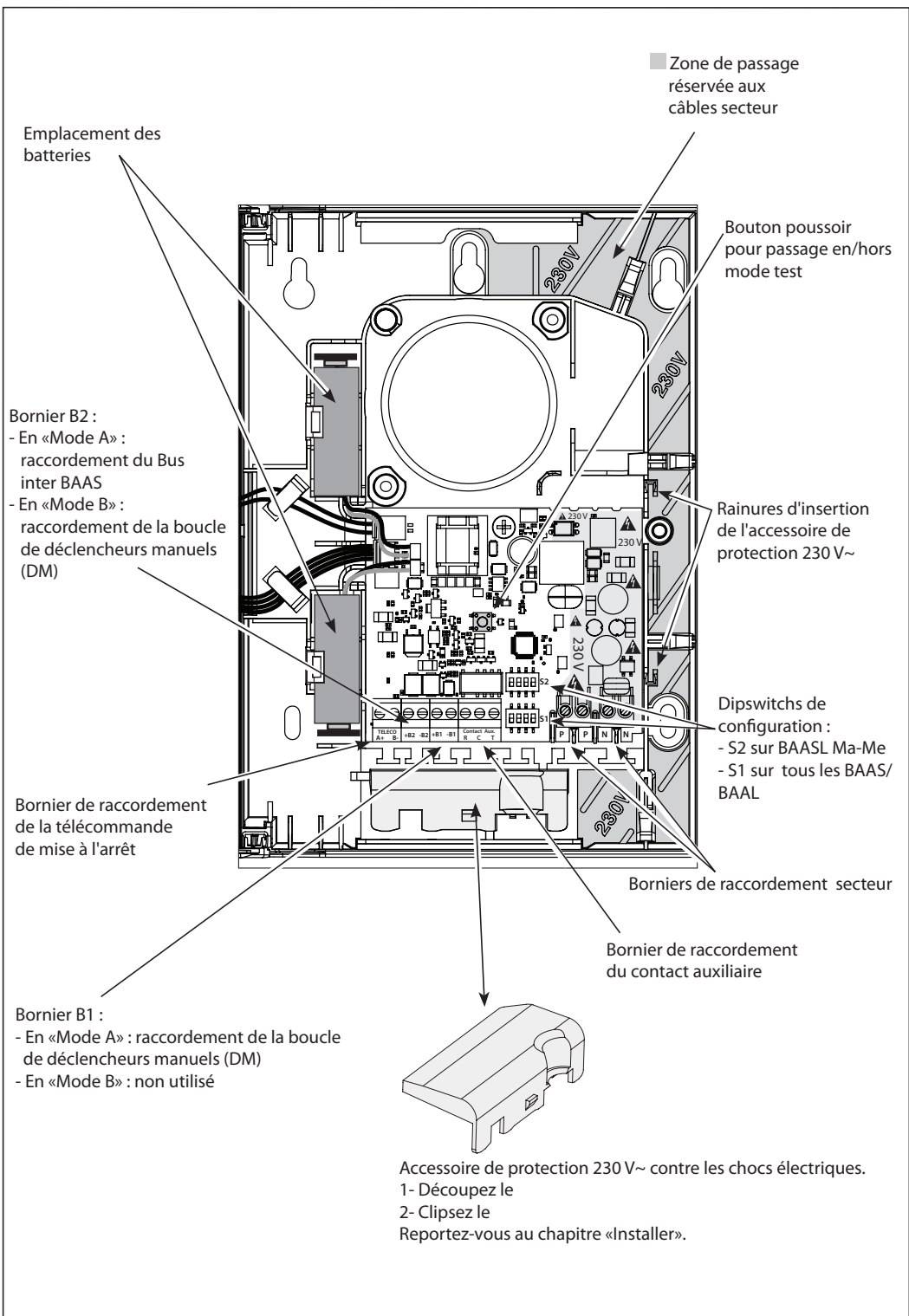
| Référence | 88 ms<br>1 Hz | Diffuseur Lumineux<br>(éclairage rouge)<br> | Classe de protection |    |  |
|-----------|---------------|--|----------------------|----|---|
|           |               |  | IP                   | IK |   |
| 343 001   |               |   | 21                   | 07 | 230 x 165 x 48  |
| 343 002   | X             |  | 21                   | 07 | 230 x 165 x 57  |
| 343 003   | X             |  | 31                   | 07 | 230 x 165 x 57  |
| 343 004   | X             |  | 31                   | 07 | 230 x 165 x 57  |

**⚠ Consignes de sécurité**

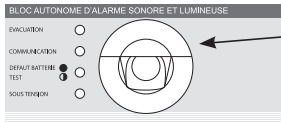
(FR)

L'installation de systèmes de sécurité incendie doit être réalisée conformément aux règles d'installation par des entreprises spécialisées et dûment qualifiées.

Une installation incorrecte et/ou une utilisation incorrecte peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Avant d'effectuer l'installation, lire la notice, tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Ne pas ouvrir, démonter, altérer ou modifier l'appareil sauf mention particulière indiquée dans la notice. Tous les produits Ura doivent exclusivement être ouverts et réparés par du personnel formé et habilité par Ura. Toute ouverture ou réparation non autorisée annule l'intégralité des responsabilités, droits à remplacement et garanties. Utiliser exclusivement les accessoires de la marque Ura.



## Comprendre la signalisation visuelle



Diffuseur lumineux des BAASL :  
- flash émis lors de l'alarme générale

| EVACUATION<br>Voyant rouge | COMMUNICATION<br>Voyant jaune | Signification  |
|----------------------------|-------------------------------|--|
| Fixe                       | -----                         | Alarme en cours  |
| Clignotant                 | -----                         | Fin d'alarme et DM non réarmé  |
| -----                      | Fixe                          | Plusieurs BAAS/BAAL Maître et/ou Terminaux configurés  |
| -----                      | Clignotant                    | - Défaut communication sur Bus inter BAAS/BAAL<br>ou<br>- Défaut de communication de la télécommande |

| DEFAUT BATTERIE - TEST<br>Voyant jaune | SOUS TENSION<br>Voyant vert | Signification   |
|--|-----------------------------|---|
| Flash                                  | Fixe                        | Initialisation de la télécommande en cours                                      |
| Fixe                                   | Fixe                        | Défaut batterie basse secteur présent   |
| Fixe                                   | Eteint                      | - Batterie déconnectée secteur présent<br>ou<br>- Batterie H.S. secteur présent |
| Clignotant                             | -----                       | BAAS/BAAL en mode test  |
| Eteint                                 | Fixe                        | Présence secteur et batterie : BAAS/BAAL fonctionnel                            |
| Eteint                                 | Eteint                      | BAAS/BAAL non fonctionnel   |
| -----                                  | Clignotant                  | Absence secteur   |

Les éclairs lumineux entre les BAASL présents sur une installation sont synchronisés d'une façon automatique.

