



BCCP

**Boîtier centralisé de commandes
pour pilotage de coffret "Parking"
ou coffret de relayage**



SOMMAIRE

1. GÉNÉRALITÉS.....	2
1.1 Avertissements	2
1.2 Reception – Stockage	3
1.3 Garantie.....	3
2. PRÉSENTATION DU PRODUIT	3
2.1 Principe de fonctionnement	3
2.2 Principales caractéristiques	3
2.3 Dimensions (en mm)	4
3. INSTALLATION	4
3.1 Position de référence des contacts	4
3.2 Raccordement sur PILOT PARC MAÎTRE	4
3.3 Raccordement sur coffret de relayage 1 seule vitesse de désenfumage	5
4. MISE EN SERVICE.....	6
5. MAINTENANCE.....	6
6. GESTION DES DÉCHETS	7
6.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux.....	7
6.2 Traitement d'un DEEE Professionnel	7

1. GÉNÉRALITÉS

La responsabilité de S&P ne saurait être engagée pour des éventuels dommages corporels et/ou matériels causés lorsque les consignes de sécurité n'ont pas été respectées ou suite à une modification du produit. Le marquage CE ainsi que les déclarations de conformité certifient la conformité aux normes européennes en vigueur.

Déclaration CE de conformité disponible sur le site en dernière page.

1.1 Avertissements

Ce produit a été fabriqué en respectant de rigoureuses règles techniques de sécurité, conformément aux normes de la CE.

Vérifier que produit dont vous disposez est conforme à celui commandé et que les caractéristiques inscrites sur la signalétique sont compatibles avec celles de l'installation.

Avant d'installer et d'utiliser ce produit, lire attentivement ces instructions qui contiennent d'importantes indications pour votre sécurité et celle des utilisateurs pendant l'installation, l'utilisation et l'entretien.

Ce manuel contient les informations destinées à l'ensemble du personnel exposé aux risques d'utilisation du produit afin de prévenir les éventuels dommages sur les personnes et/ou objets suite à une manipulation ou opération de maintenance.

Les normes et recommandations indiquées ci-après sont le reflet des normes en vigueur, tout particulièrement pour ce qui concerne la sécurité. Nous recommandons à toutes les personnes exposées à des risques de respecter scrupuleusement les normes de prévention des accidents.

S&P ne pourra en aucun cas être tenu responsable des éventuels dommages corporels ou matériels dus au non-respect des normes de sécurité ainsi que des éventuelles modifications apportées au produit.

Vérifier régulièrement les étiquettes/marquages du produit. Ces dernières doivent être remplacées lorsqu'elles deviennent illisibles.

Une fois l'installation terminée, laisser ce manuel à la disposition de l'utilisateur final pour toute consultation ultérieure.

1.2 Réception – Stockage

Chaque produit est scrupuleusement contrôlé avant expédition. A réception de celui-ci, vous devez vérifier qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport. Si c'est le cas, émettre, dans les 72 h, des réserves au transporteur par lettre recommandée avec A.R. en reprenant l'ensemble des réserves constatées lors de la livraison. La réception sans réserve du matériel prive l'acheteur de tout recours contre S&P.

Le produit doit être stocké à l'abri des intempéries, des chocs et des souillures dues aux projections de toute nature durant son transport l'amenant du fournisseur au client final, et sur le chantier avant installation.

Température admissible : -20°C à +60°C.

Humidité relative admissible : 95% maxi sans condensation.

1.3 Garantie

Tout retrait ou adjonction de matériel au sein du produit, ainsi que toute intervention sur le câblage initial sont interdits sans notre autorisation, sous peine d'annulation de l'homologation et de la garantie.

L'appareil doit être utilisé selon les spécifications du constructeur, faute de quoi la fonction qu'il se doit d'assurer pourrait être compromise.

Le matériel fourni est normalement garanti 12 mois à compter de la date de facturation.

