

UNITÉ DE SECOURS LED 3W 10 à 50V 3h AUTO TEST 1600010

Manuel d'installation

Période de fonctionnement dépendante de la lampe et de la batterie.

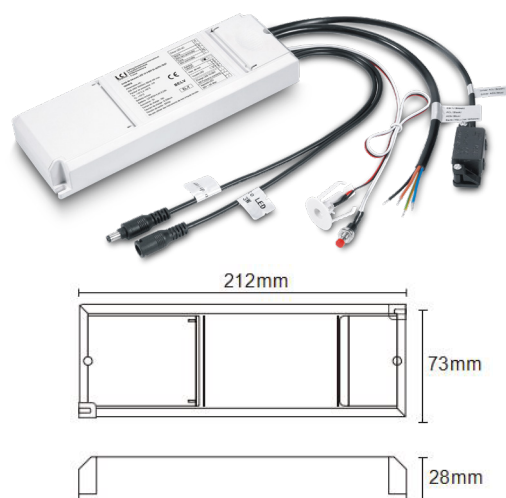
S'assurer que les normes locales en vigueur en matière d'éclairage de secours soient respectées (EN60598-2-22).

En cas de coupure de courant, le driver sera exclus du circuit par un interrupteur intégré. Ensuite, les batteries présentes dans le driver prendront le relais pour continuer à alimenter les LEDs. Une fois l'alimentation rétablie, les LEDs seront à nouveau alimentées par le circuit.

- Le bloc d'éclairage de secours et le driver NE doivent PAS être alimentés par la même phase.
- Le bloc d'éclairage de secours nécessite une phase permanente.
- L'installation de l'unité d'éclairage de secours doit être effectuée par un professionnel qualifié conformément aux normes locales en vigueur (EN60598-2-22).
- L'appareil ne contient aucune pièce en SAV. Il ne doit donc en aucun cas être ouvert.
- Le câblage du driver doit être effectué conformément au schéma de câblage présent dans cette notice.
- Le câblage réalisé entre l'alimentation et la lampe doit être conforme à la norme EN60598.
- Les diverses précautions doivent être conformes aux normes en vigueur.

1. Caractéristiques techniques

- Tension nominale d'entrée : 220-240VAC - 50/60Hz
- Courant d'entrée AC : 50mA max.
- Puissance d'entrée nominale AC : 4W max.
- Facteur de puissance : >0.5
- Temps de chargement : 16 heures
- Mode de chargement : recharge lente sur batterie
- Puissance de sortie de secours : 2,3W DC10 - 50V (3 -15 LEDs) puissance de sortie constante
- Tension de sortie : 10 - 50Vdc / 55Vdc max (SELV)
- Capacité de la batterie (LiFePO4) : 2200mAh
- Courant de charge de la batterie : 0 - 250mA
- Autonomie de la batterie : 3h
- Température maximale du boîtier Tc : 70°C
- Efficacité lumineuse : 120lm/W
- Isolation renforcée entre l'alimentation et la batterie
- Cet appareil peut recharger la batterie normalement après la reconnexion de la batterie



Modèle	Tension d'entrée	Tension / Puissance de sortie (mode d'urgence)	Batterie	Autonomie de la batterie
Unité de secours LED 3W 10 à 50V 3h AUTO TEST (code : 1600010)	220-240Vac 50/60Hz	10-50Vdc - 3W cp*	LiFePO4 6,4V 2,2Ah	3h

*cp : puissance constante

2. Informations sur la batterie

Caractéristiques (cellules de la batterie)

Modèle de la batterie	IFR18500-1100
Tension de la batterie par cellule	3,2 V
Capacité de la batterie par cellule	1100 mAh
Température du boîtier de la batterie	+0 °C à +60 °C
Température maximale à court terme	+70 °C

Caractéristiques (batterie)

Modèle	Valeurs	Type	Nombre de cellules	Type de cellules de la batterie
YHBL-2-2.2	6,4V 2,2Ah 14,08Wh	IFR18500-1100 2s2p	4	IFR18500-1100

Un changement de batterie annulera la garantie du produit.

Garantie

La garantie ne fonctionnera pas dans les cas suivants :

- Mauvaise installation
- Mauvaise utilisation
- Installation ou réparation non autorisée ou incorrecte
- Accident ou négligence lors de l'utilisation, du stockage ou du transport
- Catastrophes naturelles

Fonction d'autotest

L'autotest de ce produit couvre les tests de fonctionnement et de durée. Le test de fonctionnement se réfère à la charge, à la décharge et à l'état de la charge, et le test de durée se réfère principalement au test de la capacité des batteries.

Le test manuel fonctionne également par défaut.
Si l'alimentation principale est coupée au moment de l'autotest, le driver d'urgence fonctionnera immédiatement et en priorité, et ceci, jusqu'à épuisement des batteries. L'autotest fonctionnera à nouveau lorsque les batteries seront, à nouveau, complètement rechargées.

L'échec du mode autotest persistera jusqu'à ce que l'utilisateur découvre d'où vient le problème ayant provoqué l'échec.
Si l'alimentation principale du pilote d'urgence LED est allumée puis éteinte 3 fois, l'autotest sera réinitialisé. L'autotest est conforme à la réglementation EN62034.

Veillez vous référer au tableau ci-dessous pour savoir sous quel mode de fonctionnement est le driver LED d'urgence (fonctionnement correct ou panne de fonctionnement).

Voici les différentes couleurs

	Le voyant vert clignote rapidement (0,1 sec allumé, 1 sec éteint) : en charge
	Le voyant vert clignote lentement (0,1 sec allumé, 6 sec éteint) : autotest incluant les tests de fonctionnement et de durée en cours
	Le voyant vert est allumé : la batterie est pleine
	Le voyant rouge clignote : échec (échec de charge, erreur de batterie...)
	Les voyants rouge et vert sont éteint : mode DC (fonctionnement de la batterie, mode d'urgence)

Test préliminaire

Connecter la charge LED, le module d'urgence, la batterie et le driver LED, puis connecter l'alimentation secteur. Un test préliminaire commencera automatiquement pour vérifier si les différents composants fonctionnent correctement ou pas. Si un problème sur un des composants est détecté, l'indicateur LED clignotera en rouge. Si tout se passe bien, il se met alors en mode charge (le voyant vert clignote rapidement).

Test fonctionnel

Les tests fonctionnels s'effectuent automatiquement pendant 10 secondes tous les 30 jours calendaires.

Test de durée

Le module d'urgence effectue automatiquement un test de durée complet tous les 180 jours calendaires pour vérifier la capacité de la batterie.

Remarque

Si l'alimentation secteur est coupée pendant la période d'autotest, le module d'urgence met fin immédiatement à l'autotest et passe en mode d'urgence.

Fonction de réinitialisation de la minuterie

La minuterie pour le test de fonctionnement et de durée peut être réglée à une heure particulière de la journée en effectuant un cycle d'alimentation non commutée 3 fois en 1 minute.

Mode veille

Le mode veille peut être lancé pendant le mode d'urgence en appuyant sur l'interrupteur de test pendant plus de 3 secondes.

Schéma de câblage

