

VFIK

Variateur de fréquence

Fonctions évoluées – compatible tous régimes de neutre



SOMMAIRE

| | |
|---|-----------|
| 1. GÉNÉRALITÉS..... | 3 |
| 1.1 Avertissements | 3 |
| 1.2 Consignes de sécurité | 3 |
| 1.3 Réception – Stockage | 4 |
| 1.4 Garantie..... | 4 |
| 2. PRÉSENTATION PRODUIT | 4 |
| 2.1 Description..... | 4 |
| 2.2 Caractéristiques techniques | 5 |
| 3. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE | 7 |
| 3.1 Filtre CEM intégré..... | 7 |
| 3.2 Câblage de la puissance | 8 |
| 3.3 Câblage de la commande et accès aux paramètres | 9 |
| 4. PROGRAMMATION ET MISE EN SERVICE | 10 |
| 4.1 Pilotage du ventilateur par les boutons de façade du variateur | 10 |
| 4.2 Pilotage du ventilateur par potentiomètre CVF..... | 13 |
| 4.3 Pilotage du ventilateur par commutateur 3 positions arrêt/PV/GV "BCCA 2V" | 16 |
| 4.4 Pilotage du ventilateur en pression constante COP - mode PR..... | 19 |
| 4.5 Pilotage du ventilateur en débit constant CAV | 23 |
| 4.6 Pilotage de 2 ventilateurs MAITRE - ESCLAVE avec 2 variateurs..... | 27 |
| 4.7 Autres réglages possibles et fonctionnalités : | 29 |
| 5. COMMUNICATION MODBUS | 29 |
| 6. ENTRETIEN - MAINTENANCE | 30 |
| 6.1 Entretien | 30 |
| 6.2 Gestion des défauts..... | 30 |
| 7. GESTION DES DÉCHETS | 32 |
| 7.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux..... | 32 |
| 7.2 Traitement d'un DEEE Professionnel | 32 |

1. GÉNÉRALITÉS

1.1 Avertissements

Ce produit a été fabriqué en respectant de rigoureuses règles techniques de sécurité, conformément aux normes de la CE. La déclaration CE est téléchargeable depuis le site internet (coordonnées en dernière page). Vérifier que le produit dont vous disposez est conforme à celui commandé et que les caractéristiques inscrites sur la signalétique sont compatibles avec celles de l'installation.

Avant d'installer et d'utiliser ce produit, lire attentivement ces instructions qui contiennent d'importantes indications pour votre sécurité et celle des utilisateurs pendant l'installation, l'utilisation et l'entretien.

Les normes et recommandations indiquées ci-après sont le reflet des normes en vigueur en France, tout particulièrement pour ce qui concerne la sécurité.

S&P ne pourra en aucun cas être tenu responsable des éventuels dommages corporels ou matériels dus au non-respect des normes de sécurité ainsi que des éventuelles modifications apportées au produit.

Une fois l'installation terminée, laisser ce manuel à la disposition de l'utilisateur final pour toute consultation ultérieure.

Ce variateur est destiné à piloter des ventilateurs :

- Installation intérieure ou extérieure
- Température ambiante d'utilisation : -10°C / $+40^{\circ}\text{C}$. Une température plus élevée décline le produit et ne garantit plus son fonctionnement.
- Humidité relative d'utilisation : 30 à 95% sans condensation.
- Altitude maxi sans déclassement : 1000 m.
- Atmosphère non potentiellement explosive.
- Atmosphère à faible salinité, sans agents chimiques corrosifs.

1.2 Consignes de sécurité

- L'installation de ce produit, les raccordements électriques, la mise en service, et la maintenance doivent être obligatoirement effectués par un professionnel appliquant les règles de l'art, les normes et les règlements de sécurité en vigueur. Elle doit être conforme aux prescriptions relatives à la CEM et à la DBT.
- Selon la norme EN 61000-3-2, il est nécessaire d'obtenir l'autorisation du distributeur d'énergie avant de raccorder à la source d'alimentation basse-tension les produits dont la puissance plaquée moteur est inférieure à 1kW.
- Le produit doit être alimenté par un circuit terminal dédié qui possède une protection magnétique adaptée.
- Les fluctuations ou les écarts de la tension réseau par rapport à la valeur nominale ne doivent pas dépasser les seuils de tolérance stipulés par les normes en vigueur, car ils peuvent être à l'origine de défauts de fonctionnement.
- Veillez à décharger l'électricité statique avant de toucher ce variateur.
- Des arrêts d'urgence doivent être installés sur toute machine nécessitant cette fonction.
- Ne pas modifier le câblage d'usine. Rester conforme aux plans d'installation et de raccordement fournis. Contacter notre SAV avant toute modification d'installation ou de câblage.
- Le moteur et les autres accessoires qui le nécessitent doivent être mis à la terre par l'intermédiaire de ce produit.
- Les signaux électriques délivrés par ce produit ne doivent pas être utilisés à d'autres fins que celles décrites dans cette notice, le non-respect de cette indication pouvant avoir des conséquences graves pour l'opérateur et/ou le matériel.
- Avant la mise sous tension, vérifier que l'alimentation correspond bien aux indications de cette notice et à celles indiquées sur le produit : le raccordement d'une tension différente peut mener à une destruction du matériel.
- Ce produit ne comporte pas systématiquement un dispositif d'interruption-sectionnement en charge. Un tel dispositif, permettant une coupure omnipolaire adaptée, doit donc être prévu sur le circuit terminal dédié.
- Sectionner et consigner l'alimentation avant toute intervention effectuée par le personnel habilité. Puis attendre au minimum 15 min avant de toucher aux composants internes de ce variateur (temps nécessaire à la décharge des composants chargés en énergie).
- Même lorsque ce produit est coupé de l'alimentation réseau, il peut contenir des niveaux de tension dangereux issus de circuits de commande externes.
- Risque de choc et d'arc électrique.

1.3 Réception – Stockage

Chaque produit est scrupuleusement contrôlé avant expédition. A réception de celui-ci, vous devez vérifier qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport. Si c'est le cas, émettre, dans les 72 h, des réserves au transporteur par lettre recommandée en reprenant l'ensemble des réserves constatées lors de la livraison. La réception sans réserve du matériel prive l'acheteur de tout recours contre S&P.

Le produit doit être stocké à l'abri des intempéries, des chocs et des souillures dues aux projections de toute nature durant son transport l'amenant du fournisseur au client final, et sur le chantier avant installation.

1.4 Garantie

Tout retrait ou adjonction de matériel au sein du produit, ainsi que toute intervention sur le câblage initial sont interdits sans notre autorisation, sous peine d'annulation de l'homologation et de la garantie.

L'appareil doit être utilisé selon les spécifications du constructeur, faute de quoi la fonction qu'il se doit d'assurer pourrait être compromise.

Le matériel est garanti 24 mois à compter de la date de facturation. La garantie se limite au remplacement des pièces ou du matériel dont le fonctionnement est reconnu défectueux par le fabricant, à l'exclusion de toutes indemnisations ou pénalités. Les frais de main d'œuvre, de dépose, de pose, de déplacement lié au remplacement sont à la charge du Client. Sont exclus de notre garantie, les défauts liés à une utilisation anormale ou non conforme aux préconisations de nos notices, les défauts constatés par suite d'usure normale, les incidents provoqués par la négligence, le défaut de surveillance ou d'entretien, les défauts dus à la mauvaise installation des appareils ou aux mauvaises conditions de stockage avant montage.

En aucun cas, le fabricant n'est responsable du matériel transformé, réparé même partiellement.

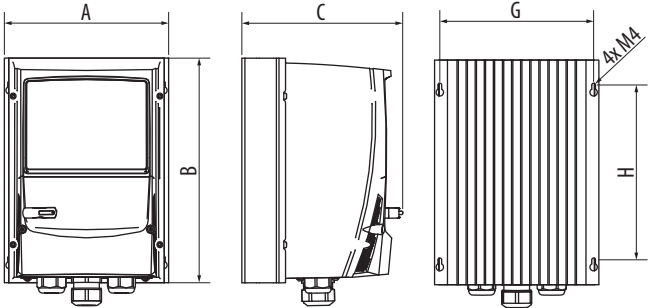
2. PRÉSENTATION PRODUIT

2.1 Description

- VFIK Mono : alimentation variateur monophasé 230V 50/60Hz + terre, sortie moteur triphasé 230V.
- VFIK Tri : alimentation variateur triphasé 400V 50/60Hz + terre, sortie moteur triphasé 400V.
- Variateur de fréquence pour moteur asynchrone triphasé 1 vitesse à cage.
- Pilote graduellement de 15 Hz à 50 Hz la vitesse du moteur 230/400 V ou 400/690 V selon version.
- Marche/arrêt + réglage fréquence de sortie par commande en façade ; option commande déportée pour pilotage depuis un autre local.
- Afficheur en façade : accès aux paramètres et indication des états et défauts.
- Entrées et sorties configurables :
 - 1 entrée analogique : signal tension 0-10Vdc, ou courant 4-20mA.
 - 1 sortie analogique : 0-10Vdc.
 - Entrées logiques programmables (marche/arrêt, marche forcée vitesse prédéfinie).
 - 1 sortie relais programmable (défaut détecté, marche active, pilotage électrovanne gaz) .
- Protection contre les surcharges et les court-circuits intégrée (paramétrable).
- Compatible tous régimes de neutre TT, TN et IT (filtre RFI/CEM intégré déconnectable).
- Communicant ModBus RTU RS485.
- Indice de protection : IP66 jusqu'à 22 kW inclus, IP55 de 30 à 45 kW.
- 3 presse étoupes fournis dont un M25 multipassages pour le raccordement de la commande.
- Interrupteur - sectionneur intégré selon version - cadenassable 3 points en position OFF (cadenas non fourni).
- Appareil de classe 1.

2.2 Caractéristiques techniques

2.2.1 Dimensions et poids

|  | Désignation | Taille d'encombrement |
|--|------------------|-----------------------|
| | VFIK Mono 0,37kW | T1 |
| | VFIK Mono 0,75kW | T1 |
| | VFIK Mono 1,5kW | T1 |
| | VFIK Mono 2,2kW | T2 |
| | VFIK Tri 0,75kW | T1 |
| | VFIK Tri 1,5kW | T1 |
| | VFIK Tri 2,2kW | T2 |
| | VFIK Tri 4kW | T2 |
| | VFIK Tri 5,5kW | T3 |
| | VFIK Tri 7,5kW | T3 |
| | VFIK Tri 11kW | T3 |
| | VFIK Tri 15kW | T4 |
| | VFIK Tri 18,5kW | T4 |
| | VFIK Tri 22kW | T4 |
| | VFIK Tri 30kW | T5 |
| | VFIK Tri 37kW | T5 |
| | VFIK Tri 45kW | T5 |

Dimensions en mm.

G et H cotes de fixation.

| Taille | A | B | C | G | H | Poids (kg) |
|--------|-----|-----|-----|-------|-------|------------|
| T1 | 161 | 232 | 162 | 148,5 | 189 | 2,5 |
| T2 | 188 | 257 | 182 | 176 | 200 | 3,5 |
| T3 | 211 | 310 | 238 | 197,5 | 251,5 | 7 |
| T4 | 240 | 360 | 275 | 226 | 300 | 9,5 |
| T5 | 235 | 540 | 270 | 165 | 520 | 22,5 |

2.2.2 Presse-étoupes

| Taille variateur | PE fournis | | | | | | | |
|------------------|------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | M20 | | PG21 | | PG29 | | M50 | |
| | Nombre | PADC* | Nombre | PADC* | Nombre | PADC* | Nombre | PADC* |
| T1 | 2 | 6 à 13 | - | - | - | - | - | - |
| T2 | - | - | 2 | 13 à 18 | - | - | - | - |
| T3 | - | - | 2 | 13 à 18 | - | - | - | - |
| T4 | - | - | - | - | 2 | 14 à 25 | - | - |
| T5 | - | - | - | - | - | - | 2 | 27 à 34 |

*Plage admissible de diamètre de câble (mm)

Fourni pour chaque taille : 1 PE M25 1 à 3 câbles de commande admissibles, chaque passage a un PADC = 7 mm.

2.2.3 VFIK MONO 230 V pour moteur TRI 230 V 1 vitesse

Alimentation monophasée 230 V (+/- 10%) 50/60 Hz (+/- 5%) + terre, sortie moteur triphasée 230 V

| | | | | |
|---|------|------|------|------|
| Puissance variateur (kW) | 0,37 | 0,75 | 1,5 | 2,2 |
| I maxi en sortie (A) * | 2,3 | 4,3 | 7 | 10,5 |
| Capacité maxi de raccordement sur bornes de puissance alim et moteur (mm ²) | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Couple de serrage sur bornes de puissance (Nm) | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| I maxi sur alimentation (A) | 3,7 | 7,5 | 12,9 | 19,2 |
| Calibres fusibles / MCB (A) ** (non fournis) | 10 | 10 | 16 | 25 |

* disponible en fonctionnement permanent à 40°C maxi et fréquence de découpage de 8kHz maxi.

