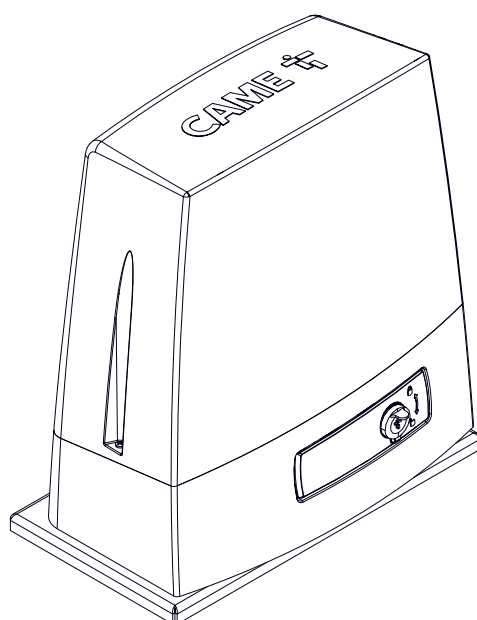




Automatismes pour portails coulissants

FA02258-FR



BKX12AGM

BKX12RGM

MANUEL D'INSTALLATION

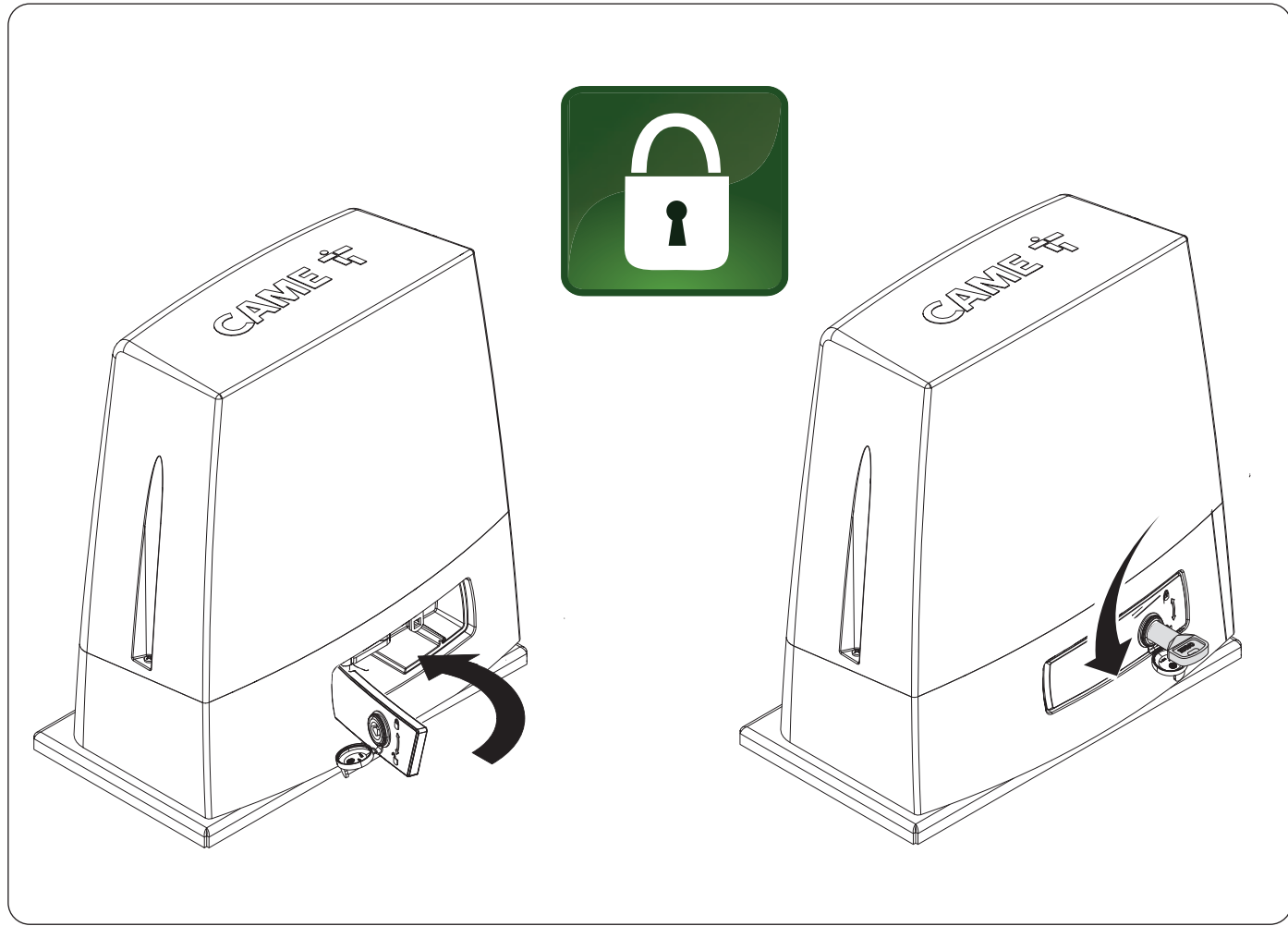
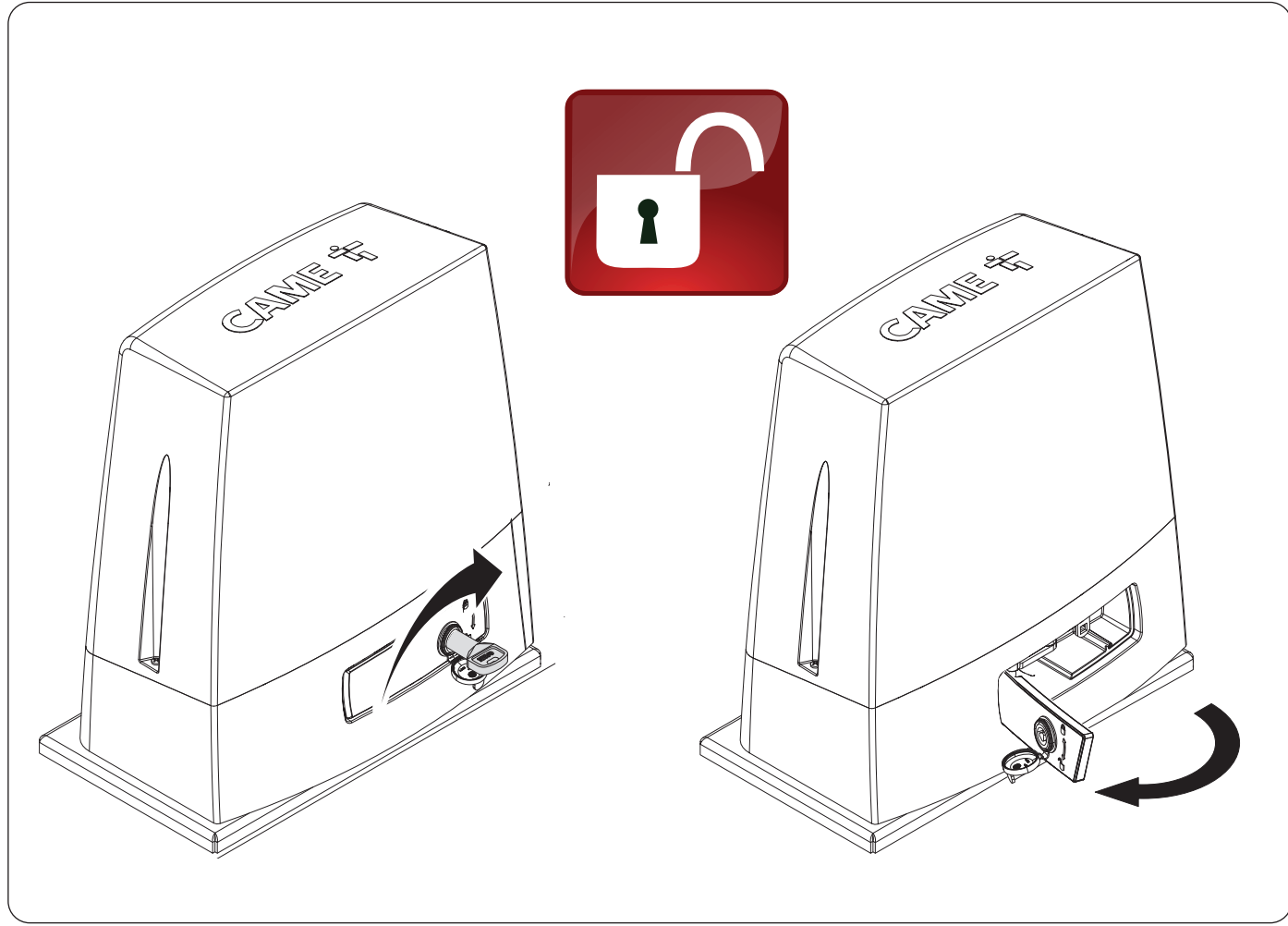


TABLE DES MATIÈRES

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES	5
Points potentiellement dangereux pour les personnes	6
MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION	6
DONNÉES ET INFORMATIONS SUR LE PRODUIT	7
Légende	7
Description	7
Utilisation prévue	7
Tableau des fusibles	7
Description des parties	8
Automatisme	8
Carte électronique ZBB3	9
Enlever le couvercle de la carte	10
Dimensions	10
Limites d'utilisation	11
Données techniques	11
Types de câbles et épaisseurs minimum	12
INSTALLATION	13
Opérations préliminaires	13
Pose de la plaque de fixation	13
Préparation de l'automatisme	15
Fixation de la crémaillère	16
Réglage de l'accouplement pignon-crémaillère	17
Fixation de l'automatisme	17
Définition des points de fin de course avec butées de fin de course magnétiques	18
BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	20
Passage des câbles électriques	20
Connexion au réseau électrique	21
Alimentation 230/120 V AC - 50/60 Hz	21
Connexion accessoires	21
Sortie alimentation pour accessoires 24 V	21
Connexion BUS CXN	21
Sortie connexions auxiliaires	21
Connexion accessoires avec système BUS CXN	22
Câblage	22
Types de câbles et épaisseurs minimum	22
Nombre maximum de dispositifs connectables par typologie	22
Consommation des dispositifs BUS CXN	22
Dispositifs de commande	23
Dispositifs de signalisation	24
Photocellules et bords sensibles	24
Photocellules DIR	24
Photocellules DXR / DLX	25
Bord sensible DFWN	25
PROGRAMMATION	26
Fonction des touches de programmation	26
Mise en fonction	26
MENU DES FONCTIONS	26
Mot de passe perdu	45
Réinitialisation	45
Mémorisation nouvel utilisateur	45

Supprimer un utilisateur enregistré 46

Modifier une commande attribuée à un utilisateur 46

Créer un nouveau temporisateur 47

Exporter / importer les données 48

FONCTIONNEMENT VIS-À-VIS 49

 Branchements électriques 49

 Programmation 49

 Mémorisation des utilisateurs 50

 Modalité de fonctionnement 50

LÉGENDE SIGNALISATIONS AFFICHÉES..... 50

MESSAGES D'ERREUR 52

MCBF 53

OPÉRATIONS FINALES..... 53

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

△ *Consignes de sécurité importantes.*

△ *Suivre toutes les instructions étant donné qu'une installation incorrecte peut provoquer de graves lésions.*

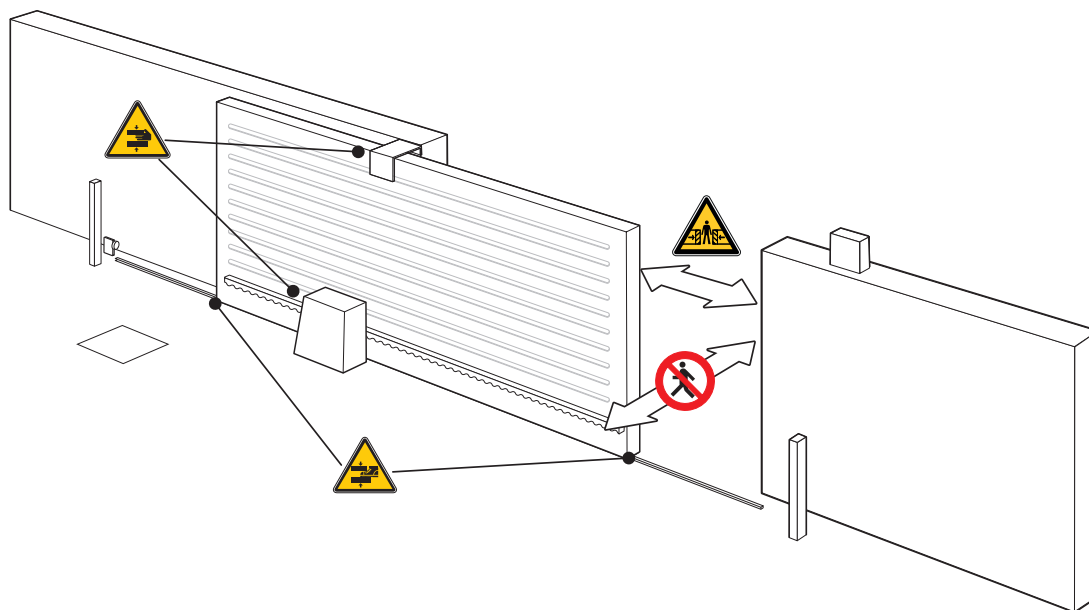
△ *Avant toute opération, lire également les instructions générales réservées à l'utilisateur.*

Ce produit ne devra être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu et toute autre utilisation est à considérer comme dangereuse. • Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'éventuels dommages provoqués par des utilisations impropres, incorrectes et déraisonnables. • Le produit dont il est question dans ce manuel est défini, conformément à la Directive Machines 2006/42/CE, comme une quasi-machine. • La quasi-machine est, par définition, un ensemble qui constitue presque une machine, mais qui ne peut assurer à lui seul une application définie. • Les quasi-machines sont uniquement destinées à être incorporées ou assemblées à d'autres machines ou à d'autres quasi-machines ou équipements en vue de constituer une machine à laquelle s'applique la Directive Machines 2006/42/CE. • L'installation finale doit être conforme à la Directive Machines 2006/42/CE et aux normes européennes de référence. • Le fabricant décline toute responsabilité pour l'utilisation de produits non originaux, ce qui implique également l'annulation de la garantie. • Toutes les opérations indiquées dans ce manuel ne doivent être exécutées que par du personnel qualifié et dans le plein respect des normes en vigueur. • La position des câbles, la pose, la connexion et l'essai doivent être réalisés selon les règles de l'art et conformément aux normes et lois en vigueur. • S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension. • S'assurer que la température du lieu d'installation correspond à celle indiquée sur l'automatisme. • Ne pas installer l'automatisme dans des endroits en montée ou en descente (c'est-à-dire non situés sur une surface plane). • Ne pas installer l'automatisme sur des éléments susceptibles de se plier. Ajouter si nécessaire des renforts appropriés aux points de fixation. • Veiller à ce que le produit ne soit pas mouillé par des jets d'eau directs (arroseurs, nettoyeurs HP, etc.) sur le lieu d'installation. • Prévoir sur le réseau d'alimentation, conformément aux règles d'installation, un dispositif de déconnexion omnipolaire spécifique pour le sectionnement total en cas de surtension catégorie III. • Délimiter soigneusement toute la zone afin d'en éviter l'accès aux personnes non autorisées, notamment aux mineurs et aux enfants. • En cas de manutention manuelle, prévoir une personne tous les 20 kg à soulever ; en cas de manutention non manuelle, utiliser des instruments aptes à assurer le levage sécurisé. • Adopter des mesures de protection adéquates contre tout danger mécanique lié à la présence de personnes dans le rayon d'action de l'automatisme. • Les câbles électriques doivent passer à travers des tuyaux, des goulottes et des passe-câbles appropriés pour assurer une protection adéquate contre les dommages mécaniques. • Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (ex. : moteur et transformateur). • Avant de procéder à l'installation, vérifier que la partie guidée est en bon état mécanique et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement. • Le produit peut être utilisé pour automatiser une partie guidée intégrant un portillon uniquement s'il peut être actionné avec le portillon en position de sécurité. • S'assurer que l'actionnement de la partie guidée ne provoque aucun coincement avec les parties fixes présentes tout autour. • Prévoir une protection supplémentaire pour éviter l'écrasement des doigts entre le pignon et la crémaillère. • Les commandes fixes doivent toutes être clairement visibles après l'installation et être positionnées de manière à ce que la partie guidée soit directement visible mais à l'écart des parties en mouvement. Toute commande à action maintenue doit être installée à une hauteur minimum de 1,5 m par rapport au sol et doit être inaccessible au public. • En cas de fonctionnement à action maintenue, doter l'installation d'un bouton d'ARRÊT permettant la mise hors tension de l'automatisme et donc le blocage du mouvement de la partie guidée. • À défaut d'étiquette, en appliquer une permanente qui décrive comment utiliser le mécanisme de déblocage manuel et la positionner près de l'élément d'actionnement. • S'assurer que l'automatisme a bien été réglé comme il faut et que les dispositifs de sécurité et de protection, tout comme le déblocage manuel, fonctionnent correctement. • Avant la livraison à l'utilisateur, vérifier la conformité de l'installation aux normes harmonisées et aux exigences essentielles de la Directive Machines 2006/42/CE. • Les éventuels risques résiduels doivent être signalés à l'utilisateur final par le biais de pictogrammes spécifiques bien en vue qu'il faudra lui expliquer. • Au terme de l'installation, appliquer la plaque d'identification de la machine dans une position bien en vue. • Si le câble d'alimentation est endommagé, son remplacement doit être effectué par le producteur, ou par son service d'assistance technique agréé, ou par une personne dûment qualifiée afin de prévenir tout risque. • Conserver ce manuel dans le dossier technique avec les manuels des autres dispositifs utilisés pour la réalisation du système d'automatisme. • Il est recommandé de remettre à l'utilisateur final tous les manuels d'utilisation des produits composant la machine. • Le produit, dans l'emballage d'origine du fabricant, ne peut être transporté qu'à l'intérieur (wagons de chemin de fer, conteneurs, véhicules fermés). • En cas de dysfonctionnement du produit, cesser de l'utiliser et contacter le centre SAV à l'adresse <https://www.came.com/global/en/contact-us> ou au numéro de téléphone indiqué sur le site.