## Comprendre la signalisation sonore

- Signal d'alarme générale conforme à la norme NF S 32-001 : évacuation du bâtiment
- Message parlé associé au signal d'alarme générale uniquement pour le BAASL Ma-Me Réf. 343 003 :
  - > «Votre attention s'il vous plaît, nous vous demandons de quitter les lieux par les sorties les plus proches .....
  - Votre attention s'il vous plaît, nous vous demandons de quitter les lieux par les sorties les plus proches .....
  - Le signal d'évacuation va retentir.»
  - > et éventuellement le message en anglais suivant :
    - «Your attention please, we request you to leave the premises as quickly and quietly as possible by the nearest exit.»
- Le choix du message s'effectue au niveau du dipswitch S2, reportez-vous au chapitre «Configurer» :
  - > Message :
    - avec émission du message
    - ou
    - sans émission du message
  - > Langues :
    - «français»
    - ou
    - «français puis anglais»
  - > Séquences :
    - 1- message
    - 2- signal d'alarme générale
    - ou
    - 1- signal d'alarme générale (10 s)
    - 2- message
    - 3- signal d'alarme générale

## Déterminer la configuration des BAAS/BAAL, le mode de la télécommande et le raccordement

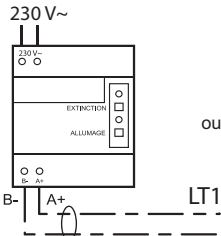
| Fonctionnalité souhaitée<br>.....<br>Type d'installation  | Pas de report d'information des défauts des BAAS   | Report de la synthèse des défauts des BAAS   | Report complet des défauts des BAAS   |
|---|--|--|---|
| Nouvelle installation<br>.....<br>Tous les BAAS en version D (ou C pour la réf. 343 004)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Positionnez le commutateur S1 des BAAS en configuration «A»</li> <li>- Configurez la télécommande en mode «Standard»</li> <li>- Raccordez l'installation en suivant les indications du schéma «1»</li> <li>- 2 BAAS/BAAL min.</li> <li>- 64 BAAS/BAAL max.</li> </ul>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Positionnez le commutateur S1 des BAAS en configuration «A»</li> <li>- Configurez la télécommande en mode «Surveillé» ou «Surveillé et connecté»</li> <li>- Raccordez l'installation en suivant les indications du schéma «1»</li> <li>- 2 BAAS/BAAL min.</li> <li>- 63 BAAS/BAAL max.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Positionnez le commutateur S1 des BAAS en configuration «A»</li> <li>- Configurez la télécommande en mode «Surveillé et connecté»</li> <li>- Raccordez l'installation en suivant les indications du schéma «2»</li> <li>- 2 BAAS/BAAL min.</li> <li>- 63 BAAS/BAAL max.</li> </ul> |
| Installation récente<br>Remplacement d'au moins un BAAS<br>.....<br>Au moins un BAAS en version D (ou C pour la réf. 343 004) et tous les autres BAAS en version antérieure | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Positionnez le commutateur S1 des BAAS de remplacement en configuration «A»</li> <li>- Configurez la télécommande en mode «Standard»</li> <li>- Raccordez l'installation en suivant les indications du schéma «1»</li> <li>- 2 BAAS/BAAL min.</li> <li>- 64 BAAS/BAAL max.</li> </ul> |  |   |
| Ancienne installation<br>Remplacement d'au moins un BAAS<br>.....<br>Au moins un BAAS d'une ancienne génération : esthétique différente                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Positionnez le commutateur S1 des BAAS de remplacement en configuration «B»</li> <li>- Configurez la télécommande en mode «Standard»</li> <li>- Raccordez l'installation en suivant les indications du schéma «3»</li> <li>- 1 BAAS/BAAL min.</li> <li>- 64 BAAS/BAAL max.</li> </ul> |  |   |

## Repérer le schéma de câblage

Réalisez l'installation en suivant les indications du tableau de la page 5 pour le choix du schéma de câblage.

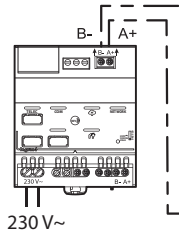
### A- Schéma 1

Ex : Réf. 140 011  
140 012



1 paire 9/10° : 600 m max.  
1,5 mm² : 1000 m max.

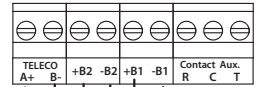
Ex : Réf. 140 130  
140 131



1 paire 9/10° : 600 m max.  
1,5 mm² : 1000 m max.



BAAS/BAAL  
Maître



LDa

Respectez impérativement la polarité de l'entrée  
de la télécommande des BAAS/BAAL

DM

Réf. 955 745

Réf. 957 277

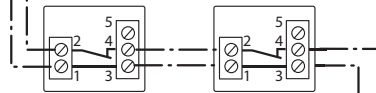
Réf. 357 277

Réf. 357 278

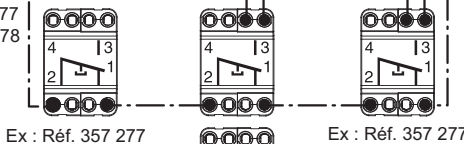
Ex : Réf. 955 745  
957 277



Si vous ne raccordez pas de DM sur un BAAS/BAAL :  
câblez un pont entre ses bornes + B1 et - B1



