

NOTICE D'INSTALLATION

Sirène d'alarme extérieure auto alimentée

Fabrication Française
Conforme aux normes européennes
EN50131-4 en grade 3



SIREX2



Photo non contractuelle

La SIREX2 est admise aux marques NF et A2P "3 boucliers" conformément à la norme NF EN 50131-4 en grade 3, au référentiel technique complémentaire RTC 50131-4, au référentiel technique RT48-266, et au référentiel de certification NF324-H58
Sous le numéro : 3230100003 - Unité de fabrication : N° 122 P2

CNPP Cert. (Centre National de Prévention et de Protection):

<http://www.cnpp.com>

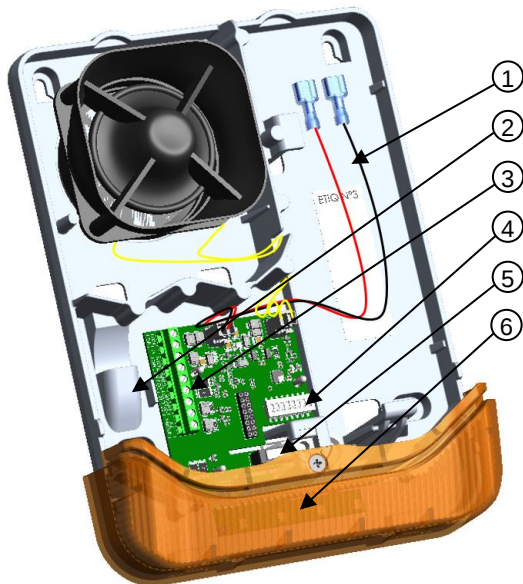
AFNOR Certification :

<http://www.marque-nf.com>

Conformément à notre politique d'amélioration continue de nos produits, les informations contenues dans cette notice peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. ATLS ne pourra être tenue responsable des erreurs contenues dans ce document, ni des dommages fortuits ou consécutifs ayant trait à la fourniture, la qualité ou l'usage de ce dernier.

Les produits de la gamme ALTEC sont conçus et fabriqués en France par la société ATLS.
SIREX2 et ALTEC sont des marques déposées par ATLS.

PRESENTATION



Conçue pour durer, la SIREX2 se présente dans un boîtier moulé en fonte d'aluminium avec une peinture polyester à l'épreuve du temps.

La **SIREX2** intègre en plus une alarme lumineuse à technologie LED ultra haute luminosité qui en plus d'une grande résistance aux vibrations et aux températures extrêmes offre une durée de vie nettement supérieure aux solutions traditionnelles.

1- Emplacement pour batterie de secours 12V – 2Ah

2- Passage de câbles

3- Borniers de raccordement

4- Interrupteurs de configuration

5- Capteur d'autoprotection (ouverture + arrachement)

6- Flash à leds **!!! ATTENTION !!!** Les leds sont de type ultra haute luminosité. Ne pas regarder en face.

La SIREX2 dispose d'une double régulation de charge pour la batterie interne :

- Régulation du courant de charge à 200 mA, suffisant pour charger normalement la batterie interne. En alarme, LA SIREX2 puise essentiellement son énergie sur la batterie de secours. Ce qui protège efficacement le chargeur de la centrale d'alarme lorsque plusieurs sirènes sont alimentées par ce dernier.

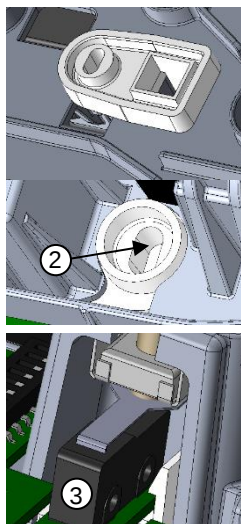
- Régulation de la tension de charge à 13.8 Vdc : La fonction **SICB** (Système Intelligent de Charge de Batterie) ajuste automatiquement la tension de charge de la batterie à 13,8 V, la SIREX2 garantie sa pleine puissance même lorsque l'alimentation externe délivre à peine 12V.

- Deux sorties de défaut permettent de fournir une information en cas de défaut d'alimentation déportée et de batterie.