Sont exclus de notre garantie : les défauts liés à une utilisation anormale ou non conforme aux préconisations de nos notices, les défectuosités constatées par suite d'usure normale, les incidents provoqués par la négligence, le défaut de surveillance ou d'entretien, les défectuosités dues à la mauvaise installation des appareils ou aux mauvaises conditions de stockage avant montage.

En aucun cas, S&P n'est responsable du matériel transformé, réparé ou démonté, même partiellement.

2. PRÉSENTATION DU PRODUIT

2.1 Principe de fonctionnement

Boîtier à « bris de glace », permettant d'envoyer des ordres de commande à un coffret **PILOT PARC MAÎTRE** ou à un **COFFRET DE RELAYAGE** qui pilote la ventilation désenfumage d'un parking.

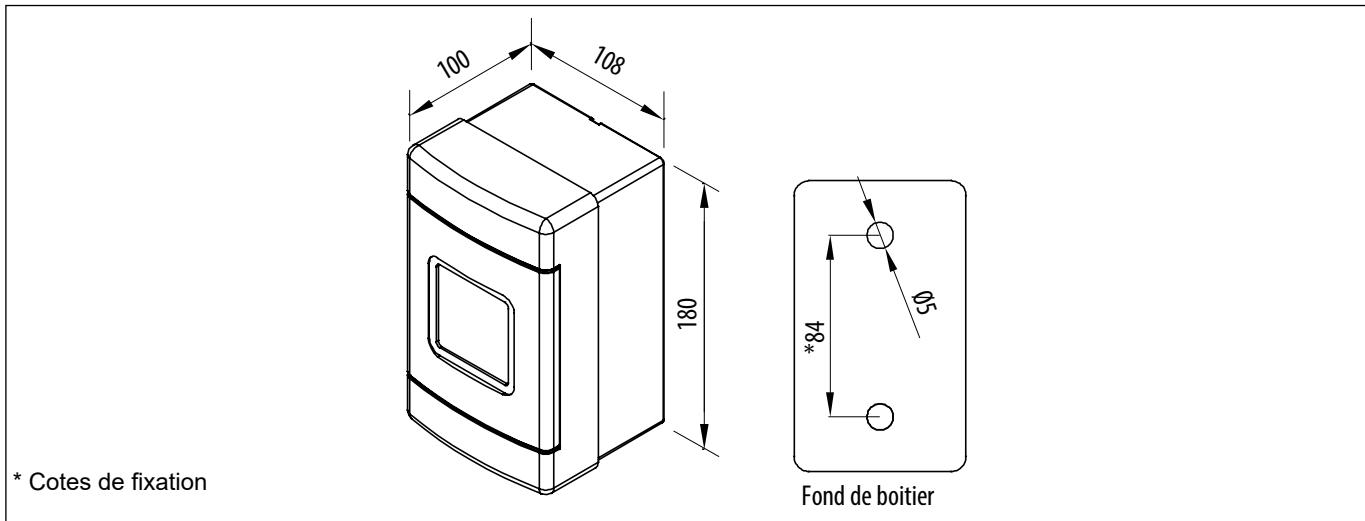
2 versions :

- BCCP 1Z = Pilotage d'un coffret dédié à 1 zone de désenfumage.
- BCCP 2Z = Pilotage d'un coffret dédié à 2 zones de désenfumage.