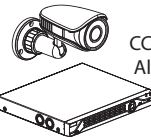
Ex : Réf. 357 277  
357 278



Ex : Réf. 357 277

Ex : Réf. 357 277

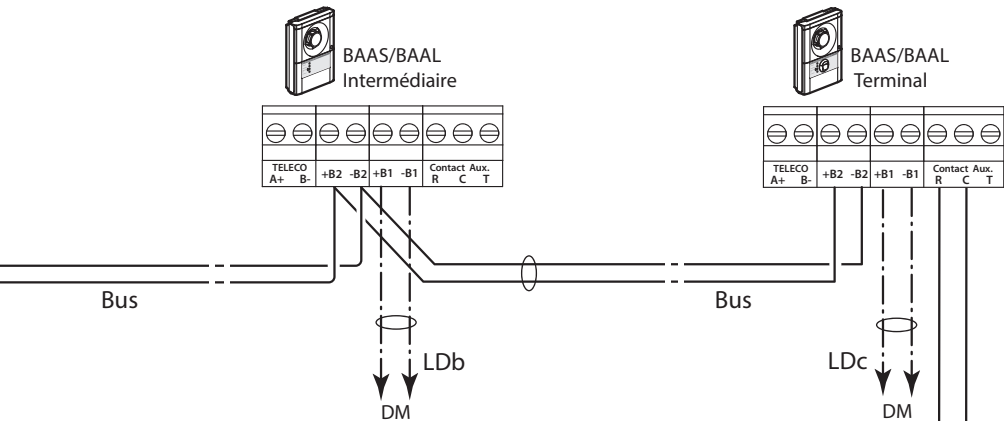
Ex : Réf. 357 278



CCTV ou  
Alarme Technique

- Vous pouvez raccorder sur le contact auxiliaire de chaque BAAS/BAAL :
  - Un asservissement (optionnel)
  - Un report de signalisation
  - Des éléments de sécurité (coupure sonorisation, mise en service de l'éclairage normal, portes coupe feu, ...) à l'exception des moyens de lutte contre l'incendie
- Le relais du contact auxiliaire change d'état dès l'actionnement d'un DM :

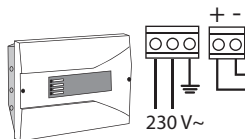
|   | Veille | Alarme | Etat neutre |
|---|--------|--------|-------------|
| R |        |        |             |
| T |        |        |             |



Bus et Lignes de détection : LDa, LDb, LDc :  
 câble 1 paire 9/10e de catégorie C2 au sens de la norme NF C 32-070  
 Longueur totale du bus et de chaque ligne = 1000 m max.

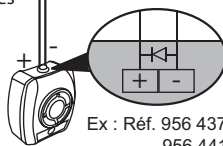
Ex : Réf. 324 100 / 324 101

348 100 / 348 101 / 348 105



Exemple de pilotage de ventouses  
 (D.A.S. à rupture)

Câble 1,5 mm<sup>2</sup> de catégorie C2  
 au sens de la norme NF C 32-070



Ex : Réf. 956 437  
 956 441

- Si vous raccordez le contact auxiliaire, respectez les valeurs suivantes :

- Tension de commutation max. : 48 V

- Courant de coupure : 2 A

- Pouvoir de coupure : 48 VA

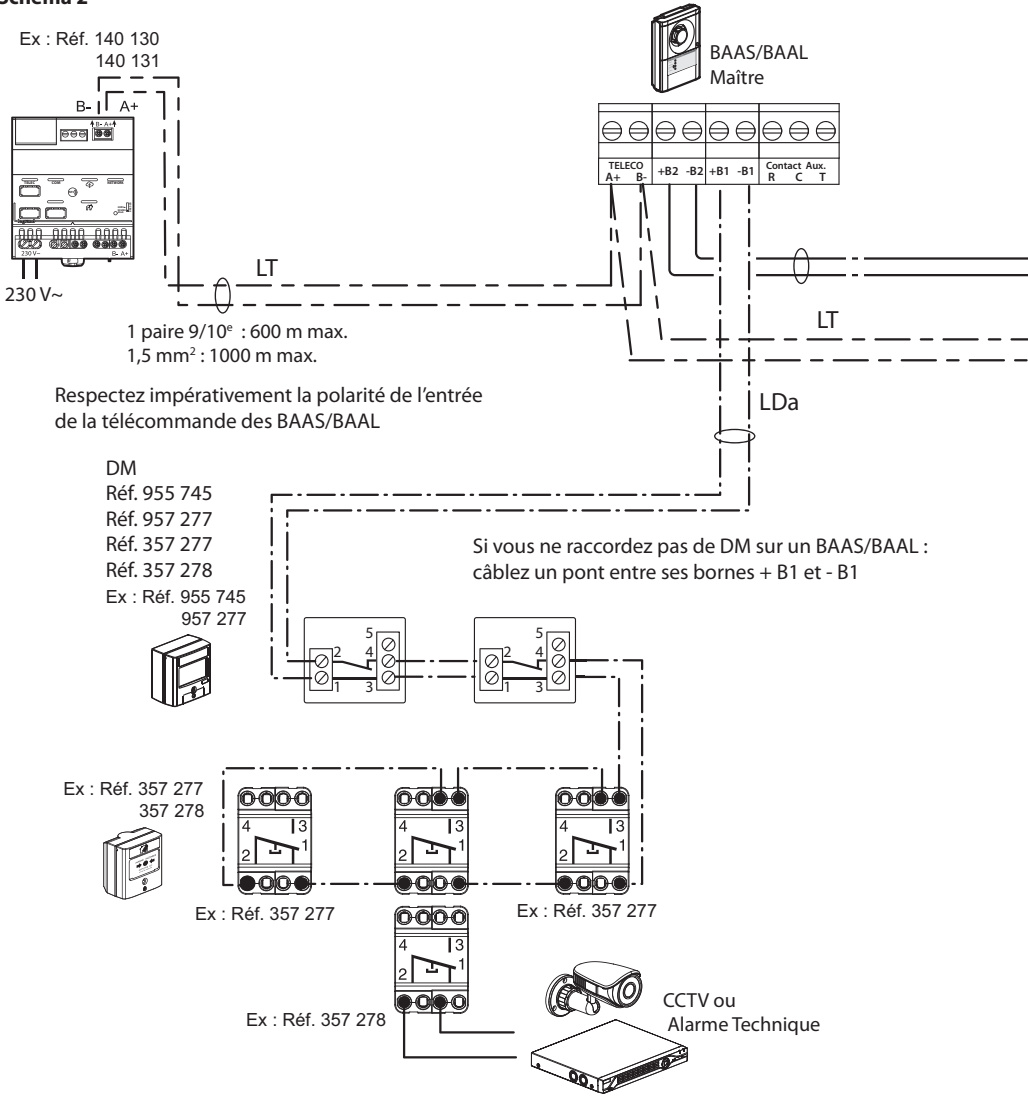
Exemple : courant de coupure de 1,7 A sous 27 V

- Sur charge inductive, protégez obligatoirement le contact du relais «Contact Aux.» par une diode de roue libre ou une VDR (varistance) 60 VDC

- Seules les télécommandes réf. 140 130 et 140 131 permettent la remontée de l'information de défaut du BAAS Maître (et des BAAS Intermédiaires et du BAAS Terminal si vous les raccordez) sur l'application «ura-ERP connecté».