📖 La data de fabrication est indiquée dans le lot de production imprimé sur l'étiquette du produit. Si nécessaire, nous contacter à l'adresse <https://www.came.com/global/en/contact-us>.

📖 Les conditions générales de vente figurent dans les catalogues de prix officiels Came.

Points potentiellement dangereux pour les personnes



Passage interdit durant la manœuvre.



Danger d'écrasement.



Danger de coincement des mains.



Danger de coincement des pieds.

MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION

CAME S.p.A. adopte dans ses établissements un Système de Gestion Environnementale certifié et conforme à la norme UNI EN ISO 14001 qui garantit le respect et la sauvegarde de l'environnement. Nous vous demandons de poursuivre ces efforts de sauvegarde de l'environnement, que CAME considère comme l'un des fondements du développement de ses propres stratégies opérationnelles et de marché, en observant tout simplement de brèves indications en matière d'élimination :

ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains solides et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en procédant tout simplement à la collecte différenciée pour le recyclage.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'installation.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont réalisés à partir de différents matériaux. La plupart de ces matériaux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets urbains solides. Ils peuvent être recyclés au moyen de la collecte et de l'élimination différenciées auprès des centres autorisés.

D'autres composants (cartes électroniques, piles des émetteurs, etc.) peuvent par contre contenir des substances polluantes. Il faut donc les désinstaller et les remettre aux entreprises autorisées à les récupérer et à les éliminer.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'élimination.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

DONNÉES ET INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Légende

-  Ce symbole indique des parties à lire attentivement.
-  Ce symbole indique des parties concernant la sécurité.
-  Ce symbole indique ce qui doit être communiqué à l'utilisateur.
-  Les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf indication contraire.

Description

801MS-0700

BKX12AGM - Automatisme 230 V avec moteur Brushless 24 V, Adaptive Speed & Torque Technology, carte électronique à afficheur graphique, CAME Key ready, CXN BUS, sortie B1-B2, fin de course magnétique, décodage radio incorporé, gestion du mouvement et détection des obstacles pour portails jusqu'à 1200 kg et 20 m de longueur. Couvercle gris RAL7024.

801MS-0720

BKX12RGM - Automatisme 120 V avec moteur Brushless 24 V, Adaptive Speed & Torque Technology, carte électronique à afficheur graphique, CAME Key ready, CXN BUS, sortie B1-B2, fin de course magnétique, décodage radio incorporé, gestion du mouvement et détection des obstacles pour portails jusqu'à 1200 kg et 20 m de longueur. Couvercle gris RAL7024.

Utilisation prévue

- Solution pour portails coulissants résidentiels et collectifs.
-  Toute installation et toute utilisation autres que celles qui sont indiquées dans ce manuel sont interdites.
 -  Grâce à la connexion du module Green Power à l'automatisme, le produit est conforme au Règlement (UE) 2023/826 établissant les exigences d'écoconception relatives à la consommation d'énergie en mode arrêt et en mode veille des équipements ménagers et de bureau.

Tableau des fusibles

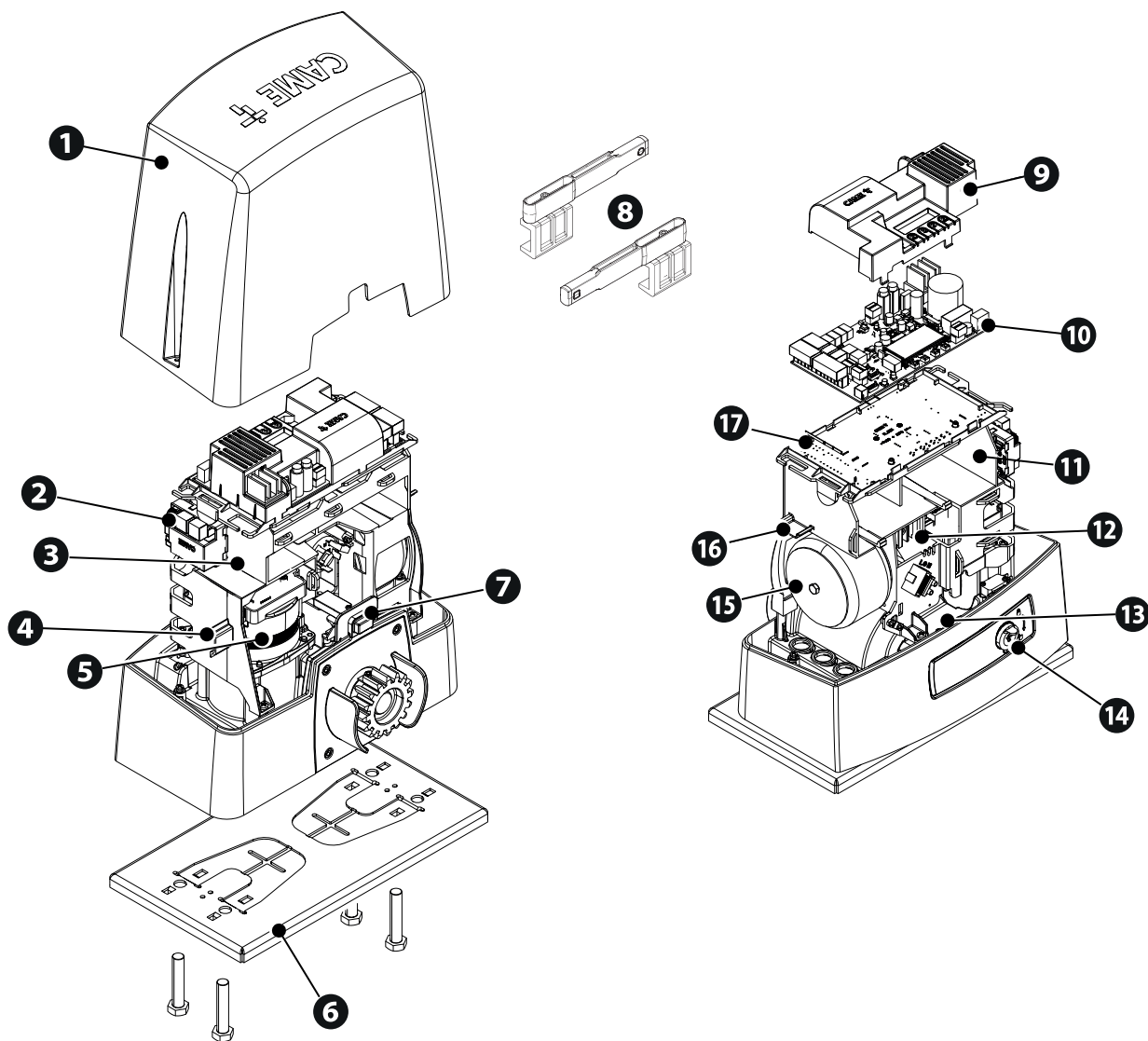
MODÈLES	BKX12AGM	BKX12RGM
Fusible de ligne	3,15A-F	6,3A-F
Fusible carte	1,6A-T	1,6A-T
Fusible accessoires	1,6A-F	1,6A-F
Fusible moteur	15A-T	15A-T

Automatisme

- ❶ Couvercle
- ❷ Modulo Green Power (806XG-0160)*
- ❸ Logement pour chargeur de batteries
- ❹ Logement pour capteur SMA ou Passerelle 4G
- ❺ Motoréducteur
- ❻ Plaque de fixation
- ❼ Fin de course magnétique
- ❽ Ailettes pour fin de course magnétique
- ❾ Couvercle de protection de la carte
- ❿ Carte électronique

(*) Uniquement pour le modèle 801MS-0700.

- ⓫ Logement pour 2 batteries de secours
- 📖 N'utiliser que des batteries de secours de 5 Ah (88018-0029).
- ⓬ Logement pour thermostat
- ⓭ Logement pour cartouche thermostat
- ⓮ Levier de déblocage
- ⓯ Transformateur
- ⓰ Logement pour module RGSM001/S ou RSLV001
- ⓱ Support pour carte électronique



Carte électronique ZBB3

Les fonctions sur les contacts d'entrée et de sortie, les réglages des temps et la gestion des utilisateurs sont configurés et visualisés sur l'afficheur.

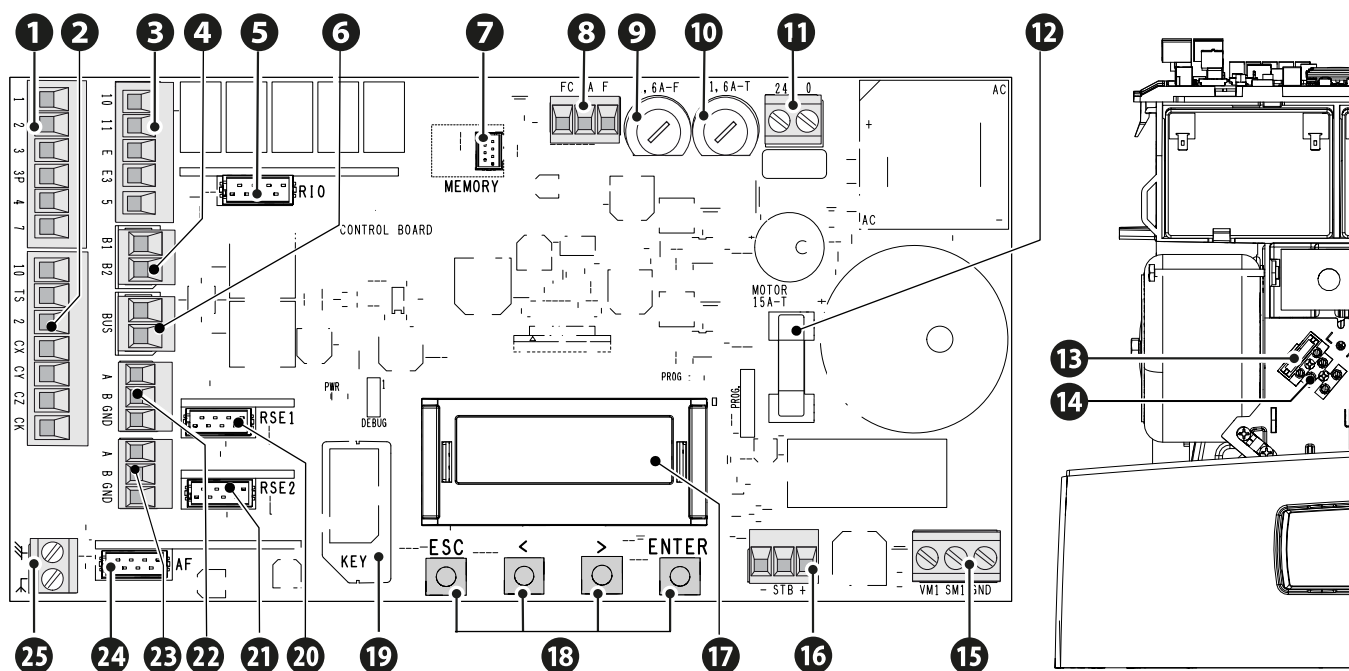
Toutes les connexions sont protégées par des fusibles rapides.

⚠ Pour un fonctionnement correct, IL EST OBLIGATOIRE, avant d'enficher la carte, DE METTRE HORS TENSION et de déconnecter les éventuelles batteries.

⚠ Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, mettre hors tension et déconnecter les éventuelles batteries.

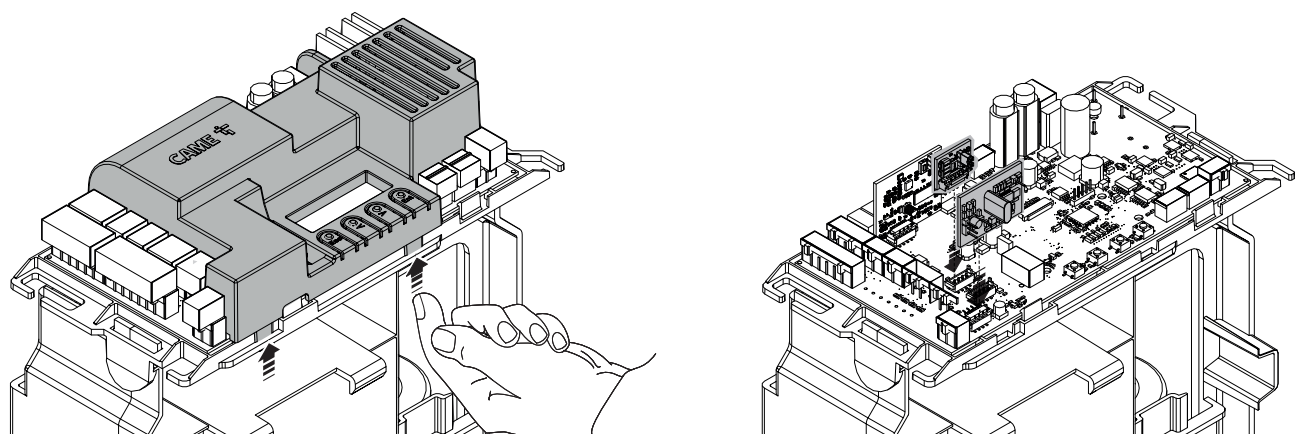
- | | |
|---|--|
| ❶ Bornier de connexion des dispositifs de commande | ❶❶ Bornier de connexion du motoréducteur |
| ❷ Bornier de connexion des dispositifs de sécurité | ❶❷ Bornier de connexion du chargeur de batterie LBNX et du module Green Power* |
| ❸ Bornier de connexion des dispositifs de signalisation | ❶❸ Afficheur |
| ❹ Bornier pour la sortie B1-B2 | ❶❹ Touches de programmation |
| ❺ Connecteur pour module RIOCN8WS | ❶❺ Connecteur pour CAME KEY |
| ❻ Bornier pour accessoires BUS CXN | ❶❻ Connecteur RSE_1 pour carte RSE |
| ❼ Connecteur pour carte Memory Roll | ❶❼ Connecteur RSE_2 pour carte RSE |
| ❽ Bornier de connexion des butées de fin de course | ❶❽ Bornier associé au connecteur RSE_1 pour la connexion Vis-à-vis ou CRP |
| ❾ Fusible pour les accessoires | ❶❾ Bornier associé au connecteur RSE_2 pour la connexion CRP ou MODBUS RTU |
| ❿ Fusible pour la carte électronique | ❶❿ Connecteur pour carte radiofréquence enfichable (AF) |
| ⓫ Bornier pour l'alimentation de la carte électronique | ❶❿❶ Bornier de connexion de l'antenne |
| ⓬ Fusible pour le moteur | |
| ⓭ Fusible de ligne | |
| ⓬ Bornier d'alimentation | |

(*) Uniquement pour le modèle 801MS-0700.

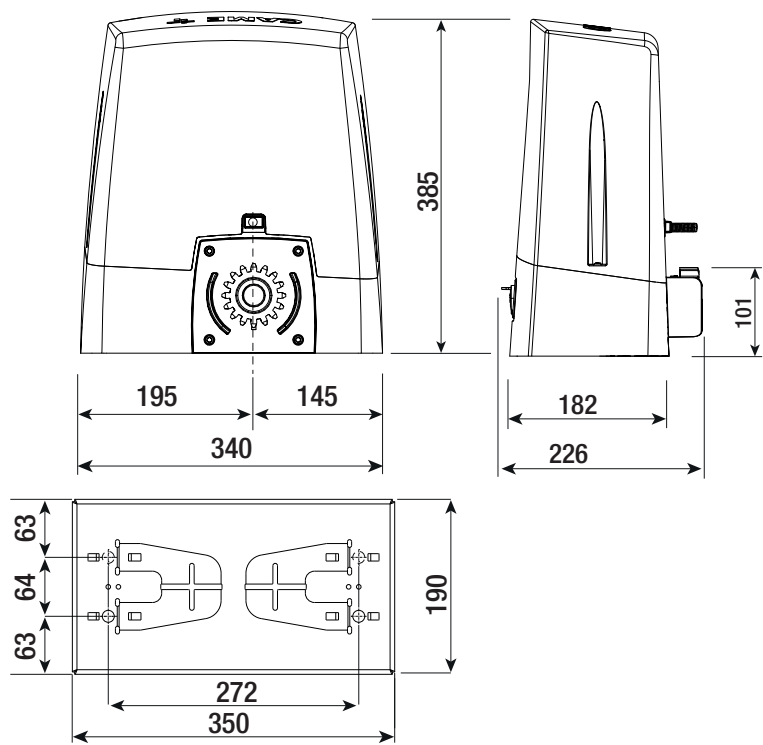


Enlever le couvercle de la carte

📖 Pour pouvoir installer les cartes enfichables dans les connecteurs dédiés, enlever le couvercle de la carte.



Dimensions



Limites d'utilisation

MODÈLES	BKX12AGM	BKX12RGM
Longueur maximum vantail (m)	20	20
Poids maximum vantail (kg)	1200	1200

Données techniques

MODÈLES	BKX12AGM	BKX12RGM
Alimentation (V - 50/60 Hz)	230 AC	120 AC
Alimentation moteur (V)		24 DC
Consommation en stand-by (W)	0,8	5
Puissance (W)		270
Température de fonctionnement (°C)		-20 ÷ +55
Température de stockage (°C) *		-20 ÷ +70
Poussée (N)		800
Vitesse de manœuvre max. (m/min)		20
Cycles/heure		17
Niveau de pression sonore (dB A)		≤70
Carte électronique		ZBB3
Degré de protection (IP)		54
Classe d'isolation		I
Type de graisse	Synthétique (-50°C ÷ 160°C)	
Quantité de graisse (g)		90
Indice NLGI		2
Couleur		RAL 7024
Poids (kg)		17
Durée de vie moyenne (cycles) **		250000

(*) Avant l'installation, le produit doit être maintenu à température ambiante en cas de stockage ou de transport à des températures très basses ou très élevées.