2.2 Principales caractéristiques

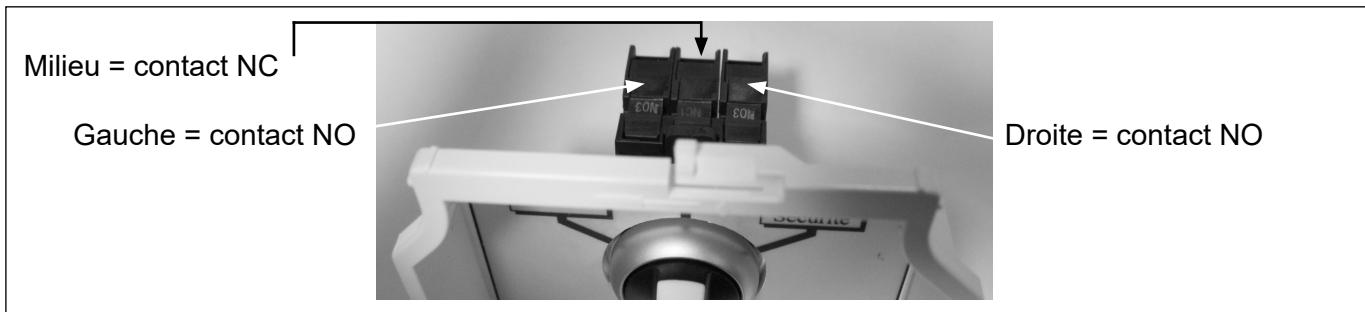
Conditions d'utilisation	-20 à +60°C Humidité relative + 95% maxi sans condensation
Boîtier	
Indice de protection	IP55 IK08
Fixation	Par vis (non fournies)
Matériau	GW PLAST, sans halogène selon EN 50267-2-2
Couleur	Rouge RAL 3000
Autres caractéristiques	Tenue au fil incandescent (glow wire test) : 650°C Boîtier classe II, tension nominale d'isolation : 750V Type "Bris de glace", couvercle verrouillable par clé (fournie) Conforme aux normes IEC 60670-24 ; CEI 23-48 et CEI 23-49
Contacts électriques	
Caractéristiques	1 contact NC + 2 contacts NO pour BCCP 1Z (1 bouton rotatif) 2 x (1 contact NC + 2 contacts NO) pour BCCP 2Z (2 boutons rotatifs) Pouvoir de coupure : AC-15 : 24/230/400V, 6/6/4A (50/60Hz) DC-13 : 24/230V, 3/0.3A Capacité de raccordement (conducteur souple ou rigide) : 0.5 à 1.5 mm ²