# Repérer le schéma de câblage (suite)

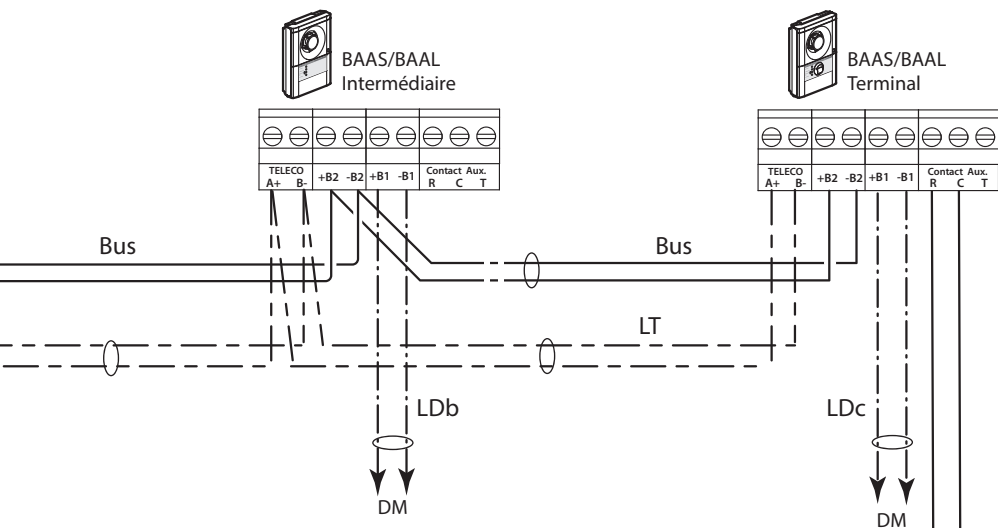
## B- Schéma 2



- Vous pouvez raccorder sur le contact auxiliaire de chaque BAAS/BAAL :
  - Un asservissement (optionnel)
  - Un report de signalisation
  - Des éléments de sécurité (coupure sonorisation, mise en service de l'éclairage normal, portes coupe feu, ...) à l'exception des moyens de lutte contre l'incendie
- Le relais du contact auxiliaire change d'état dès l'actionnement d'un DM :

| Veille | Alarme | Etat neutre |
|--------|--------|-------------|
|        |        |             |



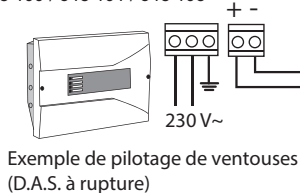


Bus et Lignes de détection : LDa, LDb, LDc :  
 câble 1 paire 9/10e de catégorie C2 au sens de la norme NF C 32-070  
 Longueur totale du bus et de chaque ligne = 1000 m max.

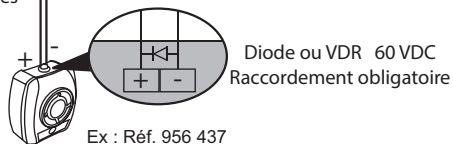
Câble 1,5 mm<sup>2</sup> de catégorie C2  
 au sens de la norme NF C 32-070

Ex : Réf. 324 100 / 324 101

348 100 / 348 101 / 348 105



Exemple de pilotage de ventouses  
 (D.A.S. à rupture)



Ex : Réf. 956 437  
 956 441

- Si vous raccordez le contact auxiliaire, respectez les valeurs suivantes :

- Tension de commutation max. : 48 V

- Courant de coupure : 2 A

- Pouvoir de coupure : 48 VA

Exemple : courant de coupure de 1,7 A sous 27 V

- Sur charge inductive, protégez obligatoirement le contact du relais «Contact Aux.» par une diode de roue libre ou une VDR (varistance) 60 VDC

- Seules les télécommandes réf. 140 130 et 140 131 permettent la remontée de l'information de défaut du BAAS Maître (et des BAAS Intermédiaires et du BAAS Terminal si vous les raccordez) sur l'application «ura-ERP connecté». Reportez-vous à leurs documents techniques pour les mettre en oeuvre et les utiliser.