(**) La durée de vie moyenne du produit indiquée est à considérer comme étant purement indicative et estimée en tenant compte des conditions normales d'utilisation, ainsi que d'une installation et d'un entretien corrects du produit, conformément aux instructions du manuel technique CAME. Cette donnée est en outre sensiblement influencée par d'autres facteurs variables tels que, à titre d'exemple et sans s'y limiter, les conditions climatiques et environnementales (consulter l'éventuel tableau MCBF). La durée de vie moyenne du produit ne doit pas être confondue avec sa garantie.

Types de câbles et épaisseurs minimum

Longueur du câble (m)	jusqu'à 20	de 20 à 30
Alimentation 230 VAC	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Feu clignotant 24 VAC/DC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Photocellules TX	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Photocellules RX	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Dispositifs de commande	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²

*n° = voir les instructions de montage du produit - Attention : la section du câble est approximative car elle varie en fonction de la puissance du moteur et de la longueur du câble.

📖 En cas d'alimentation en 230 V et d'une utilisation en extérieur, adopter des câbles H05RN-F conformes à la norme 60245 IEC 57 (IEC) ; en intérieur, utiliser par contre des câbles H05VV-F conformes à la norme 60227 IEC 53 (IEC). Pour les alimentations jusqu'à 48 V, il est possible d'utiliser des câbles FROR 20-22 II conformes à la norme EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Pour la connexion de l'antenne, utiliser un câble RG58 (jusqu'à 5 m).

📖 Pour la connexion vis-à-vis et CRP, utiliser un câble UTP CAT5 (jusqu'à 1000 m).

📖 Si la longueur des câbles ne correspond pas aux valeurs indiquées dans le tableau, déterminer la section des câbles en fonction de l'absorption effective des dispositifs connectés et selon les prescriptions de la norme CEI EN 60204-1.

📖 Pour les connexions prévoyant plusieurs charges sur la même ligne (séquentielles), les dimensions indiquées dans le tableau doivent être réévaluées en fonction des absorptions et des distances effectives. Pour les connexions de produits non indiqués dans ce manuel, considérer comme valable la documentation jointe à ces derniers.

INSTALLATION

Les illustrations suivantes ne sont que des exemples étant donné que l'espace pour la fixation de l'automatisme et des accessoires varie en fonction de la zone d'installation. C'est donc l'installateur qui doit choisir la solution la plus indiquée.

Les dessins illustrent l'automatisme installé à gauche.

Opérations préliminaires

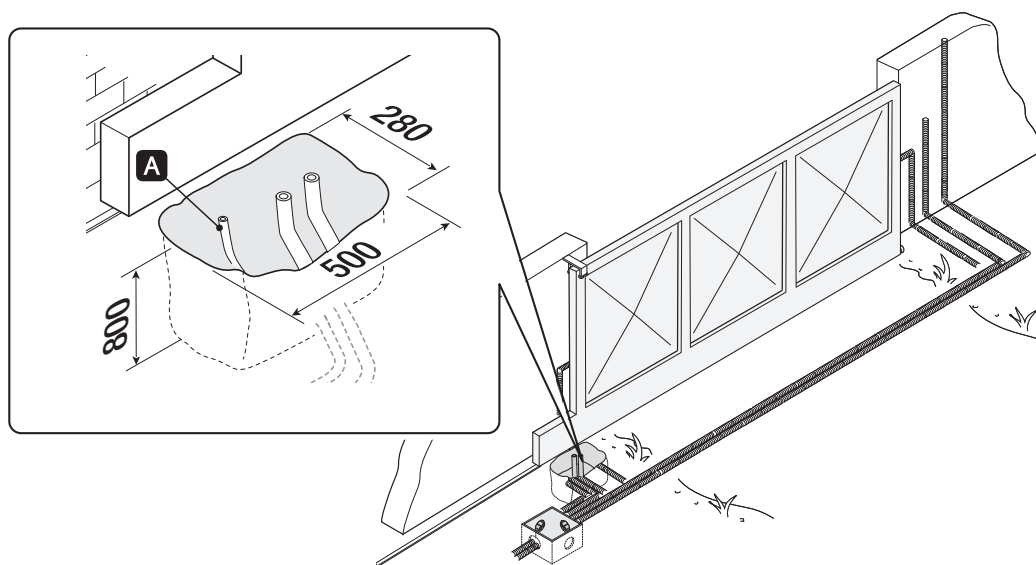
Creuser la fosse pour le coffrage.

Préparer les gaines annelées pour les raccordements issus du boîtier de dérivation.

Il est conseillé de prévoir des gaines annelées Ø 40 mm pour la connexion du motoréducteur et des accessoires.

Prévoir un tuyau de Ø 20 mm pour l'éventuel passage du câble de déblocage. **A**

Le nombre de gaines dépend du type d'installation et des accessoires prévus.



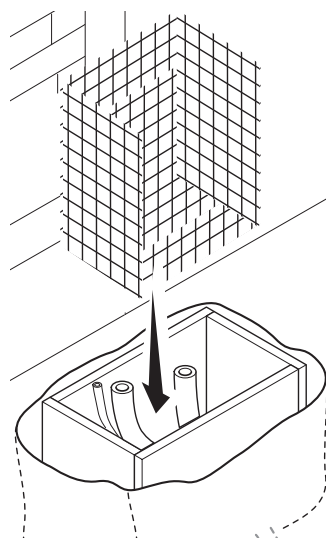
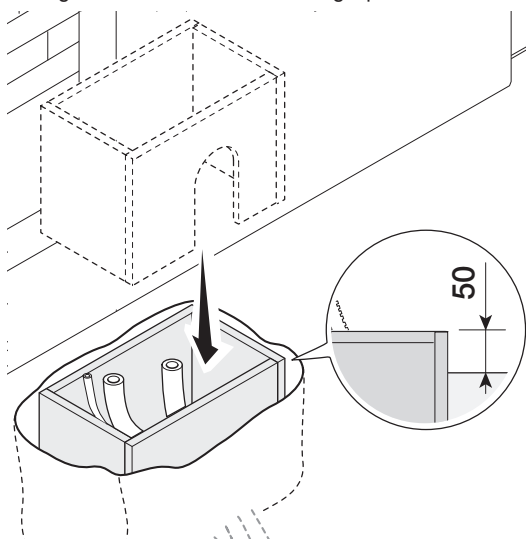
Pose de la plaque de fixation

Préparer un coffrage plus grand que la plaque de fixation.

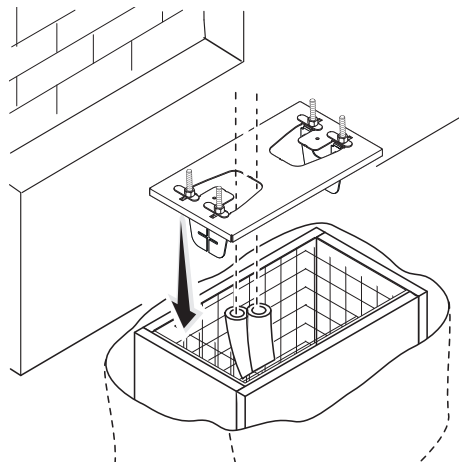
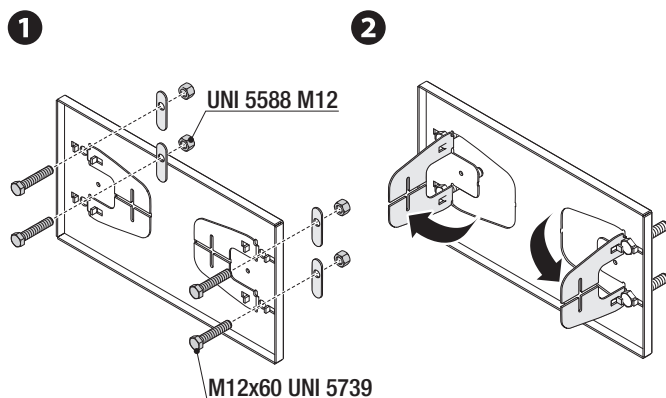
Introduire le coffrage dans le trou.

Le coffrage doit dépasser de 50 mm du sol.

Insérer une grille en fer dans le coffrage pour couler le ciment.



Insérer les vis fournies dans la plaque de fixation.
 Bloquer les vis à l'aide des écrous fournis.
 Extraire les agrafes préformées à l'aide d'un tournevis.
 Introduire la plaque de fixation dans la grille en fer.
 📖 Les tuyaux doivent passer à travers les trous prévus.



Positionner la plaque de fixation selon les dimensions indiquées sur le dessin.

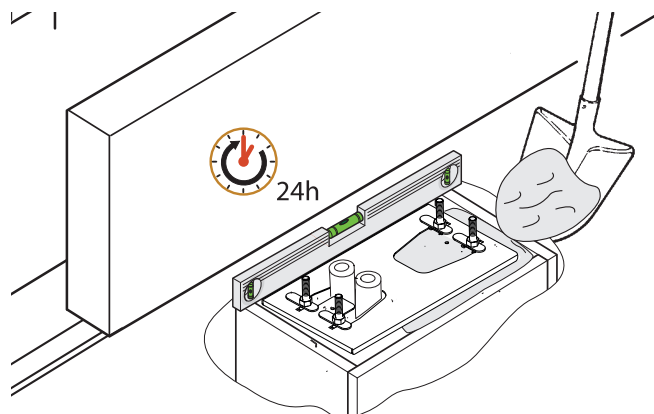
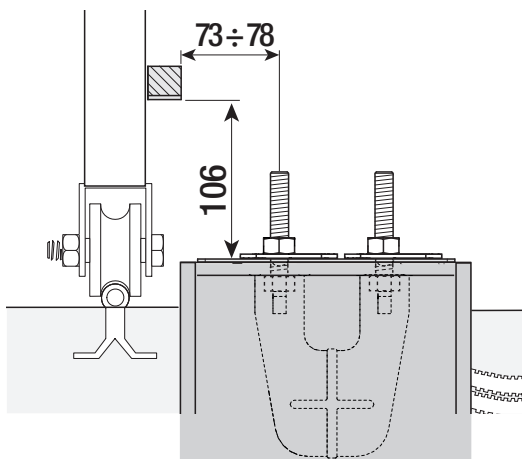
📖 Si le portail est sans crémaillère, procéder à l'installation. Voir le paragraphe **FIXATION DE LA CRÉMAILLÈRE**.

📖 Voir le paragraphe **FIXATION DE LA CRÉMAILLÈRE**.

Remplir le coffrage de ciment.

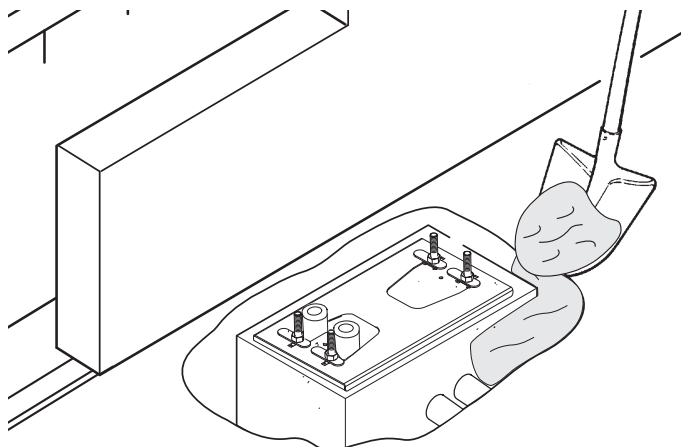
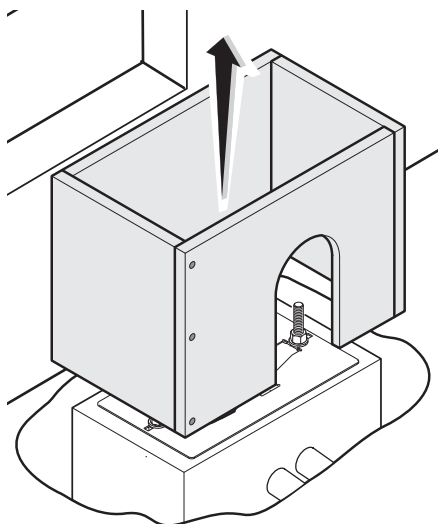
📖 La plaque doit être parfaitement nivelée et avec le filet des vis totalement en surface.

Attendre que le ciment se solidifie pendant au moins 24 heures.



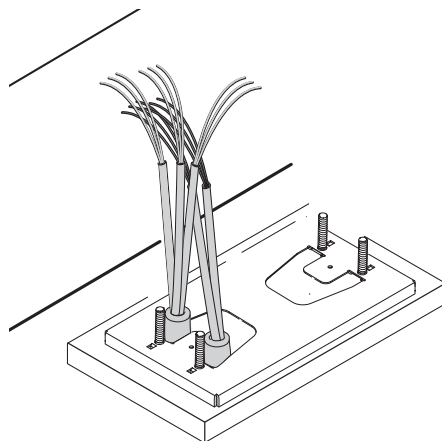
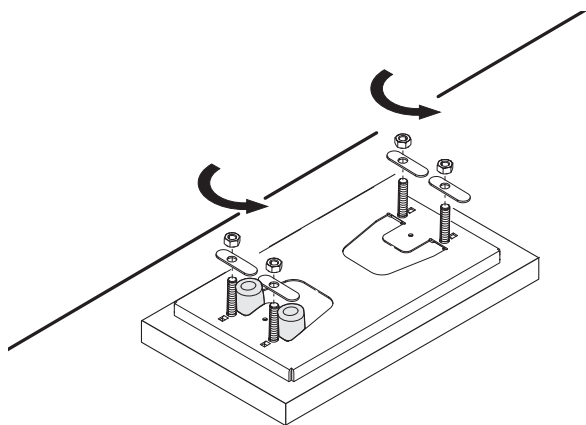
Enlever le coffrage.

Remplir de terre le trou autour du bloc de ciment.



Enlever les écrous des vis.

Introduire les câbles électriques dans les gaines jusqu'à ce qu'ils sortent d'environ 600 mm.

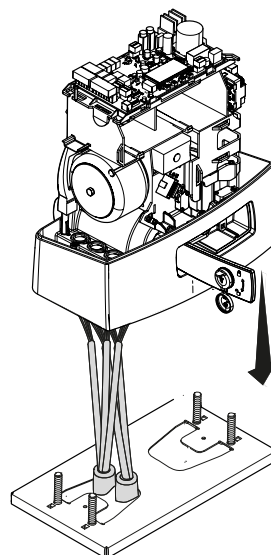
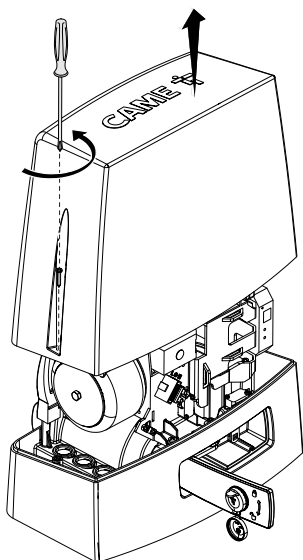


Préparation de l'automatisme

Enlever le couvercle de l'automatisme.

Positionner l'automatisme sur la plaque de fixation.

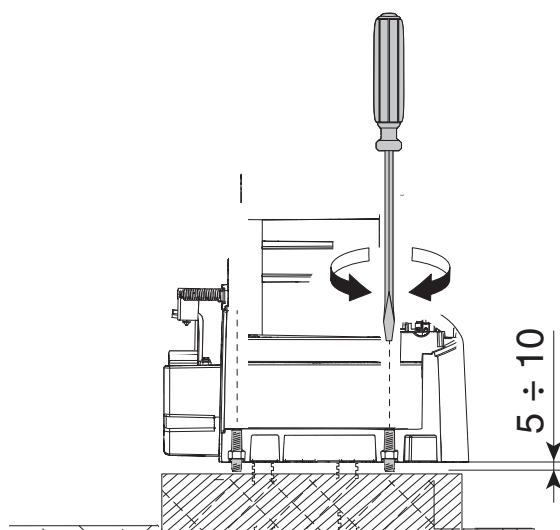
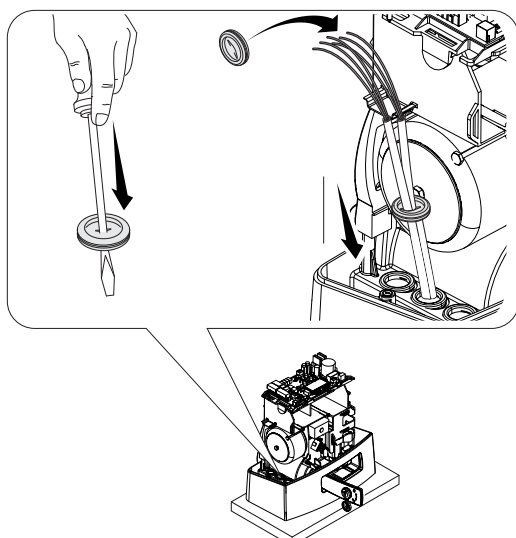
 Les câbles électriques doivent passer sous la caisse de l'automatisme



Percer le passe-câble.

Enfiler les câbles dans le passe-câble.

Soulever l'automatisme de 5 à 10 mm de la plaque en intervenant sur les pieds filetés afin de permettre, par la suite, les éventuels réglages entre pignon et crémaillère.