CONSIGNES DE SECURITE

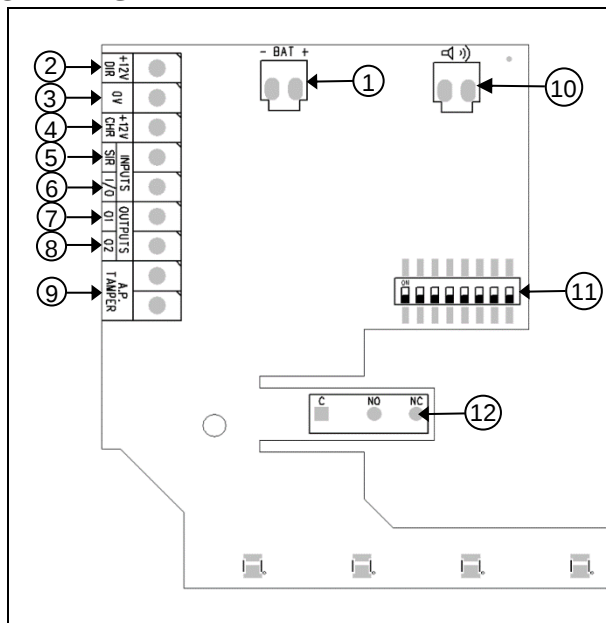
- Evitez de regarder en face les LEDs en fonctionnement.
- Durant les essais, portez un casque de protection auditive ou tenez-vous à une distance raisonnable de la SIREX2.
- Evitez toute intervention sur la SIREX2 par temps orageux.
- N'utilisez que le type de batterie indiqué dans le tableau des caractéristiques.

INSTALLATION



- La SIREX2 est une sirène à usage extérieur. Elle se fixe sur une paroi verticale et plane de surface supérieure à celle de son boîtier en laissant au moins 2cm. de chaque côté.
- Percez les trous de fixation en suivant le gabarit de perçage.
- Ensuite positionnez le châssis de la SIREX2 en prenant soin de fixer les vis de fixation du châssis et la vis de fixation de l'autoprotection à l'arrachement (figure 2). Ce système ne nécessite aucun réglage. En cas de retrait de la paroi, la pièce plastique d'autoprotection ramène la partie souple du circuit vers le fond du châssis pour libérer le contact (figure 3)
- Il est fortement conseillé d'utiliser des vis en INOX pour fixer la sirène afin d'éviter d'éventuelles traces de rouilles qui pourraient salir la surface de montage
- Il est impératif de procéder à des essais et de vérifier le bon fonctionnement de l'alarme sonore, visuelle et de l'autoprotection après l'installation.
- Il est vivement recommandé de vérifier périodiquement le bon serrage des connexions ainsi que l'état de la batterie de secours et la remplacer si nécessaire.

CABLAGE



1	Batterie de secours (12V-2Ah)
2	Alimentation directe (sans batterie)
3	0V de l'alimentation
4	Alimentation avec limitation du courant de charge de la batterie
5	Entrée blocage sirène configurable
6	Entrée blocage pour signalisation M/A configurable
7	Sortie 1 de défaut d'alimentation déportée
8	Sortie 2 de défaut de batterie
9	Circuit d'autoprotection
10	Haut-parleur
11	Interrupteurs de configuration
12	Autoprotection ouverture & arrachement

- Avant de câbler l'**autoprotection**, vérifiez que le circuit ne dépasse pas 60VDC/0,1A.
- La borne d'alimentation "**+12V DIR**" peut être utilisée pour fournir le courant nécessaire au fonctionnement de la SIREX2 sans batterie de secours. Il faut cependant prévoir une source d'alimentation de forte capacité et protégée contre les surintensités. Attention ! Le fonctionnement sans batterie de secours n'est pas autorisé dans le cadre du NF & A2P.
- L'alimentation de la SIREX2 à travers la borne "**+12V CHR**" est la méthode recommandée car la batterie de secours bénéficie d'une charge constante avec une limitation de courant à 200mA et d'une régulation de tension à 13.8Vdc. En alarme, le courant est essentiellement tiré sur la batterie de secours, protégeant ainsi efficacement le chargeur de la centrale d'alarme.
- Si l'équipement qui pilote la SIREX2 n'est pas celui qui fournit l'alimentation, il faut raccorder la borne "**0V**" à cet équipement pour obtenir une référence commune.
- Le blocage ou le réarmement de la SIREX2 est piloté par une tension de commande configurable par dipswitchs sur l'**entrée "SIR"** (voir paragraphe suivant)
- La signalisation de mise EN ou HORS service de l'installation d'alarme est pilotée par une tension de commande configurable sur l'**entrée "1/0"**. (Voir paragraphe suivant).
- la SIREX2 dispose aussi de deux sorties de défauts transistorisées (voir paragraphe suivant).