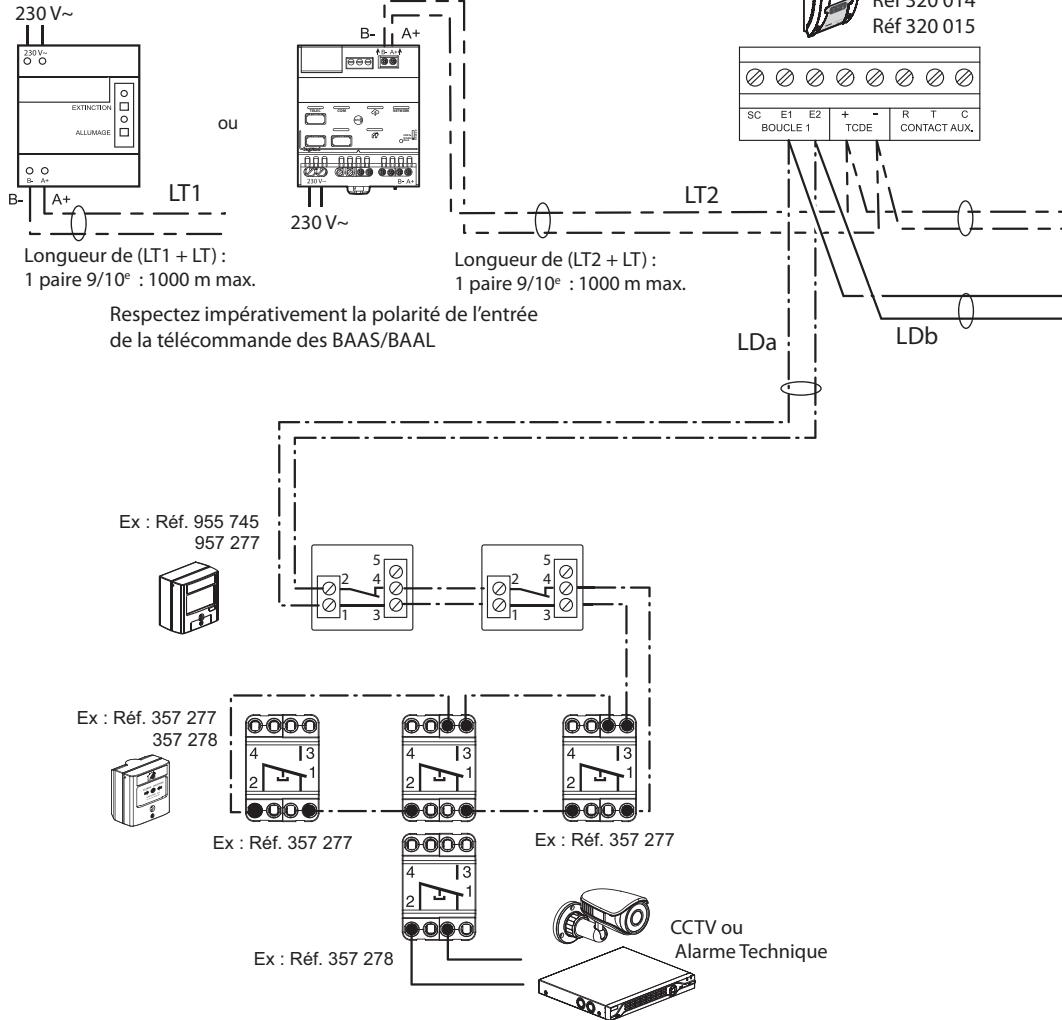
## Repérer le schéma de câblage (suite)

### C- Schéma 3

Ex : Réf. 140 011  
Réf. 140 012

Ex : Réf. 140 130  
Réf. 140 131

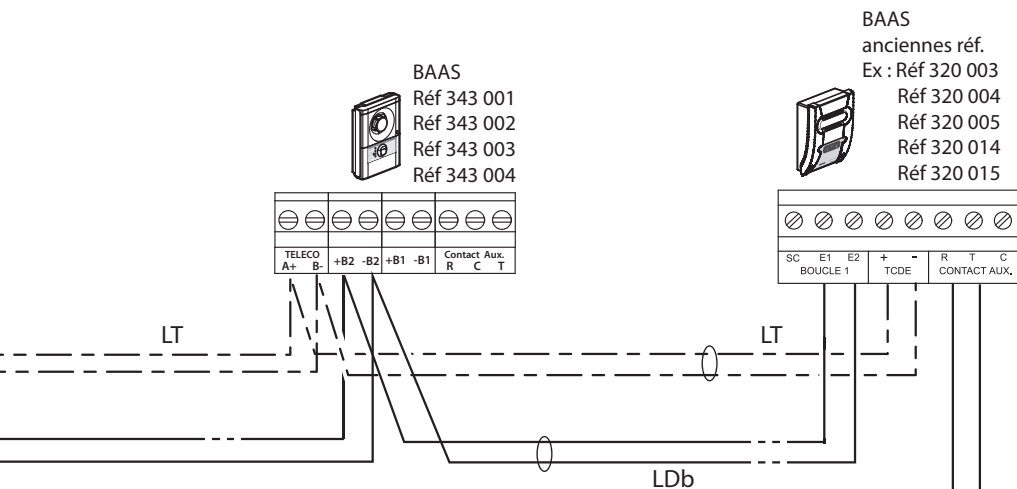
BAAS  
anciennes réf.  
Ex : Réf 320 003  
Réf 320 004  
Réf 320 005  
Réf 320 014  
Réf 320 015



- Vous pouvez raccorder sur le contact auxiliaire de chaque BAAS/BAAL :
  - Un asservissement (optionnel)
  - Un report de signalisation
  - Des éléments de sécurité (coupure sonorisation, mise en service de l'éclairage normal, portes coupe feu, ...)
- à l'exception des moyens de lutte contre l'incendie

- Le relais du contact auxiliaire change d'état dès l'actionnement d'un DM :

| Veille | Alarme | Etat neutre |
|--------|--------|-------------|
|        |        |             |



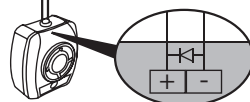
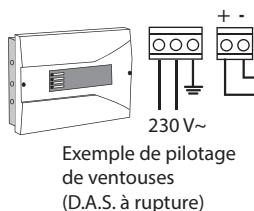
BAAS  
anciennes réf.  
Ex : Réf 320 003  
Réf 320 004  
Réf 320 005  
Réf 320 014  
Réf 320 015

BAAS  
Réf 343 001  
Réf 343 002  
Réf 343 003  
Réf 343 004

Lignes de détection : LDa, LDb :  
câble 1 paire 9/10e de catégorie C2 au sens de la norme NF C 32-070  
Longueur totale de chaque ligne = 1000 m max.

Câble 1,5 mm<sup>2</sup> de catégorie C2  
au sens de la norme NF C 32-070

Ex : Réf. 324 100 / 324 101  
348 100 / 348 101 / 348 105



Ex : Réf. 956 437  
956 441

- Si vous raccordez le contact auxiliaire, respectez les valeurs suivantes :

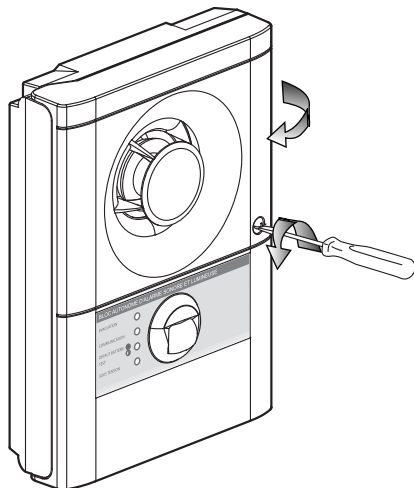
- Tension de commutation max. : 48 V
- Courant de coupure : 2 A
- Pouvoir de coupure : 48 VA