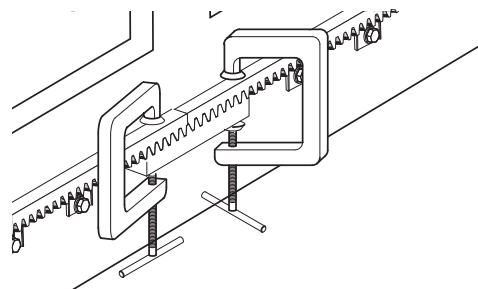
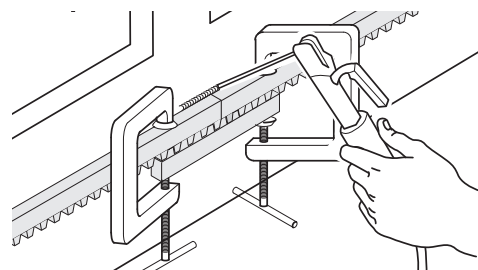
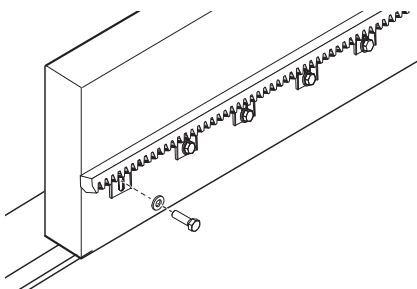
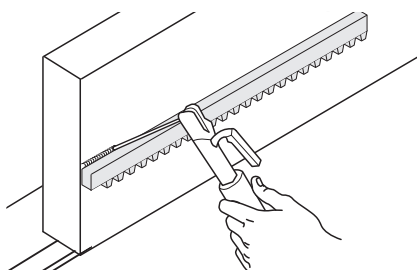
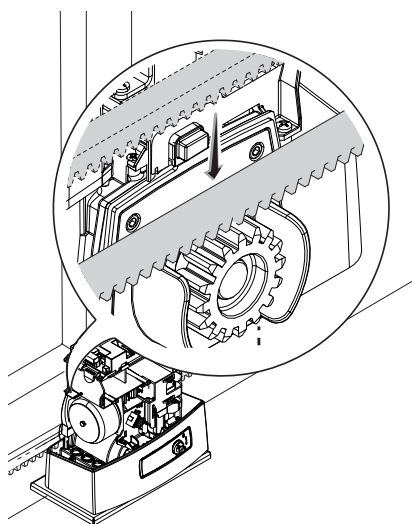
Fixation de la crémaillère

❶ Débloquer l'automatisme.

❷ Poser la crémaillère sur le pignon.

❸ Souder ou fixer la crémaillère au portail sur toute sa longueur.

📖 Pour l'assemblage des modules de la crémaillère, positionner un morceau de rebut sous le point de jonction et le bloquer au moyen de deux mors.

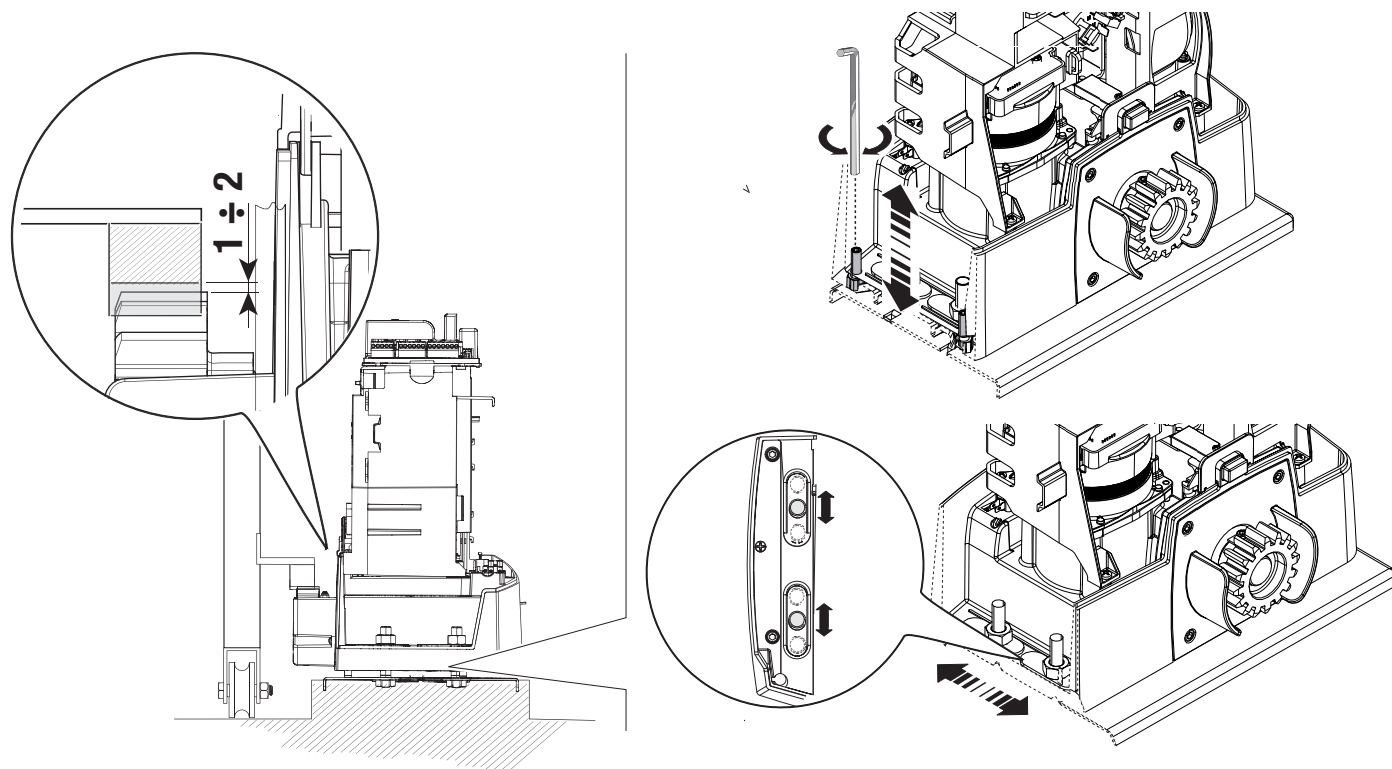


Réglage de l'accouplement pignon-crémaillère

Ouvrir et fermer le portail manuellement.

Régler la distance de l'accouplement pignon-crémaillère à l'aide des pieds filetés (réglage vertical) et des fentes (réglage horizontal).

 Le poids du portail ne doit pas peser sur l'automatisme.

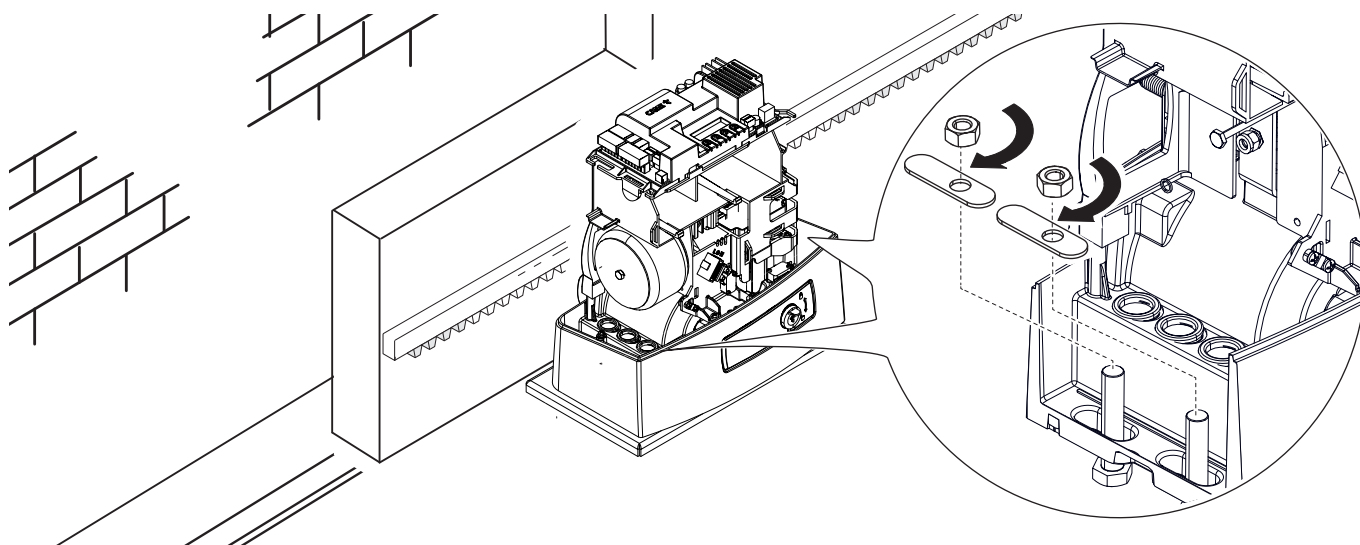


Fixation de l'automatisme

 Ne fixer qu'après avoir réglé l'accouplement pignon-crémaillère.

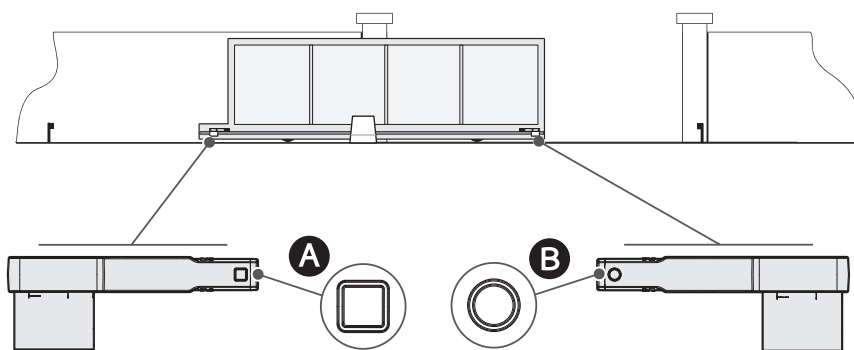
Fixer l'automatisme à la plaque de fixation à l'aide des butées et des écrous.

 Il est également possible de fixer à l'aide d'écrous de 70 mm (code 88001-0273).

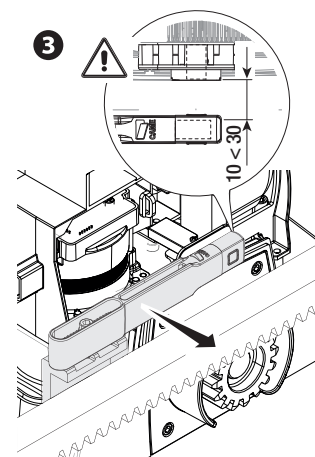
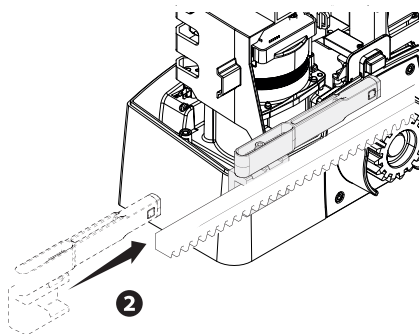
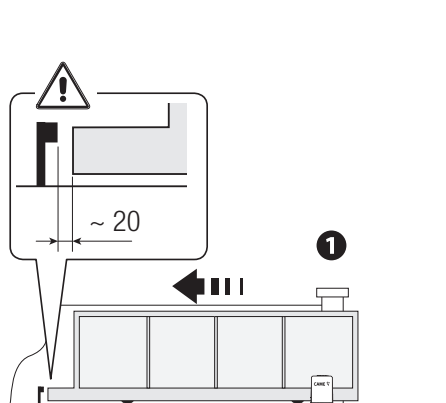


Définition des points de fin de course avec butées de fin de course magnétiques

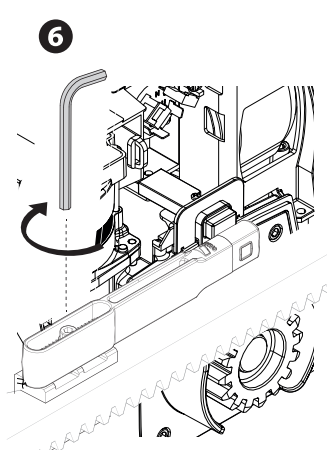
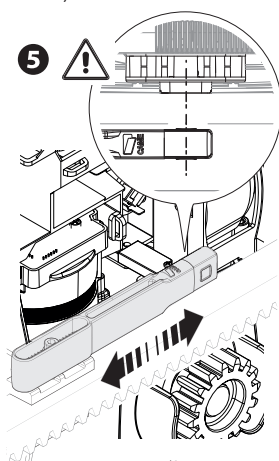
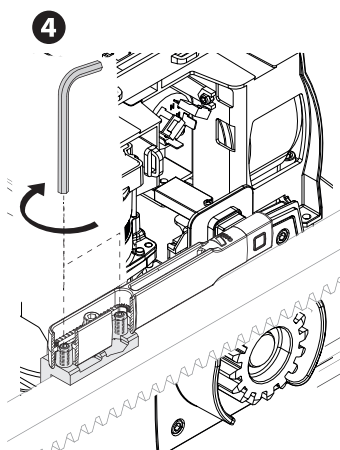
- A** Ailette pour fin de course magnétique en fermeture
- B** Ailette pour fin de course magnétique en ouverture



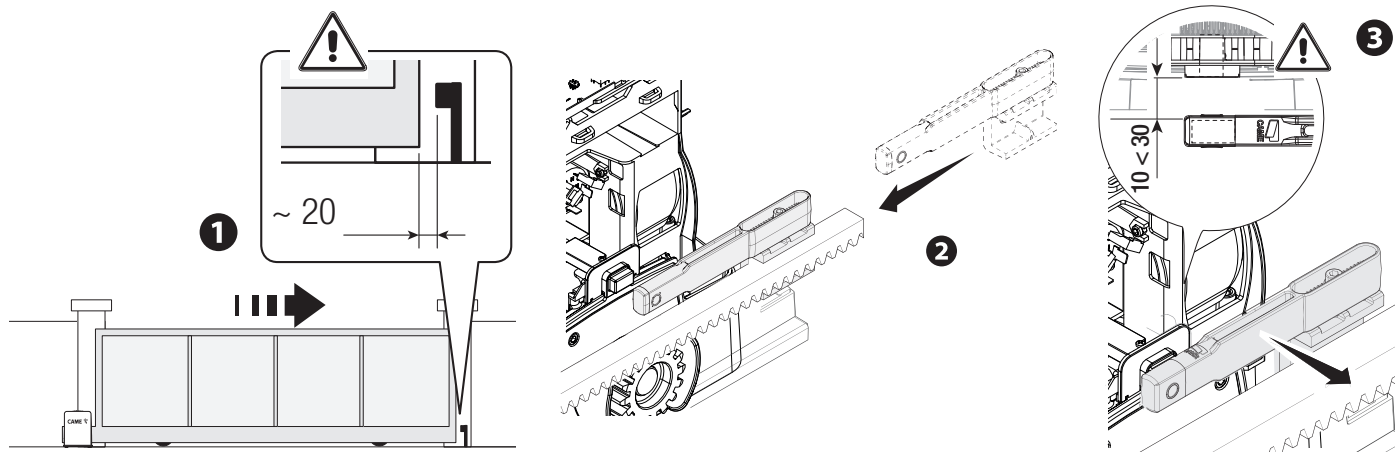
- 1** Ouvrir le portail.
- 2** Glisser l'ailette magnétique de fin de course d'ouverture sur la crémaillère.
- 3** L'aimant de l'ailette doit rester à une distance comprise entre 10 et 30 mm du capteur magnétique.



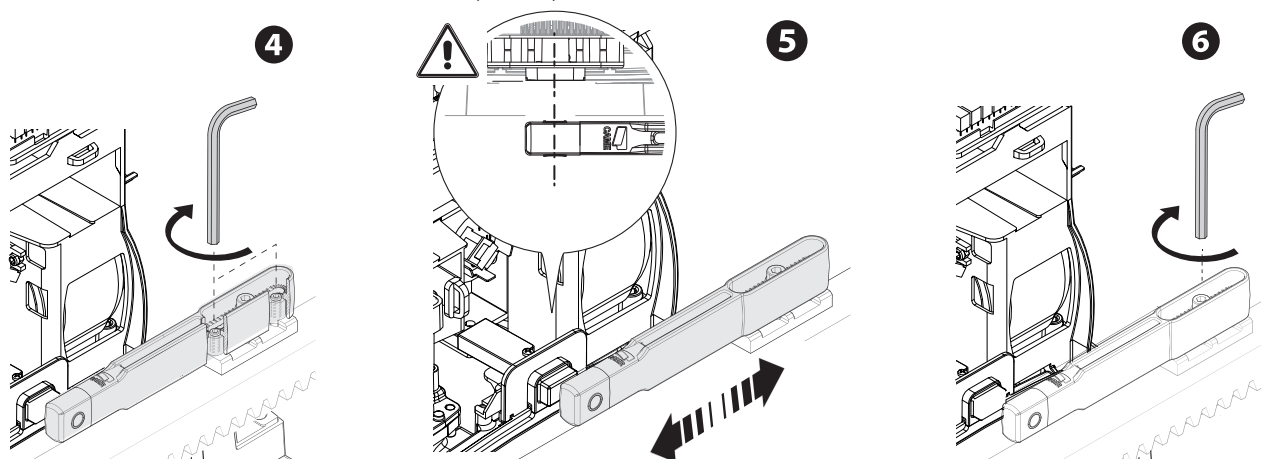
- 4** Fixer le support sur la crémaillère à l'aide des vis sans tête (fournies).
- 5** L'aimant de l'ailette de fin de course doit être perpendiculaire au capteur magnétique.
- 6** Fixer l'ailette de fin de course à l'aide de la vis (fournie).



- ❶ Fermer le portail.
- ❷ Glisser l'aillette magnétique de fin de course de fermeture sur la crémaillère.
- ❸  L'aimant de l'aillette doit rester à une distance comprise entre 10 et 30 mm du capteur magnétique.



- ❹ Fixer le support sur la crémaillère à l'aide des vis sans tête (fournies).
- ❺  L'aimant de l'aillette de fin de course doit être perpendiculaire au capteur magnétique.
- ❻ Fixer l'aillette de fin de course à l'aide de la vis (fournie).