FONCTIONNEMENT

Interrupteurs de configuration

Position	1	2	3	4	5	6	7	8
Fonction	Entree SIR		Entrée 1/0		Signalisation 1/0		Sorties	Commande Flash
Option	Polarité	Mode	Polarité	Mode	Volume bips	Présence bips	Polarités	Entrée 1/0
ON	Négative	NO apparition *1	Négative	NO apparition *1	MIN	Flash + bips	NO *1	Commande séparée du flash
OFF	Positive	NC disparition	Positive	NC disparition	MAX	Flash seul	NF	Entrée 1/0 de signalisation

**1 configuration non autorisé dans le cadre de la certification NF&A2P*

ENTREE SIR

Au déclenchement de l'entrée SIR, l'alarme sonore est activée pendant 3 minutes, alors que le flash restera actif jusqu'au réarmement de l'entrée

A noter que, lors de la mise sous tension, la SIREX2 ne déclenche pas même si la tension de blocage est absente. Il faut tout d'abord armer l'entrée SIR avec son signal de commande pendant au moins une seconde.

Le mode de déclenchement et de réarmement de l'entrée SIR est configurable à l'aide des dipswitchs 1 et 2 (voir tableau ci-dessous).

Polarité	Positive		Négative	
Mode	1 2	NC Disparition	1 2	NO apparition
				
Repos	+12VDC		0V ou rien	
Alarme	0V ou rien		+12VDC	

ENTREE I/O

La signalisation de mise EN ou HORS service de l'installation d'alarme déclenche une série de bips courts ainsi que le clignotement du flash, lors du basculement de la tension de commande sur 1/0. Au retour de la tension de commande, la SIREX2 génère une nouvelle série de bips avec clignotement du flash plus long cette fois pour distinguer les deux états.

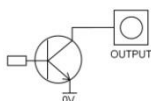
Le mode de déclenchement et de réarmement de l'entrée 1/0 est configurable à l'aide des dipswitchs 3 et 4 (voir tableau ci-dessous).

Polarité Mode	Positive		Négative	
	3 4 NC Disparition	3 4 NO apparition	3 4 NC disparition	3 4 NO apparition
ARRET (repos)	+12VDC	0V ou rien	0V	+12VDC ou rien
MARCHE (alarme)	0V ou rien	+12VDC	12VDC ou rien	0V

Pour la signalisation de marche/arrêt, La SIREX2 permet d'ajouter des bips en plus du flash (dipswitch n°6). Le volume des bips peut aussi être réduit (dipswitch n°5).

Il est également possible de configurer cette entrée pour commander le flash séparément (dipswitch n°8).

SORTIES O1 et O2



- La sortie de défaut transistorisée "**O1**" s'active (disparition du 0V) 5 secondes après la disparition de l'alimentation déportée.

- La sortie de défaut transistorisée "**O2**" s'active (disparition du 0V) en cas de défaillance de la batterie de secours (batterie usée ou absente). Le test de défectuosité est réalisé toutes les 24 heures. Cette sortie s'active aussi en cas de

batterie faible consécutive à une coupure de l'alimentation déportée. Lors du remplacement de la batterie, il faut désalimenter complètement la sirène pour que la sortie de défaut se réinitialise avant son test quotidien.

Afin de simplifier le câblage, les sorties peuvent être configurées en normalement ouvertes en montant l'interrupteur de configuration n°7 (non autorisé dans le cadre du NF & A2P).

Destruction des batteries

La batterie de secours de la SIREX2 n'est pas fournie par ATLS. Néanmoins, ne jetez pas les batteries usagées dans votre poubelle, il est interdit de les incinérer, de les enfouir ou de les jeter dans les décharges publiques. Débarrassez-vous des batteries conformément aux lois et réglementations en la matière en vigueur. Veuillez contacter les autorités compétentes pour de plus amples informations sur les dispositions mises en place dans votre région pour collecter, recycler et détruire les batteries usagées.