Exemple : courant de coupure de 1,7 A sous 27 V

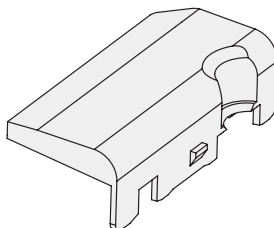
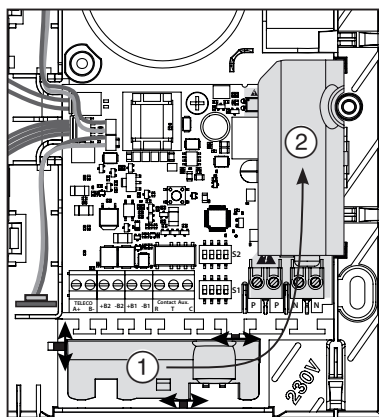
- Sur charge inductive, protégez obligatoirement le contact du relais «Contact Aux.» par une diode de roue libre ou une VDR (varistance) 60 VDC

## Installer

### 1- Ouvrir le BAAL/BAAS



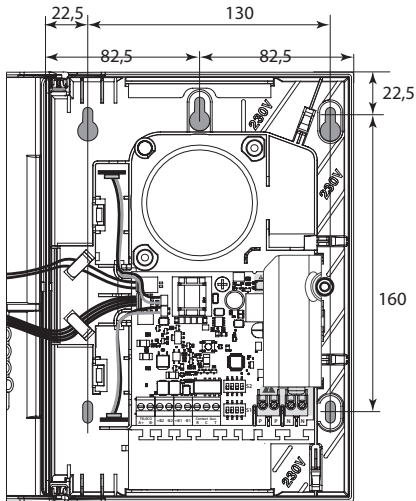
### 2- Mettre l'accessoire de protection 230 V~ en place



Mettez le capot en place pour la protection contre les chocs électriques :

- 1- Coupez les ergots de l'accessoire à ras : ①
- 2- Glissez l'accessoire dans les rainures dédiées : ②

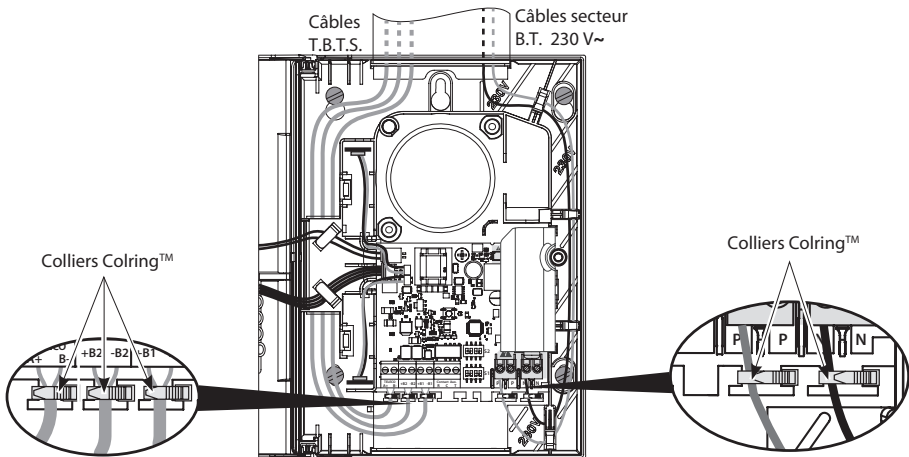
### 3- Mettre le socle en place



En cas de remplacement d'un produit de l'ancienne génération, vous pouvez réutiliser les anciens points de fixation.

### 4- Passer les câbles :


- 1- Réalisez le câblage en suivant les instructions du chapitre «Repérer le schéma de câblage» : schéma 1, 2 ou 3
  - 2- Séparez les câbles T.B.T.S. des câbles secteur B.T.
- Exemple de passage des câbles par le haut :




## Réaliser la configuration du fonctionnement du BAAS/BAAL

1- Selon la situation, gardez ou mettez totalement hors tension le BAAS/BAAL (secteur et batteries) pour permettre la prise en compte de la modification de configuration.

2- Déterminez la position des commutateurs de S1 et S2, en suivant, pour la configuration du fonctionnement du BAAS/BAAL, les indications du tableau de la page 5

| ON  S2<br>OFF 1 2 3 4 | 1   | 2   | 3   | 4 |
|---|-----|-----|-----|---|
| Uniquement sur le BAASL Ma-Me réf. 343 003  |     |     |     |   |
| Avec message  | OFF |     |     |   |
| Sans message  | ON  |     |     |   |
| Message en français   |     | OFF |     |   |
| Message en français et anglais  |     | ON  |     |   |
| Séquence message :<br>1- message<br>2- alarme générale  |     |     | OFF |   |
| Séquence message :<br>1- alarme générale pendant 10 secondes<br>2- message<br>3- alarme générale      |     |     | ON  |   |

| ON  S1<br>OFF 1 2 3 4 | 1   | 2   | 3   | 4   |
|---|---|-----|-----|-----|
| Niveau son normal 90 dB à 2 m   | OFF   |     |     |     |
| Niveau son atténué ≤77 dB à 2 m (ex : installation dans les sanitaires)                               | ON  |     |     |     |
| Avec Flash (pour BAASL)   |   | OFF |     |     |
| Sans Flash (pour BAASL)   |   | ON  |     |     |
| BAAS/BAAL en configuration «A»  | BAAS/BAAL Maître sur le bus, obligatoirement le premier de la ligne   |     | ON  | OFF |
|   | BAAS/BAAL Terminal sur le bus, obligatoirement le dernier de la ligne |     | OFF | ON  |
|   | BAAS/BAAL Intermédiaire, entre les BAAS/BAAL Maître et Terminal       |     | OFF | OFF |
| BAAS/BAAL en configuration «B»  | BAAS/BAAL seul ou mixé avec BAAS/BAAL ancienne génération             |     | ON  | ON  |

3- Positionnez les commutateurs de S1 et S2 en fonction du type de fonctionnement du BAAS/BAAL souhaité

## Réaliser la configuration du fonctionnement des télécommandes réf. 140 130 et 140 131

Configurez les télécommandes réf. 140 130 et 140 131 en suivant les indications du tableau de la page 5, en mode :