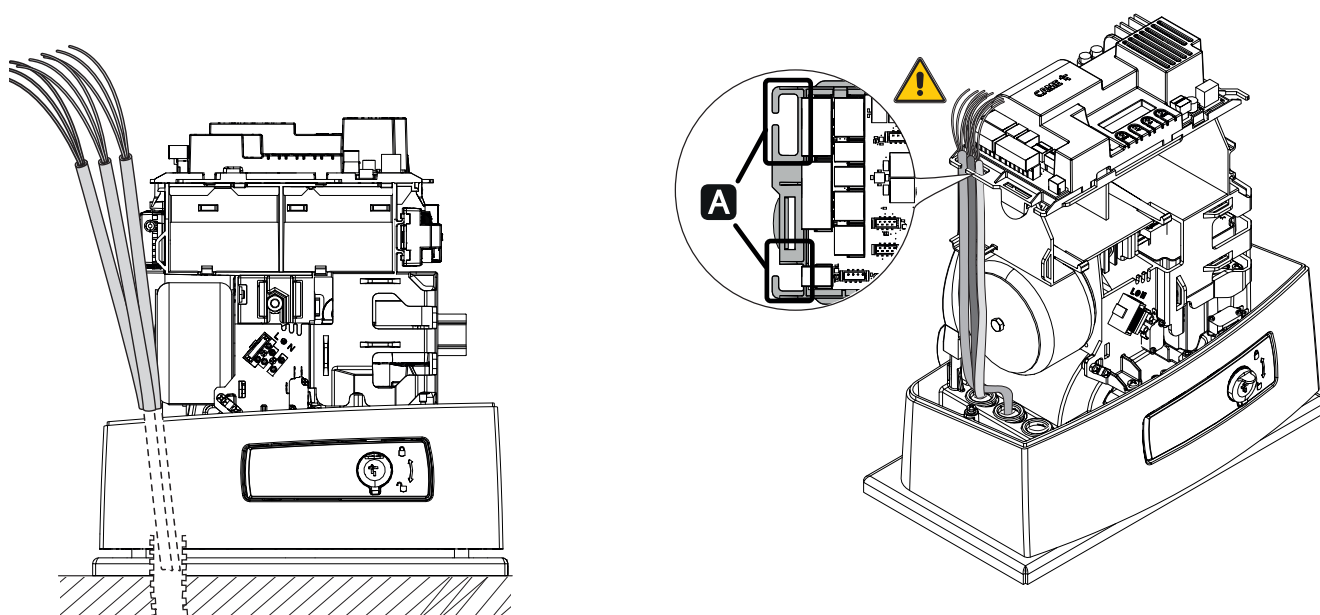
Passage des câbles électriques

📖 Effectuer les branchements électriques selon les dispositions en vigueur.

Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (ex. : moteur et transformateur).

📖 Utiliser des passe-câbles à membrane pour connecter les dispositifs à l'armoire de commande. Un passe-câbles ne doit être destiné qu'au câble d'alimentation.

⚠ Faire passer les câbles à travers le support de la carte électronique (A). Il est important que les câbles adhèrent parfaitement au côté de l'automatisme, comme illustré sur la figure, pour faciliter la fermeture du couvercle. Si nécessaire, utiliser des serre-câbles ou du ruban isolant pour la fixation.

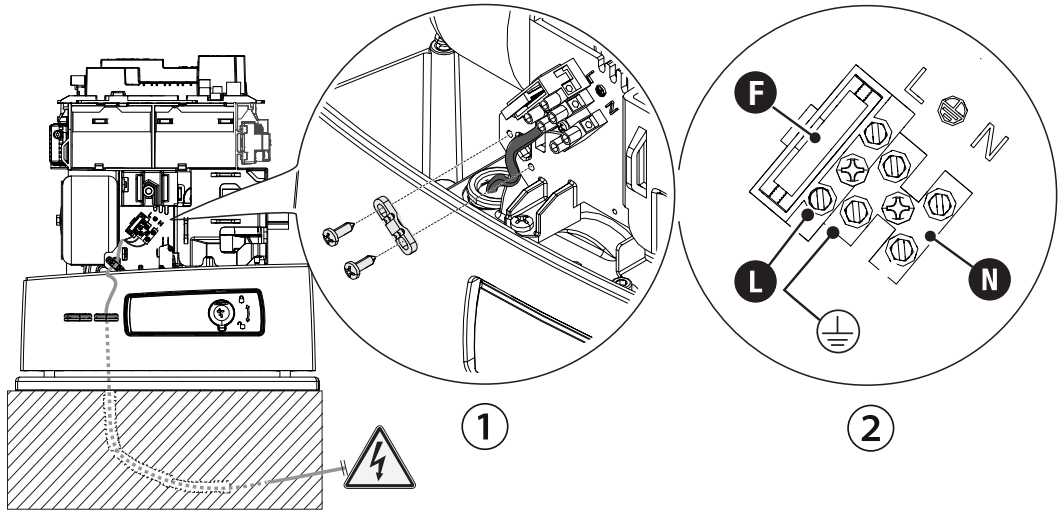


Connexion au réseau électrique

S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension.
⚠ Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, mettre hors tension et déconnecter les éventuelles batteries.

Alimentation 230/120 V AC - 50/60 Hz

F - Fusible de ligne **L** - Câble de phase **N** - Câble neutre ⊕ - Câble de mise à la terre



Connexion accessoires

Sortie alimentation pour accessoires 24 V

📖 La puissance totale des sorties indiquées ci-dessous ne doit pas dépasser la puissance maximale de la sortie [Accessoires]

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Puissance max. (W)
Accessoires	10 - 11	24 AC	40
Clignotant	10 - E	24 AC	20
Lampe supplémentaire	10 - E3	24 AC	20
Voyant passage ouvert	10 - 5	24 AC	3

Les sorties fournissent une alimentation 24 VDC en cas d'intervention des éventuelles piles.

Connexion BUS CXN

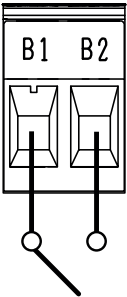
⚠ La sortie n'a été prévue que pour les accessoires CAME BUS CXN.

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Puissance max. (W)
BUS CXN	BUS	15 DC	15

Sortie connexions auxiliaires

📖 Voir fonction [Sortie B1-B2].

Dispositif	Sortie	Courant nominal (A)	Tension nominale (V)
Contact auxiliaire	B1 - B2	1	24 AC/DC

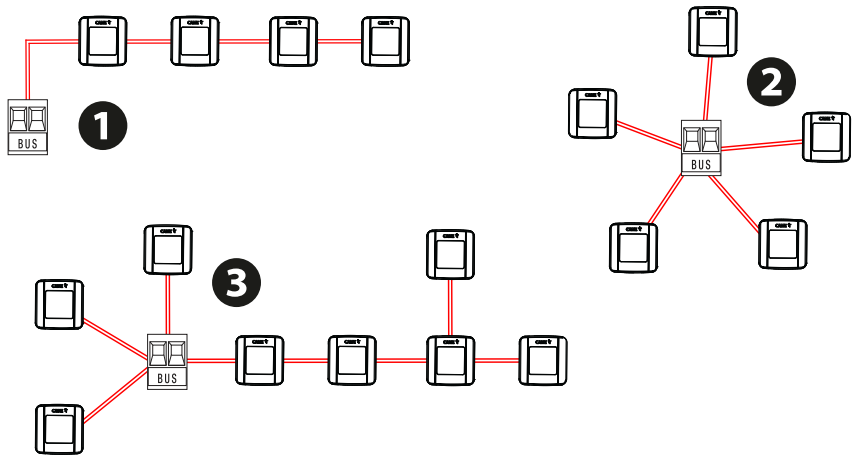


Connexion accessoires avec système BUS CXN

Le système CXN de CAME est un BUS de communication à 2 fils non polarisé permettant de connecter tous les dispositifs CAME compatibles. La connexion au BUS peut être en chaîne, en étoile ou bien mixte. Il est possible, après le câblage du système et après avoir configuré l'adresse sur chaque dispositif, de configurer la fonctionnalité de chaque accessoire sur l'armoire de commande. Cette méthode permet d'effectuer la configuration sans devoir intervenir ultérieurement sur les accessoires et sur le câblage du système. Le BUS CXN supporte en même temps les dispositifs de commande, les interfaces, les photocellules, les dispositifs de sécurité, les clignotants et les passerelles.

Câblage

- 1 Connexion en chaîne
- 2 Connexion en étoile
- 3 Connexion mixte



Types de câbles et épaisseurs minimum

Longueur segment	De 0 à 15 m	De 15 à 50 m
Feu clignotant KRX BUS (max. 1 par segment)	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²
Charge sur le segment inférieur à 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 0,5 mm ²
Charge sur le segment supérieur à 20 CXN	FROR 2 x 0,5 mm ²	FROR 2 x 1 mm ²

- Le câble ne doit pas être blindé.
- La longueur maximale de chaque segment est de 50 mètres. La somme totale des segments ne doit pas dépasser 150 mètres.

Nombre maximum de dispositifs connectables par typologie

Type de dispositif	Nombre maximum de dispositifs par typologie
Sélecteurs	8
Paire de photocellules	8
Interfaces	2
Clignotants	2

Consommation des dispositifs BUS CXN

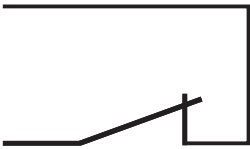


LIEN

La consommation des dispositifs BUS CXN est calculé en CXN Unit.
Scanner le code QR pour accéder au tableau interactif des consommations et calculer le nombre maximal de dispositifs BUS pouvant être connectés à l'armoire de commande.

Dispositifs de commande

1
2



Bouton d'ARRÊT (contact NF)

Arrête l'automatisme et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.

📖 Si le contact est utilisé, il doit être activé pendant la programmation.

📖 Voir fonction [Arrêt Total].

2
3



Dispositif de commande (contact NO)

Commande Ouverture

📖 Avec fonction [Action maintenue] activée, la configuration d'un dispositif de commande en OUVERTURE est obligatoire.

2
3P



Dispositif de commande (contact NO)

Commande Ouverture Partielle

📖 Voir fonction [Réglage ouverture partielle].

2
4



Dispositif de commande (contact NO)

Commande Fermeture

📖 Avec fonction [Action maintenue] activée, la configuration d'un dispositif de commande en FERMETURE est obligatoire.

2
7

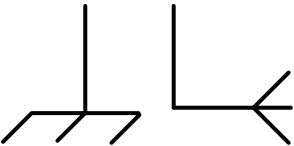


Dispositif de commande (contact NO)

Commande Pas-à-pas

Commande séquentielle

📖 Voir fonction [Commande 2 -7].



Antenne avec câble RG58

Utiliser cette borne pour la connexion de l'antenne.

Dispositifs de signalisation

- 10
E3

Lampe supplémentaire

Permet d'augmenter l'éclairage de la zone de manœuvre.

Voir fonction [Lampe supplémentaire].
- 10
E

Clignotant

Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.

Voir fonction [Voyant passage ouvert].
- 10
5

Témoin état automatisme (Témoin passage ouvert)

Voir fonction [Voyant passage ouvert].

Photocellules et bords sensibles

Connecter les dispositifs aux entrées CX, CY, CZ et/ou CK.

Pendant la programmation, configurer le type d'action que le dispositif connecté à l'entrée doit effectuer.

En cas d'utilisation des contacts CX, CY, CZ et CK, les configurer en phase de programmation.

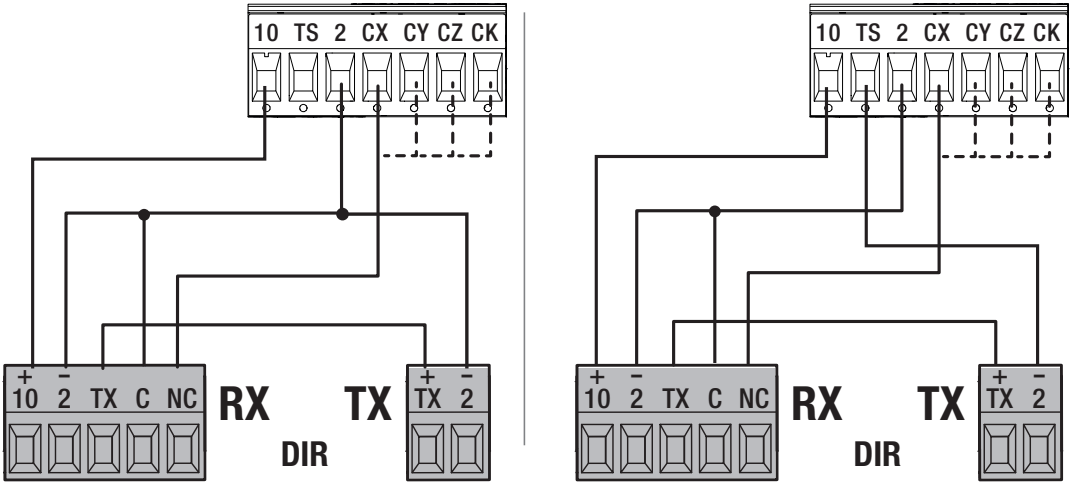
En cas d'installation avec plusieurs paires de photocellules, consulter le manuel de l'accessoire correspondant.

Connexion standard

Connexion avec test de sécurité

Voir fonction [Test sécurité].

Photocellules DIR

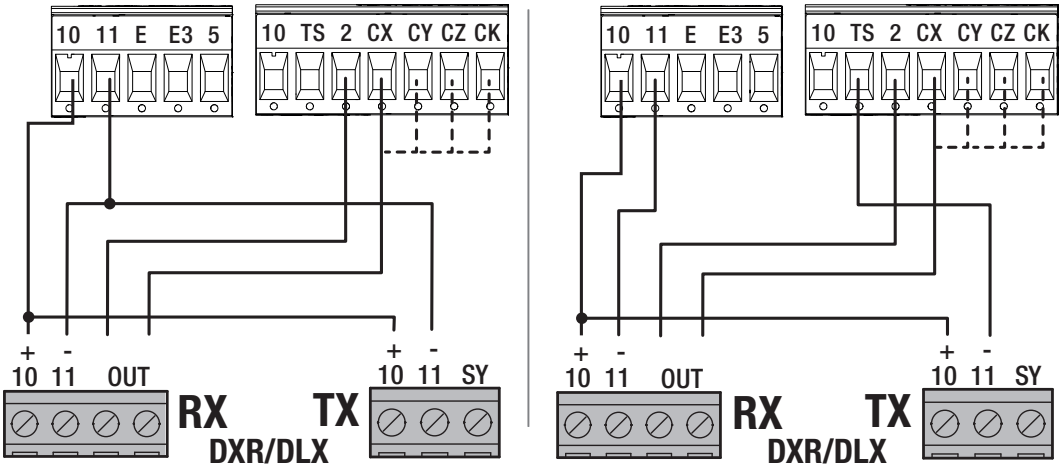


Connexion standard

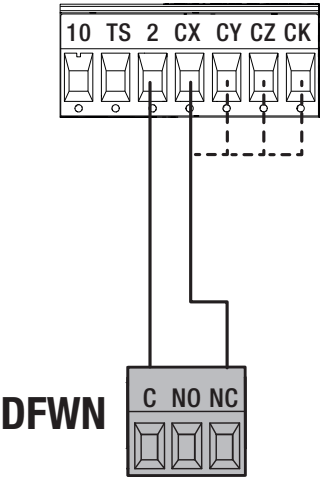
Connexion avec test de sécurité

 Voir fonction [Test sécurité].

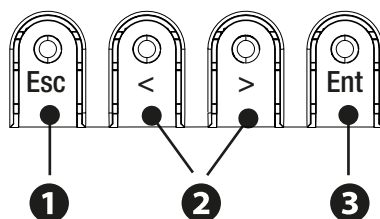
Photocellules DXR / DLX



Bord sensible DFWN



Fonction des touches de programmation



❶ Touche ESC

La touche ESC permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.
Sortir du menu
Annuler les modifications
Revenir à la page-écran précédente
Arrêter l'automatisme

❷ Touches < >

Les touches < > permettent d'effectuer les opérations décrites ci-après.
Naviguer dans les options du menu
Augmenter ou diminuer une valeur
Fermer ou ouvrir l'automatisme

❸ Touche ENTER

La touche ENTER permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.
Entrer dans les menus
Confirmer le choix

Mise en fonction

📖 Au terme des branchements électriques, effectuer la mise en marche. L'opération ne doit être effectuée que par du personnel qualifié et spécialisé.

S'assurer que la zone de manœuvre ne présente aucun obstacle.

Mettre sous tension et suivre les indications affichées à l'écran.

Commencer la programmation en suivant la PROCÉDURE GUIDÉE.

📖 S'il ne s'agit pas de la première activation de la carte, aller dans le menu Configuration > Procédure guidée. Suivre ensuite les indications affichées à l'écran.

⚠️ Au terme de la programmation, contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de signalisation, de sécurité et de protection ainsi que le dispositif de déblocage manuel.

📖 Après avoir mis l'installation sous tension, la première manœuvre a toujours lieu en ouverture; attendre l'exécution complète de la manœuvre.

📖 Appuyer immédiatement sur la touche **ESC** ou le bouton d'ARRÊT (**STOP**) en cas d'anomalies, mauvais fonctionnements, bruit, vibrations suspectes ou comportements imprévus de l'installation.

MENU DES FONCTIONS

⚠️ Avec le dispositif CAME KEY, toujours mettre à jour le firmware de la carte à la dernière version disponible.

📖 Certaines fonctions pourraient ne pas être disponibles avec un firmware antérieur à la dernière version ou en l'absence de certains accessoires.

Configuration

Configurations moteur

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > Sens d'ouverture

Sens d'ouverture	Vers la gauche (par défaut)	La fonction permet de configurer le sens d'ouverture du portail.
	Vers la droite	

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > Essai moteur		
Essai moteur	La touche > permet le déplacement du portail vers la droite	La fonction permet de contrôler le bon sens d'ouverture du portail.  Le portail se déplacera à une vitesse réduite.
	La touche < permet le déplacement du portail vers la gauche	

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > Auto-apprentissage de la course	
Auto-apprentissage de la course	La fonction permet de lancer l'auto-apprentissage de la course.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > Type moteur		
Type moteur	BKX12	La fonction permet de configurer le type de motoréducteur installé.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS MOTEUR > Puissance moteur		
Puissance moteur	De 30 % à 130 % (par défaut 100 %)	La fonction permet de réduire ou d'augmenter la poussée maximale du moteur durant une manœuvre.  La réduction de la poussée comporte l'augmentation de la sensibilité de détection des obstacles.
	 À 100 %, la poussée maximale est celle prédéfinie par défaut pour le type de moteur configuré. La réduction ou l'augmentation du pourcentage réduit ou augmente la poussée maximale.	

