

Energie - Mobilité

Public :

Installateurs, mainteneurs
IRVE, opérateurs de recharge,

Prérequis :

Connaissances en Électricité
NiveauCAP/BacPro
électriciens ou autodidactes
avec expériences
Attestation de réussite à la
formation IRVE P1

Durée :

1 jour (7 heures)

Validation :

Attestation de formation et
Attestation de réussite

Type d'action de formation :

Développement des
compétences

Maintenance IRVE (d'infrastructure de recharge de Véhicules électriques) MA1 Bornes AC

LES OBJECTIFS

A la fin de la session de formation, les participants seront en mesure de :

- Comprendre et mettre en œuvre une maintenance préventive et/ou curative des IRVE, en complément des formations P1 ou P2 dans le respect des consignes des fabricants de bornes ;
- Assurer la maintenance élémentaire et de diagnostics NIV 1 et NIV 2 des bornes AC selon AFNOR NFX 60-000 : dépannages par échange standard des éléments prévus à cet effet et opérations mineures de maintenance préventive, telles que graissage ou contrôle de bon fonctionnement ;
- Respecter les objectifs du Décret n° 2021-546 du 4 mai 2021 portant modification du décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017 relatif aux infrastructures de recharge pour véhicules électriques, mais aussi suivant l'Arrêté du 27 octobre 2021 relatif aux qualifications pour les études de conception, l'installation et la maintenance des infrastructures de recharge pour véhicules électriques ;
- Réaliser les opérations de maintenance permettant d'accéder aux subventions conditionnées.

LES MOYENS, MÉTHODES PÉDAGOGIQUES ET D'ENCADREMENT

- Formation présentielle en salle. Vidéoprojecteur
- Essais sur plateau technique pédagogique actif et fonctionnel.
- 30% minimum du temps consacré aux études de cas sur matériel.
- Support de formation, catalogue, notice (papier ou numérique).
- Un intervenant expert en mobilité électrique

LE PROGRAMME

Rappels élémentaires

- Définition des différents types de maintenance et des contrats associés Selon AFNOR NFX 60-000.
- Identification des composants de la borne de recharge et des différents types de matériels d'une infrastructure de recharge.
- Principes d'interventions.
- Principes et conduite de diagnostics.

Mise en sécurité de l'infrastructure

- Principe de mise en sécurité général,
- Rappel sur les niveaux d'habilitations,
- Consignations avant intervention et déconsignation,
- Remise en service et repli (outil, matériel, déchet).

Maintenance NIV1/NIV2

- Liste des opérations ou des vérifications et des moyens techniques nécessaires,
- Repérage des principales pièces d'usures,
- Tests et essais, utilisation d'une fiche d'autocontrôle,
- Traçabilité et enregistrements des relevés.

Utilisations des moyens techniques

- Diagnostics élémentaires à partir de mesures, des indicateurs ou de codes défauts,
- Tests de performance et remise en exploitation des IRVE.

Rapports d'intervention après maintenance

- Types de rapports,
- Outils informatiques existants,
- Exigences réglementaires de marquage après intervention.

CAS PRATIQUES

- Essais sur plateau technique pédagogique actif et fonctionnel.
- Simuler une charge et les différents défauts avec testeur de borne.
- Paramétrage des bornes via webserver, clef USB ou applications ou autres.
- Présentation du paramétrage d'un gestionnaires de bornes.
- Utilisation des moyens techniques exigés par l'arrêté.
- Principes du serrage au couple.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- QCM en fin de formation pour la validation des acquis.
- Attestation de formation
- Fourniture d'une attestation de réussite en cas de note $\geq 14/20$ ou 70 % de réussite

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Nous pouvons adapter certaines de nos modalités de formation, pour cela, nous étudierons ensemble vos besoins. Pour toutes questions, merci de contacter M. Driouch au 0754374621

Nota : Suivant le Décret n°2021-546 du 4 mai 2021, les points de recharge pour véhicules électriques sont installés et maintenus par des professionnels habilités conformément à l'article R. 4544-9 du code du travail.