Mise au rebut du produit



Conformément aux exigences de la directive DEEE (Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques), les produits électriques et électroniques usagés doivent être détruits séparément des ordures ménagères normales afin de promouvoir la réutilisation, le recyclage et d'autres formes de récupération, ainsi que de limiter la quantité de déchets devant être éliminés et de réduire du même coup les décharges. Lorsque vous vous débarrassez de tels produits, veuillez-vous conformer aux consignes des autorités municipales et/ou vous renseigner auprès de votre revendeur lors de l'achat d'un nouveau produit.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation directe :	De 9 à 15 VDC
Tension d'alimentation sur +12V CHR :	De 12,0 à 14,5 VDC
Tension de Sortie sur +BAT :	13.8 VDC (+/-0.2 VDC)
Ondulation résiduelle admissible :	250mV
Consommation en veille :	7 mA max
Autonomie sur batterie interne :	60 heures
Durée de l'alarme :	3 mn.
Consommation en alarme & puissance acoustique :	MAX : 1.0A 110 dB (+/-2dB) à 1m
Consommation en alarme lumineuse seulement :	25 mA max.
Tension de commande maximum "SIR" et "I / O" :	16 VDC (0,1mA)
Tension de commande négative "SIR" et "I / O" :	Inférieure à 1 VDC
Tension de commande positive "SIR" et "I / O" :	Supérieure à 3 VDC
Seuil de déclenchement du défaut d'alimentation déportée :	10.5 VDC (+/-0.3V)
Seuil de déclenchement du défaut de batterie faible :	11 VDC (+/-0.3V)
Courant maximum des sorties transistorisées :	50 mA
Tensions des sorties transistorisées commutées :	0.3 - 0.5V
Temporisation des sorties :	5 secondes (+/- 1s.)
Couleur et fréquence du flash :	Orange translucide - 0.67Hz
Boîtier :	Aluminium
Degré de protection :	IP 44 IK 08
Environnement :	Classe IV – Extérieur général
Température d'utilisation / Humidité relative maximale :	-25°C à +70°C / 75%
Dimensions :	183 x 245 x 78 mm
Poids net :	1.9 kg.
Type de câble pour le raccordement :	Câble 4 paires rigide : Ø >= 0,5mm souple : Ø >= 0,2mm
Types de batteries de secours :	12V 2.1Ah YUASA NP2.1-12FR 12V 2.1Ah YUCCELL Y2.1-12FR 12V 2.0Ah POWERSONIC PS 1220 V0 12V 2.1Ah SUNLIGHT SP 12-2.1V0 12V 2.0Ah SEPTAM SPO20 12V 2.2Ah ENERGY POWER EPW12V2.2FR
Compatibilité électromagnétique : conforme aux normes NF EN 50130-4 (08/11) + A1 et NF EN 55022	
Sécurité électrique : conforme à la norme IEC 62368-1 éd. 2020	

GARANTIE



ATLS assure une garantie de 5 ans à compter de la date de fabrication. L'année et le mois de fabrication figurent sur l'étiquette du numéro de série placée à l'intérieur de l'appareil. La garantie ne couvre pas les dégradations non fonctionnelles telles que les rayures, bris par chute ou choc, ni les dégradations provoquées par un emploi anormal. La garantie ne s'applique qu'aux cartes et ensembles électroniques et ne couvre pas les dégradations causées par les surtensions naturelles ou artificielles. La garantie ne s'applique que si l'électronique n'a pas été démontée, déréglée ou transformée. La garantie est strictement limitée à la réparation ou à l'échange des pièces que nous aurons reconnues défectueuses. Les frais de retour sont toujours à la charge de l'expéditeur. L'immobilisation du matériel dans le cadre de la garantie ne pourra donner lieu à aucune indemnité pour quelque cause que ce soit. La responsabilité de A.T.L.S. se limite à la réparation des produits et ne s'étend pas aux conséquences résultant de leur usage, de leur mise en œuvre ou de leur non fonctionnement.