

# Convertisseurs Phoenix 3kVA

(120V/60Hz)

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



Phoenix Inverter  
24/3000

## SinusMax - Technologie avancée

Développée pour un usage professionnel, la gamme des convertisseurs Phoenix est parfaitement adaptée aux applications les plus diverses. Ces convertisseurs à sinusoïde pure et à haut rendement sont conçus sans concession aux performances. La technologie hybride HF apporte des caractéristiques exceptionnelles pour des dimensions compactes, un poids réduit, et assure une compatibilité totale quel que soit l'appareillage alimenté.

## Forte puissance instantanée

La technologie SinusMax permet des puissances instantanées très élevées, impossibles à atteindre avec la technologie conventionnelle à haute fréquence. Les convertisseurs Phoenix sont ainsi bien adaptés à l'alimentation d'appareils qui ont besoin d'un fort courant d'appel au démarrage, comme les compresseurs de réfrigération, les moteurs électriques et les équipements similaires.

## Puissance démultipliée grâce au fonctionnement en parallèle et en triphasé

Jusqu'à 6 convertisseurs peuvent fonctionner en parallèle pour obtenir plus de puissance en sortie. Par exemple, six unités 24/3000 fourniront 15 kW / 18 kVA de puissance nominale. Il est également possible d'utiliser une configuration triphasée.

## Transfert de charge sur une autre source CA : le commutateur automatique

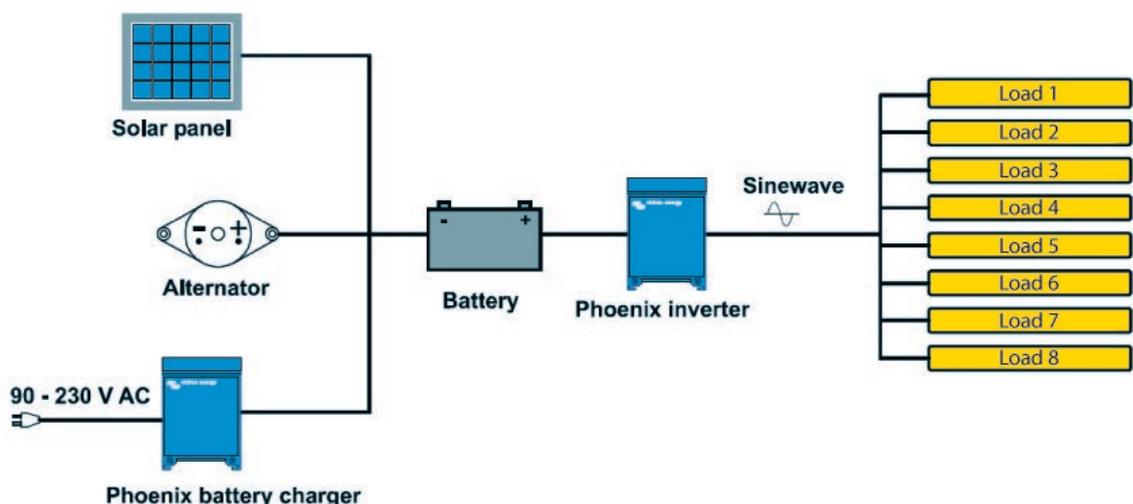
Si une commutation de transfert automatique est requise, nous recommandons d'utiliser plutôt un chargeur-convertisseur MultiPlus. Ces appareils intègrent le commutateur et la fonction chargeur du MultiPlus peut être désactivée. Le fonctionnement des ordinateurs et des autres équipements électroniques ne sera pas perturbé puisque le MultiPlus bénéficie d'un temps de transfert très rapide (inférieur à 20 millisecondes).

## Interface de communication

Ce modèle de convertisseurs Phoenix, de plus grande taille, est équipé d'un port VE.Bus. Tout ce dont vous avez besoin pour vous raccorder à votre PC est notre interface MK3-USB VE.Bus-à-USB (voir les accessoires ci-dessous). Grâce à notre application VictronConnect ou notre logiciel VEConfigure, disponibles gratuitement en téléchargement sur notre site web, tous les paramètres des convertisseurs peuvent être personnalisés. Il est donc possible de configurer la tension et la fréquence de sortie, les seuils de surtension et de sous-tension, et de programmer le relais. Ce relais peut être utilisé – par exemple – pour signaler plusieurs conditions d'alarme ou pour démarrer un groupe électrogène. Les convertisseurs peuvent également être raccordés à un dispositif GX (par ex. Cerbo GX) à des fins de supervision et de contrôle.

