

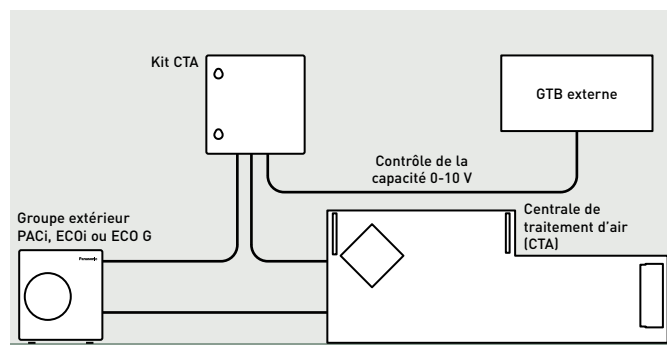
Kit de raccordement CTA PAH3M pour PACi NX

Compatible avec les groupes extérieurs au R32 et R410A.

Les kits de connexion CTA Panasonic offrent une multitude de possibilités de connectivité, s'intégrant facilement dans de nombreux systèmes.

En plus des avantages en matière de qualité de l'air intérieur, la climatisation offre aussi des économies d'énergie potentielles. Par exemple, une ventilation incontrôlée par les fenêtres ouvertes entraîne une déperdition de chaleur importante vers l'extérieur pendant la saison où le chauffage est allumé et une déperdition de fraîcheur vers l'extérieur pendant la saison chaude. À l'inverse, associer la récupération de chaleur à la climatisation peut offrir un haut niveau de confort tout en réduisant les coûts d'exploitation globaux de la climatisation seule. Plus la surface de confort est étendue, meilleures sont les économies d'énergie.

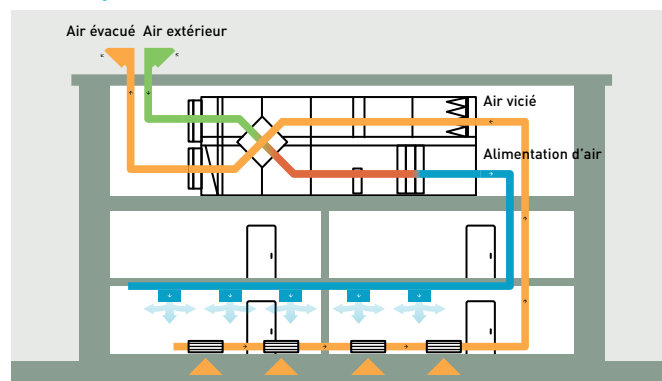
Kit de raccordement CTA connecté au groupe extérieur



Le contrôle de la demande sur le groupe extérieur est géré par un signal 0-10 V externe.

- Le kit CTA comprend : un boîtier IP66 incluant cartes électroniques et bornes, vanne d'expansion et capteurs
- L'échangeur de chaleur, le ventilateur et le moteur du ventilateur qui doivent être installés dans la CTA ne sont pas fournis

Principaux composants des systèmes de ventilation mécanique



- Centrale de traitement d'air (CTA)
- Conduits d'air
- Éléments de distribution d'air

Options de contrôle

Option de contrôle 1

- Le contrôle du système est simple : contrôle de la température d'aspiration réelle par rapport au point de consigne
- Le contrôle fonctionne de la même façon que pour n'importe quelle unité intérieure
- Signal du ventilateur émis par la carte électronique (en arrêt pendant le dégivrage, par exemple)

Option de contrôle 2

- Contrôle du système par contrôle 0-10 V fonctionnant par GTB externe qui gère le point de consigne pour la température ou la capacité. Améliore l'efficacité et le confort en ajustant la puissance.
- Tous les signaux de série

Contrôle 0-10 V

Grâce au contrôle de la demande 0-10 V, il est possible de contrôler la capacité du groupe extérieur au moyen de 20 incréments.

Tension d'alimentation* [V]	0	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5
Demande (% de l'intensité nominale)	Aucune coupure ¹⁾	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	Pas de limite / Capacité totale ²⁾
Démarrage / arrêt de l'unité intérieure	Arrêt ¹⁾																		Démarrage

1) Aucune coupure/arrêt: Système CTA / unité intérieure complètement éteinte.

2) Pas de limite: Aucune restriction n'est appliquée par la GTB aux performances du système CTA / unité intérieure (équivalent à « fonctionnement à pleine charge » d'un système CTA / unité intérieure).

Kits CTA

Carte électronique, transformateur de puissance, bornier



Thermistance x 2 (réfrigérant : E1, E2)



Thermistance (air: TA; 1 capteur)



Télécommande filaire CZ-RTC6BL



Contrôleur en option

Télécommande filaire avec programmation CZ-RTC5B



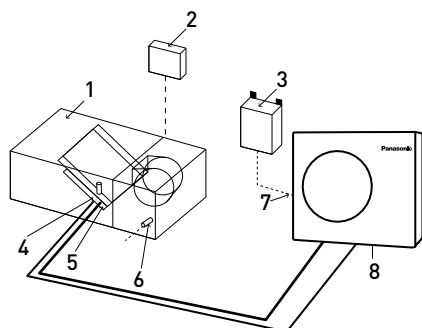
Kit de raccordement CTA PAH3M pour PACi NX



PACi



**Télécommande
CONEX Bluetooth®
intégrée
C7-RTC6BL**

[illegible]

Système et régulations. Aperçu du système.

- 1 | Matériel CTA (non fourni)
- 2 | Contrôleur de système CTA (non fourni)
- 3 | Boîtier du contrôleur du kit CTA (avec carte électronique de contrôle)
- 4 | Thermistance pour tube de gaz (E2)
- 5 | Thermistance pour tube de liquide (E1)
- 6 | Thermistance pour air d'aspiration
- 7 | Câblage entre unités
- 8 | Groupe extérieur

[illegible]

Débit d'air maximum autorisé dans les « Conditions standard »

Débit volumique d'air maximum autorisé plus élevé dans les « Conditions spéciales » 1): La température d'admission d'air maximale autorisée au niveau de l'échangeur thermique à serpentin en mode froid est limitée à 30 ° C TS.

1) L'utilisation d'une unité CTA avec un débit volumique d'air maximum autorisé plus élevé est soumise à une restriction de la « Température d'entrée d'air » à 30 °C TS [au lieu de 32 °C TH dans des conditions standard].