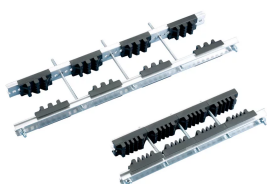


KIT DE SUPPORT DE BARRE OMNIBUS, 1-2 BARRES PAR PHASE, 30-120 MM LARGEUR DU BUSBAR, 10 MM ÉPAISSEUR DE BARRE, 350 MM

CATALOG NUMBER

CABS2-10TN-400



CERTIFICATIONS



FONCTIONS

Pour tous les types de barres omnibus

En fixant deux profilés l'un à l'autre ou en les plaçant l'un par-dessus l'autre, on améliore leur résistance au pliage

Installation facile et rapide

Isolateurs sans halogène

Conforme RoHS

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Article Number: 549320

Material: Aluminum;Glass Fibre Reinforced Polyamide;Steel

Finish: Électrozingué

Courant nominal type pour les applications : 400 - 4500 A

Max Working Voltage, IEC (Ui): 1000;1500

Working Temperature: -40 à 130 °C

Complies With: IEC® 60439.1;IEC® 61439.1;IEC® 60695-2-11 (Glow Wire Test 960 °C)

Flammability Rating: UL® 94V-0

Busbars per Phase: 1 - 2

Busbar Width: 30 - 120 mm

Épaisseur de barre omnibus : 10 mm

Depth (D): 39 mm

Width (W): 350 mm

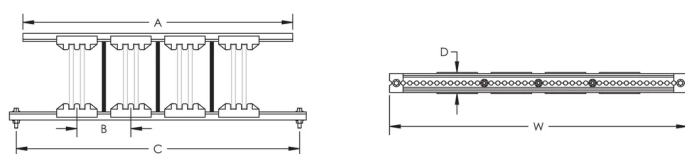
A : 300 mm

B : 75 mm

C : 325 mm

Unit Weight: 0,77 kg

DIAGRAMS



AVERTISSEMENT

Les produits nVent doivent être installés et utilisés conformément aux consignes figurant dans les fiches d'instructions et les documents de formation des produits nVent. Les fiches d'instructions sont disponibles à l'adresse suivante : www.nvent.com et auprès de votre représentant du service client nVent. Une mauvaise installation, une utilisation incorrecte, une application erronée ou toute autre forme de non-respect scrupuleux des instructions et avertissements de nVent peuvent entraîner un dysfonctionnement du produit, des dommages matériels, des lésions corporelles graves et le décès et/ou annuler votre garantie.

Amérique du Nord

+1.800.753.9221

Option 1 – Customer Care

Option 2 – Technical Support

Europe

Netherlands:

+31 800-0200135

France:

+33 800 901 793

Europe

Germany:

800 1890272

Other Countries:

+31 13 5835404

APAC

Shanghai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



Our powerful portfolio of brands:
nVent.com CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF
TRACER