** type B (voir complément d'informations dans le manuel fabricant joint au produit).

2.2.4 VFIK TRI 400 V pour moteur TRI 400 V 1 vitesse

Alimentation triphasée 400 V (+/- 10%) 50/60 Hz (+/- 5%) + terre, sortie moteur triphasée 400 V

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|
| Puissance (kW) | 0,75 | 1,5 | 2,2 | 4 | 5,5 | 7,5 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 37 | 45 |
| I maxi en sortie * (A) | 2,2 | 4,1 | 5,8 | 9,5 | 14 | 18 | 24 | 30 | 39 | 46 | 61 | 72 | 90 |
| Capacité maxi de raccordement sur bornes de puissance alim et moteur (mm²) | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 16 | 16 | 16 | 35 | 35 | 35 |
| Couple de serrage sur bornes de puissance (Nm) | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| I maxi sur alimentation (A) | 3,5 | 5,6 | 7,5 | 11,5 | 17,2 | 21,2 | 27,5 | 34,2 | 44,1 | 51,9 | 48,2 | 58 | 75,9 |
| Calibres fusibles / MCB (A) ** (non fournis) | 6 | 10 | 16 | 16 | 25 | 32 | 40 | 40 | 50 | 63 | 63 | 80 | 100 |

* disponible en fonctionnement permanent à 40°C maxi et fréquence de découpage de 8 kHz maxi.

** type B (voir complément d'informations dans le manuel fabricant joint au produit).

2.2.5 Caractéristiques communes à tous les produits

Le variateur ne peut être installé qu'en position verticale, PE dirigés vers le bas, sur une surface plane absente de vibrations et à distance de tout matériau inflammable. Laisser un espace d'au moins 50 mm de chaque côté et 200 mm en dessous et au-dessus afin d'assurer la circulation d'air de refroidissement.

- Sortie +24 Vdc = 100 mA maxi disponible.
- Sortie +10 Vdc = 10 mA maxi disponible / résistance de charge 1 kΩ mini.
- Sortie analogique 0-10 Vdc = 20 mA maxi disponible.

ATTENTION : ne pas connecter sur ces sorties une source de tension externe sous peine de dommages irréversibles !

- Sortie relais = contact libre de potentiel de pouvoir de coupure :
 - mini = 100 mA.
 - maxi sur charge résistive : 5 A sous 250 Vac / 30 Vdc.
 - maxi sur charge inductive ($\cos\phi = 0,5$) : 1 A sous 250 Vac / 30 Vdc.

3. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

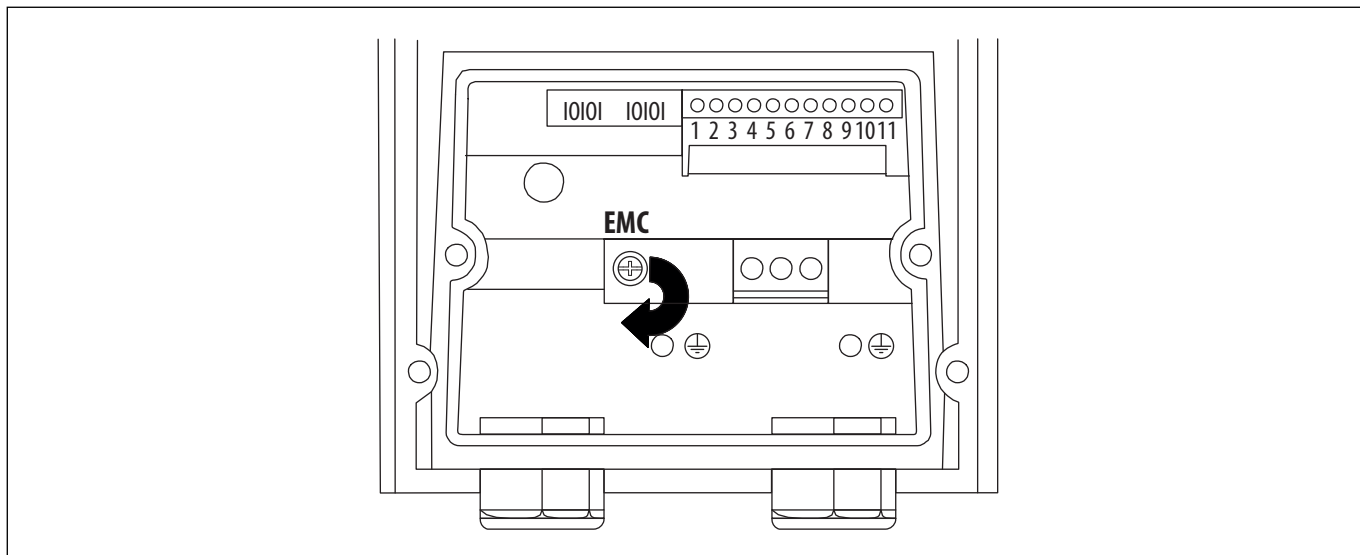
⚠ Utiliser des câbles blindés pour la sortie puissance et les circuits de commande, chaque blindage est à raccorder sur l'une des bornes de terre du variateur.

Toutes les manipulations et les raccordements doivent impérativement être effectués produit hors tension.

3.1 Filtre CEM intégré

Le variateur est équipé d'un filtre RFI / CEM catégorie C1 (C2 pour les calibres 30/37/45 kW).

Sur régime de neutre IT : ce filtre **DOIT ÊTRE CONNECTÉ ÉLECTRIQUEMENT**. Pour cela, retirer du bornier la vis repérée EMC.



Sur régime de neutre TN ou TT : ce filtre **DOIT ÊTRE PRÉSENT** = laisser en place la vis repérée EMC montée d'usine.

À la mise sous tension, un courant de fuite élevé peut survenir. En cas d'utilisation d'un disjoncteur différentiel, celui doit :

- Fonctionner correctement avec des courants continus et alternatifs de fuite à la terre et son calibre doit être supérieur à 300 mA (type B).
- Être réglable en amplitude et en temps pour éviter des déclenchements intempestifs à la mise sous tension.

3.2 Câblage de la puissance

Pour moteur tri 230V :

- Alimentation = réseau monophasé 230V 50/60Hz + terre conforme à la NF C 15-100 à raccorder sur bornes « L1/L, L2/N + terre ».
- Sortie moteur = câble blindé à raccorder sur bornes « U, V, W + terre ».

Pour moteur tri 400V :

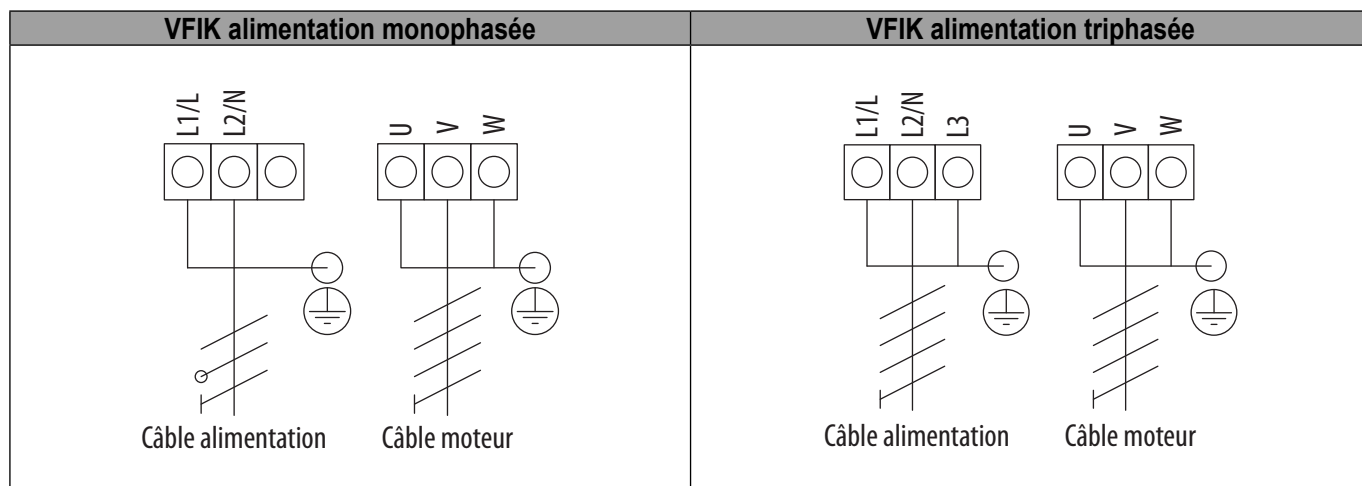
- Alimentation = réseau triphasé 400V 50/60Hz + terre conforme à la NF C 15-100 à raccorder sur bornes « L1/L, L2/N, L3 + terre ».
- Sortie moteur = câble blindé à raccorder sur bornes « U, V, W + terre ».

NOTA :

- Dénuder les conducteurs sur 8mm. A adapter si besoin selon le calibre du variateur.
- Longueur maxi du câble moteur = 5 mètres pour respecter la catégorie CEM.
- Pour limiter les perturbations électromagnétiques, le câble d'alimentation ne doit pas circuler le long du câble moteur. Veiller à soigner le raccordement de son blindage sur le plan de masse du variateur.

ATTENTION :

- Une inversion de raccordement = alimentation en puissance câblée sur les bornes de sortie moteur provoque la destruction irréversible du variateur et peut entraîner des dommages corporels.
- Si le moteur ne tourne pas dans le bon sens de rotation lors du premier test fonctionnel, couper l'alimentation générale puis inverser deux fils sur la sortie moteur du variateur.



3.3 Câblage de la commande et accès aux paramètres

Les raccordements électriques des boîtiers de pilotage (BDEA, CVF, BCCA 2V, VCHV-A) ainsi que les sorties asservissement + marche, s'effectuent sur bornes à vis de capacité = 0,5 à 1,5 mm² avec couple de serrage nominal 0,5 Nm.

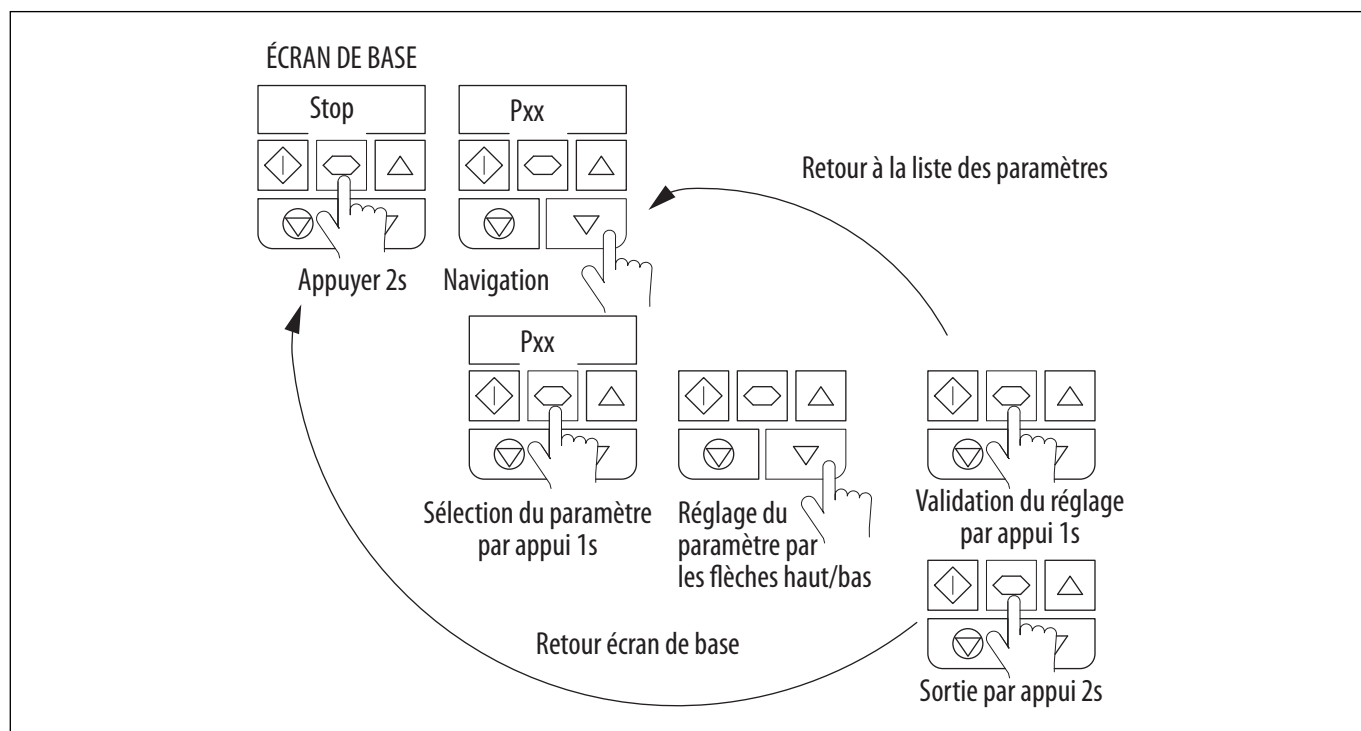
Dénuder les conducteurs sur 8mm.

Longueur maxi = 100m.

