

CHARGEUR DE BATTERIE

Mode commuté

Pour batteries au plomb de 1,2 - 32 Ah

CTEK XS 800



*Mode d'emploi et guide de charge
professionnelle de batteries
pour démarrage et à décharge poussée.*



INTRODUCTION

Le CTEK XS 800 est un chargeur de batterie en mode commuté avec fonction d'entretien par impulsion qui s'intègre dans la gamme des chargeurs professionnels CTEK SWEDEN AB. Ces chargeurs sont à la pointe de la technologie en matière de charge de batteries. Un CTEK XS 800 assure aux batteries une durée de vie maximale. **Avant toute utilisation du chargeur, lire ce manuel et suivre attentivement les instructions.**

SÉCURITÉ

- Le chargeur est conçu pour charger des batteries au plomb de 12 V de 1,2 à 32 Ah. Toutefois, le chargeur peut charger des batteries jusqu'à 60 Ah. Ne pas utiliser le chargeur à d'autres fins.
- Portez des lunettes de protection et détournez le visage pour connecter ou déconnecter la batterie !
- Il est important d'éviter les étincelles à proximité de la batterie, étant donné que celle-ci peut dégager des gaz explosifs pendant la phase de charge.
- L'acide contenu dans les batteries est hautement corrosif. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer immédiatement avec de grandes quantités d'eau et consulter un médecin.
- Utiliser le chargeur dans un local bien ventilé.
- Ne pas recouvrir le chargeur.
- Ne pas poser le chargeur sur la batterie pendant la charge.
- Montage uniquement sur surface plane.
- Ne jamais charger une batterie gelée.
- Les enfants ne peuvent pas utiliser le chargeur de batterie, sauf sous la surveillance d'un adulte.
- Avant toute utilisation du chargeur de batterie, veuillez lire attentivement le mode d'emploi.

TYPES DE BATTERIES

Les recommandations suivantes sont à considérer comme des directives générales. En cas de doute, reportez-vous toujours aux recommandations du fabricant de batteries. CTEK XS 800 est conçu pour charger tous les types de batteries au plomb de 12 V: batteries ouvertes, MF, AGM et la plupart des batteries GEL, de 1,2 à 32 Ah. Le chargeur peut charger des batteries jusqu'à 60 Ah.

CHARGE

Connexion du chargeur à une batterie installée dans un véhicule:

1. Débrancher le câble d'alimentation, que les câbles de batterie soient connectés ou non.
2. Identifier le pôle mis à la masse (connecté au châssis). En principe, il s'agit de la borne négative.
3. Charge d'une batterie dont la borne négative est à la masse. Connectez le câble rouge à la borne positive de la batterie et le câble noir au châssis du véhicule. Assurez-vous de ne pas brancher le câble noir à proximité du tuyau de carburant ou de la batterie.
4. Charge d'une batterie dont la borne positive est à la masse. Connectez le câble noir à la borne négative de la batterie et le câble rouge au châssis du véhicule. Assurez-vous de ne pas brancher le câble rouge à proximité du tuyau de carburant ou de la batterie.

Connexion du chargeur à une batterie non installée dans un véhicule :

1. Débrancher le câble d'alimentation, que les câbles de batterie soient connectés ou non.
2. Connectez le câble rouge à la borne positive de la batterie et le câble noir à la borne négative.

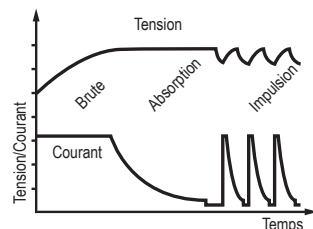
Démarrer la charge

1. Après avoir vérifié que les câbles de la batterie sont correctement connectés, vous pouvez commencer la charge en branchant le chargeur dans la prise murale. Si le câbles de la batterie sont mal connectés, le dispositif de protection contre les inversions de polarité protégera le chargeur et la batterie. Dans ce cas, un témoin lumineux  s'allume pour signaler l'erreur. Si c'est le cas, reprendre les opérations à partir du point 1 de la section " Connexion du chargeur..." ci-dessus.
2. Le témoin de charge  ou le témoin de charge d'entretien  s'allume. La batterie est totalement chargée lorsque le témoin de charge d'entretien s'allume. Dans ce mode, le chargeur envoie une impulsion à la batterie en cas de chute de tension. La longueur de l'impulsion dépendra de l'ampleur de la chute de tension. Le chargeur peut rester connecté plusieurs mois.
3. Si rien ne se passe: Si aucun témoin ne s'allume, il est possible que la connexion à la batterie ou au châssis soit défectueuse, que la batterie soit défectueuse ou que sa tension aux bornes soit trop faible. Il se peut également que la prise murale ne soit pas alimentée.
4. La charge peut être interrompue à tout moment en débranchant le câble d'alimentation du chargeur. Débranchez toujours le câble d'alimentation avant de débrancher les câbles de batterie. Lorsque vous chargez une batterie installée dans un véhicule, débranchez toujours le câble qui connecte la batterie au châssis avant de débrancher les autres câbles.
5. Si les témoins de charge et d'entretien clignotent alternativement :
 - Si les témoins clignotent plusieurs fois par seconde, il est probable que la batterie soit sulphatée. Si le témoin clignote pendant plus de 60 minutes, la batterie doit être remplacée.
 - Si le clignotement intervient à plusieurs minutes d'intervalle, la batterie se décharge rapidement et doit éventuellement être remplacée.