Configurations de la course

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > Vitesse ouverture		
Vitesse ouverture	de 25 % à 100 % (par défaut 70 %)	La fonction permet de configurer la vitesse d'ouverture. Le pourcentage est calculé sur la vitesse maximale de la course.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > Vitesse fermeture		
Vitesse fermeture	de 25 % à 100 % (par défaut 70 %)	La fonction permet de configurer la vitesse de fermeture. Le pourcentage est calculé sur la vitesse maximale de la course.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Contrôle AST durant la course**

Contrôle AST durant la course	Désactivé (par défaut) = Poussée maximale et faible sensibilité à l'obstacle. Minimum Moyen Maximum = Poussée minimum et haute sensibilité à l'obstacle. Personnalisé Les valeurs personnalisées à utiliser sont exprimées en pourcentage : - de 10 % (poussée minimum et haute sensibilité à l'obstacle) - à 100 % (poussée maximale et faible sensibilité à l'obstacle)	La fonction permet de régler la sensibilité de détection des obstacles durant la course.
--------------------------------------	--	--

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Point ouv. partielle**

Réglage de l'ouverture partielle	de 10 % à 100 % (par défaut 20 %)	La fonction permet de configurer le pourcentage d'ouverture partielle du portail.
---	-----------------------------------	---

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Espace ral. ouverture**

Espace de ralentissement en ouverture	De 1 % à 50 % (par défaut 1 %)	La fonction permet de configurer le pourcentage de la course totale à utiliser pour le ralentissement à l'ouverture du portail.  Lors de l'auto-apprentissage de la course, le point de ralentissement à l'ouverture est automatiquement réglé pour avoir une distance de ralentissement de 60 cm.
--	--------------------------------	---

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Espace ral. fermeture**

Espace de ralentissement en fermeture	De 1 % à 50 % (par défaut 1 %)	La fonction permet de configurer le pourcentage de la course totale à utiliser pour le ralentissement à la fermeture du portail.  Lors de l'auto-apprentissage de la course, le point de ralentissement à la fermeture est automatiquement réglé pour avoir une distance de ralentissement de 60 cm.
--	--------------------------------	---

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > **Vitesse ral. ouverture**

Vitesse de ralentissement en ouverture	De 5 % à 50 % (par défaut 40 %)	La fonction permet de configurer la vitesse de ralentissement en ouverture. Le pourcentage est calculé sur la vitesse maximale de la course.  Ce paramètre n'est utilisé qu'avec la fonction [Point de ralentissement en ouverture] activée.  Si la vitesse de ralentissement est incorrectement réglée à une valeur supérieure à la vitesse d'ouverture, le paramètre est corrigé.
---	---------------------------------	--

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > Vitesse ral. fermeture		
Vitesse de ralentissement en fermeture	De 5 % à 50 % (par défaut 40 %)	La fonction permet de configurer la vitesse de ralentissement en fermeture. Le pourcentage est calculé sur la vitesse maximale de la course. 📖 Ce paramètre n'est utilisé qu'avec la fonction [Point de ralentissement en fermeture] activée. 📖 Si la vitesse de ralentissement est incorrectement réglée à une valeur supérieure à la vitesse de fermeture, le paramètre est corrigé.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > AST contrôle au ral.		
AST contrôle au ralentissement	Désactivé (par défaut) = Poussée maximale et faible sensibilité à l'obstacle. Minimum Moyen Maximum = Poussée minimum et haute sensibilité à l'obstacle. Personnalisé Les valeurs personnalisées à utiliser sont exprimées en pourcentage : - de 10 % (poussée minimum et haute sensibilité à l'obstacle) - à 100 % (poussée maximale et faible sensibilité à l'obstacle)	La fonction permet de régler la sensibilité de détection des obstacles durant la phase de ralentissement. 📖 Ce paramètre n'est utilisé que si le point de ralentissement en fermeture ou en ouverture est activé.

Parcours : CONFIGURATION > CONFIGURATIONS DE LA COURSE > Essai de choc		
Essai de choc	Activation mode test Désactivation mode test Poids vantail Sélectionner la valeur du poids la plus proche de la valeur réelle : de 200 à 800 kg (par défaut 800 kg). Pour tout poids supérieur, le preset n'est pas disponible. Appliquer préréglage Permet de configurer les paramètres de la course en fonction du poids du vantail programmé. 📖 Le paramètre apparaît uniquement après avoir effectué l'auto-apprentissage de la course. Voir [Fonction Auto-apprentissage de la course].	La fonction active ou désactive la modalité de test pour le contrôle des essais de choc. Lorsque la fonction est activée, l'automatisme ne signale pas les erreurs de détection d'obstacles après plusieurs impacts consécutifs. La fonction permet en outre d'effectuer un préréglage des paramètres de la course, en fonction du poids et de la longueur des vantaux du portail. Les presets sont utilisés pour le contrôle des essais de choc. 📖 La désactivation du mode test est automatique 1 heure après l'activation. 📖 Avec fonction activée, l'icône  s'affiche.

Parcours : CONFIGURATION > SÉCURITÉS FILAIRES > Arrêt Total

Arrêt Total	Désactivé (par défaut) Activé	La fonction permet de gérer l'arrêt de l'automatisme et la désactivation de toute autre commande. Lorsqu'elle est activée, l'entrée 2-1 est utilisée comme étant normalement fermée. En actionnant un dispositif (normalement fermé) connecté à l'entrée 2-1, l'automatisme s'arrête et l'exécution de toute commande, y compris l'éventuelle fermeture automatique, est désactivée.  Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.
--------------------	----------------------------------	---

Parcours : CONFIGURATION > SÉCURITÉS FILAIRES > Entrée CX / Entrée CY / Entrée CZ / Entrée CK

Entrée CX Entrée CY Entrée CZ Entrée CK	Désactivé (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C2 = Refermeture durant l'ouverture (Photocellules) C3 = Arrêt partiel Uniquement avec [Ferm. automatique] activée. C4 = Attente obstacle (Photocellules) C7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles) C8 = Refermeture durant l'ouverture (bords sensibles) C13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt r7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r8 = Refermeture durant l'ouverture (Bords sensibles avec résistance 8K2) r7 (deux bords sensibles) = Réouverture durant la fermeture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2) r8 (deux bords sensibles) = Refermeture durant l'ouverture (Paire de bords sensibles avec résistance 8K2)	La fonction permet de configurer l'entrée CX, CY, CZ et CK.
--	---	--

Parcours : CONFIGURATION > SÉCURITÉS FILAIRES > Test sécurité

Test sécurité	Désactivé (par défaut) CX _ _ _ _ CY _ _ CX CY _ _ _ _ CZ _ CX _ CZ _ _ CY CZ _ CX CY CZ _ _ _ _ CK CX _ _ CK _ CY _ CK CX CY _ CK _ _ CZ CK CX _ CZ CK _ CY CZ CK CX CY CZ CK	La fonction permet d'activer le contrôle du bon fonctionnement des photocellules connectées aux entrées sélectionnées, après chaque commande d'ouverture et de fermeture.  Effectuer le test en connectant les photocellules à la borne TS [voir paragraphe Photocellules et bords sensibles].
---------------	---	--

Sécurités RIO

Parcours : CONFIGURATION > SÉCURITÉ RIO > RIO ED T1 / RIO ED T2

RIO ED T1 RIO ED T2	Désactivé (par défaut) P0 = Arrête le portail et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement. P7 = Réouverture durant la fermeture. P8 = Refermeture durant l'ouverture.	La fonction permet de configurer un dispositif de sécurité sans fil.  La fonction n'apparaît qu'en présence de la carte d'interface RIO Conn.
------------------------	---	---

Parcours : CONFIGURATION > SÉCURITÉ RIO > RIO PH T1 / RIO PH T2

RIO PH T1 RIO PH T2	Désactivé (par défaut) P1 = Réouverture durant la fermeture. P2 = Refermeture durant l'ouverture. P3 = Arrêt partiel. Uniquement avec [Ferm. automatique] activée. P4 = Attente obstacle. P13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt.	La fonction permet de configurer un dispositif de sécurité sans fil.  La fonction n'apparaît qu'en présence de la carte d'interface RIO Conn.
------------------------	--	---

Fonctions Photocellules BUS (b1÷b8)

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > Photocellule BUS (1 ÷ 8) *

Photocellule BUS 1	Désactivé (par défaut)	La fonction permet de configurer l'entrée des photocellules BUS.  La fonction n'apparaît qu'en présence d'une photocellule BUS connectée.
Photocellule BUS 2	C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules)	
Photocellule BUS 3	C2 = Refermeture durant l'ouverture (Photocellules)	
Photocellule BUS 4	C3 = Arrêt partiel Uniquement avec [Ferm. automatique] activée.	
Photocellule BUS 5	C4 = Attente obstacle (Photocellules)	
Photocellule BUS 6	C13 = Réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec portail à l'arrêt	
Photocellule BUS 7		
Photocellule BUS 8	Ouverture Fermeture	

(*) Conformément à la configuration du minirupteur du dispositif.

Fonctions Sélecteur à clé BUS (b21÷b28)

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > Sélecteur à clé BUS (1 ÷ 8) *

Sélecteur à clé BUS 1	Ouverture Fermeture Ouverture partielle Arrêt Sortie B1-B2	Permet d'associer une fonction à l'entrée Sélecteur à clé BUS. Il est possible de définir plusieurs fonctions selon le sens de rotation de la clé. - Clé vers la droite - Clé vers la gauche  La fonction n'apparaît qu'en présence d'un Sélecteur à clé BUS connecté.
Sélecteur à clé BUS 2	Relais module BUS 1 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 1	
Sélecteur à clé BUS 3	Relais module BUS 2 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 2	
Sélecteur à clé BUS 4		
Sélecteur à clé BUS 5	Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture.	
Sélecteur à clé BUS 6		
Sélecteur à clé BUS 7	Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT.	
Sélecteur à clé BUS 8		

(*) Conformément à la configuration du minirupteur du dispositif.

Fonctions Module I/O BUS 1 (b11) / Module I/O BUS 2 (b12)*

(*) Conformément à la configuration du minirupteur du dispositif.

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 1 > Entrée I1 / Entrée I2		
Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 2 > Entrée I1 / Entrée I2		
Entrée I1 Entrée I2	Désactivé (par défaut) Arrêt = Arrête le portail et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.  Lorsque l'entrée est activée, elle est utilisée comme étant normalement fermée. r7 = Réouverture durant la fermeture (Bord sensible avec résistance 8K2). r8 = Refermeture durant l'ouverture (Bord sensible avec résistance 8K2). Ouverture partielle Ouverture Fermeture Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture. Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT.	La fonction permet de configurer les entrées des modules I/O.  La fonction n'apparaît qu'en présence d'un Module I/O BUS connecté.
Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 1 > Sortie témoin		
Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 2 > Sortie témoin		
Sortie témoin	Voyant passage ouvert - Signale l'état de l'automatisme.  Voir fonction [Voyant passage ouvert]. Lampe cycle - La lampe reste allumée pendant toute la manœuvre. Lampe d'accueil - La lampe s'allume au lancement d'une manœuvre et reste également allumée au terme de la manœuvre pendant le temps configuré par la fonction [Temps accueil].	Cette fonction permet de configurer la sortie 1 des modules I/O.  La fonction n'apparaît qu'en présence d'un Module I/O BUS connecté.

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 1 > **Sortie relais**

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 2 > **Sortie relais**

Sortie relais	Commande utilisateur (par défaut) : la sortie est gérée par les commandes utilisateur ou par les minuterie AMF (Access Managment Function) - La sortie est utilisée pour signaler la position complètement ouverte du passage en mode AMF. 📖 La sortie reste ouverte lorsque le portail est en position d'ouverture totale et reste fermée dans tous les autres cas.	Permet d'associer une fonction à la sortie 2 du Module I/O. 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un Module I/O BUS connecté.
----------------------	--	---

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 1 > **Temps sortie relais**

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > MODULE I/O BUS 2 > **Temps sortie relais**

Temps sortie relais	Bistable Allumé - de 1 à 180 seconde (par défaut 1)	La fonction permet d'associer un temps à la sortie 2 des modules I/O. 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un Module I/O BUS connecté.
----------------------------	---	---

Clignotant BUS

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > CLIGNOTANT BUS > **Couleur en ouverture**

Couleur en ouverture	Blanc Jaune Orange Rouge (par défaut) Violet Bleu Bleu ciel Vert	La fonction permet de configurer la couleur du clignotant BUS durant l'ouverture de l'automatisme. 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un clignotant BUS connecté.
-----------------------------	--	--

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > CLIGNOTANT BUS > **Couleur en fermeture**

Couleur en fermeture	Blanc Jaune Orange Rouge (par défaut) Violet Bleu Bleu ciel Vert	La fonction permet de configurer la couleur du clignotant BUS durant la fermeture de l'automatisme. 📖 La fonction n'apparaît qu'en présence d'un clignotant BUS connecté.
-----------------------------	--	---

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > CLIGNOTANT BUS > Couleur fer. auto.		
Couleur temps de fermeture automatique	Désactivé Blanc Jaune Orange Rouge Violet Bleu Bleu ciel Vert (par défaut)	La fonction permet de configurer la couleur du clignotant BUS durant le temps de fermeture automatique.  La fonction n'apparaît qu'en présence d'un clignotant BUS connecté.
Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > CLIGNOTANT BUS > Couleur préclignotement		
Couleur préclignotement	Blanc (par défaut) Jaune Orange Rouge Violet Bleu Bleu ciel Vert	La fonction permet de configurer la couleur du clignotement précédant les manœuvres de fermeture et d'ouverture (préclignotement).  La fonction n'apparaît qu'en présence d'un clignotant BUS connecté.
Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > CLIGNOTANT BUS > Signal. erreurs		
Signal. erreurs	Désactivé (par défaut) Blanc Jaune Orange Rouge Violet Bleu Bleu ciel Vert	La fonction permet de configurer la couleur du clignotant BUS en cas de signalisation d'une erreur.  Il y a activation de la signalisation qu'après l'envoi d'une commande d'actionnement.  La fonction n'apparaît qu'en présence d'un clignotant BUS connecté.

Lumières dispositifs BUS

Parcours : CONFIGURATION > DISPOSITIFS BUS > LUMIÈRES DISPOSITIFS BUS > Configuration entretien		
Configuration entretien	Désactivé (par défaut) Blanc Jaune Orange Rouge Violet Bleu Bleu ciel Vert	La fonction permet de configurer la couleur du clignotement des dispositifs BUS activés (clignotants et sélecteurs) en cas d'entretien nécessaire. Lorsque la fonction est activée, ces dispositifs signalent le besoin d'effectuer l'entretien au début de chaque manœuvre.  Il est nécessaire de configurer l'entretien ainsi que le nombre de manœuvres. Voir fonction [Configuration de l'entretien].  La fonction n'apparaît qu'en présence d'un Clignotant BUS ou d'un Sélecteur BUS connecté.

Parcours : CONFIGURATION > ENTRÉES COMMANDE > **Commande 2-7**

Commande 2-7	Pas-à-pas (par défaut) - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture. Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT.	La fonction associe une commande au dispositif connecté sur 2-7.
---------------------	---	--

Fonctions

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > **Mode sans obstacle**

Mode sans obstacle	Désactivé (par défaut) - À la détection d'un obstacle, l'automatisme effectue une inversion du sens de marche jusqu'à la butée de fin de course. Activé - À la détection d'un obstacle, l'automatisme effectue une inversion du sens de marche sur un espace suffisant permettant dégager l'obstacle puis s'arrête.	La fonction permet d'activer le mode Sans Obstacle en cas de détection d'obstacles.
---------------------------	---	---

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > **Fonction sortie B1-B2**

Fonction sortie B1-B2	Commande utilisateur (par défaut) : la sortie est gérée par les commandes utilisateur ou par les minuterie AMF : pass. ouv. - Access Management Function. La sortie est utilisée pour signaler la position complètement ouverte du passage en mode AMF.  La sortie reste ouverte lorsque le portail est en position d'ouverture totale et reste fermée dans tous les autres cas.	La fonction configure le contact B1-B2.
------------------------------	--	---

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > **Action maintenue**

Action maintenue	Désactivé (par défaut) Activé	Avec la fonction activée, le mouvement de l'automatisme (ouverture ou fermeture) est interrompu au relâchement du dispositif de commande.  L'activation de cette fonction désactive tous les autres dispositifs de commande.
-------------------------	---	---

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > Obst. avec moteur arrêté		
Obstacle avec moteur arrêté	Désactivé (par défaut) Activé	Lorsque la fonction est activée et que l'automatisme est à l'arrêt, il n'y a pas exécution de la commande (ouverture et fermeture) si les dispositifs de sécurité détectent un obstacle. La fonction est activée avec : passage fermé, passage ouvert ou après un arrêt total.

Parcours : CONFIGURATION > FONCTIONS > Modalité veille		
Modalité faible consommation en mode veille	Désactivé Avec portail fermé - Faible consommation activée en mode veille avec portail fermé La fonction est activée après 3 minutes d'inactivité de l'automatisme et portail fermé. 📖 En présence d'une lampe d'accueil, l'activation du mode veille se produit 3 minutes après son extinction. À l'arrêt (Par défaut) - Faible consommation activée à tout moment en mode veille La fonction est activée après 3 minutes d'inactivité du portail. 📖 En présence d'une lampe d'accueil, l'activation du mode veille se produit 3 minutes après son extinction.	Cette fonction permet de mettre l'automatisme en mode veille. En mode veille, la consommation d'énergie de l'automatisme est réduite conformément au Règlement (UE) 2023/826. En mode veille et avec fonction activée, l'alimentation des accessoires (borne 10-11) est désactivée. Si les dispositifs de commande doivent rester actifs en permanence, désactiver la fonction. 📖 Lorsque l'armoire de commande est en mode veille, l'écran affiche le message [MODE VEILLE]. 📖 La fonction est disponible uniquement lorsque le module Green Power est installé (806XG-0160).

Dispositifs connectés avec BUS CXN

Avec au moins un dispositif connecté sur le bus CXN, l'armoire de commande entre en mode [Veille avec maintien de la connexion au réseau] conformément au Règlement (UE) 2023/826.