- «standard»

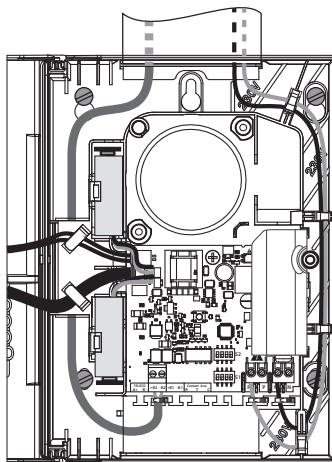
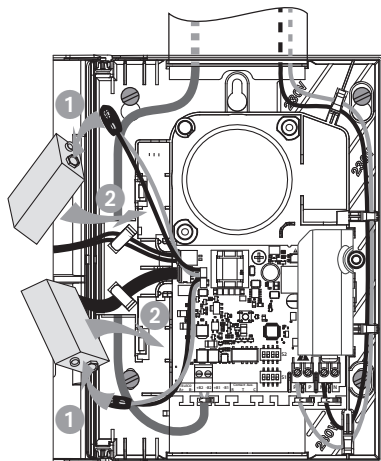
- «surveillé» : vous permet d'obtenir une information synthétique des défauts des BAAS/BAAL sur la télécommande

ou

- «surveillé et connecté» : vous permet d'obtenir une information complète des défauts des BAAS/BAAL Intermédiaires et du BAAS Terminal sur l'application «legrand-ERP connecté»

## Finir l'installation

### 1- Connecter les batteries

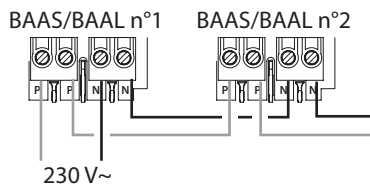


### 2- Raccorder le secteur

- Réalisez l'installation conformément aux exigences de la NF C15-100 :
- Alimentation secteur 230 V~ B.T.
- Câble : 1,5 mm<sup>2</sup>
- Parafoudre de protection : cf. catalogue général Legrand
- Dispositif de sectionnement : disjoncteur bipolaire

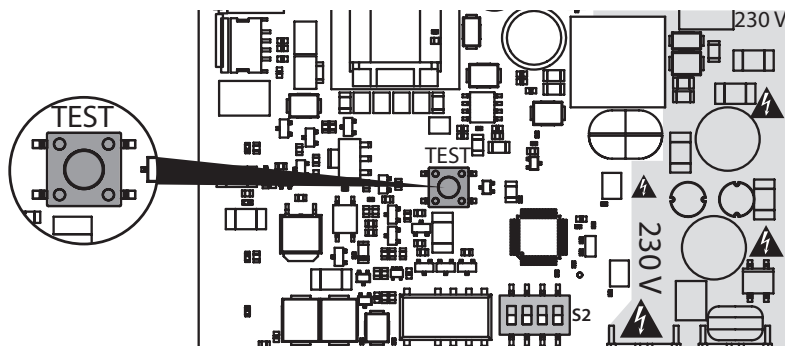


- Assurez-vous de raccorder le secteur correctement, les borniers ont 2 entrées phase et 2 entrées neutre



## Tester un BAAS/BAAL

- Pour passer en mode en/hors test au niveau d'un BAAS/BAAL, appuyez sur le bouton poussoir situé sur la carte, à l'intérieur du produit
- En mode test, si vous activez un DM, le son d'évacuation est déclenché pendant 10 secondes au lieu de 5 minutes



- En mode test, si pendant 30 minutes vous n'activez pas un DM, le BAAS/BAAL sort du mode test

## Mettre le BAAS/BAAL en service et en test

### 1- Mettre en service

Les BAAS/BAAL sont hors tension (secteur absent, batteries non connectées).

- 1- Assurez-vous qu'aucun des DM n'est déclenché et que leur câblage est correct
- 2- Vérifiez sur chacun des BAAS/BAAL que la configuration des dipswitchs est correcte, et tout particulièrement les dipswitchs S1-3 et S1-4
- 3- Mettez sous tension
  - 3a- Dans le cas d'une installation fonctionnant en mode A :
    - > Mettez l'installation sous tension secteur sans connecter les batteries.
    - Le voyant jaune «DEFAULT BATTERIE / TEST» s'allume en fixe.
    - Si un voyant «COMMUNICATION» est allumé ou si un ou des BAAS/BAAL partent en alarme :
      - a- Coupez l'alimentation secteur de l'installation
      - b- Vérifiez le câblage du Bus inter BAAS, corrigez si nécessaire
      - c- Vérifiez la configuration des dipswitchs de chacun des BAAS/BAAL de l'installation, corrigez si nécessaire
      - d- Remettez l'installation sous tension secteur
        - > Si un voyant «COMMUNICATION» est allumé, recommencez la procédure
        - > Si tous les voyants «COMMUNICATION» sont éteints :
          - Coupez l'alimentation secteur de l'installation
          - Connectez les batteries de chacun des BAAS/BAAL
          - Remettez l'installation sous tension secteur
          - Le voyant vert «SOUS TENSION» s'allume en fixe.
      - e- Testez l'installation
    - 3b- Dans le cas d'une installation fonctionnant en mode B :
      - a- Connectez les batteries de chacun des BAAS/BAAL
      - b- Mettez l'installation sous tension secteur
      - Le voyant vert «SOUS TENSION» s'allume en fixe.
- 4- Testez l'installation



## 2- Tester l'installation

| Manipulation  | Vérifications  |
|---|--|
| Passez en mode test : appuyez sur le bouton TEST de l'un des BAAS/BAAL  | - En mode A le voyant jaune «DEFAULT BATTERIE / TEST» de tous les BAAS/BAAL clignote<br>- En mode B seul le voyant jaune «DEFAULT BATTERIE / TEST» du BAAS/BAAL concerné clignote  |
| L'absence d'activation d'un DM pendant 30 mn provoque la sortie du mode test.   |  |
| Actionnez un DM   | - Tous les BAAS/BAAL partent en alarme générale pendant 10 secondes<br>- Sur tous les BAAS/BAAL :<br>- Le voyant rouge «FEU» s'allume en fixe<br>- Le contact auxiliaire change d'état<br>- Au bout des 10 secondes, arrêt de l'alarme, le voyant rouge «FEU» clignote |
| Réarmez le DM   | Sur tous les BAAS/BAAL :<br>- Le voyant rouge «FEU» s'éteint<br>- Le contact auxiliaire revient à son état initial   |
| Répétez les deux étapes précédentes pour chaque DM  |  |
| Sortez du mode test :<br>- En mode A, appuyez sur le bouton TEST d'un BAAS/BAAL<br>- En mode B, appuyez sur le bouton TEST du BAAS/BAAL depuis lequel vous avez activé le mode test | Le voyant jaune «DEFAULT BATTERIE / TEST» s'éteint.<br>Le mode test est terminé.   |