CYCLE DE CHARGE

CTEK XS 800 fonctionne de manière entièrement automatique en effectuant un cycle de charge IU0UP en trois phases. Au début de la mise en charge, le chargeur fournit un maximum de courant à la batterie, dont la tension augmente de manière constante à une valeur de consigne de 14,4 V. À ce stade, la tension est régulée et maintenue constante tandis que l'intensité de charge diminue progressivement. Une fois que l'intensité de charge est descendue sous 0,4 A, le chargeur passe en mode de charge d'entretien. Si la batterie est chargée et que la tension aux bornes descend à 12,9 V, le chargeur revient automatiquement au début du cycle en trois phases. Pour démarrer le cycle de charge, il faut que la batterie renvoie au chargeur une tension minimale de 6 V. Cela signifie que lorsque la batterie est tellement déchargée que sa tension aux bornes n'atteint plus 6 V, le chargeur ne peut la recharger. La tension aux bornes d'une batterie normalement déchargée est de 10,5 V.

Phases de charge :



Charge brute - Charge principale, jusqu'à 80 %. Le chargeur fournit une intensité constante jusqu'à ce que la tension aux bornes ait atteint le point de consigne.

Absorption - Charge complète, jusqu'à quasi 100 %. La tension aux bornes est maintenue au point de consigne. Pendant cette phase, l'intensité baisse progressivement afin que la tension aux bornes ne s'élève pas trop. Après 18 heures de phase d'absorption, le chargeur passe en charge d'entretien afin d'éviter tout dégât lorsque la batterie est défectueuse.

Impulsion - Charge d'entretien. Le taux de charge varie entre 95% et 100%. La batterie reçoit l'impulsion puis la tension redescend. Permet de conserver la batterie en parfait état lorsqu'elle n'est pas utilisée. Le chargeur peut rester connecté plusieurs mois.

DURÉE DE CHARGE

Le tableau indique les temps de charge brute.

Capacité de la batterie (Ah)	Temps jusqu'à charge à 80 % (h)
2	1.5
8	6
20	20
32	36

PROTECTION THERMIQUE

CTEK XS 800 est protégé contre la surchauffe. Lorsque la température ambiante monte, la puissance de sortie diminue.

ENTRETIEN

Le chargeur ne requiert aucune maintenance. Ne pas ouvrir le chargeur sous peine de perdre les effets de la garantie. Si le câble d'alimentation est endommagé, renvoyer le chargeur en réparation auprès du distributeur. Nettoyer le boîtier à l'aide d'un chiffon doux humide et de détergent doux. Débranchez toujours le chargeur avant de le nettoyer.

ÉQUIPEMENT

CTEK XS 800 est fourni avec deux câbles, l'un muni d'une pince pour batterie, l'autre d'une cosse de câble.

GARANTIE

La société CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SUÈDE couvre le produit fourni par une garantie restreinte au bénéfice du premier acheteur. Cette garantie n'est pas cessible. Elle couvre les vices de fabrication et les vices matériels pendant deux ans à partir de la date d'achat. Le client renverra au vendeur ou directement à CTEK SWEDEN AB le produit accompagné du ticket de caisse. La garantie ne couvre pas le chargeur de batterie s'il a été utilisé de manière inadéquate, ouvert ou réparé par du personnel non agréé par CTEK SWEDEN AB. CTEK SWEDEN AB n'offre aucune autre garantie que celles contenues dans ces clauses et décline toute responsabilité pour les frais connexes ou subséquents. Cette garantie expresse est la seule qui soit offerte par CTEK SWEDEN AB.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension CA	220-240 VCA, 50-60 Hz.
Intensité	130 mA efficaces (en pleine intensité de charge)
Consommation par retour de courant*	<1 mA
Tension de charge	14,4 V, Nominale: 12 V
Ondulation**	max. 50 mV efficaces, max. 0,05 A rms
Courant de charge	0,8 A max.
Température ambiante	- 20°C à + 50°C. La puissance de sortie est automatiquement réduite lorsque la température augmente.
Refroidissement	Convection naturelle.
Type de chargeur	Chargeur entièrement automatique IUoUp en trois phases avec entretien par impulsion.
Types de batterie	Tous types de batterie 12 V au plomb (ouverte, MF, VRLA, AGM et au gel).
Capacité de la batterie	1,2 à 32 Ah, jusqu'à 60 Ah en entretien.
Dimensions	142 x 51 x 36 mm (L x P x H)
Classe de protection	IP 65
Poids	0,3 kg

* La consommation par retour de courant est le phénomène par lequel la batterie se vide lorsque le chargeur n'est pas branché au secteur.

** La qualité de la tension et de l'intensité de charge est très importante. Une intensité d'ondulation élevée chauffe la batterie et use l'électrode positive. Une tension d'ondulation élevée risque de détériorer les équipements connectés à la batterie. CTEK XS 800 fournit une tension et une intensité de qualité avec peu d'ondulations.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

CTEK SWEDEN AB déclare sous son entière responsabilité que le chargeur de batterie MULTI XS 800 auquel se réfère cette déclaration est conforme aux normes suivantes: EN60335-1, EN60335-2-29 en application des dispositions de la directive 73/23/CE modifiée par les directives 93/68/CE et EN 55022, EN 61000-3-3, EN 61000-3-2, EN 55014-2 en application des dispositions de la directive 89/336/CE modifiée par les directives 92/31/CE et 93/68/CE.

Vikmanshyttan Suède, 2003-03-28

Börje Maléus, Managing Director, CTEK SWEDEN AB

CTEK SWEDEN AB,
Rostugnsvägen 3
SE-776 70 VIKMANSHYTTAN
SUÈDE
Fax: 0225-307 93
www.ctek.se