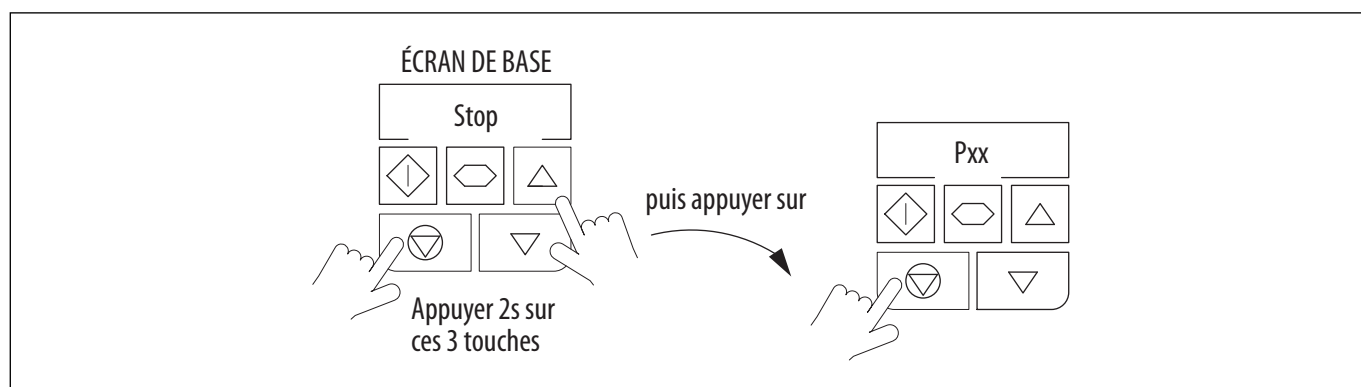
ATTENTION : les câbles de commande et de puissance doivent être routés séparément et ne doivent pas être acheminés parallèlement les uns aux autres.

3.3.1 Accès aux paramètres et navigation

Navigation dans la liste des paramètres P-00 à P-60 par les flèches haut / bas.



3.3.2 Reset aux valeurs usine



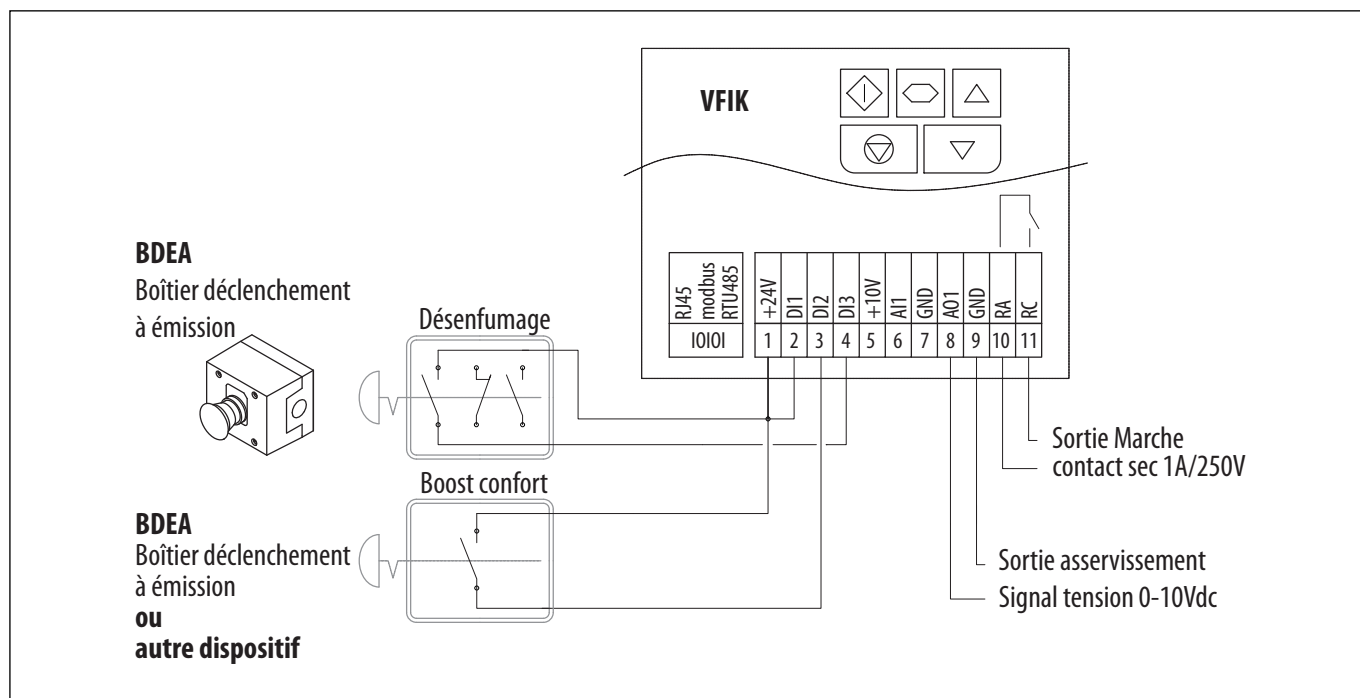
Quand le variateur affiche "P-dEF", alors le reset des paramètres aux valeurs usine est effectif.

Sinon :

- Si le variateur affiche "dr-Loc" il faut régler P-38 = 0 puis recommencer la manipulation.
- Si le variateur affiche "FirE" il faut désactiver le mode incendie depuis le BDEA Désenfumage, puis recommencer la manipulation.

4. PROGRAMMATION ET MISE EN SERVICE

4.1 Pilotage du ventilateur par les boutons de façade du variateur



4.1.1 Utilisation

- Pilotage confort par les touches en façade du VFIK : arrêt/marche + réglage vitesse.
 - Si les touches de réglage de vitesse sont inactives, c'est que la commande "boost confort" est active voir ci-dessous.
- Boost confort par commande externe BDEA (accessoire non fourni) = fermeture d'un contact sec qui active la grande vitesse confort (entrée DI2) c'est-à-dire avec les protections variateur et moteur actives (contre la surcharge moteur, le déséquilibre de phases, etc...).
 - Le VFIK doit être en marche confort.
 - Ses touches de réglage de vitesse en façade sont inactives. La vitesse obtenue est celle rentrée dans P-20.
 - Sa touche d'arrêt en façade est prioritaire sur le boost confort.
- Mode incendie par commande externe BDEA (accessoire non fourni) = fermeture d'un contact sec qui active la marche forcée grande vitesse désenfumage (entrée DI3) c'est-à-dire que toutes les protections variateur et moteur sont inhibées, c'est le principe du "marche ou crève". Confirmation par clignotement du "." de l'afficheur.
 - À la sortie du mode incendie : passage en STOP. Appuyer sur la touche marche de façade pour démarrer le confort.
- Sortie contact relais (paramètres P-18, P-19 et P-50) et sortie asservissement (paramètre P-25) sont disponibles si besoin pour l'application.

4.1.2 Programmation à effectuer sur le VFIK

Nota : si la modification des valeurs des paramètres est impossible : régler P-38 = 0 puis recommencer la manipulation.

| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler | Commentaires |
|-----------|--|------------------|--------------------------|---|
| P-01 | Fréquence maximale (en Hz) | 50.0 | - | Ne pas modifier. |
| P-02 | Fréquence minimale (en Hz) | 0.0 | 15Hz mini | |
| P-03 | Temps d'accélération (en s) | 5.0 | - | Ne modifier que si nécessaire. |
| P-04 | Temps de décélération (en s) | 5.0 | - | Ne modifier que si nécessaire. |
| P-05 | Sélection du mode d'arrêt | 0 | 1 | Arrêt en roue libre. |
| P-07 | Tension nominale moteur (en V) | 230 ou 400 | - | Ne pas modifier - Valeur usine = 230V si VFIK MONO / 400V si VFIK TRI. |
| P-08 | Courant nominal moteur (en A) | selon VFIK | selon moteur piloté | Renseigner le courant nominal plaqué moteur sous 230V (si VFIK mono) ou 400V (si VFIK tri). |
| P-09 | Fréquence nominale moteur (en Hz) | 50 | - | Ne pas modifier. |
| P-10 | Vitesse nominale moteur | 0 | - | Ne pas modifier (permet d'effectuer les réglages en Hz). |
| P-12 | Source de commande | 0 | 1 | Active le pilotage par les touches de façade + bornier de commande. |
| P-13 | Sélection du mode de fonctionnement | 0 | 2 | Activation du mode ventilateur. Configure automatiquement P-33, P-54 et P-60 (couple quadratique / reprise à la volée / protection thermique 110% de In moteur). |
| P-14 | Code d'accès au menu étendu | 0 | 201 | Autorise l'accès aux paramètres P-15 et supérieurs. |
| P-15 | Fonction des entrée digitales | 0 | 19 | Active la logique de pilotage des modes "confort + incendie". |
| P-18 | Fonction du relais de sortie contact RA-RC | 1 | 11 ou autre selon besoin | "11" correspond à la logique de pilotage d'une électrovanne gaz = contact du relais fermé en mode confort uniquement, lorsque la fréquence de sortie est supérieure à la valeur renseignée dans P-19. Voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |
| P-19 | Seuil de basculement du contact RA-RC | 100 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz Exemple lorsque réglé sur "50" : fermeture du contact pour "50% de 50Hz" = 25Hz. |
| P-20 | Vitesse "boost confort" (en Hz) | 5.0 | entre 15 et 50Hz | Rentrer la vitesse "boost confort" souhaitée. |
| P-23 | Vitesse "désenfumage" (en Hz) | = valeur de P-09 | - | Ne pas modifier (la valeur usine 50Hz correspond au besoin). |
| P-25 | Fonction de la sortie analogique/digitale | 8 | - | Ne modifier que si nécessaire. Réglage sur "8" = sortie analogique image de la fréquence de sortie appliquée au moteur, sur la plage "0 à P-01" = 0-50Hz (résolution 0,1Hz). En configuration sortie analogique : 0-10Vdc / 20mA maxi disponible. En configuration sortie digitale : logique 1 = +24Vdc / 20mA maxi disponible. Voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |

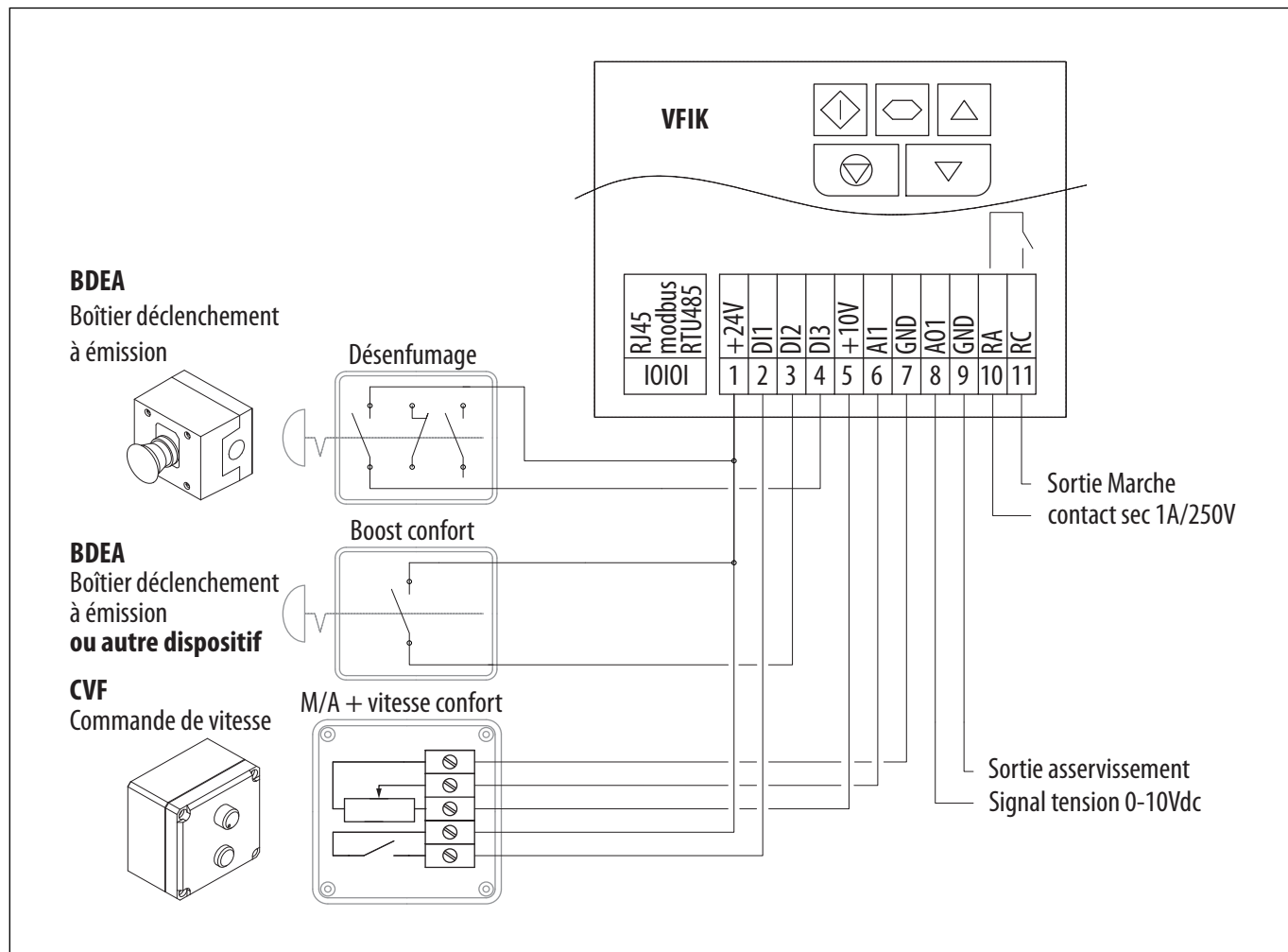
| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler | Commentaires |
|-----------|--|------------------------|---------------------|--|
| P-30 | Index 1 : mode de redémarrage | Ed9E-r | Auto-5 | Effectue 5 tentatives de redémarrage automatique après détection d'un défaut. Au-delà, un acquittement manuel est obligatoire. |
| | Index 2 : logique d'entrée du mode incendie | n.o | - | Ne pas modifier. Commande désenfumage par fermeture d'un contact externe. |
| | Index 3 : type d'entrée du mode incendie | OFF | - | Ne pas modifier. Mode incendie actif tant que la commande est maintenue. |
| P-31 | Mode de démarrage | 1 | - | Avec entrée DI1 raccordée en permanence au +24V : M/A confort par les touches en façade du VFIK* |
| P-33 | Redémarrage au vol | 0 | 2 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| P-36 | Configuration modbus | Adr 1 / 115,2 / t 3000 | Selon besoin | Voir manuel fabricant. |
| P-38 | Verrouillage d'accès aux paramètres | 0 | 0 ou 1 selon besoin | Réglage sur "0" : tous les paramètres peuvent être consultés et modifiés. Réglage sur "1" : tous les paramètres peuvent être consultés, mais leurs valeurs ne peuvent pas être modifiées, sauf P-38. |
| P-50 | Hystérésis sur la bascule du contact de relais de sortie | 0 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz. Exemple avec réglage sur "10" : hystérésis = "10% de 50Hz" = 5Hz sera appliqué sur le seuil de basculement du relais. Donc si le relais s'enclenche à 25Hz (fermeture du contact), il se déclenchera à 25-5 = 20Hz (ouverture du contact). |
| P-51 | Mode de commande du moteur | 0 | - | Ne pas modifier. Correspond au mode de contrôle vectoriel de vitesse. |
| P-54 | Limite de courant maximal | 150% | 110% | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| P-60 | Index 1 : mémorisation de surcharge thermique | r 1 | - | Ne pas modifier. Gère la surcharge du moteur. |
| | Index 2 : réaction de limite de surcharge thermique | o 0 | o 1 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2 Permet, en cas de surcharge moteur, de limiter le courant de sortie plutôt que de provoquer un arrêt moteur. |