## Nouvelles possibilités d'applications puissantes

Les possibilités des convertisseurs puissants en parallèle sont réellement surprenantes. Pour en savoir plus sur les batteries, les configurations possibles et des exemples de systèmes complets, veuillez consulter notre livre « Energie Sans Limites » (disponible gratuitement chez Victron Energy et en téléchargement sur [www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)).



Convertisseur Phoenix	12/3000	24/3000
fonctionnement en parallèle et triphasé	Oui	
<b>CONVERTISSEUR</b>		
Plage de tension d'entrée (V CC)	9,5 – 17V	19 – 33V
1 sortie	Tension de sortie: 120 VAC ±2% Fréquence: 60 Hz ± 0.1% (1)	
Puissance de sortie du convertisseur à 25°C / 77°F (VA) (2)	3000	3000
Puissance du convertisseur à 25°C / 77°F (W)	2400	2400
Puissance du convertisseur à 40°C / 104°F (W)	2200	2200
Puissance du convertisseur à 65°C / 150°F (W)	1700	1700
Puissance de pointe (W)	6000	6000
Efficacité maxi 12/ 24 /48 V (%)	93	94
Puissance de charge zéro 12 / 24 / 48 V (W)	20	20
Puissance de charge zéro en mode AES (W)	15	15
Puissance de charge zéro en mode recherche (W)	8	10
<b>GÉNÉRALITÉS</b>		
Relais programmable (3)	Oui	
Protection (4)	a - g	
Port de communication VEBus	Pour un fonctionnement en parallèle ou triphasé, suivi à distance et intégration du système	
Caractéristiques communes	Température de fonctionnement : -40 à +65°C (-40 - 150°F) Humidité (sans condensation) : maxi 95%	
<b>BOÎTIER</b>		
Caractéristiques communes	Matériau et couleur: aluminium (bleu RAL 5012) Degré de protection: IP 21	
Battery-connection	2+2 Écrous M8	
120 V AC-connection	Bornes à vis	
Poids (kg)	18 kg 38 lbs	
Dimensions (HxLxP en mm)	362 x 258 x 218 mm 14.3 x 10.2 x 8.6 inch	
<b>NORMES</b>		
Sécurité	EN 60335-1	
Émission/Immunité	EN 55014-1 / EN 55014-2	
1) Configuration possible en 60 Hz et 240 V 2) Charge non linéaire, facteur de crête 3:1 3) Relais programmable pour alarme générale, sous-tension CC ou signal de démarrage pour groupe électrogène (interface MK2 et logiciel VEConfigure nécessaires) Rendement CA : 120 V / 4A Rendement CC 4 A jusqu'à 35 VCC, 1 A jusqu'à 60 VCC	4) Protection a) Court-circuit en sortie b) Surcharge c) Tension de batterie trop haute d) Tension de batterie trop basse e) Température trop élevée f) 120 V CA sur sortie du convertisseur g) Ondulation de la tension d'entrée trop haute	



### Tableau de commande Phoenix Inverter

Ce tableau peut être également utilisé avec un chargeur-convertisseur MultiPlus, lorsque la commutation automatique est requise mais pas la fonction chargeur. La luminosité des LED est automatiquement réduite pendant la nuit.

### Fonctionnement et suivi contrôlé par ordinateur

Plusieurs interfaces sont disponibles :



#### Color Control GX

Permet la surveillance et le contrôle. Localement et également à distance sur le [portail VRM](#).



#### Interface MK3-USB VE.Bus à USB

Permet de se connecter à un port USB (voir « [A guide to VEConfigure](#) »)



#### Interface VE.Bus à NMEA 2000

Connecte l'appareil à un réseau d'électronique marine NMEA2000. Voir le [guide d'intégration NMEA2000 et MFD](#)



### Contrôleur de batterie BMW

Le BMW bénéficie d'un système de contrôle avancé avec microprocesseur, associé à des systèmes haute résolution pour mesurer la tension de la batterie et le courant de charge/décharge. En outre, le logiciel intègre des algorithmes de calcul complexes, comme la formule de Peukert, pour déterminer précisément l'état de charge de la batterie. Le BMW affiche à la demande la tension de la batterie, le courant, la consommation en Ah ou l'autonomie restante. Le contrôleur mémorise également un ensemble de données concernant la performance et l'utilisation de la batterie.

Plusieurs modèles sont disponibles (voir la documentation sur les contrôleurs de batterie).