2.3 Dimensions (en mm)



3. INSTALLATION

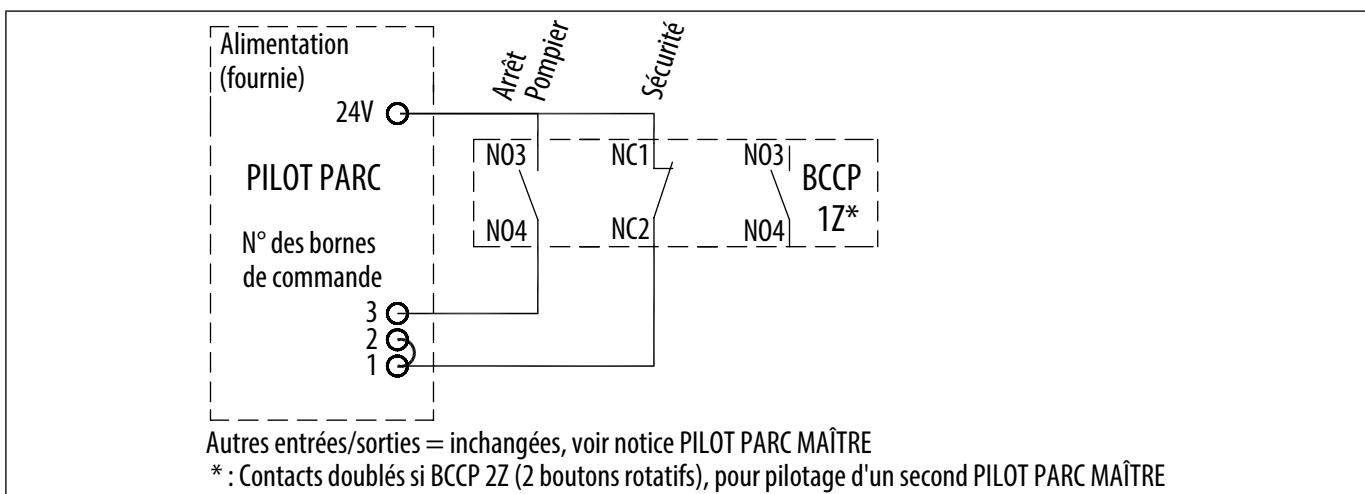
3.1 Position de référence des contacts



3.2 Raccordement sur PILOT PARC MAÎTRE

Cas standard = seul le BCCP est utilisé

LOGIQUE À RESPECTER pour le raccordement des contacts du BCCP (selon photo § "3.1 Position de référence des contacts", page 4) : se raccorder sur les 2 contacts de gauche, **ne pas utiliser le contact NO situé à droite**.

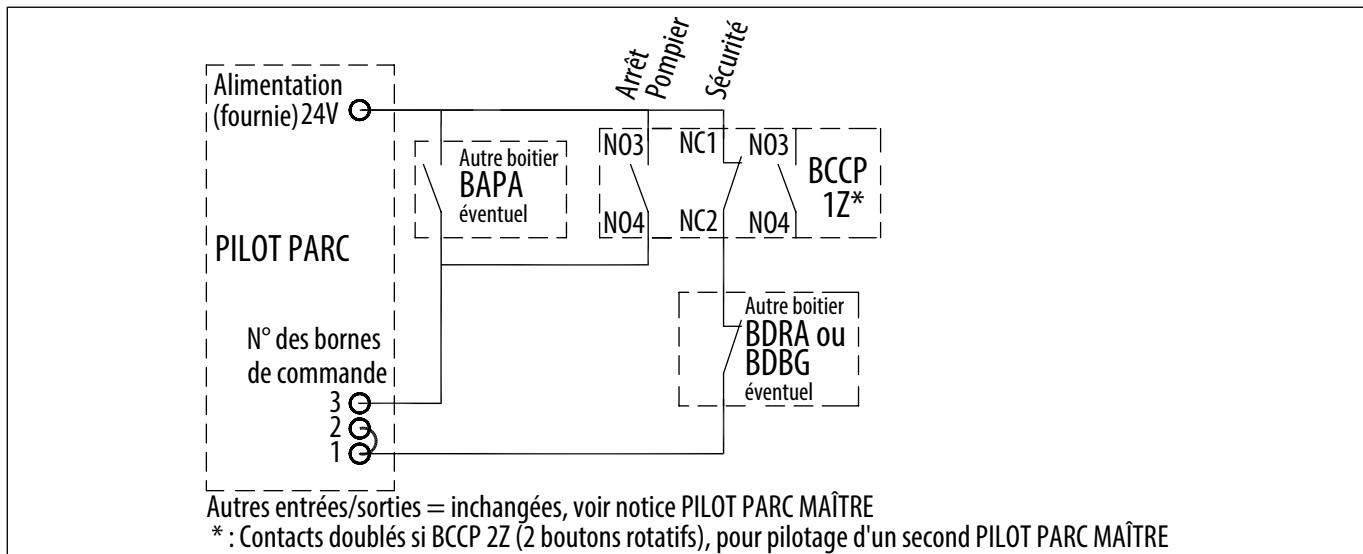


Le shunt entre les bornes de commande 1 et 2 du PILOT PARC MAÎTRE permet un réarmement automatique en mode confort lorsque le BCCP passe en position « AUTO ».

En cas d'utilisation d'un boîtier de réarmement externe à clé (BREA), ne pas raccorder ce shunt ; voir la notice du PILOT PARC MAÎTRE pour le câblage à réaliser.

Cas où d'autres boîtiers sont utilisés en plus du BCCP

LOGIQUE À RESPECTER pour le raccordement des contacts du BCCP (selon photo § "3.1 Position de référence des contacts", page 4) : se raccorder sur les 2 contacts de gauche, **ne pas utiliser le contact NO situé à droite**.



Le shunt entre les bornes de commande 1 et 2 du PILOT PARC MAÎTRE permet un réarmement automatique en mode confort lorsque le BCCP passe en position « AUTO ».