* Le shunt entre +24V (borne 1) et DI1 (borne 2) peut être remplacé par un contact externe de type "sec libre de potentiel, à fermeture" - pouvoir de coupure mini 0,1A/24V. Exemple : utiliser un BCCA 1V (accessoire non fourni) pour cette fonction "autorisation de marche ventilation confort". La demande d'arrêt externe est alors prioritaire sur la touche marche en façade du VFIK.

Nota :

- Au final : régler P-38 = 1 pour protéger le variateur contre une modification involontaire ou malveillante des réglages effectués (verrouille tous les paramètres en lecture seule).
- En P-00 se trouvent 50 paramètres (P00-01 à P00-50) qui informent de l'état du variateur et du fonctionnement du système (lecture seule uniquement). Voir description détaillée dans § 6.4 du manuel fabricant fourni.

4.2 Pilotage du ventilateur par potentiomètre CVF



4.2.1 Utilisation

- Pilotage confort par la commande CVF* (accessoire non fourni) : arrêt/marche + réglage vitesse.
 - Si le potentiomètre CVF est inactif, c'est que la commande "boost confort" est active voir ci-dessous.
- Boost confort par commande externe (exemple BDEA, accessoire non fourni) = fermeture d'un contact sec qui active la grande vitesse confort (entrée DI2) c'est-à-dire avec les protections variateur et moteur actives (contre la surcharge moteur, le déséquilibre de phases, etc...).
 - Le M/A de la commande CVF doit être sur ON.
 - Le potentiomètre de la CVF est alors inactif. La vitesse obtenue est celle rentrée dans P-20.
- Mode incendie par commande externe BDEA (accessoire non fourni) = fermeture d'un contact sec qui active la marche forcée grande vitesse désenfumage (entrée DI3) c'est-à-dire que toutes les protections variateur et moteur sont inhibées, c'est le principe du "marche ou crève". Confirmation par clignotement du "." de l'afficheur.
 - À la sortie du mode incendie : si le M/A de la commande CVF est sur ON, démarrage automatique à la vitesse confort réglée sur le potentiomètre CVF.
- Sortie contact relais (paramètres P-18, P-19 et P-50) et sortie asservissement (paramètre par P-25) sont disponibles si besoin pour l'application.

* Nota : en cas d'utilisation d'un autre dispositif de commande que la CVF, ses caractéristiques doivent être les suivantes :

Pour le arrêt/marche : contact sec de pouvoir de coupure mini 0,1A/24V.

Pour le réglage de la vitesse : potentiomètre 2,2kΩ à 10kΩ linéaire.

4.2.2 Programmation à effectuer sur le VFIK

Nota : si la modification des valeurs des paramètres est impossible : régler P-38 = 0 puis recommencer la manipulation.

| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler | Commentaires |
|-----------|--|------------------|--------------------------|---|
| P-01 | Fréquence maximale (en Hz) | 50.0 | - | Ne pas modifier. |
| P-02 | Fréquence minimale (en Hz) | 0.0 | 15Hz mini | |
| P-03 | Temps d'accélération (en s) | 5.0 | - | Ne modifier que si nécessaire. |
| P-04 | Temps de décélération (en s) | 5.0 | - | Ne modifier que si nécessaire. |
| P-05 | Sélection du mode d'arrêt | 0 | 1 | Arrêt en roue libre. |
| P-07 | Tension nominale moteur (en V) | 230 ou 400 | - | Ne pas modifier - Valeur usine = 230V si VFIK MONO / 400V si VFIK TRI. |
| P-08 | Courant nominal moteur (en A) | selon VFIK | selon moteur piloté | Renseigner le courant nominal plaqué moteur sous 230V (si VFIK MONO) ou 400V (si VFIK TRI). |
| P-09 | Fréquence nominale moteur (en Hz) | 50 | - | Ne pas modifier. |
| P-10 | Vitesse nominale moteur | 0 | - | Ne pas modifier (permet d'effectuer les réglages en Hz). |
| P-12 | Source de commande | 0 | - | Ne pas modifier. Pilotage par le bornier de commande uniquement. |
| P-13 | Sélection du mode de fonctionnement | 0 | 2 | Activation du mode ventilateur. Configure automatiquement P-33, P-54 et P-60 (couple quadratique / reprise à la volée / protection thermique 110% de In moteur). |
| P-14 | Code d'accès au menu étendu | 0 | 201 | Autorise l'accès aux paramètres P-15 et supérieurs. |
| P-15 | Fonction des entrées digitales | 0 | 19 | Active la logique de pilotage des modes "confort + incendie". |
| P-16 | Type de signal sur entrée analogique AI1 | U 0-10 | - | Ne pas modifier. Pilotage par le potentiomètre de la commande CVF. |
| P-18 | Fonction du relais de sortie contact RA-RC | 1 | 11 ou autre selon besoin | "11" correspond à la logique de pilotage d'une électrovanne gaz = contact du relais fermé en mode confort uniquement, lorsque la fréquence de sortie est supérieure à la valeur renseignée dans P-19. Voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |
| P-19 | Seuil de basculement du contact RA-RC | 100 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz Exemple lorsque réglé sur "50" : fermeture du contact pour "50% de 50Hz" = 25Hz. |
| P-20 | Vitesse "boost confort" (en Hz) | 5.0 | entre 15 et 50Hz | Rentrer la vitesse "boost confort" souhaitée. |
| P-23 | Vitesse "désenfumage" (en Hz) | = valeur de P-09 | - | Ne pas modifier (la valeur usine 50Hz correspond au besoin). |
| P-25 | Fonction de la sortie analogique/digitale | 8 | - | Ne modifier que si nécessaire. Réglage sur "8" = sortie analogique image de la fréquence de sortie appliquée au moteur, sur la plage "0 à P-01" = 0-50Hz (résolution 0,1Hz). En configuration sortie analogique : 0-10Vdc / 20mA maxi disponible. En configuration sortie digitale : logique 1 = +24Vdc / 20mA maxi disponible. Voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |

| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler | Commentaires |
|-----------|--|------------------------|---------------------|---|
| P-30 | Index 1 : mode de redémarrage | Ed9E-r | Auto-5 | Effectue 5 tentatives de redémarrage automatique après détection d'un défaut. Au-delà, un acquittement manuel est obligatoire. |
| | Index 2 : logique d'entrée du mode incendie | n.o | - | Ne pas modifier. Commande désenfumage par fermeture d'un contact externe. |
| | Index 3 : type d'entrée du mode incendie | OFF | - | Ne pas modifier. Mode incendie actif tant que la commande est maintenue. |
| P-33 | Redémarrage au vol | 0 | 2 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| P-36 | Configuration modbus | Adr 1 / 115,2 / t 3000 | Selon besoin | Voir manuel fabricant. |
| P-38 | Verrouillage d'accès aux paramètres | 0 | 0 ou 1 selon besoin | Réglage sur "0" : tous les paramètres peuvent être consultés et modifiés. Réglage sur "1" : tous les paramètres peuvent être consultés, mais leurs valeurs ne peuvent pas être modifiées, sauf P-38. |
| P-50 | Hystérésis sur la bascule du contact de relais de sortie | 0 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz. Exemple avec réglage sur "10" : hystérésis = "10% de 50Hz" = 5Hz sera appliqué sur le seuil de basculement du relais. Donc si le relais s'enclenche à 25Hz (fermeture du contact), il se déclenchera à 25-5 = 20Hz (ouverture du contact). |
| P-51 | Mode de commande du moteur | 0 | - | Ne pas modifier. Correspond au mode de contrôle vectoriel de vitesse. |
| P-54 | Limite de courant maximal | 150% | 110% | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| P-60 | Index 1 : mémorisation de surcharge thermique | r 1 | - | Ne pas modifier. Gère la surcharge du moteur. |
| | Index 2 : réaction de limite de surcharge thermique | o 0 | o 1 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2 Permet, en cas de surcharge moteur, de limiter le courant de sortie plutôt que de provoquer un arrêt moteur. |

Nota :

Au final : régler P-38 = 1 pour protéger le variateur contre une modification involontaire ou malveillante des réglages effectués (verrouille tous les paramètres en lecture seule).

En P-00 se trouvent 50 paramètres (P00-01 à P00-50) qui informent de l'état du variateur et du fonctionnement du système (lecture seule uniquement). Voir description détaillée dans § 6.4 du manuel fabricant fourni.