Le message [MODE VEILLE IMPOSSIBLE] indique que l'armoire de commande ne peut pas entrer en mode veille car le module Green Power ne peut pas supporter la consommation de tous les accessoires connectés. Dans ce cas, il est nécessaire de désactiver le mode veille ou bien de réduire les accessoires connectés.

Comment vérifier le nombre d'accessoires pouvant être gérés avec le module green power en mode veille

Scannez le code QR ci-dessous ou cliquez sur le lien indiqué et suivez les instructions pour vérifier la consommation totale des accessoires connectés.



Parcours : CONFIGURATION > TEMPS > Ferm. automatique

Fermeture automatique	Désactivé (par défaut) De 1 à 180 secondes	La fonction permet de configurer le temps devant s'écouler avant la fermeture automatique, une fois que le point de fin de course a été atteint en phase d'ouverture ou après l'intervention des photocellules avec fonction d'arrêt partiel [C3].  La fonction n'est pas activée lorsque les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total, à défaut de tension ou en présence d'une erreur.
------------------------------	---	---

Parcours : CONFIGURATION > TEMPS > Ferm. auto. partielle

Fermeture automatique après une ouverture partielle	Désactivé De 1 à 180 secondes (par défaut 10)	La fonction permet de configurer le temps devant s'écouler avant la fermeture automatique, après exécution d'une commande d'ouverture partielle/piétonne ou après l'intervention des photocellules avec fonction d'arrêt partiel [C3].  La fonction n'est pas activée lorsque les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total, à défaut de tension ou en présence d'une erreur.
--	--	---

Modalité copropriété

La commande Ouverture Partielle (2-3P) permet l'ouverture du vantail M2.

En envoyant ensuite une commande d'Ouverture (2-3), les deux vantaux s'ouvrent.

Lorsque la fonction [Fermeture automatique] est réglée, le vantail M1 se referme après écoulement du temps de fermeture automatique sélectionné, tandis que le vantail M2 se repositionne sur le point d'ouverture partielle indiqué dans [Réglage de l'ouverture partielle].

 À la commande d'Ouverture partielle lancée par l'entrée (2-3P), la fonction [Fermeture automatique après ouverture partielle ou piétonne] doit être désactivée.

 Pour revenir au fonctionnement normal du portail, envoyer une commande de fermeture.

 En cas d'envoi de la commande d'Ouverture partielle moyennant le temporisateur, l'automatisme reprend son fonctionnement normal après écoulement du temps configuré et les vantaux se ferment. Voir fonction [Création temporisateur].

Parcours : CONFIGURATION > TEMPS > Temps sortie B1-B2

Temps sortie B1-B2	Bistable Monostable : allumé de 1 à 180 seconde (par défaut 1)	La fonction permet de configurer la sortie B1-B2 comme bistable ou monostable. En cas de sortie monostable, il est possible de choisir le temps de fermeture du contact.
---------------------------	---	--

Gestion lampes

Parcours : CONFIGURATION > GESTION LAMPES > **Voyant passage ouvert**

Voyant passage ouvert	Témoin allumé (par défaut) - Le voyant reste allumé lorsque l'automatisme est en mouvement ou que le passage est ouvert. Témoin clignotant - Le témoin clignote toutes les demi-secondes durant l'ouverture du passage et reste allumé lorsque ce dernier est ouvert. Le témoin clignote toutes les secondes durant la fermeture du passage et s'éteint lorsque ce dernier est fermé.	La fonction définit le type de signalisation du témoin de passage ouvert.
------------------------------	---	--

Parcours : CONFIGURATION > GESTION LAMPES > **Lampe E3**

Lampe supplémentaire	Désactivé (par défaut) Lampe cycle - La lampe reste allumée pendant toute la manœuvre.  Pour un fonctionnement correct, il est nécessaire de configurer un temps de fermeture automatique via la fonction correspondante [Fermeture automatique]. Lampe d'accueil - La lampe s'allume au lancement d'une manœuvre et reste également allumée au terme de la manœuvre pendant le temps configuré par la fonction [Temps accueil].	La fonction permet de choisir le mode de fonctionnement de l'appareil d'éclairage connecté à la sortie E3.
-----------------------------	---	---

Parcours : CONFIGURATION > GESTION LAMPES > **Temps accueil**

Temps lampe d'accueil	de 60 à 180 secondes (par défaut 60)	La fonction permet de régler les secondes d'allumage de la lampe supplémentaire (configurée comme lampe d'accueil) après une manœuvre d'ouverture ou de fermeture.
------------------------------	---	---

Parcours : CONFIGURATION > GESTION LAMPES > **Temps préclignotement**

Temps préclignotement	Désactivé (par défaut) De 1 à 10 secondes	La fonction permet de configurer le temps d'activation anticipée du clignotant, avant chaque manœuvre.
------------------------------	---	---

Communication RSE

Parcours : CONFIGURATION > COMMUNICATION RSE > **RSE1**

Communication RSE - RSE1	CRP (par défaut) Vis-à-vis	La fonction permet de configurer la carte enfichée sur le connecteur RSE1.
---------------------------------	-------------------------------	--

Parcours : CONFIGURATION > COMMUNICATION RSE > **RSE2**

Communication RSE - RSE2	CRP (par défaut) MODBUS RTU	La fonction permet de configurer la carte enfichée sur le connecteur RSE2.
---------------------------------	--------------------------------	--

Parcours : CONFIGURATION > COMMUNICATION RSE > **Adresse CRP**

Adresse CRP	de 1 à 254 (par défaut 1)	La fonction permet d'attribuer un code d'identification unique (adresse CRP) à la carte électronique.  Cette fonction est nécessaire si plusieurs automatismes sont connectés via le protocole CRP au même BUS de communication.
--------------------	---------------------------	---

Parcours : CONFIGURATION > COMMUNICATION RSE > **Vitesse RSE1 / Vitesse RSE2**

Vitesse RSE1 Vitesse RSE2	4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (par défaut) 57600 bps 115200 bps	La fonction permet de configurer la vitesse de communication du système de connexion à distance sur le port RSE1 et RSE2.
--	---	---

Mémoire externe

Parcours : CONFIGURATION > MÉMOIRE EXTERNE > **Sauvegarde des données**

Sauvegarde des données	La fonction permet d'activer la sauvegarde des données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll).
-------------------------------	--

Parcours : CONFIGURATION > MÉMOIRE EXTERNE > **Lecture données**

Lecture données	La fonction permet d'activer le téléchargement des données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll). Toute éventuelle configuration présente sur la carte électronique sera écrasée.
------------------------	--

RàZ paramètres

Parcours : CONFIGURATION > **RàZ paramètres**

RàZ paramètres	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI	La fonction permet de restaurer les configurations d'usine à l'exception des fonctions suivantes : [utilisateurs], [mot de passe], [type moteur], [adresse CRP], [vitesse RSE], [langue], et les configurations pour l'auto-apprentissage de la course.
-----------------------	------------------------------------	---

Procédure guidée

Parcours : CONFIGURATION > Procédure guidée	
Procédure guidée	La fonction permet d'utiliser l'assistant de configuration du système.

Gestion utilisateurs

Nouvel utilisateur

Parcours : GESTION UTILISATEURS > Nouvel utilisateur	
Nouvel utilisateur	La fonction permet d'enregistrer jusqu'à 1000 utilisateurs et d'attribuer une fonction à chacun d'eux. 📖 Cette opération peut être effectuée par le biais d'un émetteur ou d'un autre dispositif sélecteur à BUS (ex. : clavier, lecteur transpondeur). La carte qui gère les émetteurs (AF) doit être enfichée dans le connecteur. 📖 Pour la procédure de mémorisation, voir le paragraphe [Mémorisation nouvel utilisateur].

Supprimer utilisateur

Parcours : GESTION UTILISATEURS > Supprimer utilisateur	
Supprimer utilisateur	La fonction permet d'effacer un des utilisateurs enregistrés. 📖 Pour la procédure de suppression, voir le paragraphe [Suppression utilisateurs enregistrés].

Supprimer tous

Parcours : GESTION UTILISATEURS > Supprimer tous	
Supprimer tous	La fonction permet d'effacer tous les utilisateurs enregistrés.

Décodage radio

Parcours : GESTION UTILISATEURS > Décodage radio		
Décodage radio	Tous les décodages (par défaut) Rolling code TW Key block	La fonction permet de choisir le type de codage radio des émetteurs pouvant commander l'automatisme. 📖 La sélection de [Rolling code] ou [TW key block] effacera tout éventuel émetteur à codage radio différent précédemment mémorisé.

Auto-apprentissage Rolling

Parcours : GESTION UTILISATEURS > Auto-apprentissage Rolling		
Auto-apprentissage Rolling	Désactivé (par défaut) Activé	La fonction permet de mémoriser un nouvel émetteur rolling code en activant l'acquisition d'un émetteur à code tournant déjà mémorisé. Les procédures de mémorisation et d'acquisition sont expliquées dans le manuel de l'émetteur.

Changement de modalité

Parcours : GESTION UTILISATEURS > **Changement de modalité**

Changement de modalité	Modifie la fonction attribuée à un utilisateur bien précis.  Pour plus de détails sur la procédure, voir le paragraphe [Modifier une commande attribuée à un utilisateur].
-------------------------------	--

Informations

Version FW

Parcours : INFORMATIONS > **Version FW**

Version FW	Les flèches < > permettent de visualiser : FW x.x.xx (firmware) GUI x.x (graphique) MOT x.x.xx (moteur)	La fonction permet de visualiser la version firmware et GUI installées.
-------------------	--	---

État dispositifs BUS

Parcours : INFORMATIONS > **État dispositifs BUS**

État dispositifs BUS	Photocellule BUS 1 ÷ 8 Photocellule BUS 1 ÷ 8 Clignotant BUS 1 / 2 Module I/O BUS 1 / 2	La fonction indique l'état de tous les dispositifs pouvant être connectés au BUS et gérés par le firmware utilisé. États dispositif disponibles : - OK - Ne communique pas - Sécurité activée - Conflit adresse BUS
-----------------------------	--	---

Comptage manœuvres

Parcours : INFORMATIONS > **Comptage manœuvres**

Comptage manœuvres	Manœuvres totales - Manœuvres effectuées à compter de l'installation de l'automatisme. Manœuvres partielles - Manœuvres effectuées après le dernier entretien.	La fonction permet de visualiser le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme, totale ou partiel (après une opération d'entretien).
---------------------------	---	--

Configuration de l'entretien

Parcours : INFORMATIONS > **Conf. entretien**

Configuration de l'entretien	Désactivé (par défaut) de 1 x100 à 500 x100	La fonction permet de définir le nombre de manœuvres que l'automatisme peut exécuter avant que la nécessité d'effectuer la maintenance ne soit notifiée.  La notification est affichée à l'écran moyennant le message [Effectuer l'entretien] et signalée toutes les heures par 3 + 3 clignotements provenant du dispositif [Voyant passage ouvert].
-------------------------------------	--	--

RàZ entretien

Parcours : INFORMATIONS > RàZ entretien		
RàZ entretien	La fonction permet de remettre à zéro le calcul du nombre des manœuvres partielles.	

Liste erreurs

Parcours : INFORMATIONS > Liste erreurs		
Liste erreurs	La fonction permet de visualiser les 8 dernières erreurs détectées. La liste erreurs peut être éliminée.	
	Se servir des flèches pour faire défiler la liste.	
	Pour effacer la liste des erreurs, sélectionner [Effacer erreurs] Appuyer sur ENTER pour confirmer.	

Gestion minuterie

Visualiser horloge

Parcours : GESTION MINUTERIE > Visualiser horloge		
Visualiser horloge	La fonction permet d'activer la visualisation de l'horloge sur l'afficheur.	

Configurer horloge

Parcours : GESTION MINUTERIE > Configurer horloge		
Configurer horloge	La fonction permet de configurer la date et l'heure. Se servir des flèches et du bouton Enter pour ajouter les valeurs souhaitées.	

DST automatique

Parcours : GESTION MINUTERIE > DST automatique		
DST automatique	Désactivé (par défaut) Activé Passage heure d'été : +1h le dernier dimanche de mars (passage à l'heure d'été). Passage heure d'hiver : -1h le dernier dimanche d'octobre (passage à l'heure d'hiver).	La fonction permet d'activer la configuration automatique de l'heure d'été.  Valide uniquement en Europe centrale UTC+1.

Format heure

Parcours : GESTION MINUTERIE > Format heure		
Format heure	24 heures 12 heures (AM/PM)	La fonction permet de choisir le format de visualisation de l'horloge.

Créer nouvelle minuterie

Parcours : GESTION MINUTERIE > Créer nouvelle minuterie		
Créer nouvelle minuterie	La fonction permet de temporiser une ou plusieurs typologies d'activations au choix parmi celles disponibles.  Pour plus de détails sur la procédure, voir le paragraphe [Créer un nouveau temporisateur].	

Éliminer minuterie

Parcours : GESTION MINUTERIE > **Éliminer minuterie**

Éliminer minuterie	Se servir des flèches pour choisir la temporisation à éliminer. O = [Ouverture] P = [Ouverture partielle] B = [Sortie B1-B2] R = [Relais module BUS] Appuyer sur ENTER pour confirmer.	La fonction permet d'effacer une des temporisations sauvegardées.
---------------------------	---	---

Langue

Parcours : LANGUE

Langue	Italiano (IT) English (EN) (par défaut) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Русский (RU) Polski (PL) Românesc (RO) Magyar (HU) Hrvatski (HR) Український (UA) Nederlands (NL) Slovenský (SK)	La fonction permet de régler la langue de l'afficheur.
---------------	--	--

Mot de passe

Permet d'activer le mot de passe

Parcours : MOT DE PASSE > **Permet d'activer le mot de passe**

Permet d'activer le mot de passe	La fonction permet de configurer un mot de passe de 4 chiffres. Le mot de passe sera demandé à quiconque souhaite accéder au menu principal.  Cette option n'apparaît que si le mot de passe N'a PAS été activé. Se servir des flèches et du bouton Enter pour composer le code souhaité. Répéter le mot de passe à l'aide des flèches et du bouton Enter pour valider.
---	---

Éliminer mot de passe

Parcours : MOT DE PASSE > **Éliminer mot de passe**

Éliminer mot de passe	La fonction permet d'éliminer le mot de passe de protection de l'accès au menu principal.  Cette option n'apparaît que si le mot de passe a été activé.
------------------------------	---

Modifier mot de passe

Parcours : MOT DE PASSE > Modifier mot de passe	
Modifier mot de passe	La fonction permet de changer le mot de passe de protection de l'accès au menu principal.  Cette option n'apparaît que si le mot de passe a été activé. Se servir des flèches et du bouton Enter pour composer le code souhaité. Répéter le mot de passe à l'aide des flèches et du bouton Enter pour valider.

Mot de passe perdu

En cas de perte du mot de passe, la carte doit être réinitialisée aux valeurs d'usine. Voir [Réinitialisation].

Réinitialisation

Il est possible de restaurer les données de la carte électronique aux valeurs d'usine en effectuant les opérations suivantes.

Mettre la carte électronique hors tension et en attendre l'extinction effective.

Appuyer sur les touches < > et les maintenir enfoncées puis remettre la carte électronique sous tension.

Maintenir les touches < > enfoncées jusqu'à ce que l'écran affiche [RàZ par défaut].

Sélectionner [Confirmer ? OUI]

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

 La procédure de réinitialisation de la carte électronique supprime tous les utilisateurs enregistrés, les temporisations et les manœuvres configurées ainsi que les données d'étalonnage.

Mémorisation nouvel utilisateur

Appuyer sur la touche **ENTER** pour entrer en mode programmation.

Accéder à : [GESTION UTILISATEURS] > **Nouvel utilisateur**

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

Choisir la fonction à attribuer à l'utilisateur :

- Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture.
- Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT.

Ouverture

Ouverture partielle

Sortie B1-B2

Relais module BUS 1 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 1

Relais module BUS 2 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 2

Le système demande la saisie du code utilisateur. Envoyer le code depuis le dispositif de commande dans les 10 secondes.

 Cette opération peut être effectuée par le biais d'un émetteur ou d'un autre dispositif sélecteur à BUS (ex. : clavier, lecteur transpondeur). La carte qui gère les dispositifs de commande (AF) doit être enfichée dans le connecteur.

Répéter la procédure pour ajouter d'autres utilisateurs.

Supprimer un utilisateur enregistré

Appuyer sur la touche **ENTER** pour entrer en mode programmation.

Accéder à : [GESTION UTILISATEURS] > **Supprimer utilisateur**

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

Se servir des flèches pour choisir le numéro associé à l'utilisateur à éliminer et appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

 Il est également possible d'actionner le dispositif de commande associé à l'utilisateur que l'on souhaite éliminer.

L'écran affiche une demande de confirmation :

Confirmer ? NON

Confirmer ? OUI

Sélectionner [Oui] à l'aide des flèches et appuyer sur **ENTER** pour confirmer la suppression.

Répéter la procédure pour modifier d'autres utilisateurs.

Modifier une commande attribuée à un utilisateur

Appuyer sur la touche **ENTER** pour entrer en mode programmation.

Accéder à : [GESTION UTILISATEURS] > **Changement de modalité**

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

Se servir des flèches pour choisir le numéro associé à l'utilisateur à modifier. Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

 Il est également possible d'actionner le dispositif de commande associé à l'utilisateur que l'on souhaite éliminer.

Choisir la nouvelle commande à associer à l'utilisateur :

Pas-à-pas - La première commande est une commande d'ouverture tandis que la deuxième est une commande de fermeture.

Séquentielle - La première commande est une commande d'ouverture, la deuxième une commande d'ARRÊT, la troisième une commande de fermeture et la quatrième une commande d'ARRÊT.

Ouverture

Ouverture partielle

Sortie B1-B2

Relais module BUS 1 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 1

Relais module BUS 2 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 2

Confirmer ? NON

Confirmer ? OUI

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

L'écran affiche une demande de confirmation :

Confirmer ? NON

Confirmer ? OUI

Sélectionner [Oui] à l'aide des flèches et appuyer sur **ENTER** pour confirmer le choix.

