

## Démarrateur autonome avec chargeur intégré pour batteries de démarrage à électrolyte liquide.



### Un démarrage autonome haute performance

Équipé d'une batterie « haute performance » au plomb pur (en démarrage : 830A sous 1V/c et 3100A en pic batterie), Gyspack 810 est idéal pour le démarrage des VL, fourgons, tracteurs et camions.

### Idéal pour les interventions sur site

Avec son faible encombrement et son poids de 15kg, Gyspack 810 est **facilement transportable sur site et sans effort**.

### Pour une utilisation en toute sécurité

- ✓ Protection contre les inversions de polarités grâce à un avertisseur sonore et un voyant.
- ✓ Équipé d'un coupe-circuit pour protéger votre véhicule des surtensions ou courts-circuits et éviter les étincelles lors du branchement des pinces.
- ✓ Grande longueur de câble (1,80m) pour un confort d'utilisation optimal.
- ✓ Équipé d'un fusible 2x200 A protégeant le système en cas de mauvaise utilisation.

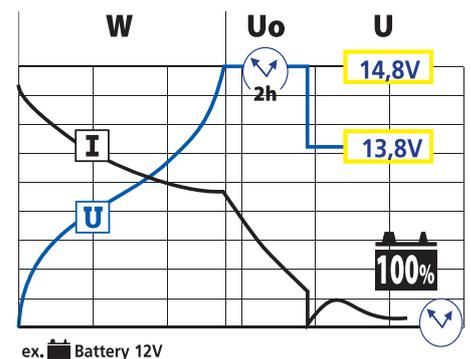


### Recharge complète sans surveillance

- ✓ Grâce à son chargeur automatique intégré (3A – courbe WUoU), Gyspack 810 se recharge sur le secteur à 100%, sans surveillance, même branché en permanence.
- ✓ Visualisation de l'état de charge grâce à trois voyants.

### Fonction sauvegarde mémoire

- ✓ 1 prise allume-cigare pour le maintien ou la sauvegarde des mémoires du véhicule (fusible 15 A) lors d'un changement de batterie.



CE - EN 60335-2-29

INSIDE	START			TEST OK	CHARGEUR INSIDE	PROTECTION		POWER OUT	MEMORY	Cable	Dimensions	Weight
	I 1V/C	Crancking CC	Peak Battery			ON OFF	SPARK					
12V HAWKER 30Ah	830A	1700A	3100A	•	3A	•	•	12V DC	15A	2x1,80m ø 35 mm <sup>2</sup>	18x38x31	16,6