En cas d'utilisation d'un boîtier de réarmement externe à clé (BREA), ne pas raccorder ce shunt ; voir la notice du PILOT PARC MAÎTRE pour le câblage à réaliser.

3.3 Raccordement sur coffret de relayage 1 seule vitesse de désenfumage



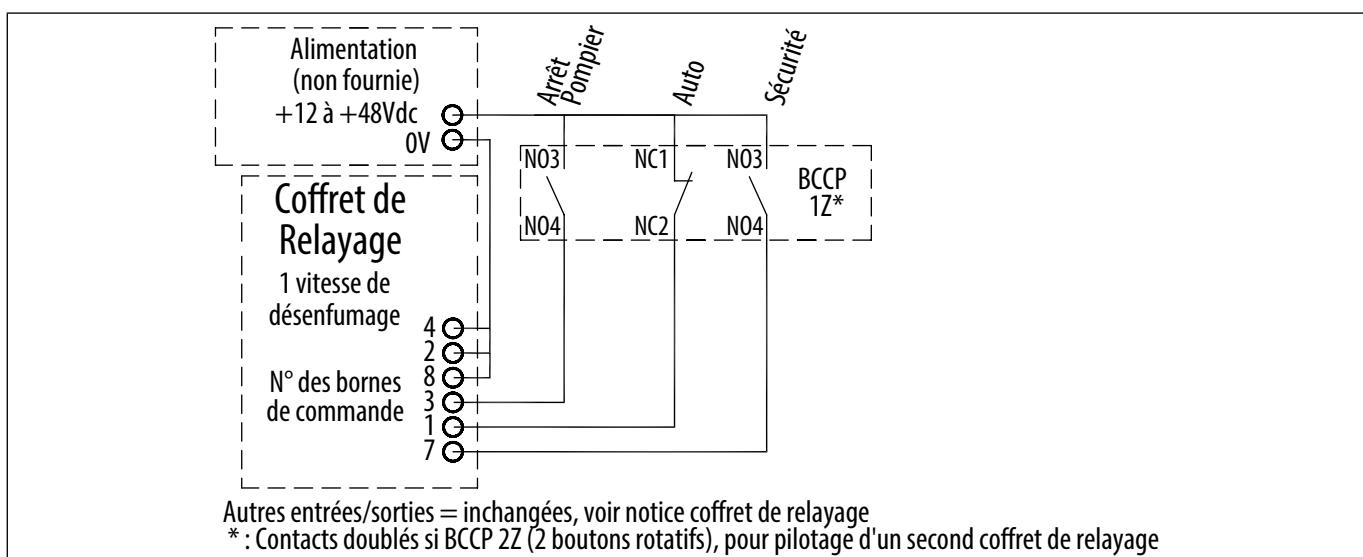
APPLICATION HORS CADRE NFS 61937-9 / NFS 61-931 / NFS 61-932.

Pour tout complément d'information, nous consulter.

