

# Une nouvelle batterie AGM : la batterie AGM Super Cycle

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)

## Une batterie vraiment innovante

Les batteries AGM Super Cycle sont le résultat des derniers développements en matière d'électrochimie dans le domaine des batteries.

La pâte des plaques positives est moins sensible à l'amollissement, même si la batterie est déchargée régulièrement à 100 %. De plus, les nouveaux additifs dans l'électrolyte réduisent la sulfatation en cas de décharge poussée.

## Performance exceptionnelle de Profondeur de décharge (DoD) à 100 %

Des tests ont montré que la batterie Super Cycle supporte au moins trois cents cycles à 100 % de profondeur de décharge (DoD). Les tests consistent en une décharge quotidienne à 10,8 V avec  $I = 0,2C_{20}$ , suivie par environ deux heures de repos à l'état déchargé, et ensuite une recharge avec  $I = 0,2C_{20}$ .

Les deux heures de repos à l'état déchargé endommageront la plupart des batteries au bout de 100 cycles, mais ce n'est pas le cas de la batterie Super Cycle.

Nous recommandons d'utiliser la batterie Super Cycle dans des applications requérant une profondeur de décharge occasionnelle DoD à 100 %, ou requérant une profondeur de décharge fréquente à 60-80 %.

## Plus petite et plus légère

Un autre avantage de la nouvelle chimie est qu'elle permet une plus petite taille et un poids plus léger par rapport à nos batteries AGM standards à décharge poussée.

## Faible résistance interne

La résistance interne est également légèrement plus faible par rapport à nos batteries AGM standards à décharge poussée.

## Tensions de charge recommandées :

	Float Service	Cycle service Normal	Cycle service Fast recharge
Absorption		14,2 - 14,6 V	14,6 - 14,9 V
Float	13,5 - 13,8 V	13,5 - 13,8 V	13,5 - 13,8 V
Stockage	13,2 - 13,5 V	13,2 - 13,5 V	13,2 - 13,5 V

## Spécifications

Numéro de l'article	V	Ah C5 (10,8 V)	Ah C10 (10,8 V)	Ah C20 (10,8 V)	L x l x p mm	Poids kg	CCA @0° F	RES CAP @80° F	Bornes
BAT412015081	12	13	14	15	151 x 100 x 103	4,1			Insert M5
BAT412025081	12	22	24	25	181 x 77 x 175	6,5			Insert M5
BAT412038081	12	34	36	38	267 x 77 x 175	9,5			Insert M5
BAT412060082	12	52	56	60	224 x 135 x 178	14	300	90	Insert M6
BAT412110081	12	82	90	100	260 x 168 x 215	26	500	170	Insert M6
BAT412112081	12	105	114	125	330 x 171 x 214	33	550	220	Insert M8
BAT412117081	12	145	153	170	336 x 172 x 280	45	600	290	Insert M8
BAT412123081	12	200	210	230	532 x 207 x 226	57	700	400	Insert M8

## Durée du cycle

≥ 300 cycles @ 100 % DoD (décharge à 10,8 V avec  $I = 0,2C_{20}$ , suivie par environ deux heures de repos à l'état déchargé, et ensuite une recharge avec  $I = 0,2C_{20}$ )

≥ 700 cycles @ 60 % DoD (décharge pendant trois heures avec  $I = 0,2C_{20}$ , immédiatement suivie d'une recharge à  $I = 0,2C_{20}$ )

≥ 1000 cycles @ 40 % DoD (décharge pendant deux heures avec  $I = 0,2C_{20}$ , immédiatement suivie d'une recharge à  $I = 0,2C_{20}$ )

## Effets de la température sur la tension de charge

La tension de charge doit être réduite à mesure que la température augmente. La compensation de température est nécessaire lorsque la température de la batterie peut descendre en dessous de 10°C / 50°F ou dépasser 30°C / 85°F sur une période prolongée. La compensation de température recommandée pour les batteries Victron VRLA est de -4 mV/élément (-24 mV/°C pour une batterie 12V).

Le point médian de compensation de température est à 25°C / 70°F.



Batterie Super Cycle de 12 V-230 Ah