Répéter la procédure pour modifier d'autres utilisateurs.

Créer un nouveau temporisateur

Il est possible de configurer jusqu'à 8 temporisateurs et 16 jours spéciaux. Les jours spéciaux sont des exceptions à la planification hebdomadaire et se réfèrent à une date absolue (par exemple, la date d'un jour férié). Il est possible de configurer les journées spéciales uniquement à partir de l'app CAME [CONNECT SetUp].

Les commandes filaires ont toujours la priorité sur les commandes configurées par temporisateur. Les commandes configurées par temporisateurs ont la priorité sur les commandes transmises par les utilisateurs enregistrés (sélecteurs et émetteurs).

Exemple :

- La commande filaire connectée à la borne 2-4 ferme l'automatisme même avec temporisateur programmé en [Ouverture].
- Une commande de fermeture envoyée par l'émetteur d'un utilisateur enregistré n'est pas exécutée par le portail en cas de temporisateur configuré sur [Ouverture].

Appuyer sur la touche **ENTER** pour entrer en mode programmation.

Parcours : GESTION MINUTERIE > **Créer nouvelle minuterie**

Se servir des flèches pour choisir la commande associée au temporisateur :

Ouverture

Ouverture partielle

Sortie B1-B2

Relais module BUS 1 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 1

Relais module BUS 2 - Permet d'activer la sortie 2 (sortie relais) du module I/O BUS 2

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

Horaire début

Se servir des flèches pour configurer l'heure d'activation de la commande. Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

Horaire fin

Se servir des flèches pour configurer l'heure de désactivation de la commande. Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

Sélectionner jours

Toute la semaine

- Appuyer sur [Sélectionner jours] pour sélectionner individuellement un ou plusieurs jours par semaine.

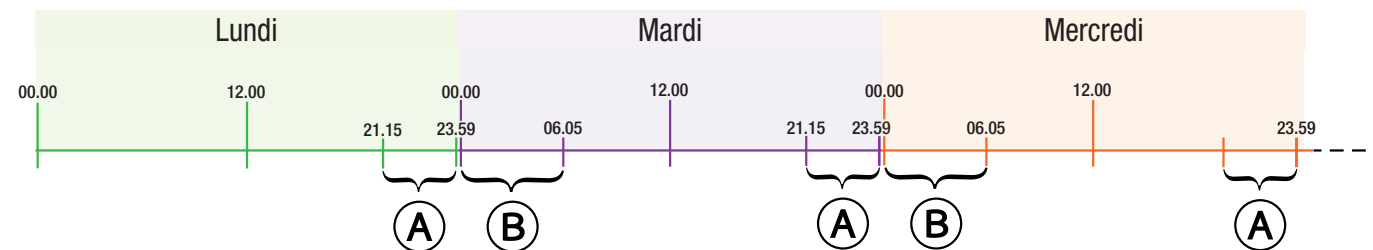
- Appuyer sur [Toute la semaine] pour sélectionner la semaine entière.

Appuyer sur **ENTER** pour confirmer.

Répéter la procédure pour configurer d'autres temporisateurs.

Comment insérer un temporisateur à cheval sur deux jours

Créer deux temporisateurs individuels comme indiqué dans la procédure précédente.



A = Premier temporisateur

B = Deuxième temporisateur

Exporter / importer les données

Il est possible d'enregistrer les données des utilisateurs et de la configuration de l'installation dans une carte MEMORY ROLL. Les données stockées peuvent être réutilisées dans une autre carte électronique du même genre pour adopter les mêmes configurations.

⚠ Avant d'installer et d'extraire la carte MEMORY ROLL, il est **OBLIGATOIRE DE METTRE HORS TENSION**.

❶ Insérer la carte MEMORY ROLL sur le connecteur dédié sur la carte électronique.

❷ Appuyer sur le bouton Enter pour accéder à la programmation.

❸ Se servir des flèches pour choisir la fonction souhaitée.

📖 Les fonctions ne sont visualisées qu'à l'installation d'une carte MEMORY ROLL

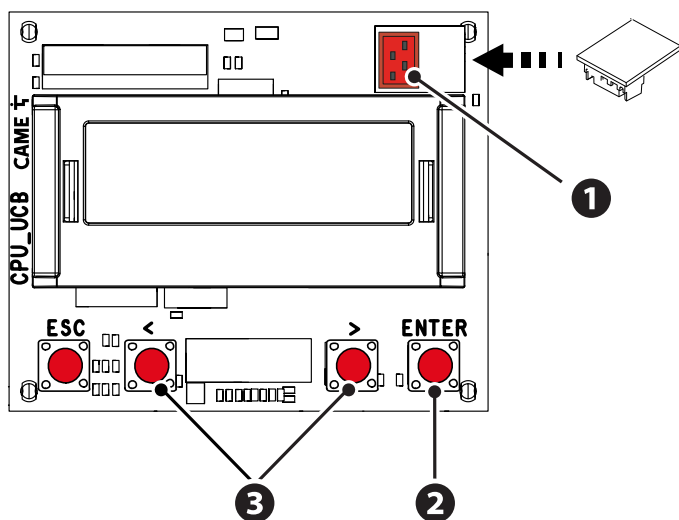
Parcours : CONFIGURATION > MÉMOIRE EXTERNE > Sauvegarde des données

Sauvegarde des données	Sauvegarde les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll).
-------------------------------	--

Parcours : CONFIGURATION > MÉMOIRE EXTERNE > Lecture données

Lecture données	Télécharge les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll).
------------------------	--

📖 Au terme des opérations de sauvegarde et de téléchargement des données, enlever la carte MEMORY ROLL.



FONCTIONNEMENT VIS-À-VIS

Commande unique de deux automatismes connectés.

Branchements électriques

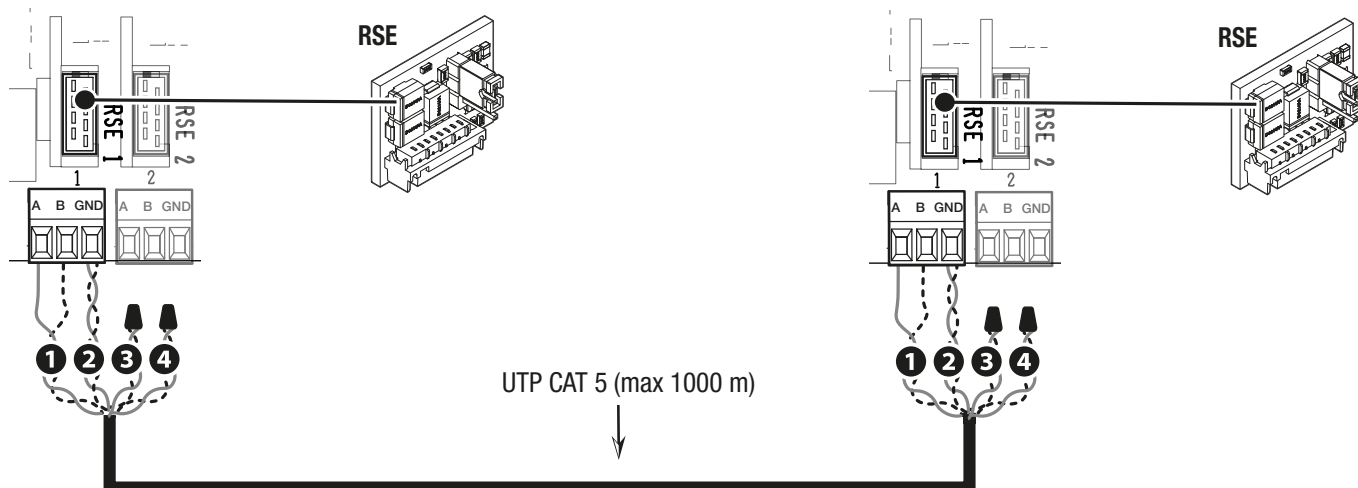
Connecter les deux cartes électroniques avec un câble UTP CAT 5.

Insérer une carte RSE sur les deux cartes électroniques.

Effectuer le branchement électrique des dispositifs et des accessoires.

Les dispositifs et les accessoires doivent être connectés sur la carte électronique qui sera configurée comme MASTER.

Pour les branchements électriques des dispositifs et des accessoires, voir le chapitre BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES.



Programmation

Toutes les opérations de programmation décrites ci-après ne doivent être effectuées que sur la carte électronique configurée comme MASTER.

Sélectionner le type d'installation [Vis-à-vis] durant la procédure guidée ou bien configurer le port RSE_1 dans [Vis-à-vis].

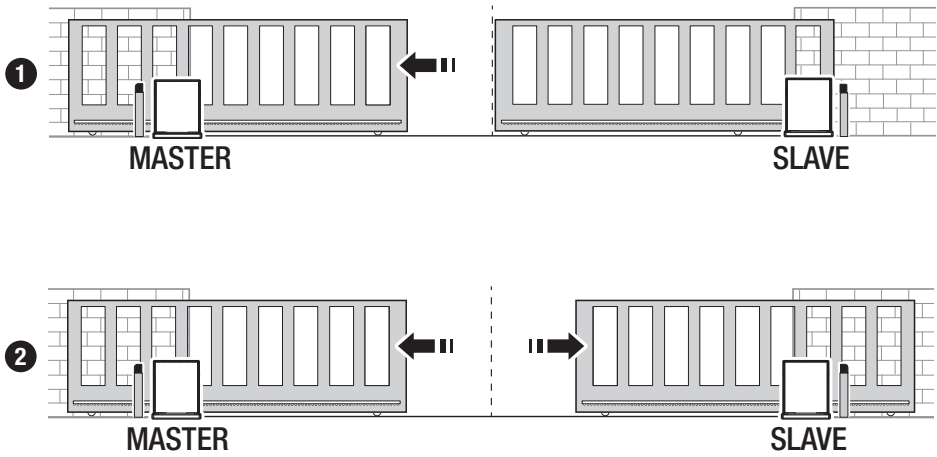
Après la programmation de l'automatisme MASTER en [Vis-à-vis], le deuxième automatisme devient automatiquement SLAVE.

Mémorisation des utilisateurs

Toutes les opérations de mémorisation des utilisateurs ne doivent être effectuées que sur la carte électronique configurée comme MASTER.

Modalité de fonctionnement

- 1 Commande OUVERTURE PARTIELLE
- 2 Commande PAS-À-PAS



LÉGENDE SIGNALISATIONS AFFICHÉES

	La fonction [Essai de choc] est activée.
	L'automatisme a détecté un obstacle lors du déplacement du portail vers la droite.
	L'automatisme a détecté un obstacle lors du déplacement du portail vers la gauche.
	L'automatisme a détecté deux obstacles lors du déplacement du portail vers la droite. Le numéro affiché varie en fonction de la quantité d'obstacles détectés. Lorsque le nombre maximum de lectures est atteint, l'automatisme s'arrête et un message d'erreur s'affiche à l'écran.
	L'automatisme a détecté deux obstacles lors du déplacement du portail vers la gauche. Le numéro affiché varie en fonction de la quantité d'obstacles détectés. Lorsque le nombre maximum de lectures est atteint, l'automatisme s'arrête et un message d'erreur s'affiche à l'écran.
	Il y a au moins une minuterie programmée.
	Une minuterie programmée est en cours d'exécution. Avec la minuterie programmée pour l'ouverture ou l'ouverture partielle, toute commande radio donnée permettra toujours l'ouverture. Les commandes câblées continuent de fonctionner normalement.
C0	Arrêt total activé
i3	Entrée commande 2-3 activée
i3p	Entrée commande 2-3P activée
i4	Entrée commande 2-4 activée

C<n>	Sécurité filaire activée  La valeur <n> est associée au paramètre sélectionné sur les fonctions [Entrée CX] [Entrée CY] [Entrée CZ] [Entrée CK].
i7	Entrée commande 2-7 activée
r7	Sécurité R7 (bord sensible) activée
r8	Sécurité R8 (bord sensible) activée
2r7	Sécurité R7 (paire de bords sensibles) activée
2r8	Sécurité R8 (paire de bords sensibles) activée
c<n>	Sécurité photocellules BUS activée  La valeur <n> est associée au paramètre sélectionné sur les fonctions [Photocellule BUS].
c23	Commande Ouverture activée pour les photocellules BUS
c24	Commande Fermeture activée pour les photocellules BUS
P<n>	Sécurité RIO activée  La valeur <n> est associée au paramètre sélectionné sur les fonctions [RIO ED T1 - RIO ED T2] et [RIO PH T1 - RIO PH T2]
OP	Passage complètement ouvert
CL	Passage complètement fermé
Conflit adresse BUS	Conflit d'ID détecté sur les dispositifs BUS.
Contrôler disposit. BUS	Absence d'un dispositif BUS avec fonction de sécurité configurée.
RIO pas configuré	La Carte RIO Conn n'est pas configurée ou ne présente aucune configuration de sécurité.
Effectuer auto-apprentissage	Il est nécessaire d'effectuer l'auto-apprentissage de la course.
Procédure guidée	Suivre la procédure guidée à l'écran.
Effectuer l'entretien	Il est nécessaire d'effectuer l'entretien (dépassement manœuvres pour l'entretien).

MESSAGES D'ERREUR

E2	Erreur auto-apprentissage
E4	Erreur de rupture du moteur
E6	Moteur en panne
E7	Erreur temps de fonctionnement
E8	Erreur porte dispositif de déblocage ouverte
E9	Obstacle détecté durant la fermeture
E10	Obstacle détecté durant l'ouverture
E11	Dépassement du nombre maximum d'obstacles détectés consécutivement
E12	Tension d'alimentation du moteur absente ou insuffisante
E13	Erreur sur les entrées fin de course ou bien butées de fin de course toutes deux ouvertes
E14	Erreur communication série vis-à-vis
E15	Erreur émetteur incompatible
E17	Erreur le système sans fil (RIO) ne communique pas
E18	Erreur le système sans fil (RIO) n'est pas configuré
E24	Erreur de communication ou de mauvais fonctionnement d'un dispositif de sécurité BUS
E25	Erreur de configuration des adresses sur les dispositifs BUS
E27	Erreur de communication avec le moteur

MCBF

Modèles	BKX12AGM	BKX12RGM
Longueur - Poids	20 m - 1200 kg	20 m - 1200 kg
Cycles	250000	250000
Installation dans une zone exposée au vent (%)	-15	-15
Vantail plein (%)	-15 %	-15 %
Vantail plein installé dans une zone exposée au vent (%)	-30 %	-30 %

Les pourcentages indiquent dans quelle mesure il faut réduire le nombre de cycles par rapport au type d'installation.

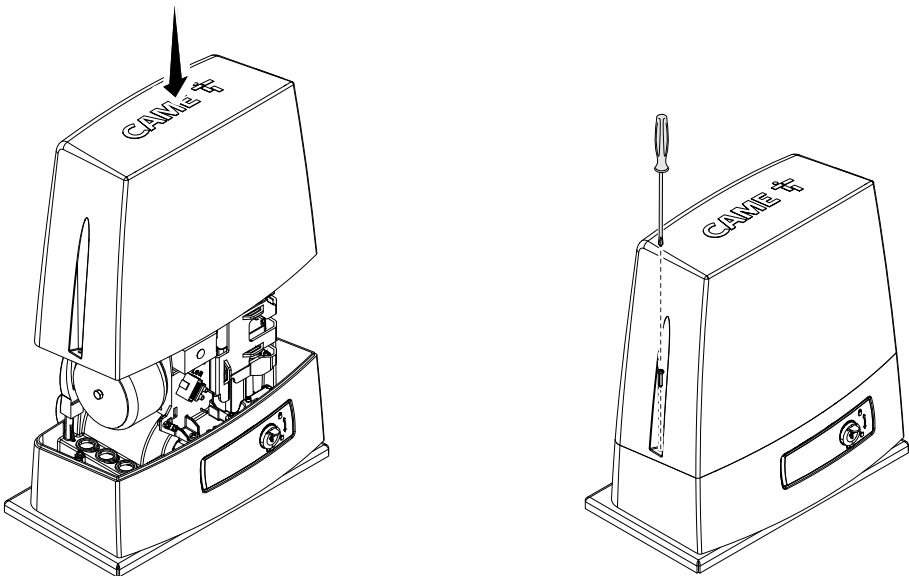
- Avant toute opération de nettoyage, d'entretien ou de remplacement de pièces détachées, mettre le dispositif hors tension.
- Ce document fournit à l'installateur les indications sur les contrôles obligatoires à effectuer durant les interventions de maintenance.
- Si le système n'est pas utilisé pendant de longues périodes, par exemple dans le cas d'installations dans des endroits à ouverture saisonnière, il est recommandé de couper l'alimentation électrique et de vérifier, à la remise sous tension, qu'il fonctionne correctement.

- Pour plus d'informations sur l'installation et les réglages appropriés, consulter le manuel d'installation du produit.
- Pour toutes les informations concernant le choix du produit et de ses accessoires, consulter le catalogue des produits.
- Tous les 10 000 cycles et tous les 6 mois d'activité, les opérations de maintenance suivantes sont obligatoires.

Effectuer un contrôle général et complet du serrage des boulons.
Lubrifier toutes les parties mécaniques en mouvement.
Contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de signalisation et de sécurité.
Contrôler l'état d'usure des parties mécaniques en mouvement et en vérifier le bon fonctionnement.
Contrôler le bon fonctionnement du dispositif de déblocage en effectuant une manœuvre avec vantail libre. Le vantail ne doit rencontrer aucun obstacle.
S'assurer que les câbles et leurs connexions sont en bon état.
Contrôler et nettoyer le rail de guidage et la crémaillère.

OPÉRATIONS FINALES

- Avant de fermer le couvercle, s'assurer que l'entrée des câbles est bien scellée de manière à éviter la pénétration d'insectes ainsi que la formation d'humidité.



**COLLER ICI L'ÉTIQUETTE DU
PRODUIT PRÉSENTE SUR
L'EMBALLAGE**



CAME.COM

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier

Treviso - Italy

Tél. (+39) 0422 49 40

Fax (+39) 0422 49 41

info@came.com - www.came.com