Cas standard = seul le BCCP est utilisé

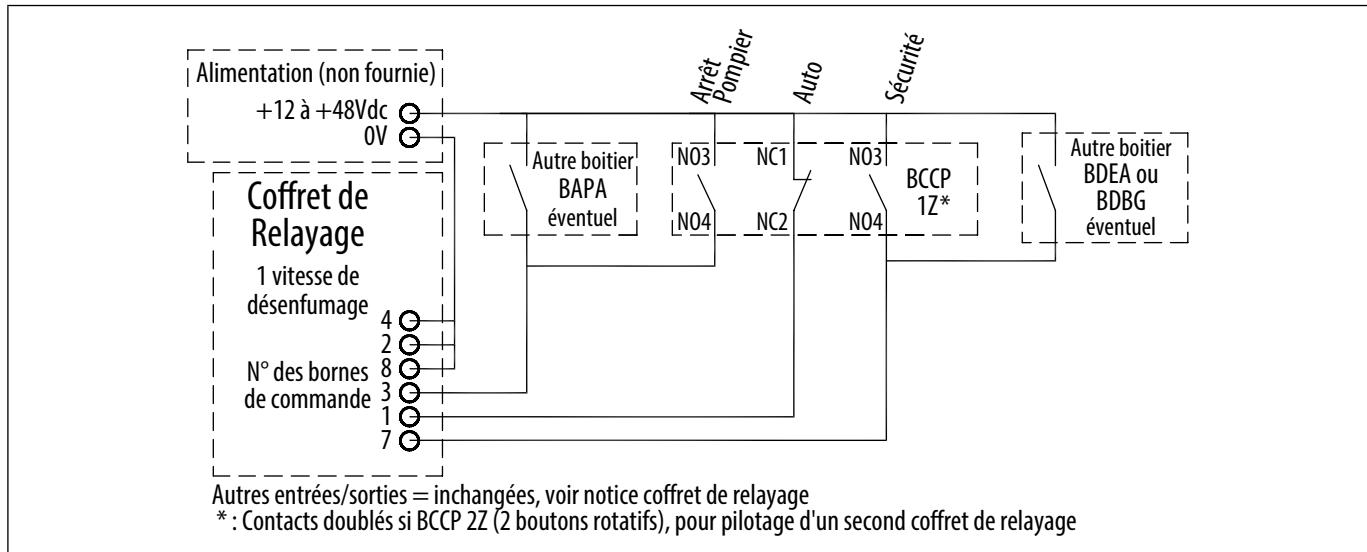
LOGIQUE À RESPECTER pour le raccordement des contacts du BCCP (selon photo § "3.1 Position de référence des contacts", page 4) :

- contact de gauche = Arrêt pompier.
- contact du milieu = Auto.
- contact de droite = Sécurité.



En cas d'utilisation d'un boîtier de réarmement externe à clé (BREA), ne pas raccorder le contact « NC1-NC2 » ; voir la notice du coffret de relayage pour le câblage à réaliser.

Cas où d'autres boitiers sont utilisés en plus du BCCP



LOGIQUE À RESPECTER pour le raccordement des contacts du BCCP (selon photo § "3.1 Position de référence des contacts", page 4) :

contact de gauche = Arrêt pompier.

contact du milieu = Auto.

contact de droite = Sécurité.

En cas d'utilisation d'un boîtier de réarmement externe à clé (BREA), ne pas raccorder le contact « NC1-NC2 » ; voir la notice du coffret de relayage pour le câblage à réaliser.

4. MISE EN SERVICE

Logique de fonctionnement :

Position commutateur	Action sur le coffret PILOT PARC MAÎTRE ou COFFRET DE RELAYAGE piloté
Mise en sécurité	Passage en mode désenfumage (GV)
Arrêt	Arrêt du système (fonction "arrêt pompier")
Auto	Position de commutateur en utilisation normale (attente ou confort) Fonction réarmement après une "mise en sécurité" ou un "arrêt pompier".

Pour autres détails, se référer à la notice du PILOT PARC MAÎTRE ou du COFFRET DE RELAYAGE. En cas de doute, nous consulter.

5. MAINTENANCE

Entretien annuel ou plus souvent si nécessaire.

6. GESTION DES DÉCHETS

6.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux

Les emballages (palettes non consignées, cartons, films, emballages bois) et autres déchets non dangereux doivent être valorisés par un prestataire agréé.

Il est strictement interdit de les brûler, de les enfouir ou de les mettre en dépôt sauvage.

6.2 Traitement d'un DEEE Professionnel

Ce produit ne doit pas être mis en décharge ni traité avec les déchets ménagers mais doit être déposé dans un point de collecte approprié pour les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).



S&P France

Avenue de la Côte Vermeille
66300 THUIR
Tel. 04 68 530 260
Fax 04 68 531 658
www.solerpalau.fr

Document non contractuel. Dans le souci constant d'amélioration du matériel, le constructeur se réserve le droit de procéder sans préavis à toute modification technique.