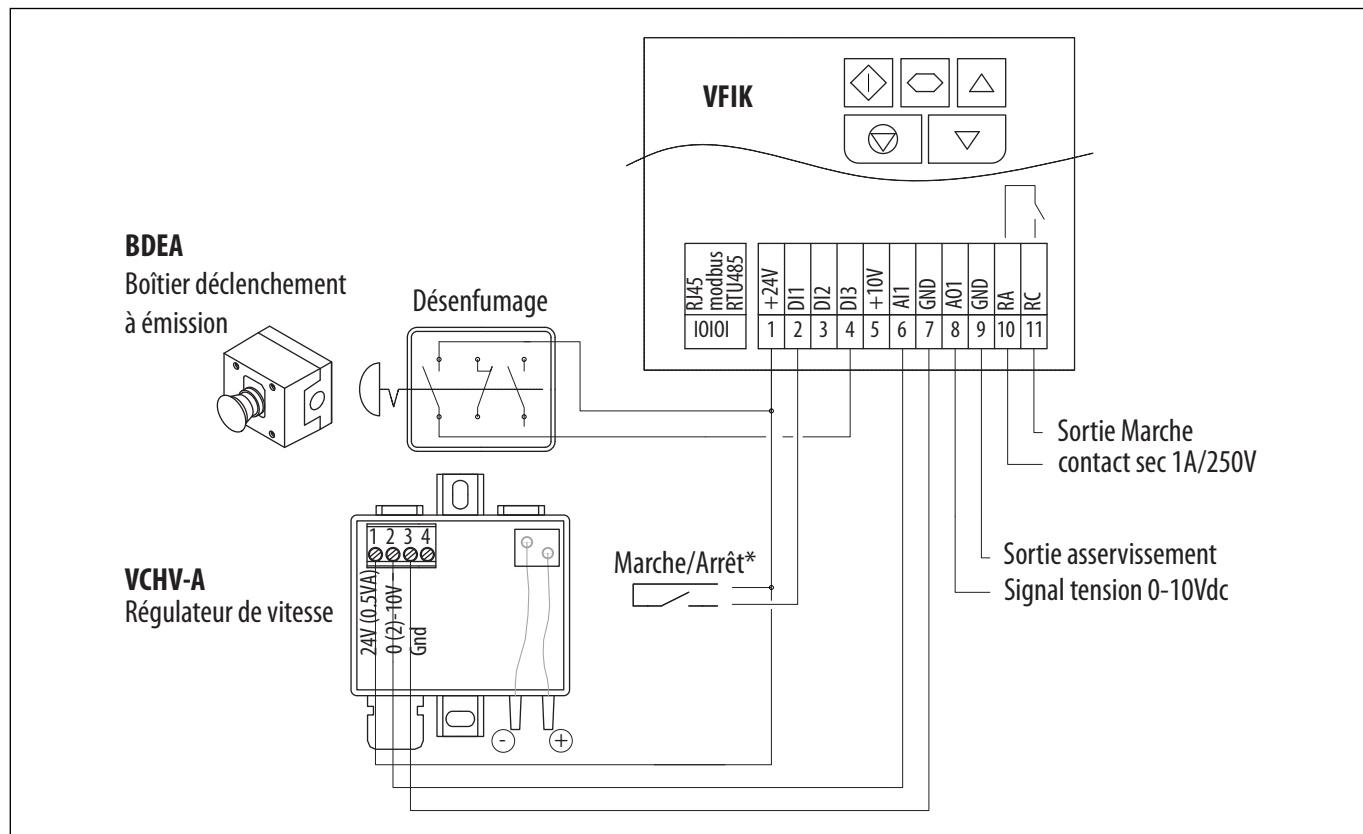
| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler | Commentaires |
|-----------|--|------------------------|--------------------------|---|
| P-13 | Sélection du mode de fonctionnement | 0 | 2 | Activation du mode ventilateur. Configure automatiquement P-33, P-54 et P-60 (couple quadratique / reprise à la volée / protection thermique 110% de In moteur). |
| P-14 | Code d'accès au menu étendu | 0 | 201 | Autorise l'accès aux paramètres P-15 et supérieurs. |
| P-15 | Fonction des entrée digitales | 0 | 19 | Active la logique de pilotage des modes "confort + incendie". |
| P-18 | Fonction du relais de sortie contact RA-RC | 1 | 11 ou autre selon besoin | "11" correspond à la logique de pilotage d'une électrovanne gaz = contact du relais fermé en mode confort uniquement, lorsque la fréquence de sortie est supérieure à la valeur renseignée dans P-19. Voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |
| P-19 | Seuil de basculement du contact RA-RC | 100 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz Exemple lorsque réglé sur "50" : fermeture du contact pour "50% de 50Hz" = 25Hz. |
| P-20 | Vitesse "confort GV" (en Hz) | 5.0 | entre 15 et 50Hz | Rentrer la grande vitesse confort (GV) souhaitée. |
| P-23 | Vitesse "désenfumage" (en Hz) | = valeur de P-09 | - | Ne pas modifier (la valeur usine 50Hz correspond au besoin). |
| P-25 | Fonction de la sortie analogique/digitale | 8 | - | Ne modifier que si nécessaire. Réglage sur "8" = sortie analogique image de la fréquence de sortie appliquée au moteur, sur la plage "0 à P-01" = 0-50Hz (résolution 0,1Hz). En configuration sortie analogique : 0-10Vdc / 20mA maxi disponible. En configuration sortie digitale : logique 1 = +24Vdc / 20mA maxi disponible. Voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |
| P-30 | Index 1 : mode de redémarrage | Ed9E-r | Auto-5 | Effectue 5 tentatives de redémarrage automatique après détection d'un défaut. Au-delà, un acquittement manuel est obligatoire. |
| | Index 2 : logique d'entrée du mode incendie | n.o | - | Ne pas modifier. Commande désenfumage par fermeture d'un contact externe. |
| | Index 3 : type d'entrée du mode incendie | OFF | - | Ne pas modifier. Mode incendie actif tant que la commande est maintenue. |
| P-33 | Redémarrage au vol | 0 | 2 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| P-36 | Configuration modbus | Adr 1 / 115,2 / t 3000 | Selon besoin | Voir manuel fabricant. |
| P-38 | Verrouillage d'accès aux paramètres | 0 | 0 ou 1 selon besoin | Réglage sur "0" : tous les paramètres peuvent être consultés et modifiés. Réglage sur "1" : tous les paramètres peuvent être consultés, mais leurs valeurs ne peuvent pas être modifiées, sauf P-38. |
| P-50 | Hystérésis sur la bascule du contact de relais de sortie | 0 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz. Exemple avec réglage sur "10" : hystérésis = "10% de 50Hz" = 5Hz sera appliqué sur le seuil de basculement du relais. Donc si le relais s'enclenche à 25Hz (fermeture du contact), il se déclenchera à 25-5 = 20Hz (ouverture du contact). |
| P-51 | Mode de commande du moteur | 0 | - | Ne pas modifier. Correspond au mode de contrôle vectoriel de vitesse. |

| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler | Commentaires |
|-----------|---|--------------|-----------------|--|
| P-54 | Limite de courant maximal | 150% | 110% | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| | Index 1 : mémorisation de surcharge thermique | r 1 | - | Ne pas modifier. Gère la surcharge du moteur. |
| P-60 | Index 2 : réaction de limite de surcharge thermique | o 0 | o 1 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2 Permet, en cas de surcharge moteur, de limiter le courant de sortie plutôt que de provoquer un arrêt moteur. |

Nota :

- Au final : régler P-38 = 1 pour protéger le variateur contre une modification involontaire ou malveillante des réglages effectués (verrouille tous les paramètres en lecture seule).
- En P-00 se trouvent 50 paramètres (P00-01 à P00-50) qui informent de l'état du variateur et du fonctionnement du système (lecture seule uniquement). Voir description détaillée dans § 6.4 du manuel fabricant fourni.

4.4 Pilotage du ventilateur en pression constante COP - mode PR

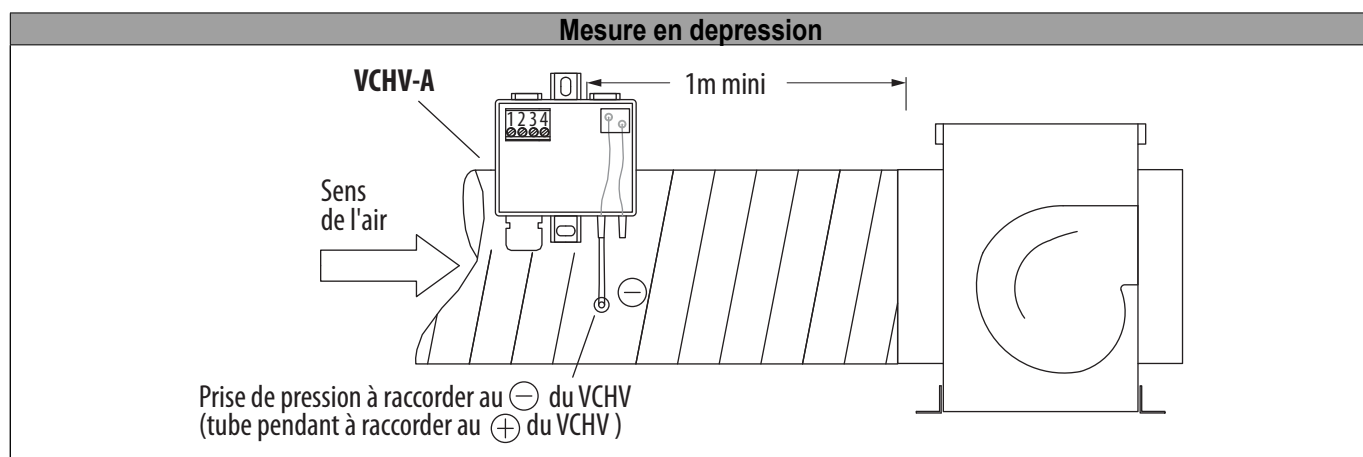


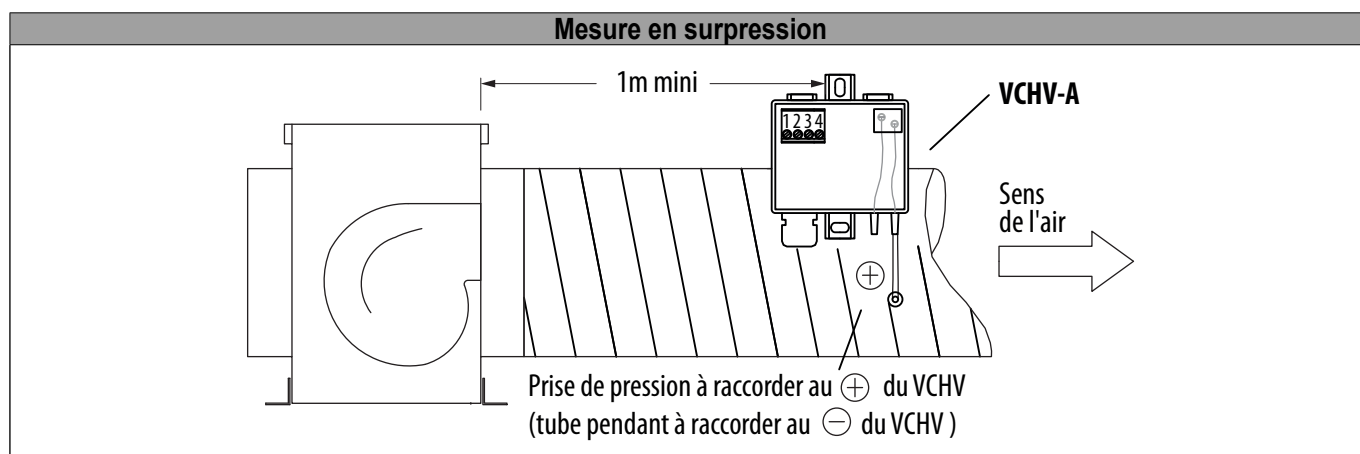
* Marche / arrêt par commande externe (exemple utiliser BCCA 1V - accessoire non fourni) = fermeture d'un contact sec qui active la marche (entrée DI1). Si souhait d'une marche permanente, remplacer ce contact par un shunt.

4.4.1 Utilisation

- En mode confort la sortie moteur s'ajuste en permanence en fonction de la pression mesurée dans le réseau aéraulique. La consigne de pression réglée sur le régulateur VCHV-A est ainsi automatiquement respectée quelque soit l'évolution du réseau (encrassement etc...)
- Mode incendie par commande externe BDEA (accessoire non fourni) = fermeture d'un contact sec qui active la marche forcée grande vitesse désenfumage (entrée DI3) c'est-à-dire que toutes les protections variateur et moteur sont inhibées, c'est le principe du "marche ou crève". Confirmation par clignotement du "." de l'afficheur.
- Sortie contact relais (paramètres P-18, P-19 et P-50) et sortie asservissement (paramètre par P-25) sont disponibles si besoin pour l'application.

4.4.2 Raccordement aéraulique du régulateur VCHV-A (non fourni)





4.4.3 Programmation à effectuer sur le VCHV-A

| | |
|---|---|
| 0.0 | OK |
| SET | OK |
| SET.1 | \blacktriangle |
| SET.2 | OK |
| 1000 | \blacktriangledown ou \blacktriangle OK |
| Entrer la plage de pression correspondant à l'application : Le 1 ^{er} digit clignote, appuyer sur les flèches haut ou bas pour sélectionner le chiffre souhaité. Appuyer sur OK pour passer au digit suivant. Ex : réglage 1000 = mesure sur 0-1000 Pa. Valeur maxi réglable = 2500. | |
| SET.2 | \blacktriangle |
| SET.3 | OK |
| 0100 | \blacktriangledown ou \blacktriangle OK |
| Entrer la consigne de pression souhaitée (en Pa) : Le 1 ^{er} digit clignote, appuyer sur les flèches haut ou bas pour sélectionner le chiffre souhaité. Appuyer sur OK pour passer au digit suivant. Valeur maxi réglable = plage de pression rentrée en SET.2 | |
| SET.3 | 3 x \blacktriangle |
| OUT | OK |
| SET | \blacktriangledown |
| OUT | OK |

Voir la notice technique du VCHV-A pour tout complément d'information.