## 3- Tester la fonction «EXTINCTION» de la télécommande

| Manipulation   | Vérifications   |
|--|---|
| Coupez l'alimentation secteur  | Quelques secondes après le voyant vert «SOUS TENSION» des BAAS/BAAL clignote. |
| Testez la télécommande : Appuyez sur le bouton «EXTINCTION» du coffret de télécommande | Le voyant vert «SOUS-TENSION» des BAAS/BAAL s'éteint.                         |
| Remettez l'alimentation secteur  | Le voyant vert «SOUS-TENSION» des BAAS/BAAL s'allume en fixe.                 |

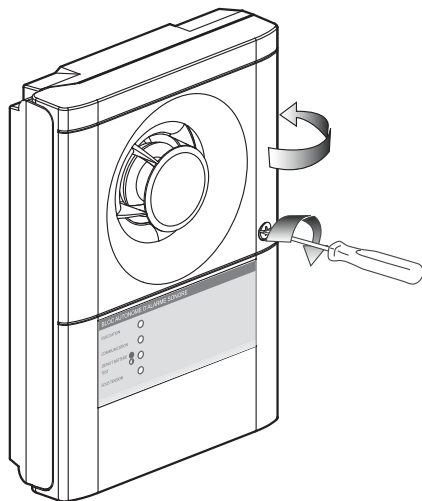
## 4- Tester la connexion des télécommandes réf. 140 130 et 140 131 à l'application «ura-ERP connecté»

Reportez-vous à la documentation des télécommandes réf. 140 130 et 140 131 pour réaliser ce test.

- 1- Passez la télécommande en mode «surveillé» ou «surveillé et connecté»
- 2- Configurez la télécommande
- 3- Finalisez l'installation

## Mettre l'installation en service

### 1- Fermer les BAAS/BAAL



### 2- Mettre l'installation sous tension : 230 V ~

### 3- Laisser charger la batterie de chaque BAAS/BAAL pendant 30 heures

L'autonomie de la batterie est de 12 heures en veille plus 5 minutes en alarme générale.

## Intervenir en cas de défaut de fonctionnement

| Anomalie  | Cause  | Intervention   |
|---|--|--|
| Tous les voyants sont éteints.  | Le produit n'est pas alimenté.   | Vérifiez l'alimentation secteur.   |
| Le voyant vert «SOUS TENSION» clignote.   | Le BAAS/BAAL n'est pas raccordé au secteur.  | 1- Vérifiez la présence du secteur sur les bornes du BAAS/BAAL<br>2- Vérifier l'état du disjoncteur  |
| Le voyant jaune «DEFAULT BATTERIE / TEST» et le voyant vert «SOUS TENSION» sont allumés en fixe.  | La (ou les) batterie(s) est (sont) déchargée(s) ou défectueuse(s).                         | 1- Attendez quelques heures que la (ou les) batterie(s) se recharge(nt)<br>2- Si le défaut persiste, changez la (ou les) batterie(s)   |
| - Le voyant jaune «DEFAULT BATTERIE / TEST» est fixe<br>- Le voyant vert «SOUS TENSION» est éteint  | La (ou les) batteries(s) est (sont) absente(s) ou mal connectée(s).                        | Vérifiez la présence et les connexions de la (ou des) batterie(s).   |
| Après la diffusion d'une alarme de 5 minutes, le voyant «EVACUATION» rouge clignote.  | Fin d'alarme et DM non réarmé.   | Réarmez les DM.  |
| En configuration A :<br>- Le système part en alarme<br>- Le voyant «COMMUNICATION» des BAAS/BAAL clignote   | La ligne Bus inter-BAAS est coupée.  | Vérifiez le câblage du Bus inter-BAAS.   |
| En configuration A :<br>- Le voyant «COMMUNICATION» des BAAS/BAAL clignote et le système ne part pas en alarme<br>- La télécommande est en mode «Surveillé et connecté» | La ligne de télécommande est coupée ou mal câblée.   | Vérifiez le câblage de la ligne de télécommande.   |
| Le voyant vert «SOUS TENSION» des BAAS/BAAL ne s'éteint pas lors de l'arrêt par la télécommande.  | Télécommande défectueuse ou mauvais câblage entre la télécommande et le système BAAS/BAAL. | - Vérifiez le câblage et la polarité de liaison entre les BAAS/BAAL et le coffret de télécommande<br>- Assurez-vous, en configuration A, que la télécommande n'est reliée qu'au BAAS/BAAL Maître |

## Maintenir l'installation

### Remplacer les batteries

- 1- Mettez tous les BAAS/BAAL hors tension (230 V~)
- 2- Sur la télécommande : Appuyez sur le bouton extinction
- 3- Ouvrez le BAAS/BAAL
- 4- Remplacez la (ou les) batterie(s) par une (des) batterie(s) de même référence. Reportez-vous au tableau des caractéristiques techniques.
- 5- Mettez au rebut la (ou les) batterie(s) usagée(s) selon les instructions de recyclage en vigueur
- 6- Fermez le BAAS/BAAL
- 7- Mettez sous tension (230 V~) tous les BAAS/BAAL
- 8- En mode A, vérifiez que le voyant jaune «COMMUNICATION» du BAAS/BAAL Maître s'éteint au bout de quelques secondes



BP30076 - 87002 LIMOGES CEDEX FRANCE

Service Relations Pro : Tél. : 0810 00 89 89 - Fax : 0810 110 110

E-mail : accessible sur [www.ura.fr](http://www.ura.fr)

DOC. N° LE09167AD

*Les indications contenues dans le présent document étant susceptibles d'être modifiées sans préavis n'engagent URA qu'après confirmation.*