4.4.4 Programmation à effectuer sur le VFIK

Nota : Si la modification des valeurs des paramètres est impossible : régler P-38 = 0 puis recommencer la manipulation.

| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler | Commentaires |
|-----------|-----------------------------|--------------|-----------------|--------------------------------|
| P-01 | Fréquence maximale (en Hz) | 50.0 | - | Ne pas modifier. |
| P-02 | Fréquence minimale (en Hz) | 0.0 | 10 | |
| P-03 | Temps d'accélération (en s) | 5.0 | - | Ne modifier que si nécessaire. |

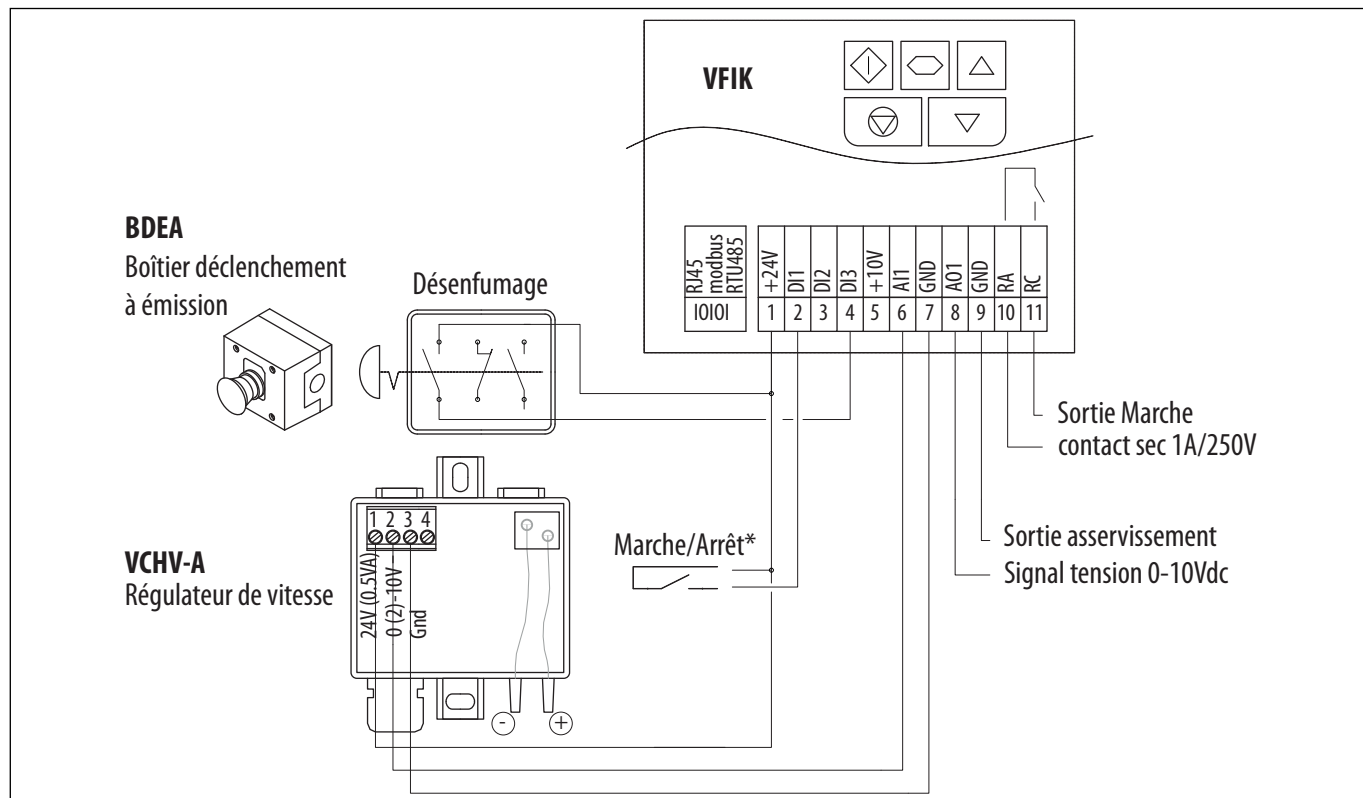
| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler | Commentaires |
|-----------|---|------------------------|--------------------------|---|
| P-04 | Temps de décélération (en s) | 5.0 | - | Ne modifier que si nécessaire. |
| P-05 | Sélection du mode d'arrêt | 0 | 1 | Arrêt en roue libre. |
| P-07 | Tension nominale moteur (en V) | 230 ou 400 | - | Ne pas modifier - Valeur usine = 230V si VFIK MONO / 400V si VFIK TRI. |
| P-08 | Courant nominal moteur (en A) | selon VFIK | selon moteur piloté | Renseigner le courant nominal plaqué moteur sous 230V (si VFIK MONO) ou 400V (si VFIK TRI). |
| P-09 | Fréquence nominale moteur (en Hz) | 50 | - | Ne pas modifier. |
| P-10 | Vitesse nominale moteur | 0 | - | Ne pas modifier (permet d'effectuer les réglages en Hz). |
| P-12 | Source de commande | 0 | - | Ne pas modifier. Pilotage par le bornier de commande uniquement. |
| P-13 | Sélection du mode de fonctionnement | 0 | 2 | Activation du mode ventilateur. Configure automatiquement P-33, P-54 et P-60 (couple quadratique / reprise à la volée / protection thermique 110% de In moteur). |
| P-14 | Code d'accès au menu étendu | 0 | 201 | Autorise l'accès aux paramètres P-15 et supérieurs. |
| P-15 | Fonction des entrées digitales | 0 | 19 | Active la logique de pilotage des modes "confort + incendie". |
| P-16 | Type de signal sur entrée analogique AI1 | U 0-10 | - | Ne pas modifier. Reçoit le retour tension 0-10V du régulateur VCHV-A. |
| P-18 | Fonction du relais de sortie contact RA-RC | 1 | 11 ou autre selon besoin | "11" correspond à la logique de pilotage d'une électrovanne gaz = contact du relais fermé en mode confort uniquement, lorsque la fréquence de sortie est supérieure à la valeur renseignée dans P-19. Voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |
| P-19 | Seuil de basculement du contact RA-RC | 100 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz Exemple lorsque réglé sur "50" : fermeture du contact pour "50% de 50Hz" = 25Hz. |
| P-23 | Vitesse "désenfumage" (en Hz) | = valeur de P-09 | - | Ne pas modifier (la valeur usine 50Hz correspond au besoin). |
| P-25 | Fonction de la sortie analogique/digitale | 8 | - | Ne modifier que si nécessaire. Réglage sur "8" = sortie analogique image de la fréquence de sortie appliquée au moteur, sur la plage "0 à P-01" = 0-50Hz (résolution 0,1Hz). En configuration sortie analogique : 0-10Vdc / 20mA maxi disponible. En configuration sortie digitale : logique 1 = +24Vdc / 20mA maxi disponible. Voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |
| P-30 | Index 1 : mode de redémarrage | Ed9E-r | Auto-5 | Effectue 5 tentatives de redémarrage automatique après détection d'un défaut. Au-delà, un acquittement manuel est obligatoire. |
| | Index 2 : logique d'entrée du mode incendie | n.o | - | Ne pas modifier. Commande désenfumage par fermeture d'un contact externe. |
| | Index 3 : type d'entrée du mode incendie | OFF | - | Ne pas modifier. Mode incendie actif tant que la commande est maintenue. |
| P-33 | Redémarrage au vol | 0 | 2 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| P36 | Configuration modbus | Adr 1 / 115,2 / t 3000 | Selon besoin | Voir manuel fabricant. |

| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler | Commentaires |
|-----------|--|--------------|---------------------|---|
| P-38 | Verrouillage d'accès aux paramètres | 0 | 0 ou 1 selon besoin | Réglage sur "0" : tous les paramètres peuvent être consultés et modifiés. Réglage sur "1" : tous les paramètres peuvent être consultés, mais leurs valeurs ne peuvent pas être modifiées, sauf P-38. |
| P-50 | Hystérésis sur la bascule du contact de relais de sortie | 0 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz. Exemple avec réglage sur "10" : hystérésis = "10% de 50Hz" = 5Hz sera appliqué sur le seuil de basculement du relais. Donc si le relais s'enclenche à 25Hz (fermeture du contact), il se déclenchera à 25-5 = 20Hz (ouverture du contact). |
| P-51 | Mode de commande du moteur | 0 | - | Ne pas modifier. Correspond au mode de contrôle vectoriel de vitesse. |
| P-54 | Limite de courant maximal | 150% | 110% | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| P-60 | Index 1 : mémorisation de surcharge thermique | r 1 | - | Ne pas modifier. Gère la surcharge du moteur. |
| | Index 2 : réaction de limite de surcharge thermique | o 0 | o 1 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2 Permet, en cas de surcharge moteur, de limiter le courant de sortie plutôt que de provoquer un arrêt moteur. |

Nota :

- Au final : régler P-38 = 1 pour protéger le variateur contre une modification involontaire ou malveillante des réglages effectués (verrouille tous les paramètres en lecture seule).
- En P-00 se trouvent 50 paramètres (P00-01 à P00-50) qui informent de l'état du variateur et du fonctionnement du système (lecture seule uniquement). Voir description détaillée dans § 6.4 du manuel fabricant fourni.

4.5 Pilotage du ventilateur en débit constant CAV



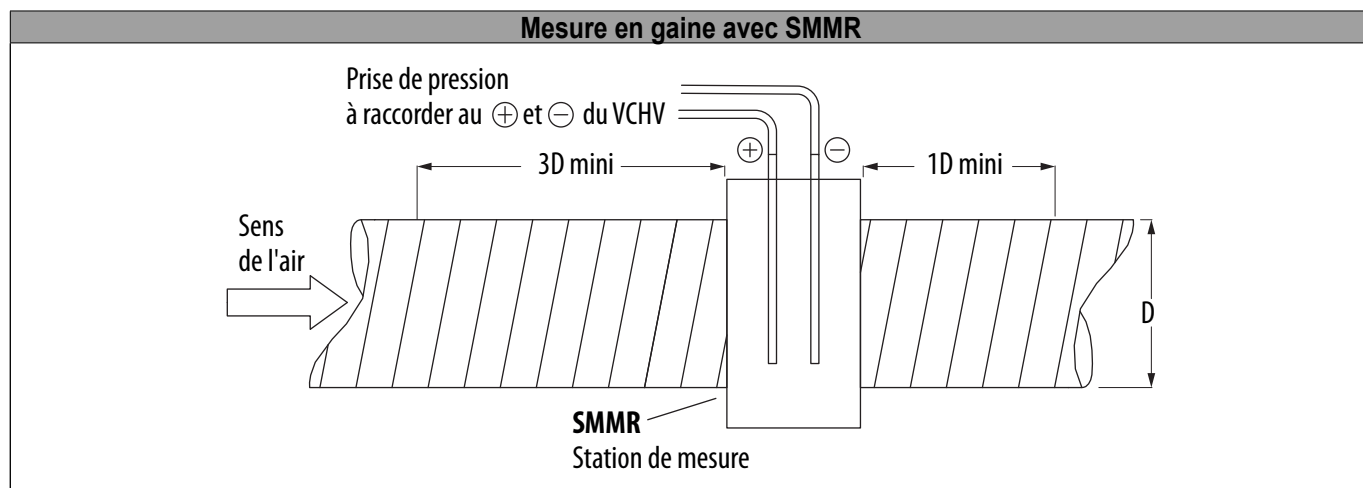
* Marche / arrêt par commande externe (exemple utiliser un boîtier BCCA 1V optionnel) = fermeture d'un contact sec qui active la marche (entrée DI1). Si souhait d'une marche permanente, remplacer ce contact par un shunt.

4.5.1 Utilisation

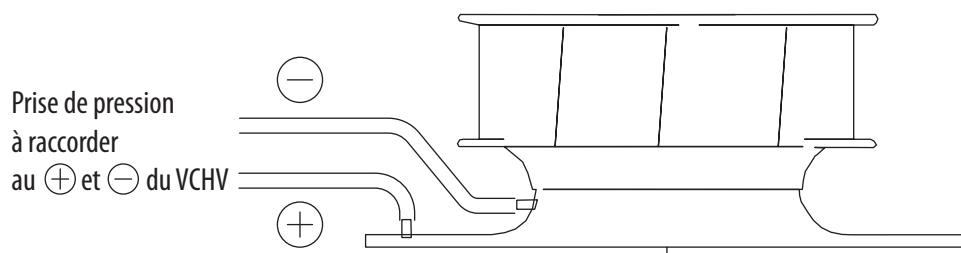
- En mode confort la sortie moteur s'ajuste en permanence en fonction du débit mesuré dans le réseau aéraulique. La consigne de débit réglée sur le régulateur VCHV-A est ainsi automatiquement respectée quelque soit l'évolution du réseau (encrassement etc...)
- Mode incendie par commande externe BDEA (accessoire non fourni) = fermeture d'un contact sec qui active la marche forcée grande vitesse désenfumage (entrée DI3) c'est-à-dire que toutes les protections variateur et moteur sont inhibées, c'est le principe du "marche ou crève". Confirmation par clignotement du "." de l'afficheur.
- Sortie contact relais (paramètres P-18, P-19 et P-50) et sortie asservissement (paramètre par P-25) sont disponibles si besoin pour l'application.

4.5.2 Raccordement aéraulique du régulateur VCHV-A (non fourni)

Selon l'organe de mesure utilisé, raccorder les 2 prises pour que la mesure de pression différentielle ΔP résultante soit représentative du débit aéraulique.

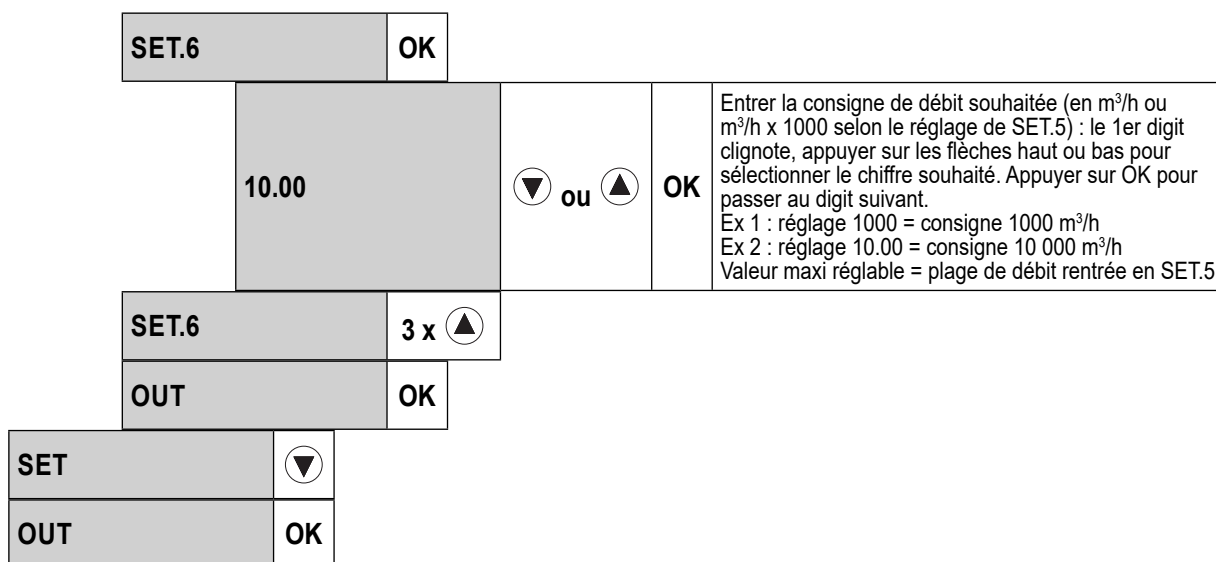


Mesure sur pavillon d'aspiration



4.5.3 Programmation à effectuer sur le VCHV-A

| | | | | |
|---------|--------|--|--|--|
| 0.0 | OK | | | |
| SET | OK | | | |
| SET.1 | OK | | | |
| PA | ▲ | | | |
| FLO | OK | | | |
| SET.1 | ▲ | | | |
| SET.4 | OK | | | |
| 05.10 | 2 x ▲ | Entrer le coef K de l'organe de mesure utilisé : le . clignote, appuyer 2 fois sur la flèche du haut pour faire apparaître un . entre chaque digit | | |
| 0.5.1.0 | OK | | | |
| 0510 | ▼ ou ▲ | OK | Le 1 ^{er} digit clignote, appuyer sur les flèches du haut ou bas pour sélectionner le chiffre souhaité. Appuyer sur OK pour passer au digit suivant. | |
| SET.4 | ▲ | | | |
| SET.5 | OK | | | |
| 5.0.0.0 | ▲ | Entrer la plage de débit correspondant à l'application : les 3 . clignent, appuyer sur la flèche du haut pour ajouter ou non une décimale, et si c'est le cas, la positionner à l'endroit souhaité (si décimale présente : la valeur affichée sur l'écran sera "la valeur mesurée / 1000", voir exemple ci-dessous). | | |
| 50.00 | OK | | | |
| 50.00 | ▼ ou ▲ | OK | Le 1 ^{er} digit clignote, appuyer sur les flèches du haut ou bas pour sélectionner le chiffre souhaité. Appuyer sur OK pour passer au digit suivant. Ex 1 : réglage 5000 = mesure sur 0 - 5000 m³/h Ex 2 : réglage 50.00 = mesure sur 0 - 50 000 m³/h | |
| SET.5 | ▲ | | | |



Formule appliquée par le VCHV-A à partir de sa mesure de pression différentielle ΔP : $Q = K \times \sqrt{\Delta P}$ avec :
 Q en m³/h - K coefficient de débit de l'organe de mesure utilisé - ΔP en Pa.
 Voir la notice technique du VCHV-A pour tout complément d'information.

4.5.4 Programmation à effectuer sur le VFIK

Nota : si la modification des valeurs des paramètres est impossible : régler P-38 = 0 puis recommencer la manipulation

| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler | Commentaires |
|-----------|--|--------------|--------------------------|--|
| P-01 | Fréquence maximale (en Hz) | 50.0 | - | Ne pas modifier. |
| P-02 | Fréquence minimale (en Hz) | 0.0 | 10 | |
| P-03 | Temps d'accélération (en s) | 5.0 | - | Ne modifier que si nécessaire. |
| P-04 | Temps de décélération (en s) | 5.0 | - | Ne modifier que si nécessaire. |
| P-05 | Sélection du mode d'arrêt | 0 | 1 | Arrêt en roue libre. |
| P-07 | Tension nominale moteur (en V) | 230 ou 400 | - | Ne pas modifier - Valeur usine = 230V si VFIK MONO / 400V si VFIK TRI. |
| P-08 | Courant nominal moteur (en A) | selon VFIK | selon moteur piloté | Renseigner le courant nominal plaqué moteur sous 230V (si VFIK MONO) ou 400V (si VFIK TRI). |
| P-09 | Fréquence nominale moteur (en Hz) | 50 | - | Ne pas modifier. |
| P-10 | Vitesse nominale moteur | 0 | - | Ne pas modifier (permet d'effectuer les réglages en Hz). |
| P-12 | Source de commande | 0 | - | Ne pas modifier. Pilotage par le bornier de commande uniquement. |
| P-13 | Sélection du mode de fonctionnement | 0 | 2 | Activation du mode ventilateur. Configure automatiquement P-33, P-54 et P-60 (couple quadratique / reprise à la volée / protection thermique 110% de In moteur). |
| P-14 | Code d'accès au menu étendu | 0 | 201 | Autorise l'accès aux paramètres P-15 et supérieurs. |
| P-15 | Fonction des entrée digitales | 0 | 19 | Active la logique de pilotage des modes "confort + incendie". |
| P-16 | Type de signal sur entrée analogique AI1 | U 0-10 | - | Ne pas modifier. Reçoit le retour tension 0-10V du régulateur VCHV-A. |
| P-18 | Fonction du relais de sortie contact RA-RC | 1 | 11 ou autre selon besoin | "11" correspond à la logique de pilotage d'une électrovanne gaz = contact du relais fermé en mode confort uniquement, lorsque la fréquence de sortie est supérieure à la valeur renseignée dans P-19. Voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |

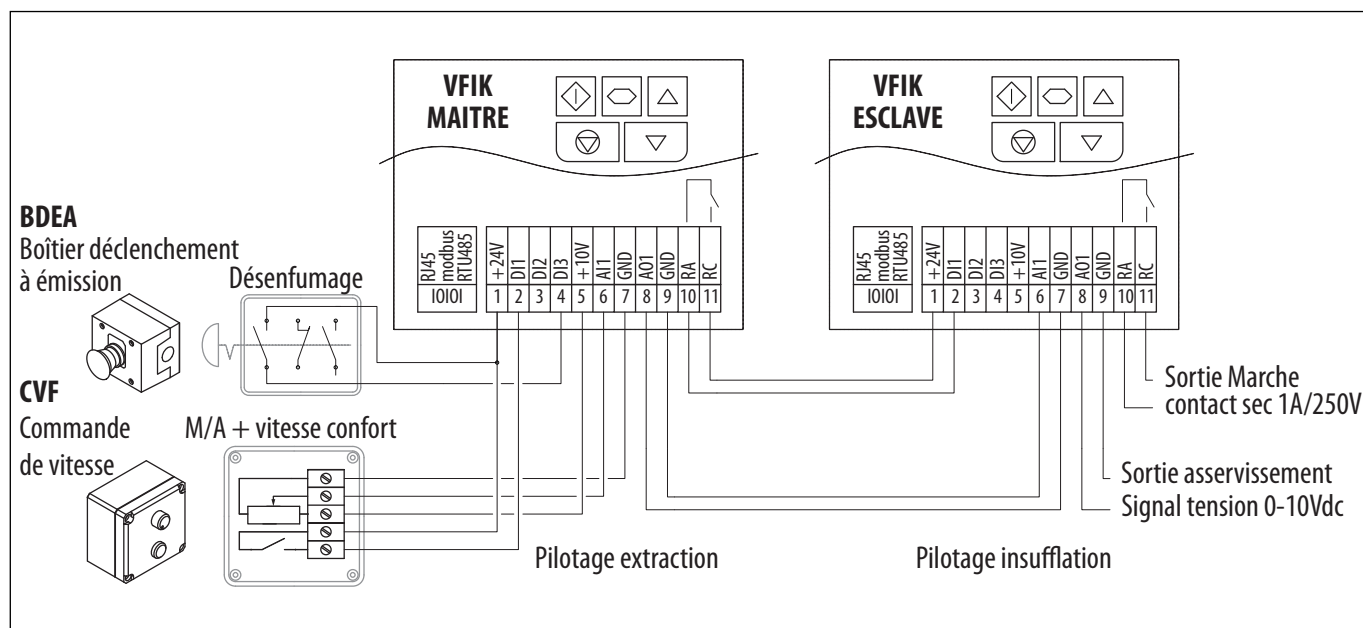
| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler | Commentaires |
|-----------|--|------------------------|---------------------|---|
| P-19 | Seuil de basculement du contact RA-RC | 100 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz Exemple lorsque réglé sur "50" : fermeture du contact pour "50% de 50Hz" = 25Hz. |
| P-23 | Vitesse "désenfumage" (en Hz) | = valeur de P-09 | - | Ne pas modifier (la valeur usine 50Hz correspond au besoin). |
| P-25 | Fonction de la sortie analogique/digitale | 8 | - | Ne modifier que si nécessaire. Réglage sur "8" = sortie analogique image de la fréquence de sortie appliquée au moteur, sur la plage "0 à P-01" = 0-50Hz (résolution 0,1Hz). En configuration sortie analogique : 0-10Vdc / 20mA maxi disponible. En configuration sortie digitale : logique 1 = +24Vdc / 20mA maxi disponible. Voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |
| P-30 | Index 1 : mode de redémarrage | Ed9E-r | Auto-5 | Effectue 5 tentatives de redémarrage automatique après détection d'un défaut. Au-delà, un acquiescement manuel est obligatoire. |
| | Index 2 : logique d'entrée du mode incendie | n.o | - | Ne pas modifier. Commande désenfumage par fermeture d'un contact externe. |
| | Index 3 : type d'entrée du mode incendie | OFF | - | Ne pas modifier. Mode incendie actif tant que la commande est maintenue. |
| P-33 | Redémarrage au vol | 0 | 2 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| P36 | Configuration modbus | Adr 1 / 115,2 / t 3000 | Selon besoin | Voir manuel fabricant. |
| P-38 | Verrouillage d'accès aux paramètres | 0 | 0 ou 1 selon besoin | Réglage sur "0" : tous les paramètres peuvent être consultés et modifiés. Réglage sur "1" : tous les paramètres peuvent être consultés, mais leurs valeurs ne peuvent pas être modifiées, sauf P-38. |
| P-50 | Hystérésis sur la bascule du contact de relais de sortie | 0 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz. Exemple avec réglage sur "10" : hystérésis = "10% de 50Hz" = 5Hz sera appliqué sur le seuil de basculement du relais. Donc si le relais s'enclenche à 25Hz (fermeture du contact), il se déclenchera à 25-5 = 20Hz (ouverture du contact). |
| P-51 | Mode de commande du moteur | 0 | - | Ne pas modifier. Correspond au mode de contrôle vectoriel de vitesse. |
| P-54 | Limite de courant maximal | 150% | 110% | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| P-60 | Index 1 : mémorisation de surcharge thermique | r 1 | - | Ne pas modifier. Gère la surcharge du moteur. |
| | Index 2 : réaction de limite de surcharge thermique | o 0 | o 1 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2 Permet, en cas de surcharge moteur, de limiter le courant de sortie plutôt que de provoquer un arrêt moteur. |

Nota :

- Au final : régler P-38 = 1 pour protéger le variateur contre une modification involontaire ou malveillante des réglages effectués (verrouille tous les paramètres en lecture seule).
- En P-00 se trouvent 50 paramètres (P00-01 à P00-50) qui informent de l'état du variateur et du fonctionnement du système (lecture seule uniquement). Voir description détaillée dans § 6.4 du manuel fabricant fourni.

4.6 Pilotage de 2 ventilateurs MAITRE - ESCLAVE avec 2 variateurs

Cas courant d'un VFIK MAITRE piloté à distance par potentiomètre CVF - commande le ventilateur d'extraction + VFIK ESCLAVE qui pilote le ventilateur d'insufflation.



4.6.1 Utilisation

- Pilotage confort par la commande CVF (accessoire non fourni) : arrêt/marche + réglage vitesse. La plage mini-maxi de variation de vitesse du variateur ESCLAVE peut être réglée différemment de celle du MAITRE.
- Nota : possibilité d'ajouter un boost confort par commande externe (exemple BDEA, accessoire non fourni) ; détails dans § 4.2 Pilotage du ventilateur par potentiomètre CVF.
- Mode incendie par commande externe BDEA (accessoire non fourni) = fermeture d'un contact sec qui provoque :
 - La marche forcée grande vitesse désenfumage (entrée DI3) du variateur MAITRE, c'est-à-dire que toutes les protections variateur et moteur sont inhibées, c'est le principe du "marche ou crève". Confirmation par clignotement du "." de l'afficheur.
 - L'arrêt du variateur ESCLAVE (ouverture du contact de sortie RA-RC du variateur MAITRE).
- Variateur ESCLAVE : sortie contact relais (paramètres P-18, P-19 et P-50) et sortie asservissement (paramètre par P-25) sont disponibles si besoin.

4.6.2 Programmation à effectuer sur les VFIK

Nota : si la modification des valeurs des paramètres est impossible : régler P-38 = 0 puis recommencer la manipulation.

| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler sur variateur MAITRE | Valeur à régler sur variateur ESCLAVE | Commentaires |
|-----------|------------------------------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| P-01 | Fréquence maximale (en Hz) | 50.0 | - | - | Ne modifier que si nécessaire. |
| P-02 | Fréquence minimale (en Hz) | 0.0 | 15Hz mini | 15Hz mini | |
| P-03 | Temps d'accélération (en s) | 5.0 | - | - | Ne modifier que si nécessaire. |
| P-04 | Temps de décélération (en s) | 5.0 | - | - | Ne modifier que si nécessaire. |
| P-05 | Sélection du mode d'arrêt | 0 | 1 | 1 | Arrêt en roue libre. |

| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler sur variateur MAITRE | Valeur à régler sur variateur ESCLAVE | Commentaires |
|-----------|--|------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| P-07 | Tension nominale moteur (en V) | 230 ou 400 | - | - | Ne pas modifier - Valeur usine = 230V si VFIK MONO / 400V si VFIK TRI. |
| P-08 | Courant nominal moteur (en A) | selon VFIK | selon moteur piloté | selon moteur piloté | Renseigner le courant nominal plaqué moteur sous 230V (si VFIK MONO) ou 400V (si VFIK TRI). |
| P-09 | Fréquence nominale moteur (en Hz) | 50 | - | - | Ne pas modifier. |
| P-10 | Vitesse nominale moteur | 0 | - | - | Ne pas modifier (permet d'effectuer les réglages en Hz). |
| P-12 | Source de commande | 0 | - | - | Ne pas modifier. Pilotage par le bornier de commande uniquement. |
| P-13 | Sélection du mode de fonctionnement | 0 | 2 | 2 | Activation du mode ventilateur. Configure automatiquement P-33, P-54 et P-60 (couple quadratique / reprise à la volée / protection thermique 110% de In moteur). |
| P-14 | Code d'accès au menu étendu | 0 | 201 | 201 | Autorise l'accès aux paramètres P-15 et supérieurs. |
| P-15 | Fonction des entrée digitales | 0 | 19 | 19 | Active la logique de pilotage des modes "confort + incendie". |
| P-16 | Type de signal sur entrée analogique AI1 | U 0-10 | - | - | Ne pas modifier. Variateur MAITRE = pilotage par le potentiomètre de la commande CVF. Variateur ESCLAVE = pilotage provenant de la sortie analogique AO1 du variateur MAITRE. |
| P-18 | Fonction du relais de sortie contact RA-RC | 1 | 11 | 11 ou autre selon besoin | "11" = contact du relais fermé en mode confort uniquement, lorsque la fréquence de sortie est supérieure à la valeur renseignée dans P-19. Variateur ESCLAVE = voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |
| P-19 | Seuil de basculement du contact RA-RC | 100 | 10 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz Exemple lorsque réglé sur "50" : fermeture du contact pour "50% de 50Hz" = 25Hz. |
| P-23 | Vitesse "désenfumage" (en Hz) | = valeur de P-09 | - | - | Ne pas modifier (la valeur usine 50Hz correspond au besoin pour le variateur MAITRE). |
| P-25 | Fonction de la sortie analogique/digitale | 8 | - | - | Variateur MAITRE = ne pas modifier. Variateur ESCLAVE = ne modifier que si nécessaire. Réglage sur "8" = sortie analogique image de la fréquence de sortie appliquée au moteur, sur la plage "0 à P-01" = 0-50Hz (résolution 0,1Hz). En configuration sortie analogique : 0-10Vdc / 20mA maxi disponible. En configuration sortie digitale : logique 1 = +24Vdc / 20mA maxi disponible. Voir manuel fabricant pour le descriptif des différents réglages possibles. |

| Paramètre | Descriptif | Valeur usine | Valeur à régler sur variateur MAITRE | Valeur à régler sur variateur ESCLAVE | Commentaires |
|-----------|--|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| P-30 | Index 1 : mode de redémarrage | Ed9E-r | Auto-5 | Auto-5 | Effectue 5 tentatives de redémarrage automatique après détection d'un défaut. Au-delà, un acquittement manuel est obligatoire. |
| | Index 2 : logique d'entrée du mode incendie | n.o | - | - | Ne pas modifier. Commande désenfumage par fermeture d'un contact externe. |
| | Index 3 : type d'entrée du mode incendie | OFF | - | - | Ne pas modifier. Mode incendie actif tant que la commande est maintenue. |
| P-33 | Redémarrage au vol | 0 | 2 | 2 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| P36 | Configuration modbus | Adr 1 / 115,2 / t 3000 | Selon besoin | Selon besoin | Voir manuel fabricant. |
| P-38 | Verrouillage d'accès aux paramètres | 0 | 0 ou 1 selon besoin | 0 ou 1 selon besoin | Réglage sur "0" : tous les paramètres peuvent être consultés et modifiés. Réglage sur "1" : tous les paramètres peuvent être consultés, mais leurs valeurs ne peuvent pas être modifiées, sauf P-38. |
| P-50 | Hystérésis sur la bascule du contact de relais de sortie | 0 | 0 | entre 0 et 100 | Valeur en % sur la plage "0 à P-01" = 50Hz. Exemple avec réglage sur "10" : hystérésis = "10% de 50Hz" = 5Hz sera appliqué sur le seuil de basculement du relais. Donc si le relais s'enclenche à 25Hz (fermeture du contact), il se déclenchera à 25-5 = 20Hz (ouverture du contact). |
| P-51 | Mode de commande du moteur | 0 | - | - | Ne pas modifier. Correspond au mode de contrôle vectoriel de vitesse. |
| P-54 | Limite de courant maximal | 150% | 110% | 110% | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. |
| P-60 | Index 1 : mémorisation de surcharge thermique | r 1 | - | - | Ne pas modifier. Gère la surcharge du moteur. |
| | Index 2 : réaction de limite de surcharge thermique | o 0 | o 1 | o 1 | Réglé automatiquement lors du réglage P-13 = 2. Permet, en cas de surcharge moteur, de limiter le courant de sortie plutôt que de provoquer un arrêt moteur. |

Nota :

- Au final : régler P-38 = 1 pour protéger le variateur contre une modification involontaire ou malveillante des réglages effectués (verrouille tous les paramètres en lecture seule).
- En P-00 se trouvent 50 paramètres (P00-01 à P00-50) qui informent de l'état du variateur et du fonctionnement du système (lecture seule uniquement). Voir description détaillée dans § 6.4 du manuel fabricant fourni.

4.7 Autres réglages possibles et fonctionnalités :

Voir manuel fabricant joint au produit.

5. COMMUNICATION MODBUS

Voir § "8. COMMUNICATION MODBUS RTU" du manuel fabricant joint au produit.

6. ENTRETIEN - MAINTENANCE

6.1 Entretien

Effectuer périodiquement un contrôle visuel + un test de fonctionnement des entrées de commande du variateur.

Instruction relatives au nettoyage : ne pas utiliser de produit agressif de type solvant ou tampon abrasif. En cas de nécessité de nettoyer le variateur, appliquer une éponge humide sur l'extérieur uniquement, après avoir vérifié qu'il est hors tension et que son degré d'étanchéité est respecté (couvercle fermé).

6.2 Gestion des défauts

| Code défaut | No. | Description | Solution suggérée |
|-------------|-----|--|---|
| no-Flt | 00 | Aucun défaut | Non requis. |
| 0I-b | 01 | Canal de freinage sur courant | Vérifiez l'état de la résistance de freinage externe et le câblage de connexion. |
| 0L-br | 02 | Surcharge de la résistance de freinage | Le variateur s'est déclenché pour éviter d'endommager la résistance de freinage. |
| 0-I | 03 | Surintensité en sortie | Surintensité instantanée sur la sortie du variateur. Excès de charge ou charge accidentelle sur le moteur. REMARQUE : après un déclenchement, le variateur ne peut pas être réinitialisé immédiatement. Un temps de retard est intégré, ce qui permet aux composants de puissance du variateur de bénéficier d'un certain temps de récupération pour éviter tout dommage. |
| I .t-trP | 04 | Surcharge thermique du moteur (I ² t) | Le variateur s'est déclenché après avoir livré > 100 % de valeur en P-08 pendant une période de temps pour éviter d'endommager le moteur. |
| 0-volt | 06 | Surtension sur bus CC | Vérifiez que la tension d'alimentation est dans la tolérance autorisée pour le variateur. Si le dysfonctionnement se produit lors de la décélération ou l'arrêt, augmentez le temps de décélération en P-04 ou installez une résistance de freinage appropriée et activez la fonction de freinage dynamique avec P-34 |
| 0-volt | 07 | Sous-tension sur bus CC | La tension d'alimentation entrante est trop basse. Ce déclenchement se produit régulièrement lorsque le variateur est débranché. Si cela se produit en fonctionnement, vérifiez la tension d'alimentation entrante et tous les composants de la ligne d'alimentation du variateur. |
| 0-t | 08 | Dissipation thermique en surchauffe | Le variateur est trop chaud. Vérifiez que la température ambiante autour du variateur rentre dans le cadre des spécifications du variateur. Assurez-vous que l'air de refroidissement est suffisant et libre de circuler autour du variateur. |
| U-t | 09 | Situation de sous-chauffe | Le déclenchement se produit lorsque la température ambiante est inférieure à -10 °C. La température doit être supérieure à -10 °C pour que le variateur puisse démarrer. |
| P-dEF | 10 | Paramètres d'usine chargés par défaut | |
| E-tr iP | 11 | Défaut externe | Déclenchement sur défaut externe demandé. Les contacts ont été ouverts pour une raison quelconque. Si la sonde thermique du moteur est connectée, vérifiez que le moteur ne soit pas trop chaud. |
| SC-ObS | 12 | Perte de communication Optibus | Vérifiez le lien de communication entre le variateur et les périphériques externes. Assurez-vous que chaque variateur du réseau possède sa propre adresse. |
| FLt-dc | 13 | L'ondulation du bus CC est trop élevée | Vérifiez que les phases d'alimentation entrantes sont toutes présentes et bien équilibrées. |
| P-LOSS | 14 | Déclenchement de perte de phase d'entrée | Vérifiez que les phases d'alimentation entrantes sont présentes et équilibrées. |

| Code défaut | No. | Description | Solution suggérée |
|-------------|-----|---|--|
| h 0-1 | 15 | Surintensité en sortie | Vérifiez les courts-circuits sur le moteur et le câble de connexion. REMARQUE : après un déclenchement, le variateur ne peut pas être réinitialisé immédiatement. Un temps de retard est intégré, ce qui permet aux composants de puissance du variateur de bénéficier d'un certain temps de récupération pour éviter tout dommage. |
| th- Flt | 16 | Sonde thermique défectueuse du dissipateur thermique | Nous contacter. |
| data-F | 17 | Dysfonctionnement de mémoire interne (ES) | Appuyez sur la touche Arrêt. Si le dysfonctionnement persiste, nous contacter. |
| 4-20 F | 18 | Signal 4-20 mA perdu | Vérifiez la connexion d'entrée analogique. |
| data-E | 19 | Dysfonctionnement de mémoire interne. (DSP) | Appuyez sur la touche Arrêt. Si le dysfonctionnement persiste, nous contacter. |
| F-Ptc | 21 | Déclenchement sonde de température CTP du moteur | Si sonde thermique du moteur connecté, vérifiez les connexions de câblage et le moteur. |
| FAn-F | 22 | Dysfonctionnement du ventilateur de refroidissement (IP66 uniquement) | Si la température ambiante du variateur est trop élevée, vérifiez qu'un débit d'air de refroidissement approprié est fourni. |
| 0-hEAt | 23 | Température interne du variateur trop élevée | Si la température ambiante du variateur est trop élevée, vérifiez qu'un débit d'air de refroidissement approprié est fourni. |
| | 26 | Dysfonctionnement de sortie | Indique un dysfonctionnement sur la sortie du variateur, comme une phase manquante par exemple ou des courants de phase du moteur non équilibrés. Vérifiez le moteur et les connexions. |
| | 41 | Dysfonctionnement de l'identification | Les paramètres du moteur mesurés par l'identification ne sont pas corrects. Vérifiez les connexions et le câble du moteur pour la continuité. Vérifiez que les trois phases du moteur sont présentes et équilibrées. |
| SC-F01 | 50 | Vérifier que les trois phases du moteur sont présentes et équilibrées | Vérifiez le câble de connexion Modbus RTU entrant. Vérifiez qu'au moins un registre soit interrogé cycliquement dans la limite de délai définie dans P-36 Index 3. |
| SC-F02 | 51 | Déclenchement : perte de communication CANopen | Vérifiez le câble de connexion CAN entrant. Vérifiez que les communications cycliques se déroulent dans la limite de délai définie dans P-36 Index 3. |

7. GESTION DES DÉCHETS

7.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux

Les emballages (palettes non consignées, cartons, films, emballages bois) et autres déchets non dangereux doivent être valorisés par un prestataire agréé.

Il est strictement interdit de les brûler, de les enfouir ou de les mettre en dépôt sauvage.

7.2 Traitement d'un DEEE Professionnel

Ce produit ne doit pas être mis en décharge ni traité avec les déchets ménagers mais doit être déposé dans un point de collecte approprié pour les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).

Document non contractuel. Dans le souci constant d'amélioration du matériel, le constructeur se réserve le droit de procéder sans préavis à toute modification technique.

France
SERVICE TECHNIQUE
79800 SOUDAN
Tél. : 05 49 06 60 00

INTERNATIONAL
S&P – 08150 PARETS DEL VALLES – SPAIN
Tel. Int. : +34 93 571 93 00 - Fax int. +34 93 571 93 11
www.solerpalau.com